

| <b>1 Mittente</b><br><br><b>MAGNA PT BV KG</b><br>Hermann-Hagenmeyer Strasse, 1<br>74199 UNTERGRUPPENBACH<br>GERMANY V.A.T. id no. IT00135049997                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">N 31576</div> <p style="font-size: 0.8em;">Questo trasporto è<br/>sottomesso, nonostante<br/>qualunque clausola<br/>contraria alla convenzione<br/>relativa al contratto di<br/>trasporto internazionale di<br/>merci su strada</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|--------|--------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|--|-------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b><br><b>Daimler AG</b><br><b>Stab. di Daimler Malsch</b><br>Benzstraße 17<br>D-76317 Malsch<br>Germany                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 4em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">CMR</div> <b>Schweitzer Sped GmbH</b><br>Carl Benz STRASSE 23<br>71643 LUDWIGSBURG<br>GERMANY<br><br><b>IDEM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br><b>Stab. di Daimler Malsch</b><br>Benzstraße 17<br>D-76317 Malsch<br>Germany                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br><br><b>Italia</b>                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br>Delivery Note Invoice Reference<br>7269203 Malsch<br>7269202 Malsch                                                                                                                   | <b>9 Denominazione merce</b> <b>7 Numero dei colli</b> <b>8 Imballaggio</b><br><br><div style="text-align: center;">Gearboxes for car assembly</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>Part Number</th> <th>Quantity</th> <th>Packaging list</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A7003702700</td> <td>264 PZ</td> <td>33 RACK GRIGIO DAI</td> </tr> <tr> <td>A7003703500</td> <td>32 PZ</td> <td>4 RACK GRIGIO DAI</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Part Number  | Quantity                                                                             | Packaging list    | A7003702700 | 264 PZ | 33 RACK GRIGIO DAI | A7003703500      | 32 PZ                                                                                                                                                                       | 4 RACK GRIGIO DAI | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br>Peso lordo<br>24486<br>2968 | <b>12 Vol. m3</b><br><br> |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Part Number                                                                                                                                                                                                                                                | Quantity                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Packaging list                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| A7003702700                                                                                                                                                                                                                                                | 264 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 33 RACK GRIGIO DAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| A7003703500                                                                                                                                                                                                                                                | 32 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4 RACK GRIGIO DAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Cifra</th> <th>Lettera</th> <th>ADR*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cifra        | Lettera                                                                              | ADR*              |             |        |                    |                  | <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">37 colli</div> <div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">27454,00 Kg</div> |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                     | Cifra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ADR*         |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><input type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>20 Da pagare per:</th> <th>Mittente</th> <th>Valuta</th> <th>Destinatario</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Prezzo trasporto</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Abbonamento</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Saldo</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Maggiorazioni</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Supplementi</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Totale</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> |              |                                                                                      | 20 Da pagare per: | Mittente    | Valuta | Destinatario       | Prezzo trasporto |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            | Abbonamento               |  |  |  | Saldo |  |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                          | Mittente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Destinatario |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br>Modugno (Bari) - Italia    30/04/2022                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>15 Rimborso</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                                                                      |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br>In nome e per conto del mittente<br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/> Tipo mezzo    Targa mezzo<br/> Bilico    135e 915 </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br>Luogo    Data<br><br>Firma e timbro del destinatario |                   |             |        |                    |                  |                                                                                                                                                                             |                   |                                                            |                           |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

*When performing transport activities, the carrier is obliged to comply with the rules existing in terms of road traffic and especially those related to the content of the following articles of the Law Decree 30/4/92, nr. 285 and following amendments: art. 61- dimensional tolerance; art. 164- placing the load on the vehicles; art. 174 -driving duration of the vehicles. The activities of loading of the goods and distribution of the load on the axles is to be borne exclusively by the carrier which must make sure they are safely fastened by means of specific belts and/or straps and everything related to road transport according to the safety rules provided. Particularly, the carrier is obliged to check personally that the goods are loaded in such a way to offer the maximum safety during transportation; moreover it does not have to exceed any weight limits of the vehicle and dimensions. The contractor and/or recipient are not liable for any failure to comply with the instructions, with explicit obligation to indemnify the Customer and/or the Recipient against any penalty received for the non-compliance with the law and except for the repetition for additional payments.*



Magna PT B.V. & Co. KG  
Hermann-Hagenmeyer-Str. 1, 74199 Untergruppenbach

Mercedes-Benz AG  
Tor 7  
Mercedesstraße 1  
76437 Rastatt

Lieferschein-Nr. / Datum: 7269202 / 30.04.2022  
Bestell-Nr.: 5500088381  
Bestell-Datum: 14.06.2021  
Lieferanten-Nr.: 16722084E  
Auftragsnr. / Datum: 30024138 / 14.06.2021  
Auftraggeber: 10005504  
Warenempfänger: 30005503  
01 Serie  
Sachbearbeiter Logistik: De-Tullio, Gina  
Tel.-Nr. / Fax:

Abladestelle: 852P

## Lieferschein

Gewichte (Brutto/Netto) - Volumen - Markierung  
Bruttogewicht 2.950,080 KG Nettogewicht 2.254,080 KG

280519

| Pos.   | Material<br>Bezeichnung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Menge | Gewicht      |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| 000010 | 2510001708-001<br>Getriebesystem Daimler M282<br>Kundenartikelnummer A7003703500<br>Serialnr.: ( 700370350010645891, 700370350010645921 -<br>700370350010645935, 700370350010646107,<br>700370350010646111, 700370350010646245,<br>700370350010646248, 700370350010646249,<br>700370350010646253, 700370350010646259,<br>700370350010646271, 700370350010646273,<br>700370350010646274, 700370350010646276 -<br>700370350010646278, 700370350010646283,<br>700370350010646293, 700370350010646299 ) | 32 ST | 2.254,080 KG |
| 900001 | TBA-500111<br>Daimler DCT300 Rack 18554<br>Kundenartikelnummer 18554                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 ST  | 696 KG       |

VERSANDBEDINGUNGEN: 03 LKW Spedition

LIEFERBEDINGUNGEN: FCA VAT Warehouse Modugno (BA)

Magna PT B.V. & Co. KG  
Hermann-Hagenmeyer-Straße 1  
74199 Untergruppenbach  
Deutschland  
www.magna.com

Kommanditgesellschaft mit Sitz in  
Untergruppenbach  
Amtsgericht Stuttgart HRA 104271  
Pers. haftende Ges.: Magna PT  
Management B.V. mit Satzungssitz  
in Amsterdam und Verwaltungssitz  
in Untergruppenbach

Handelsregister Niederlande  
Firmennr. 65999568  
Geschäftsführer:  
Sandro Morandini  
Thomas Klett

Bankverbindung:  
Commerzbank AG  
DE10 6048 0008 0502 1923 00  
BIC: DRESDE FF 604



\*0000393641LS3\*

Materiale.... Partita... P Pos. T Tipo Ubicazione Qtà pianif..... U

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001708-001                         | 0001             | V 012 2101 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269202 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001708-001                         | 0002             | V 012 2101 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269202 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001708-001                         | 0003             | V 012 2101 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269202 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001708-001                         | 0004             | V 012 2101 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269202 |            | 8   |

4 1708-001  
33 1706-007

Malsh 1

2.5 6

Lbse 915

2101 4  
2201 2  
2205 21  
2102 10

280083

Resp. picking

Revisore



\*0000393642LS3\*

Materiale.... Partita... P Pos. T TipoUbicazione Qtà pianif..... U

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001706-007                         | 0001             | V 012 2201 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001706-007                         | 0002             | V 012 2201 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001706-007                         | 0003             | V 012 2205 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001706-007                         | 0004             | V 012 2205 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                                        |                  |            |     |
|----------------------------------------|------------------|------------|-----|
| 2510001706-007                         | 0005             | V 012 2205 | 8 P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 |            | 8   |

\*\*\*\*\*

|                |      |            |     |
|----------------|------|------------|-----|
| 2510001706-007 | 0006 | V 012 2205 | 8 P |
|----------------|------|------------|-----|

\*\*\*\*\*

Resp. picking \_\_\_\_\_ Revisore \_\_\_\_\_



\*0000393642LS3\*

Materiale..... Partita.....PPos. T TipoUbicazione Quantità  
pianificata..... UM

|                                        |       |            |   |   |
|----------------------------------------|-------|------------|---|---|
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0007  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0008  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0009  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0010  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0011  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0012  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0013  | V 012 2205 | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 | 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |       |            |   |   |
| 2510001706-007                         | 0014  | V 012 2205 | 8 | P |

Resp. picking \_\_\_\_\_ Revisore \_\_\_\_\_



\*0000393642LS3\*

Materiale..... Partita.....PPos. T TipoUbicazione Quantità  
pianificata..... UM

Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0015 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0016 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0017 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0018 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0019 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0020 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0021 V 012 2205 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0022 V 012 2205 8 P

Resp. picking \_\_\_\_\_ Revisore \_\_\_\_\_



\*0000393642LS3\*

Materiale..... Partita.....PPds. T TipoUbicazione Quantità  
 pianificata..... UM

|                                        |                  |   |   |
|----------------------------------------|------------------|---|---|
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0023 V 012 2205  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0024 V 012 2102  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0025 V 012 2102  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0026 V 012 2102  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0027 V 012 2102  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0028 V 012 2102  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0029 V 012 2102  | 8 | P |
| Trasmissione a frizione doppia 7 marce | N 916 0007269203 | 8 |   |
| *****                                  |                  |   |   |
| 2510001706-007                         | 0030 V 012 2102  | 8 | P |

Resp. picking \_\_\_\_\_ Revisore \_\_\_\_\_



\*0000393642LS3\*

Materiale..... Partita.....PPos. T TipoUbicazione Quantità  
pianificata,.... UM

Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0031 V 012 2102 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0032 V 012 2102 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

\*\*\*\*\*

2510001706-007 0033 V 012 2102 8 P  
Trasmissione a frizione doppia 7 marce N 916 0007269203 8

f

f

f

Resp. picking \_\_\_\_\_ Revisore \_\_\_\_\_

f