



VITONE srl - Fraz. Gallenca n. 6 - 10087 VALPERGA (To) - Italy
 Tel./Ph. +39 0124.617145 (r.a.) - Fax +39 0124.617781
 Cap. Soc. € 624.000 i.v. - C.F. / Part. IVA 00530230010
 VAT N° IT 00530230010 - C.C.I.A.A. Torino 00530230010
 Web site: www.vittonesrl.com e-mail: info@vittonesrl.com



Intertek
C.N. 0037599

Intertek
C.N. 0039854

DOCUMENTO DI TRASPORTO

Ai Sensi Del D.P.R. 472/96 del 14/8/96

Tipo Documento Bolla	Numero 1901503	Data 14/11/19	Foglio 1
Cliente MAGNA PT SPA VIA DEI CICLAMINI 4 70026 MODUGNO BA Tel:0805858111 Fax:0805858554			
Merce da Consegnare A: VIA DEI CICLAMINI 4 70026 MODUGNO BA Tel:0805858111 Fax:0805858554			

Trasporto a Mezzo SCHWEITZER	Porto	Causale Trasporto Vendita
--	-------	-------------------------------------

Agente	Codice Cliente 4010000163	Codice Fiscale 04886850728	Partita IVA IT 04886850728
--------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Riga	Descrizione	U.M.	Quantità
006	Vs. Rifer. Ordine del Num. 5500041319 080.91 ZAHNKRANZ Vs Cod.: 2511108091 Lotto: 268490-U 400 HESON N°pezzi X cassone 175,000	NR	4025,000 23,000

1021634
 10005378
 157178

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
 ACCETTAZIONE MERCE
 Quantità dichiarata: 4029
 Quantità effettiva:
 Tipo Imballaggio:
 Quantità Imballi: 23
 Conformità alle schede d'imballo: ☒ SI ☐ NO
 Data controllo: 18/11/19
 Firma: *[Signature]*

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
 Via dei Ciclamini, snc- 70026 Modugno (BA)
 18 NOV 2019
 "Ricevuto con riserva di
 verifica struttura e quantità"

Totale Colli 23	Peso Netto 20729,0000 KG	Peso Lordo 22339,0000 KG	Volume MC
---------------------------	------------------------------------	------------------------------------	---------------------

Trasportatore
SCHWEITZER GMBH & CO CARL BENZ STR.23 - 71634 LUDWIGSBURG D

G.T.S

Targa FV 96928	Destinatario ☐ Vettore ☒	Data/Ora Inizio Trasporto 14/11/19 11:30	Firma Conducente <i>[Signature]</i>	Firma Destinatario
--------------------------	---	--	--	--------------------

ISTRUZIONI DEL COMMITTENTE PER IL RISPETTO DEL C.D.S.:
 Il vettore è obbligato ad effettuare il presente trasporto nel rispetto della normativa vigente sulla sicurezza
 riferimento all'articolo 142 (limiti di velocità), all'articolo 174 (durata della guida degli autoveicoli adib
 di persone o cose) ed agli articoli 61, 62, 164 e 167 (carico del veicolo) del Codice della strada.

Num. Iscr. Albo Trasportatori MI/0886052X - B.E.N. M0098121
Num. Iscr. Albo Nazionale Gestori Ambientali MI/47657
Ufficio Operativo: Via Baggio, 42 - 20090 Cusago, MI
Tel. 02/57601157 - Fax: 02/53030455

LETTERA DI VETTURA

Nr. 033695 DATA 14/11/2019 Pag. 1

Vettore	SPIZ TRASPORTI S.r.l.	Cliente	Booking	106935
Subvettore		GTS GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA		
		VIA DEL TESORO 15		
		70132 BARI (BA) ITALIA		
Autista	MINACAPILLI CARMELO	Contenitore	MUCU 144013 3	45 HIGH CUBE
Targa	FV969ZW	Semirimorchio		

Caricare presso	Cod. ritiro
	Rif. comp.

CONDIZIONI PARTICOLARI DI TRASPORTO

1) Il mittente/consegnatario è tenuto ad applicare il sigillo al container in presenza dell'autista dell'automezzo. 2) Il ricevitore/destinatario è tenuto a verificare l'integrità e il numero del sigillo in presenza dell'autista dell'automezzo. 3) Il vettore accetta e riconsegna il container nello stato in cui si trova limitandosi a verificare il sigillo e le condizioni esterne. Il vettore, pertanto, non è responsabile della quantità e qualità della merce trasportata ma solo dell'integrità del sigillo ed ogni riserva o contestazione al riguardo deve essere immediatamente manifestata all'autista dell'automezzo. 4) Il vettore è responsabile delle perdite e/o avarie; in quanto a lui imputabili in base alle norme vigenti e al presente contratto, nel limite previsto dalla legge 286/05 per trasporto e l'avente diritto dichiara di rinunciare ad ogni e qualsiasi domanda verso il vettore per i danni eccedenti il suddetto importo limite. La responsabilità del vettore oltre al limite concesso sarà estesa nel solo caso e nei limiti in cui il mittente e/o destinatario abbia per iscritto assunto a proprio esclusivo carico prima dell'inizio del trasporto il costo integrale dell'assicurazione supplementare per la responsabilità eccedente l'importo finale. 5) Il vettore accetta e riconsegna il contenitore - a corpo - quale unità di trasporto nello stato in cui si trova, limitandosi a verificare il sigillo e le condizioni esterne. Il vettore è responsabile dell'integrità del sigillo apposto e non della natura, della qualità e quantità della merce trasportata. Eventuali riserve o contestazioni devono essere manifestate in contraddittorio con l'autista dell'automezzo e comunque riportate sull'ordine di servizio. 6) Sono escluse dalla garanzia assicurativa le seguenti merci: carte valori, monete, documenti, oggetti in materiale prezioso, animali vivi, argenterie, pellicce, tappeti pregiati, quadri, sculture in genere, oggetti aventi valore d'arte, di antiquariato di collezionismo o di affezione, merci già avariate e/o usate, autoveicoli, carichi completi di caffè. Pertanto il caricatore dichiara di rinunciare ad ogni tipo di domanda o rivalsa verso lo stesso per i danni subiti da detta merce. Solo su richiesta del Mittente sarà possibile effettuare copertura assicurativa addebitando l'importo relativo allo stesso o a chi per esso. Resta inteso che in caso contrario il Vettore viene manlevato dal Mittente da ogni responsabilità. 7) Il Vettore non è responsabile nei confronti del Mittente/consegnatario e/o ricevitore/destinatario delle perdite e/o avarie del container e/o delle merci avvenute nel periodo di sosta inoperosa del mezzo causato dal mittente prima dell'inizio di effettiva esecuzione tecnica del trasporto o dal ricevitore dopo l'arrivo a destino del mezzo. 8) Il trattore, con il semirimorchio e il container, arrivando in tempo utile per le operazioni di carico e scarico, dovranno essere lasciati liberi nei tempi fissati dalla normativa vigente ed accordi nazionali. Qualora la sosta si protrasse oltre tale termine saranno applicati i diritti progressivi di sosta. 9) Il committente del trasporto è il solo responsabile della veridicità del peso dichiarato riferito alla merce affidata al vettore, di conseguenza sono a suo esclusivo carico indipendentemente dal vincolo della solidarietà, le eventuali sanzioni per violazione della normativa vigente in materia di limiti di peso. 10) Indipendentemente dalla modalità, il luogo del pagamento del trasporto è Milano. 11) Foro competente è quello di Milano. 12) Utilizzare solo mezzi ed equipaggiamenti adeguati, revisionati e in buono stato di manutenzione (veicoli, tubi flessibili, dispositivi di protezione individuale, ecc.). 13) E' assolutamente vietato subappaltare i nostri servizi di trasporto. 14) Utilizzare solo autisti regolarmente assunti, qualificati e che abbiano ricevuto un adeguato addestramento alla guida (possibilmente almeno un corso di guida "difensiva"). 15) Qualsiasi prestazione che si discosti dai nostri standard e dalle nostre richieste (Non Conformità) dovrà essere immediatamente notificata al nostro ufficio, così come eventuali rischi per la sicurezza che i vostri autisti possano riscontrare durante il tragitto o presso gli stabilimenti di carico/scarico, incidenti/infortuni, situazioni di emergenza. 16) Gli autisti devono rispettare le ore di guida, non guidare sotto l'influenza di alcool o droghe, viaggiare muniti di documento identificativo con fotografia, rispettare le procedure operative in vigore presso gli stabilimenti di carico/scarico e indossare i dispositivi di protezione individuale, farsi segnare e timbrare sul documento di trasporto orari di entrata e di uscita, comunicare eventuali differenze di peso, verificare che la documentazione emessa sia completa e venga inoltrata a tutte le parti interessate. 17) In caso di trasporto in cisterna accertarsi che tutti i passi d'uomo siano ermeticamente chiusi a carico ultimato. 18) In caso si rilevino danni ai contenitori riportati ai terminali, farsi segnare riserva sul buon ritiro.

TRASPORTO ADR (SIND): Se si, utilizzare solo autisti muniti di patentino ADR e mezzi abilitati. Verificare che i veicoli siano muniti di adeguata segnalazione arancio e pennellatura (ADR 8.1.3), a bordo ci siano i documenti necessari (ADR 8.1.2), gli equipaggiamenti di sicurezza per il mezzo, i dispositivi di protezione individuale e che gli stassi siano in buone condizioni di funzionamento (ADR 8.1.4-8.1.5); rispettare le disposizioni relative al parcheggio e alla sorveglianza dei veicoli (ADR 8.4).

TRASPORTO PRODOTTI ALTO RISCHIO (SIND): Se si adottare le misure del Vs. Piano di Sicurezza aziendale.

1° Carico	VITTONI	Ordine n.	
	FRAZIONE GALLENCIA 1	Lavaggio	
	10087 VALPERGA (TO)		
Per conto		Destinazione	
Tipo merce		Sigillo n.	
Quantità	Peso	0,000	
Note	Data e orario di entrata 14/11/19 09:30 TIMBRO KUEHNE+NAGEL S.r.l. Via dei Ciclamini, snc - 70026 Modugno (BA) 18 NOV 2019 "Ricevuto con riserva di verifica su qualità e quantità" 18 NOV 2019 "Ricevuto con riserva di verifica su qualità e quantità" Data e orario di uscita 14/11/19		

Operazioni doganali	
Consegna CT o SR	TERMINAL ITALIA RUBATTINO CEMAT VIA CAMILLO E OTTO CIMA 20090 SEGRATE (MI)
	Cod. cons. Rif. comp.

ISTRUZIONI DEL COMMITTENTE PER IL RISPETTO DEL C.D.S.

Il vettore è obbligato ad effettuare il presente trasporto nel rispetto della normativa vigente sulla sicurezza stradale, con particolare riferimento all'articolo 142 (limiti di velocità), all'articolo 174 (durata della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e cose) e agli articoli 61, 62, 164 e 167 (carico del veicolo) del Codice della Strada. In ottemperanza del DL 81/08, oltre al D.P.I., l'autista all'ingresso di carico/scarico deve indossare il giubbotto ad alta visibilità, conforme alla Direttiva 89/66/CEE. Il trasporto V viene commissionato in linea con la normativa CMR/CIM. L'accettazione dell'incarico, obbliga l'operatore di servizio al divieto di concorrenza e l'obbligo di riservatezza delle informazioni (sia operative che commerciali). Per tutto quanto qui non espresso, si fa riferimento alle disposizioni di legge applicabili, in particolare all'art. 1678 del c.c. e seguenti modificazioni, alla legge 1° marzo 2005 n° 32 ed al Dis. 21 novembre n° 285 con particolare riferimento all'art. 7 bis, recante modifiche di integrazioni in materia di "scheda di trasporto" o documento equipollente derivante dal Dis. n° 214/2009.