

| <b>1 Mittente</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                    |               | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.5em;">N    31451</div> <div style="font-size: 0.8em;"> Questo trasporto è<br/> sottomesso, nonostante<br/> qualunque clausola<br/> contraria alla convenzione<br/> relativa al contratto di<br/> trasporto internazionale di<br/> merci su strada </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|--------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|----------------|--------------|--------|--------------------|--------------|-------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b> <b>Ford</b><br><br><b>Stab. di Craiova</b><br><b>Henry Ford 1863-1947 29</b><br><b>CRAIOVA 0200745</b><br><b>ROMANIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |               | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: right;">SPEDIZIONIERE CLIENT</div> <div style="text-align: center; font-size: 3em; font-weight: bold; margin: 20px 0;">CMR</div> <div style="text-align: right;">IDEM</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br><b>Stab. di Craiova</b><br><b>Henry Ford 1863-1947 29</b><br><b>CRAIOVA 0200745</b><br><b>ROMANIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |               | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.2em;">11/04/2022</div> <div style="text-align: center;">Italia</div>                                                                                                                                                                             |               | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Delivery Note</th> <th style="text-align: left;">Invoice</th> <th style="text-align: left;">Reference</th> </tr> <tr> <td>4045752</td> <td></td> <td>CR662YB</td> </tr> <tr> <td>4045751</td> <td></td> <td>CR662YB</td> </tr> </table> | Delivery Note | Invoice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Reference    | 4045752                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   | CR662YB                                                         | 4045751 |              | CR662YB          | <b>9 Denominazione merce</b> <b>7 Numero dei colli</b> <b>8 Imballaggio</b><br><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Part Number</th> <th style="text-align: left;">Quantity</th> <th style="text-align: left;">Packaging list</th> </tr> <tr> <td>N1T1 7000 CB</td> <td>130 PZ</td> <td>13 Rack metallo 10</td> </tr> <tr> <td>M1TP 7000 CB</td> <td>90 PZ</td> <td>9 Rack metallo 10</td> </tr> </table> | Part Number | Quantity | Packaging list | N1T1 7000 CB | 130 PZ | 13 Rack metallo 10 | M1TP 7000 CB | 90 PZ | 9 Rack metallo 10 | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><div style="text-align: center;">Peso lordo</div> <div>12025</div> <div>8325</div> | <b>12 Volume m3</b><br><br> |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Invoice       | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4045752                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               | CR662YB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4045751                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               | CR662YB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Part Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Quantity      | Packaging list                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| N1T1 7000 CB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 130 PZ        | 13 Rack metallo 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| M1TP 7000 CB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 90 PZ         | 9 Rack metallo 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Classe</th> <th style="text-align: left;">Cifra</th> <th style="text-align: left;">Lettera</th> <th style="text-align: left;">ADR*</th> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 40px;"> <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">CR662YB</div> </td> </tr> </table>                               |               | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cifra        | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ADR*              | <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">CR662YB</div> |         |              |                  | <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">22 colli</div> <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">20350 Kg</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cifra         | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ADR*         |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">CR662YB</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><div style="text-align: right;"> <input type="checkbox"/> Franco    <input type="checkbox"/> Assegnato </div>                                                                                                                                                                                                                                    |               | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">20 Da pagare per:</th> <th style="text-align: left;">Mittente</th> <th style="text-align: left;">Valuta</th> <th style="text-align: left;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20 Da pagare per: | Mittente                                                        | Valuta  | Destinatario | Prezzo trasporto |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          | Abbonamento    |              |        |                    | Saldo        |       |                   |                                                                                                                   | Maggiorazioni               |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Mittente      | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Destinatario |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>Modugno (Bari) - Italia</b>    <b>11/04/2022</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                              |               | <b>15 Rimborso</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px;"></td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                             |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                                                                                            |               | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> Tipo mezzo<br/> Bilico </div> <div style="text-align: center;"> Targa mezzo<br/> <br/> <b>B21MLT</b> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">Luogo</div> <div style="text-align: center;">Data</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Firma e timbro del destinatario </div> |                   |                                                                 |         |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                |              |        |                    |              |       |                   |                                                                                                                   |                             |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.l.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsiasi sanzione abbia a riceverla in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti



Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

Company  
FORD ROMANIA SA  
OPLOC 3643 (FLD2A)  
Henry Ford 1863-1947 29  
0200745 CRAIOVA  
ROMANIA

Delivery no. / Date: 4045752 / 11.04.2022  
Purch. ord. no.: XQMW32  
Purch. ord. Date: 09.11.2020  
Supplier's no.: CJ8NA  
Order no. / Date: 30023620 / 09.11.2020  
Customer no.: 10007533  
Consignee: 30007511  
Packager Int. Cons.:

01 Serie  
Person in charge: Cisario / Consalvo  
Tel. no. / Fax:

loading station: T1

## Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 12.181 KG Net weight 9.100 KG

780230

| Item   | Material Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Quantity | Weight   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 000010 | 2510000908-002<br>Transmission System Ford BX726 P0<br>Customer article number: N1T1 7000 CB N1<br>Serial no.: ( 0B2203310000087880, 0B2204060000088707,<br>0B2204080000089339, 0B2204090000089934,<br>0B2204090000089955, 0B2204090000089966,<br>0B2204090000089974, 0B2204090000089975,<br>0B2204090000089977 - 0B2204090000089979,<br>0B2204090000089981 - 0B2204090000089999,<br>0B2204090000090001 - 0B2204090000090033,<br>0B2204090000090035 - 0B2204090000090047,<br>0B2204090000090049 - 0B2204090000090056,<br>0B2204090000090059 - 0B2204090000090063,<br>0B2204090000090065, 0B2204090000090066,<br>0B2204090000090068, 0B2204090000090073 -<br>0B2204090000090077, 1B2204110000090079 -<br>1B2204110000090082, 1B2204110000090084 -<br>1B2204110000090103, 1B2204110000090105 -<br>1B2204110000090109, 1B2204110000090112,<br>2B2204080000089483, 2B2204080000089551,<br>3B2204080000089885 ) | 130 PC   | 9.100 KG |
| 900001 | TBA-500236<br>Rack Ford DCT 300<br>Customer article number: FE15033                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 PC    | 3.081 KG |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLITRR  
USD: Bank of America N.A.  
IBAN USD: GB64 BOFA 1650 5071 1710 20  
BIC USD: BOFAGB22

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH



FORD ROMANIA SA  
Henry Ford 1863-1947 29  
0200745 CRAIOVA

Doc. no. / Date  
4045752 / 14.04.2022

Page  
2

terms of delivery: FCA VAT Warehouse Modugno, Italy

**AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352**

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLITRR  
USD: Bank of America N.A.  
IBAN USD: GB64 BOFA 1650 5071 1710 20  
BIC USD: BOFAGB22