

**DOCUMENTO DI TRASPORTO (D.d.t.)**

D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

Cedente

**Magna PT S.p.A.**  
**Via dei Ciclamini 4**  
**I-70026 MODUGNO**

Partita iva: IT04886850728

Numero: **40002487**  
Data: **10.12.2020**  
Documento materiale: **5010905390**  
Ordine di acquisto: **5500038858**

Creato da: **ANTOMOSC**

Destinatario

**Schaeffler Technologies AG & C**  
**Industriestraße 1-3**  
**D-91074 HERZOGENAURACH**  
**GERMANIA**

Partita iva: DE291636029

Luogo di destinazione

**Schaeffler Technologies AG & C**  
**Industriestraße 1-3**  
**D-91074 HERZOGENAURACH**  
**GERMANIA**

Partita iva: DE291636029

**922 EM ord. acq. Storno****Trasporto a mezzo vettore**

| Posizione | Quantità | U.M. | Codice materiale | Descrizione materiale | Peso netto | U.M. |
|-----------|----------|------|------------------|-----------------------|------------|------|
| 001       | 12.582   | PZ   | 9009019876       | Cuscinetto a rulli    | 2.264,760  | KG   |

Partita su  
2 mezz  
(usato stesso  
DRT + CHR)

|                          |                                                      |                       |              |                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------------|
| Aspetto                  |                                                      | Nota                  |              |                            |
| PEDANE                   |                                                      | 2/110538              |              |                            |
| Colli<br><b>3</b> / 8 PZ | Peso lordo <b>1132,38</b><br><del>2.264,760</del> KG | Tipo trasporto        | ID Trasporto | Incoterms                  |
| Vettore                  |                                                      | Data e ora del ritiro |              | Firma                      |
| FL LOGISTIC              |                                                      | 21.12.2020 12:23:36   |              |                            |
|                          |                                                      |                       |              | Conducente<br><b>J. G.</b> |
|                          |                                                      |                       |              | Destinatario               |

2/2 TARGA : PK 90 68 J

## Ruggiero, Floriana

---

**Da:** Consalvo, Viviana  
**Inviato:** lunedì 21 dicembre 2020 12:40  
**A:** Moschetti, Antonio; Doronzo, Ruggero; Altavilla, Cosimo; ITB\_DG\_B/Coordinatori-Logistica; Ruggiero, Floriana  
**Cc:** Santamaria, Vitangelo; Giovanniello, Franco; Posa, Roberto  
**Oggetto:** R: Spedizione Cuscinetti 9009019876  
**Allegati:** CMR SCHAEFFLER.pdf; ddt schaeffler 2-110538.pdf

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

**Viviana Consalvo**  
Logistics Department  
Magna Powertrain

**Magna P T S.p.A.**  
Via Dei Ciclamini, 4  
IT-70026 Modugno  
OFFICE +39 (0)080 5858 665  
[viviana.consalvo@magna.com](mailto:viviana.consalvo@magna.com)  
[www.magna.com](http://www.magna.com)

Magna PT S.p.A. a socio unico • Via dei Ciclamini 4 • 70026 Modugno (BA) • Italia  
Cap.s.i.v. € 25.850.000 • C.F. e P.IVA IT 04886850728  
R.l. c/o C.C.I.A.A. Bari: 04886850728 • R.E.A. 339886  
[www.magna.com](http://www.magna.com)

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH  
Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH

**Disclaimer:**

*Dichiarazione di non responsabilità : Come è noto è possibile manipolare e creare con nominativi falsi messaggi di posta elettronica inviati via Internet. Per questo motivo, le informazioni inviate da noi a mezzo posta elettronica non costituiscono in alcun modo una dichiarazione d'intenti vincolante. Il contenuto di questa e-mail è confidenziale ed è destinato esclusivamente al destinatario indicato. Se Lei non dovesse essere il destinatario di questa e-mail o una persona autorizzata dal destinatario della stessa, La preghiamo di notare che ogni forma di presa visione, di pubblicazione, di duplicazione o di divulgazione del contenuto di questa e-mail è illegale. In caso di recapito errato, La preghiamo di mettersi in contatto con il mittente della presente e-mail.*

---

**Da:** Moschetti, Antonio <Antonio.Moschetti@magna.com>

**Inviato:** lunedì 21 dicembre 2020 12:23

**A:** Doronzo, Ruggero <Ruggero.Doronzo@magna.com>; Consalvo, Viviana <Viviana.Consalvo@magna.com>; Altavilla, Cosimo <Cosimo.Altavilla@magna.com>; ITB\_DG\_B/Coordinatori-Logistica <Coordinatori-Logistica@magna.com>; Ruggiero, Floriana <Floriana.Ruggiero@partner.magna.com>

**Cc:** Santamaria, Vitangelo <Vitangelo.Santamaria@magna.com>; Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>; Posa, Roberto <Roberto.Posa@magna.com>  
**Oggetto:** R: Spedizione Cuscinetti 9009019876

Buongiorno,

in arrivo al carico il mezzo per restituzione al fornitore dei cuscinetti KO  
PN 9009019876  
QTY 12582  
6 half pallet  
mov. uscita 5010905390  
IR di riferimento 2/110538

Antonello

**Antonio Moschetti**  
Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems  
Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**  
Via dei ciclamini, 4  
IT-70026 Modugno  
Phone +39 080 5858 642  
[antonio.moschetti@magna.com](mailto:antonio.moschetti@magna.com)

---

**Da:** Moschetti, Antonio

**Inviato:** giovedì 10 dicembre 2020 17:27

**A:** Doronzo, Ruggero <[Ruggero.Doronzo@magna.com](mailto:Ruggero.Doronzo@magna.com)>; Posa, Roberto <[Roberto.Posa@magna.com](mailto:Roberto.Posa@magna.com)>; Consalvo, Viviana <[Viviana.Consalvo@magna.com](mailto:Viviana.Consalvo@magna.com)>

**Cc:** Santamaria, Vitangelo <[Vitangelo.Santamaria@magna.com](mailto:Vitangelo.Santamaria@magna.com)>; Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>; Altavilla, Cosimo <[Cosimo.Altavilla@magna.com](mailto:Cosimo.Altavilla@magna.com)>

**Oggetto:** R: Spedizione Cuscinetti 9009019876

Hello,

12582 pz contabilizzati con doc 5010905390.

Viviana,  
chiedo al fornitore di ritirarli.

Antonello

**Antonio Moschetti**

Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems  
Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**

Via dei ciclamini, 4  
IT-70026 Modugno  
Phone +39 080 5858 642  
[antonio.moschetti@magna.com](mailto:antonio.moschetti@magna.com)

---

**Da:** Doronzo, Ruggero <[Ruggero.Doronzo@magna.com](mailto:Ruggero.Doronzo@magna.com)>

**Inviato:** giovedì 10 dicembre 2020 10:04

**A:** Moschetti, Antonio <[Antonio.Moschetti@magna.com](mailto:Antonio.Moschetti@magna.com)>; Posa, Roberto <[Roberto.Posa@magna.com](mailto:Roberto.Posa@magna.com)>

**Cc:** Santamaria, Vitangelo <[Vitangelo.Santamaria@magna.com](mailto:Vitangelo.Santamaria@magna.com)>; Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>; Altavilla, Cosimo <[Cosimo.Altavilla@magna.com](mailto:Cosimo.Altavilla@magna.com)>

**Oggetto:** Spedizione Cuscinetti 9009019876

Buongiorno,

vi informo che il materiale in oggetto è corredato da Inspection Report, prego procedere con la spedizione e l'aggiornamento dei magazzini logici.



Visualizzare avviso: Ingresso Merce

Partner Oggetto Avviso Ordine Registro attività Flusso documenti

Avviso 200000110538 Q2 Ingresso Merce  
 Stato avviso MAPE:CAES.MIAP.MEST  
 Descrizione Self notification to quality issue noise

Circostanze Persona di Riferimento Quantità/Costo Misure

Documenti di riferimento.

Numero modello N. di rif.  
 Doc. d'acquisto 5500038858 2  
 Doc. mat. 2020 5010853770 1

Oggetto di riferimento

Materiale 9009019876 Cuscinetto a rulli  
 Div. materiale 0100 Magna PT S.p.A.  
 Mater. forn. 300

Stato oggi.

Codifica Q2-QUALI 0010 Problema evidenziato dal fornitore  
 Descrizione Self notification to quality issue noise

Self notification to quality issue noise

Presence of rills in the raceway of the type 9009019876.  
 12,582 pieces to send to supplier.

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

**Ruggero Doronzo**  
**Incoming Inspection (STF Shift Support)**  
**Magna Transmission Systems**

Magna PT S.p.a.  
Via dei Ciclamini, 4  
70026 Modugno (Bari)  
Italy  
Phone +39 080 5858636 | internal: 2636  
Fax +39 080 5858644 | internal: 2644  
[Ruggero.Doronzo@magna.com](mailto:Ruggero.Doronzo@magna.com)  
Member of the Magna Powertrain Group  
[www.magna.com](http://www.magna.com)

Magna PT S.p.A. a socio unico • Via dei Ciclamini 4 • 70026 Modugno (BA) • Italia  
Cap.s.i.v. € 25.850.000 • C.F. e P.IVA IT 04886850728  
R.I. c/o C.C.I.A.A. Bari: 04886850728 • R.E.A. 339886  
[www.magna.com](http://www.magna.com)  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH  
Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH

**Disclaimer:**

*Dichiarazione di non responsabilità : Come è noto è possibile manipolare e creare con nominativi falsi messaggi di posta elettronica inviati via Internet. Per questo motivo, le informazioni inviate da noi a mezzo posta elettronica non costituiscono in alcun modo una dichiarazione d'intenti vincolante. Il contenuto di questa e-mail è confidenziale ed è destinato esclusivamente al destinatario indicato. Se Lei non dovesse essere il destinatario di questa e-mail o una persona autorizzata dal destinatario della stessa, La preghiamo di notare che ogni forma di presa visione, di pubblicazione, di duplicazione o di divulgazione del contenuto di questa e-mail è illegale. In caso di recapito errato, La preghiamo di mettersi in contatto con il mittente della presente e-mail.*

|                                                                                                                                                                                            |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>1</b> Absender ( Name, Anschrift, Land)<br>Expéditeur (nom, adresse, pays)<br><b>MAGNA PT</b><br><b>Via dei Ciclamini, 4</b><br><b>I-70026 Modugno BA</b>                               |  |                                                                        |  | <b>INTERNATIONALER FRACHTBRIEF</b><br><b>LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL</b><br><small>Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Straßengüterverkehrs (CMR)</small><br><small>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contrat de transport international de marchandises par route (CMR)</small> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | <b>CMR</b>                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2</b> Empfänger ( Name, Anschrift, Land)<br>Destataire (nom, adresse, pays)<br><b>Schaeffler Technologies AG &amp; C</b><br><b>Industriestraße 1-3</b><br><b>91074 Herzogenaurach</b>   |  |                                                                        |  | <b>16</b> Frachtführer ( Name, Anschrift, Land)<br>Transporteur (nom, adresse, pays)<br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-family: cursive;">           FL LOGISTIC<br/>           PK 90685         </div>                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>3</b> Auslieferungsort des Gutes<br>Lieu prévu pour la livraison de la marchandise<br>Ort/Lieu <b>D-71634 Ludwigsburg</b><br>Land/Pays <b>GERMANY</b>                                   |  |                                                                        |  | <b>17</b> Nachfolgender Frachtführer ( Name, Anschrift, Land)<br>Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>4</b> Ort und Tag der Übernahme des Gutes<br>Lieu et date de la prise en charge de la marchandise<br>Ort/Lieu <b>Modugno</b><br>Land/Pays <b>Italia</b><br>Datum/Date <b>21.12.2020</b> |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>5</b> Beigefügte Dokumente<br>Documents annexés <b>ddt 40002487</b>                                                                                                                     |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>6</b> Kennzeichen u. Nummern<br>Marques et numéros<br><br><b>9009019876 QTY 12582</b><br><br><b>6 PEDANE</b>                                                                            |  | <b>7</b> Anzahl der Packstücke<br>Nombre des colis<br><br><b>12582</b> |  | <b>8</b> Art der Verpackung<br>Mode d'emballage<br><br><b>QTY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | <b>9</b> Bezeichnung des Gutes<br>Nature de la marchandise<br><br><b>PEDANE</b>                                                                                                                                                                                  |  | <b>10</b> Statistiknummer<br>No. statistique<br><br><b>11</b> Bruttogewicht in kg<br>Poids brut, kg<br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-family: cursive;">           2500<br/>           1132,38         </div> |  | <b>12</b> Umfang in m3<br>Cubage m3<br><br><b>1132,38</b>                          |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UN-Nr.                                                                                                                                                                                     |  | Klasse                                                                 |  | Ziffer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Buchstabe                                                                                                                                                                                                                                                        |  | (ADR)                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Un-No.                                                                                                                                                                                     |  | Classe                                                                 |  | Chiffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Lettre                                                                                                                                                                                                                                                           |  | (ADR)                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>13</b> Anweisungen des Absenders ( Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)<br>Instructions de l'expéditeur ( formalités et autres)<br><b>2/110538</b>                                   |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>19</b> zu zahlen vom:<br>A payer par:<br>Fracht<br>Prix de transport<br>Ermäßigungen<br>Réductions<br>Zehnersumme<br>Soite<br>Zuschläge<br>Suppléments<br>Nebengebühren<br>Frais accessoires<br>Sonstiges<br>Divers<br>Zu zahlende Gesamtsumme/ Total à payer |  | Absender<br>L'expéditeur                                                                                                                                                                                                              |  | Währung<br>Monnaie                                                                 |  | Empfänger<br>Le Destinataire                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>14</b> Rückerstattung / Remboursement                                                                                                                                                   |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>15</b> Frachtzahlungsanweisung/ Prescription d'affranchissement<br>frei / Franco<br>Unfrei/ Non Franco X                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  | <b>20</b> Besondere Vereinbarungen / Conventions particulières                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>21</b> Ausgefertigt in / Etablie à <b>Modugno</b> am / le <b>21.12.2020</b>                                                                                                             |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>24</b> Gut empfangen<br>Réception des marchandises<br>Datum<br>Date<br>am<br>le |  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>22</b> <b>MAGNA PT</b><br><b>I-70026 Modugno BA</b><br>Unterschrift und Stempel des Absenders<br>(Signature et timbre de l'expéditeur)                                                  |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>23</b> <i>Mamuka</i><br>Unterschrift und Stempel des Frachtführers<br>(Signature et timbre du transporteur)                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  | Unterschrift und Stempel des Empfängers<br>(Signature et timbre du destinataire)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>25</b> Angaben zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzübergängen<br>von bis km                                                                                                          |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Paletten-Absender – Expéditeur des palettes<br>Art Anzahl Kein- Tausch Tausch                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  | Paletten – Empfänger – Destinataire des palettes<br>Art Anzahl Kein-Tausch Tausch |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>26</b> Vertragspartner des Frachtführers                                                                                                                                                |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Bestätigung des Empfängers                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  | Bestätigung des Fahrers                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>27</b> Amtliches Kennzeichen Nutzlast in kg<br>Kfz<br>Anhänger                                                                                                                          |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Bestätigung des Empfängers                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  | Bestätigung des Fahrers                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Benutzte Gen.- Nr.                                                                                                                                                                         |  |                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  | National                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Bilateral |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EG |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CEMT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Cedente**

Magna PT S.p.A.  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO

Partita iva: IT04886850728

**DOCUMENTO DI TRASPORTO (D.d.T.)**

D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

Numero: 40002487  
Data: 10.12.2020  
Documento materiale: 5010905390  
Ordine di acquisto: 5500038858

Creato da: ANTOMOSC

**Destinatario**

Schaeffler Technologies AG & C  
Industriestraße 1-3  
D-91074 HERZOGENAURACH  
GERMANIA

Partita iva: DE291636029

**Luogo di destinazione**

Schaeffler Technologies AG & C  
Industriestraße 1-3  
D-91074 HERZOGENAURACH  
GERMANIA

Partita iva: DE291636029

| 922 EM ord. acq. Storno |           |                       |                         | Trasporto a mezzo vettore |                 |
|-------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Posizione               | Quantità  | U.M.                  | Codice materiale        | Descrizione materiale     | Peso netto U.M. |
| 001                     | 12.582    | PZ                    | 9009019876              | Cuscinetto a rulli        | 2.264,760 KG    |
| 1/2<br>targa: PK 6180G  |           |                       |                         |                           |                 |
| Aspetto                 |           |                       | Nota                    |                           |                 |
| PEDANE                  |           |                       | 2/110538                |                           |                 |
| Colli                   | 3<br>6 PZ | Peso lordo            | 1132,38<br>2.264,760 KG | Tipo trasporto            | ID Trasporto    |
| Vettore                 |           | Data e ora del ritiro |                         | Firma                     |                 |
| FL LOGISTIC             |           | 21.12.2020 12:23:36   |                         |                           |                 |
|                         |           |                       |                         | Consegnato                |                 |
|                         |           |                       |                         | Destinatario              |                 |

| <b>1 Absender (Name, Anschrift, Land)</b><br>Expéditeur (nom, adresse, pays)<br><b>MAGNA PT</b><br><b>Via dei Ciclamini, 4</b><br><b>I-70026 Modugno BA</b>                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                    |        | <b>INTERNATIONALER FRACHTBRIEF</b><br><b>CMR</b><br><b>LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL</b><br>Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)<br>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire de transport international de marchandises par route (CMR) |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------|-----|--|----------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----|--------|-------------|--------|--------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----|--------|-------------|--------|--------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| <b>2 Empfänger (Name, Anschrift, Land)</b><br>Destinataire (nom, adresse, pays)<br><b>Schaeffler Technologies AG &amp; C</b><br><b>Industriestraße 1-3</b><br><b>91074 Herzogenaurach</b>                                                                                                                                                                                                            |                |                                                    |        | <b>16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</b><br>Transporteur (nom, adresse, pays)<br><div style="font-size: 1.5em; font-family: cursive;">FL LOGISTIC</div>                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>3 Auslieferungsort des Gutes</b><br>Lieu prévu pour la livraison de la marchandise<br>Ort/Lieu <b>D-71634 Ludwigsburg</b><br>Land/Pays <b>GERMANY</b>                                                                                                                                                                                                                                             |                |                                                    |        | <b>17 Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</b><br>Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes</b><br>Lieu et date de la prise en charge de la marchandise<br>Ort/Lieu <b>Modugno</b><br>Land/Pays <b>Italia</b><br>Datum/Date <b>21.12.2020</b>                                                                                                                                                                                                           |                |                                                    |        | <b>18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer</b><br>Réserves et observations des transporteurs                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>5 Beigefügte Dokumente</b><br>Documents annexés <b>ddt 40002487</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>6 Kennzeichen u. Nummern</b><br>Marques et numéros<br><b>9009019876 QTY 12582</b><br><div style="font-size: 1.5em; font-family: cursive;">1/3 PEDANE</div>                                                                                                                                                                                                                                        |                | <b>7 Anzahl der Packstücke</b><br>Nombre des colis |        | <b>8 Art der Verpackung</b><br>Mode d'emballage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>9 Bezeichnung des Gutes</b><br>Nature de la marchandise                                                                                                                                                                                                      |     | <b>10 Statistiknummer</b><br>No. statistique |  | <b>11 Bruttogewicht in kg</b><br>Poids brut kg<br><div style="font-size: 1.5em; font-family: cursive;">2500<br/>102,38</div> |  | <b>12 Umfang in m3</b><br>Cubage m3 |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)</b><br>Instructions de l'expéditeur (formalités et autres)<br><b>2/110538</b>                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                    |        | <b>19 zu zahlen vom:</b><br>A payer par:<br>Fracht<br>Prix de transport<br>Ermäßigungen<br>Réductions<br>Zehrschsumme<br>Solde<br>Zuschläge<br>Suppléments<br>Nebengebühren<br>Frais accessoires<br>Sonstiges<br>Divers<br>Zu zahlende Gesamtsumme/ Total à payer                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | <b>Absender</b><br>L'expéditeur              |  | <b>Währung</b><br>Monnaie                                                                                                    |  | <b>Empfänger</b><br>Le Destinataire |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>14 Rückerstattung / Remboursement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>15 Frachtzahlungsanweisung / Prescription d'affranchissement</b><br>frei / Franco<br>Unfrei / Non Franco X                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>20 Besondere Vereinbarungen / Conventions particulières</b>                                                                                                                                                                                                  |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>21 Ausgeliefert in / Etablie à</b> <b>Modugno</b> <b>am / le</b> <b>21.12.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>24 Gut empfangen</b><br>Réception des marchandises<br>Datum<br>Date<br>am _____<br>le _____                                                                                                                                                                  |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>22 MAGNA PT</b><br><b>I-70026 Modugno BA</b><br>Unterschrift und Stempel des Absenders<br>(Signature et timbre de l'expéditeur)                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>23</b><br><div style="font-size: 1.5em; font-family: cursive;">[Signature]</div><br>Unterschrift und Stempel des Frachtführers<br>(Signature et timbre du transporteur)                                                                                      |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>25 Angaben zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzübergängen</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>von</th> <th>bis</th> <th>km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | von                                                                                                                                                                                                                                                             | bis | km                                           |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  | <b>Paletten-Absender - Expéditeur des palettes</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Art</th> <th>Anzahl</th> <th>Kein-Tausch</th> <th>Tausch</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Euro-Palette</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>Gitterbox-Palette</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>Einfach-Palette</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> |  |  |  | Art | Anzahl | Kein-Tausch | Tausch | Euro-Palette |  |  |  | Gitterbox-Palette |  |  |  | Einfach-Palette |  |  |  | <b>Paletten - Empfänger - Destinataire des palettes</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Art</th> <th>Anzahl</th> <th>Kein-Tausch</th> <th>Tausch</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Euro-palette</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>Gitterbox-Palette</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>Einfach-Palette</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> |  |  |  | Art | Anzahl | Kein-Tausch | Tausch | Euro-palette |  |  |  | Gitterbox-Palette |  |  |  | Einfach-Palette |  |  |  |
| von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | bis            | km                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Art                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Anzahl         | Kein-Tausch                                        | Tausch |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Euro-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Gitterbox-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Einfach-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Art                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Anzahl         | Kein-Tausch                                        | Tausch |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Euro-palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Gitterbox-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Einfach-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>26 Vertragspartner des Frachtführers</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>27</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Amthches Kennzeichen</th> <th>Nutzlast in kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Kfz</td><td> </td></tr> <tr><td>Anhänger</td><td> </td></tr> </tbody> </table> |     |                                              |  |                                                                                                                              |  | Amthches Kennzeichen                | Nutzlast in kg | Kfz |  | Anhänger |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Amthches Kennzeichen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nutzlast in kg |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Kfz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Anhänger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>Bestätigung des Empfängers</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>Bestätigung des Fahrers</b>                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Benutzte Gen.- Nr.      National      Bilateral      EG      CEMT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                              |  |                                                                                                                              |  |                                     |                |     |  |          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |