

| <b>1 Mittente</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><b>Partita IVA 04886850728</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">N 21717</div> <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">1544891</div> <div style="text-align: right; font-size: 10px;"> Questo trasporto è<br/> sottomesso, nonostante<br/> qualunque clausola<br/> contraria alla convenzione<br/> relativa al contratto di<br/> trasporto internazionale di<br/> merci su strada </div>                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|--------|--------------|------------------|--|--|--|-------------|--|--|--|-------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b><br><b>Daimler AG</b><br><b>Stab. di HambachThyssenK</b><br><b>Europole de Sar.-Rue H.Roth</b><br><b>57913 Hambach</b><br><b>France</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>16 Trasportatore</b><br><div style="text-align: center; font-size: 48px; font-weight: bold; letter-spacing: 10px;">CMR</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold;">SPEDIZIONIERE CLIENT</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold;">IDEM</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><b>Stab. di HambachThyssenK</b><br><b>Europole de Sar.-Rue H.Roth</b><br><b>57913 Hambach</b><br><b>France</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br><b>Polana Team Sp. z o.o.</b><br>ul. Hoża 86 lok. 410<br>00-682 WARSZAWA<br>NIP 7831741955, Regon 364463130<br>KRS 0000618621, WE 399MS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><b>Italia</b>                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 18px; font-weight: bold;">03/04/2019</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><b>Delivery Note Invoice Reference</b><br><b>4036240</b>                                | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> <b>Part Number Quantity Packaging list</b><br><b>A7002702500 8 PZ 1 RACK GRIGIO HA</b><br><div style="text-align: center; font-size: 10px;">MPACH</div> | <b>7 Numero dei colli</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">1 colli</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>8 Imballaggio</b><br><br> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 18px; font-weight: bold;">659,12 Kg</div>                                                                                               | <b>12 Volume m3</b><br><br> |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><input type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Prezzo trasporto</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Abbonamento</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Saldo</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Maggiorazioni</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Supplementi</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Totale</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> |                              |                                                                                                                                                                                                                   | 20 Da pagare per:           | Mittente | Valuta | Destinatario | Prezzo trasporto |  |  |  | Abbonamento |  |  |  | Saldo |  |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                            | Mittente                                                                                                                                                                                                                                                                     | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Destinatario                 |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><b>Modugno (Bari) - Italia</b><br><div style="text-align: right; font-size: 18px; font-weight: bold;">03/04/2019</div>              |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>15 Rimborso</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                   |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><b>Partita IVA 04886850728</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><b>Polana Team Sp. z o.o.</b><br>ul. Hoża 86 lok. 410<br>00-682 WARSZAWA<br>NIP 7831741955, Regon 364463130<br>KRS 0000618621, WE 399MS<br>Bilico <span style="float: right;">WE399MS</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Luogo</b><br/><br/> <b>Firma e timbro del destinatario</b> </div> <div> <b>Data</b><br/><br/> </div> </div> |                             |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.i.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsivoglia sanzione abbia a riceverli in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti



Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)  
ThyssenKrupp  
Automotive Systemes France S.A.R.L.  
Europole de Sarreguemines  
Rue Hubert Roth  
F-57913 HAMBACH

Delivery no. / Date: 4036240 / 03.04.2019  
Purch. ord. no.: 469631109  
Purch. ord. Date: 06.09.2017  
Supplier's no.: 15320773  
Order no. / Date: 30020614 / 28.09.2017  
Customer no.: 10005580  
Consignee: 30007681  
01 Serie  
Person in charge: Cisario / Consalvo  
Tel. no. / Fax: +39/0805858641 / +39/0805858665

loading station: KA330

## Delivery note

### Weights (gross/net)

Gross weight 698,800 KG Net weight 570,400 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                  | Quantity | Weight     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 000010 | 2500000719-012<br>Getriebesystem Edison H4DA<br>Customer article number: A7002702500     | 8 PC     | 570,400 KG |
| 900001 | PAK-700472<br>Ctr metallico imballaggio tms Hambac 8pz<br>Customer article number: 16371 | 1 PC     | 126 KG     |
| 900002 | PAK-707152<br>CAP EDISON 250<br>Customer article number: 17929                           | 8 PC     | 2 KG       |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: EXW Modugno

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
I.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLIITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH