

ALBARAN DE SALIDA / DELIVERY NOTE

Nº albarán : 80641944
Del. Note Nb: 80641944
Fecha Exp : 08.07.2025
Del. Date : 08.07.2025
Fecha rec: 2000
Rec date :

Destino / To

Cliente :
Customer: Magna PT S.p.A.
Dirección:
Del. address: Via dei Ciclamini, 4

Modugno Bari 70026
Italia

Planta :
Center :

Puerta de descarga:
Unloading point :

Puesto de consumo :
Point of consumption : 14249

Proveedor / Supplier

Código:
Code : 91000014
Dirección:
Address : Polígono Kataide
Población:
City : Mondragon 20500
País :
Country : España

Transportista/Carrier Transport number:383796

Razón social :
Short name : LKW WALTER Internationale
Matrícula :
Plate Nb : B312MTM
Remolque :
Remoc.plate :

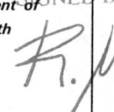
Unidad transporte:
Del Unit. : Transp. ind.p. carr.

Referencia / Reference	Denominación / Description	Cantidad Quantity			Unidad Unit	Embalaje Package Referencia Reference	Bultos Box	Etiqueta Label	Cant/Bul Qty/box	Nº. Pedido Order Nb.	Rec. Doc.	Observaciones Comments
		Enviada Delivered	Recibida Received	+ -								
M0143169	CARTER MECANISMOS M014	75			PZA	TBA-501494 TBA-501711	003 018	26275760/26276485	25	550004630701		
KUEHNE+NAGEL S.r.l. ACCETTAZIONE MERCE Quantità dichiarata: 75 Quantità effettiva: Tipo Imballaggio: Quantità Imballi: 3 Conformità alle schede d'imballo: ☒ SI ☐ NO Data controllo: 20/07/25 Firma:  Peso neto total : 602,700 Total net weight: Peso bruto total : 795,300 Total brut weight : Nº total de palets o contenedores: 003 KUEHNE+NAGEL S.r.l. Via dei Ciclamini, SNC - 70026 Modugno (BA)												

Observaciones:
Comments :

El responsable de la entrega del residuo de envase o envase usado, para su correcta gestión ambiental, será el poseedor final.

Responsability for the correct enviromental management of packaging residue or used packaging material falls with the final recipient.

Proveedor / Supplier	Conforme / Assigned Recepcion / Receiver	Almacen / Warehouse	Transportista / Carrier
Fagor Ederlan Koop. E.	 SIGNED BY ROMAN MARTICORENA	10 JUL 2025	"Ricevuto con riserva di verifica su qualità e quantità"

A RELLENAR POR RECEPCION
TO FILL BY THE RECEIVER

[illegible]

- În cazul mercurilor periculoase, indicați pe ultima linie a coloanei: Numărul ONU, Bunuri din clasa 1 și 7, vază documentația specială cerută în ADR, Partea 5; Numărul etichetelor și Grupul de ambalare.

- Etichetările menținându-se, dar pericolul este indicat, a la dențiere tipice din cadrul: Numărul ONU; Numărul etichetelor din clasele 1 și 7; Vază documentația specială cerută în ADR, Partea 5; Numărul etichetelor și Grupul de ambalare.

- În cazul de bunuri periculoase menționate în ultima linie a coloanei: UN number; Goods from class 1 and 7; Vază documentația specială cerută în ADR, Part 5; The label number and Packing group.

Rubricile încadrate cu linii îngroșate trebuie completate de operatorul de transport. Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur. The space framed with bold lines must be filled in by the carrier.

1-5, 9-16, 18+22

A se completa cu răspunderea expeditorului
A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur
To be completed on the sender's responsibility