



Cedente

Magna PT S.p.A.
Via dei Ciclamini 4
I-70026 MODUGNO

Partita iva: IT04886850728

DOCUMENTO DI TRASPORTO (D.d.t.)

D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

Numero: **40000545**
Data: **01.03.2021**
Documento materiale: **5011069147**
Ordine di acquisto: **5500043473**

Creato da: **F.CORTI**

Destinatario

Magna PT B.V. & Co. KG
Hermann-Hagenmeyer Str.
D-74199 UNTERGRUPPENBACH
GERMANIA

Partita iva:

Luogo di destinazione

Magna PT B.V. & Co. KG
BURGBERNHEIMER STR. 5
D-91438 D-91438 BAD WINDSHEIM
GERMANIA

Partita iva:

922 EM ord. acq. Storno

Trasporto a mezzo destinatario

Posizione	Quantità	U.M.	Codice materiale	Descrizione materiale	Peso netto	U.M.
001	67	PZ	2510311874	Scatola Frizione com	730,233	KG

Aspetto

PALLETS

Nota

rif.I.R.2'111298

Colli

3 PZ

Peso lordo

730,233 KG

Tipo trasporto

ID Trasporto

Incoterms

Vettore

SCHWEITZER SPEDITION

Data e ora del ritiro

02.03.2021 15:21:02

Firme

Conducente

Destinatario

Ruggiero, Floriana

Scarto 2510311874
(INCOMING)

X BW

Da: Corti, Fabio
Inviato: lunedì 1 marzo 2021 08:54
A: Altavilla, Cosimo; Consalvo, Viviana; Ruggiero, Floriana; ITB_DG_K+N_TeamLeader
Cc: Calo, Gianluigi; Carbotti, Silvestro; Santamaria, Vitangelo; Giovanniello, Franco; Doronzo, Ruggero; nicola.proscia@pontonetto.it; Lucchese, Tommaso; 'Lorenzo Derenzo'; francesco.bitritto@svevatrans.it; giovanna.petruzzelli@svevatrans.it; 'Angelo Sveva'
Oggetto: R: Selfannouncement CH 2510311874 with deformation at bore G9_spot check_

Cari buongiorno,
doc. materiale emesso col n. **5011069147**.
Gentilmente trasferire mediante milkrun c/o Sveva che provvederà a reso fornitore con navetta vuoti, o se i vuoti partono ancora da rampa dedicata in Magna, caricare direttamente da qui.
Grazie

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

Fabio Corti
Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems
Magna Powertrain

Da: Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>
Inviato: venerdì 26 febbraio 2021 22:59
A: Koeberer, Juergen <Juergen.Koeberer@magna.com>; DEW_SH_Hotline.CST-DEW <GETRAG.Hotline.CST-DEW@magna.com>; Al-Omari, Adnan <Adnan.Al-Omari@magna.com>
Cc: Kohler, Hans <Hans.Kohler@magna.com>; Calo, Gianluigi <Gianluigi.Calo@magna.com>; Carbotti, Silvestro <Silvestro.Carbotti@magna.com>; Corti, Fabio <Fabio.Corti@magna.com>; Glaser, Horst <Horst.Glaser@magna.com>; Santamaria, Vitangelo <Vitangelo.Santamaria@magna.com>; Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>; Doronzo, Ruggero <Ruggero.Doronzo@magna.com>; Holzinger, Friedrich <Friedrich.Holzinger@magna.com>; nicola.proscia@pontonetto.it; Lucchese, Tommaso <tommaso.lucchese@magna.com>
Oggetto: R: Selfannouncement CH 2510311874 with deformation at bore G9_spot check_

Dear Sirs,

attached Update Inspection Report N° 2'111298.
67 pieces of waste will be returned to you.

Cordiali saluti / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Cosimo Altavilla

STF Shift Support – B/WLQ4 - Transmission Systems

Magna Powertrain

Magna PT S.p.A.

Via dei Ciclamini, 4

70026 Modugno (BA), Italy

OFFICE +39 080 5858 668

Cosimo.Altavilla@magna.com

www.magnapowertrain.com

<http://electrification.magna.com>

Please consider the environment before printing.

Magna PT S.p.A. • a socio unico • Via dei Ciclamini 4 • 70026 Modugno (BA) • Italia
Cap.s.i.v. € 25.850.000 • C.F. e P.IVA IT 04886850728 • R.I. c/o C.C.I.A.A. Bari: 04886850728 • R.E.A. 339886 • www.magna.com

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH
Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH

Dichiarazione di non responsabilità : Come è noto è possibile manipolare e creare con nominativi falsi messaggi di posta elettronica inviati via Internet. Per questo motivo, le informazioni inviate da noi a mezzo posta elettronica non costituiscono in alcun modo una dichiarazione d'intenti vincolante. Il contenuto di questa e-mail è confidenziale ed è destinato esclusivamente al destinatario indicato. Se Lei non dovesse essere il destinatario di questa e-mail o una persona autorizzata dal destinatario della stessa, La preghiamo di notare che ogni forma di presa visione, di pubblicazione, di duplicazione o di divulgazione del contenuto di questa e-mail è illegale. In caso di recapito errato, La preghiamo di mettersi in contatto con il mittente della presente e-mail.

B2B Data Privacy Information Art 13/14 (GDPR)

Da: Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>

Inviato: martedì 23 febbraio 2021 14:55

A: Al-Omari, Adnan <Adnan.Al-Omari@magna.com>; Koeberer, Juergen <Juergen.Koeberer@magna.com>

Cc: Calo, Gianluigi <Gianluigi.Calo@magna.com>; Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>; Santamaria, Vitangelo <Vitangelo.Santamaria@magna.com>; Raffaele

Robero Santoro <raffaele.santoro@puntonetto.it>; Punto-Netto (Magazzino Bari) <magazzino.bari@puntonetto.it>; Carbotti, Silvestro <Silvestro.Carbotti@magna.com>;

Nicola Proscia <nicola.proscia@puntonetto.it>; Lucchese, Tommaso <tommaso.lucchese@magna.com>; Doronzo, Ruggero <Ruggero.Doronzo@magna.com>

Oggetto: R: Selfannouncement CH 2510311874 with deformation at bore G9_spot check_

Priorità: Alta

Dear Sirs,

• attached the IR relate the self-announcement “deformation at bore G9” ,We have done a Transmissions block .

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

Francesco Giovanniello

Incoming Inspection (STF Shift Support)

Magna Powertrain

MAGNA PT S.p.A.

Via dei Ciclamini, 4

70026 Modugno (Bari)

Italy

Phone +39 080 5858669 | internal: 2669

Franco.Giovanniello@magna.com

Member of the Magna GETRAG Powertrain Group

Da: Nicola Proscia <nicola.proscia@pontonetto.it>

Inviato: martedì 23 febbraio 2021 13:06

A: Lucchese, Tommaso <tommaso.lucchese@magna.com>; Doronzo, Ruggero <Ruggero.Doronzo@magna.com>

Cc: Calo, Gianluigi <Gianluigi.Calo@magna.com>; Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>; Santamaria, Vitangelo <Vitangelo.Santamaria@magna.com>;

Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>; Raffaele Robero Santoro <raffaele.santoro@pontonetto.it>; Punto Netto (Magazzino Bari)

<magazzino.bari@pontonetto.it>; Carbotti, Silvestro <Silvestro.Carbotti@magna.com>

Oggetto: R: Selfannouncement CH 2510311874 with deformation at bore G9_spot check_

WARNING: This e-mail originated from outside of Magna. Be cautious with links and attachments.

Buongiorno Ing.

Adnan mi chiedi di informarvi che a parte lo sciolto del p.n. in oggetto dobbiamo bloccare le TMS a cui si assemblano, la cui variante è la 24.18, saranno all'incirca un 400-450 pz, e selezionarle.

Per cortesia informate Renault, di seguito quanto scrive Adnan:

" Please check the completely stock of the assembled parts in Bari.

Additionally please inform Tomasso about the current situation in order to proceed accordingly (informing Renault,...)."

Grazie

Cordiali saluti / Best regards

Nicola Proscia

Mobile +39 3935352309
nicola.proscia@pontonetto.it

Da: Nicola Proscia <nicola.proscia@pontonetto.it>

Inviato: martedì 23 febbraio 2021 13:01

A: Al-Omari, Adnan <Adnan.Al-Omari@magna.com>

Cc: Koeberer, Juergen <Juergen.Koeberer@magna.com>; Holzinger, Friedrich <Friedrich.Holzinger@magna.com>

Oggetto: R: Selfannouncment CH 2510311874 with deformation at bore G9_spot check_

Hi Adnan,

Ok I inform Tommaso about the situation.

Anyway Friedrich have just sent the cleanpoint delivery, as below:

"the delivery number for cleanpoint (54 parts CH 2510311874 checked of deformation at bore G9) is 0007241123".

Please is it correct? Please, confirm it.

Cordiali saluti / Best regards

Nicola Proscia

Mobile +39 3935352309

nicola.proscia@pontonetto.it