



Cedente

Magna PT S.p.A.
Via dei Ciclamini 4
I-70026 MODUGNO

Partita iva: IT04886850728

DOCUMENTO DI TRASPORTO (D.d.t.)

D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

Numero: **40001719**
Data: **27.07.2021**
Documento materiale: **5011417300**
Ordine di acquisto: **5500039141**

Creato da: **FABICORT**

Destinatario

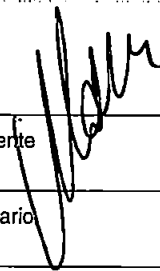
BOHAI Trimet Automotive Holdin
Aluminiumallee 1
D-06493 HARZGERODE
GERMANIA

Partita iva:

Luogo di destinazione

BOHAI Trimet Automotive Holdin
Aluminiumallee 1
D-06493 HARZGERODE
GERMANIA

Partita iva:

922 EM ord. acq. Storno				Trasporto a mezzo destinatario		
Posizione	Quantità	U.M.	Codice materiale	Descrizione materiale	Peso netto U.M.	
001	54	PZ	2510312070	Scatola Frizione com	599,400 KG	
Aspetto				Nota		
PALLETS				MAIL MR CORTI 27TH JULY 2021		
Colli		Peso lordo		Tipo trasporto	ID Trasporto	
2 PZ		599,400 KG			Incoterms	
Vettore				Data e ora del ritiro	Firme	
SCHWEITZER SPEDITION				27.07.2021 16:37:52		
						Conducente
						Destinatario

Ruggiero, Floriana

Da: Corti, Fabio
Inviato: martedì 27 luglio 2021 11:56
A: Lucchese, Tommaso; Calo, Gianluigi; Altavilla, Cosimo; Doronzo, Ruggero; Giovanniello, Franco
Cc: francesco.bitritto@svevatrans.it; 'Lorenzo Derenzo'; Angelo; Giovanna; Ruggiero, Floriana; Ruggiero, Domenico; Ruggiero, Davide; Mongelli, Lucia
Oggetto: R: Fermo linea causa CH rilavorate (no-cooling a cooling)

al BEGISTE

Cari,
doc. materiale emesso con n. **5011417300** e merce stornata da mag. 049A.
Prego organizzarsi con flusso vuoti e rientro presso Trimet Harzegeode con prossimo giro, aggiungendo queste 2 pedane.
Non vanno spedite a Nusco, bensì in Germania: quindi predisporre tutti i flussi fisici ed emissione opportuna documentazione a supporto.

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

Fabio Corti
Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems
Magna Powertrain

Attendere pedane
imballare

Da: Lucchese, Tommaso <tommaso.lucchese@magna.com>
Inviato: mercoledì 21 luglio 2021 16:59
A: Corti, Fabio <Fabio.Corti@magna.com>; Calo, Gianluigi <Gianluigi.Calo@magna.com>
Cc: Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>; Achille, Nicola <Nicola.Achille@magna.com>; Bruno, Maria-Giovanna <Maria-Giovanna.Bruno@magna.com>
Oggetto: R: Fermo linea causa CH rilavorate (no-cooling a cooling)

Cari,

ed invece per quanto riguarda le famose scatole 54 NOK nel 049 A che si fa, le rottamiamo a costo nostro come proposto?
Ricordo che abbiamo il commitment di Aldo e Wolfgang oggi di abbattere i ns magazzini NOK prima della chiusura del mese/calendario Magna.
Io procederei,
Grazie

Tommaso Lucchese
SQD Resident, Transmission Systems

Magna Powertrain

Magna PT S.p.A.

Via dei Ciclamini, 4

70026 Modugno (BA), Italy

OFFICE +39 080 5858 662

MOBILE +39 348 3514897

Tommaso.Lucchese@magna.com

www.magnapowertrain.com

<http://electrification.magna.com>

Please consider the environment before printing.

Magna PT S.p.A. • a socio unico • Via dei Ciclamini 4 • 70026 Modugno (BA) • Italia

Cap.s.i.v. € 25.850.000 • C.F. e P.IVA IT 04886850728 • R.I. c/o C.C.I.A.A. Bari: 04886850728 • R.E.A. 339886 • www.magna.com

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH

Dichiarazione di non responsabilità: Come è noto è possibile manipolare e creare con nominativi falsi messaggi di posta elettronica inviati via Internet. Per questo motivo, le informazioni inviate da noi a mezzo posta elettronica non costituiscono in alcun modo una dichiarazione d'intenti vincolante. Il contenuto di questa e-mail è confidenziale ed è destinato esclusivamente al destinatario indicato. Se Lei non dovesse essere il destinatario di questa e-mail o una persona autorizzata dal destinatario della stessa, La preghiamo di notare che ogni forma di presa visione, di pubblicazione, di duplicazione o di divulgazione del contenuto di questa e-mail è illegale. In caso di recapito errato, La preghiamo di mettersi in contatto con il mittente della presente e-mail.

B2B Data Privacy Information Art 13/14 (GDPR)

Da: Corti, Fabio <Fabio.Corti@magna.com>

Inviato: martedì 20 luglio 2021 15:39

A: Calo, Gianluigi <Gianluigi.Calo@magna.com>; Achille, Nicola <Nicola.Achille@magna.com>; Bruno, Maria-Giovanna <Maria-Giovanna.Bruno@magna.com>; DOronzo, Giuseppe <Giuseppe.DOronzo@magna.com>; Petruzzelli, Manlio <Manlio.Petruzzelli@magna.com>

Cc: Caponio, Saverio <Saverio.Caponio@magna.com>; Siculo, Italia <Italia.Siculo@magna.com>; Lucchese, Tommaso <tommaso.lucchese@magna.com>; Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>; Doronzo, Ruggero <Ruggero.Doronzo@magna.com>; Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>; Santamaria, Vitangelo <Vitangelo.Santamaria@magna.com>

Oggetto: R: Fermo linea causa CH rilavorate (no-cooling a cooling)

Sicuramente più lean la prima strada, concordo.

La particolarità del caso nasce proprio dal rework forzato; sulla 14.65 la titolare si chiama 2510312060, mentre è stata correttamente fornita la rilavorata; andava semplicemente aggiornata la PC line, così come fatto su 14.11.

Un altro po' di pazienza, in quanto mancano solamente altri 5 Pallets (150pz), come da screenshot.

Grazie

HALE 2510312061		Scatola Frizione com		0100 Magna PT S.p.A.	
049A	Incoming Inspect	54	PZ	0	992,52
0500	Log. Inb. LS1_1	150	PZ	0	2.757,00
5100	Montage DCT300	66	PZ	0	1.213,08
					EUR
					0,00
					0,00
					0,00

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

Fabio Corti

Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems
Magna Powertrain

Da: Calo, Gianluigi <Gianluigi.Calo@magna.com>

Inviato: martedì 20 luglio 2021 15:32

A: Corti, Fabio <Fabio.Corti@magna.com>; Achille, Nicola <Nicola.Achille@magna.com>; Bruño, Maria-Giovanna <Maria-Giovanna.Bruno@magna.com>; DOronzo, Giuseppe <Giuseppe.DOronzo@magna.com>; Petruzzelli, Manlio <Manlio.Petruzzelli@magna.com>

Cc: Caponio, Saverio <Saverio.Caponio@magna.com>; Sicolo, Italia <Italia.Sicolo@magna.com>; Lucchese, Tommaso <tommaso.lucchese@magna.com>; Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>; Doronzo, Ruggero <Ruggero.Doronzo@magna.com>; Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>; Santamaria, Vitangelo <Vitangelo.Santamaria@magna.com>

Oggetto: Fermo linea causa CH rilavorate (no-cooling a cooling)

Ciao tutti,

oggi sul lotto 14.65 c'è stato un fermo linea, in quanto la pc-line non riconosceva il DMC delle scatole JD-Normann rilavorate da BDW (parliamo delle scatole trasformate da no-cooling (2510312070) a cooling (2510312061), che mantengono il DMC originale).

Data la particolarità del caso e per venire incontro alle esigenze della linea, si richiede di: comunicare preventivamente su quale lotto devono essere assemblate queste scatole con nota a piano di produzione, affinché N.Achille possa aggiornare la pc-line.

L'alternativa sarebbe quella di comunicare preventivamente a N.Achille tutte le varianti sulle quali può essere montata la scatola in questione e fare aggiornare a Nicola la pc-line per tutte le varianti.

Forse più lean la prima strada, allineamoci a riguardo.

Saluti

Gianluigi Calò

SQA B/WLQ4, Transmission Systems
Magna Powertrain

Magna PT S.p.A.
Via dei Ciclamini, 4
70026 Modugno (BA), Italy
OFFICE +39 080 5858690

Gianluigi.Calo@magna.com
www.magnapowertrain.com
<http://electrification.magna.com>

Please consider the environment before printing.

Magna PT S.p.A. • a socio unico • Via dei Ciclamini 4 • 70026 Modugno (BA) • Italia
Cap.s i v € 25.850.000 • C.F. e P.IVA IT 04886850728 • R.I. clo C.C.I.A.A. Bari: 04886850728 • R.E.A. 339886 • www.magna.com

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH
Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH

Dichiarazione di non responsabilità. Come è noto è possibile manipolare e creare con nominativi falsi messaggi di posta elettronica inviati via Internet. Per questo motivo, le informazioni inviate da noi a mezzo posta elettronica non costituiscono in alcun modo una dichiarazione d'intenti vincolante. Il contenuto di questa e-mail è confidenziale ed è destinato esclusivamente al destinatario indicato. Se Lei non dovesse essere il destinatario di questa e-mail o una persona autorizzata dal destinatario della stessa, La preghiamo di notare che ogni forma di presa visione, di pubblicazione, di duplicazione o di divulgazione del contenuto di questa e-mail è illegale. In caso di recapito errato, La preghiamo di mettersi in contatto con il mittente della presente e-mail.

B2B Data Privacy Information Art 13/14 (GDPR)