



Cedente

**Magna PT S.p.A.**  
**Via dei Ciclamini 4**  
**I-70026 MODUGNO**

Partita iva: IT04886850728

## DOCUMENTO DI TRASPORTO (D.d.t.)

D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

Numero: **40001226**  
Data: **27.08.2020**  
Documento materiale: **5010591203**  
Ordine di acquisto: **5500043958**

Creato da: **ANTOMOSC**

Destinatario

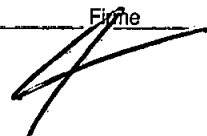
**Robert Bosch GmbH**  
**Robert Bosch ut 1**  
**H-3000 HATVAN**

Partita iva:

Luogo di destinazione

**Robert Bosch GmbH**  
**Robert Bosch ut 1**  
**H-3000 HATVAN**

Partita iva:

|                                                                                     |          |            |                  |                                  |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>922 EM ord. acq. Storno</b>                                                      |          |            |                  | <b>Trasporto a mezzo vettore</b> |                                                                                       |
| Posizione                                                                           | Quantità | U.M.       | Codice materiale | Descrizione materiale            | Peso netto U.M.                                                                       |
| 001                                                                                 | 192      | PZ         | 2510266910       | Centralina Ford com              | 249,600 KG                                                                            |
| Aspetto                                                                             |          |            |                  | Nota                             |                                                                                       |
| PEDANE                                                                              |          |            |                  | 200000109255                     |                                                                                       |
| Colli                                                                               |          | Peso lordo |                  | Tipo trasporto                   | ID Trasporto                                                                          |
| 3 PZ                                                                                |          | 249,600 KG |                  |                                  | Incoterms                                                                             |
| Vettore                                                                             |          |            |                  | Data e ora del ritiro            | Firma                                                                                 |
|  |          |            |                  | 28.08.2020 10:26:51              |  |
|                                                                                     |          |            |                  |                                  | Conducente                                                                            |
|                                                                                     |          |            |                  |                                  | Destinatario                                                                          |

Contenute Bosch da spedire  
Roupa 16

**Ruggiero, Floriana**

---

**Da:** Moschetti, Antonio  
**Inviato:** venerdì 28 agosto 2020 10:04  
**A:** Consalvo, Viviana; Ruggiero, Floriana  
**Cc:** Ragnatela, Antonio; ITB\_DG\_K+N\_TeamLeader  
**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Sped: Arin express,  
Truck nr: AR 18 SPE / B 959 SPD

ETA to Magna: today at 10:00

**Antonio Moschetti**  
Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems  
Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**  
Via dei ciclamini, 4  
IT-70026 Modugno  
Phone +39 080 5858 642  
[antonio.moschetti@magna.com](mailto:antonio.moschetti@magna.com)

---

**Da:** Moschetti, Antonio  
**Inviato:** venerdì 28 agosto 2020 09:41  
**A:** Consalvo, Viviana <Viviana.Consalvo@magna.com>; Ruggiero, Floriana <Floriana.Ruggiero@partner.magna.com>  
**Cc:** Ragnatela, Antonio <Antonio.Ragnatela@magna.com>; Carbotti, Silvestro <Silvestro.Carbotti@magna.com>; Giovanniello, Franco <Franco.Giovanniello@magna.com>; Visimberga, Giorgio <Giorgio.Visimberga@magna.com>; ITB\_DG\_K+N\_TeamLeader <ITB\_DG\_K+N\_TeamLeader@magna.com>  
**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Buongiorno,

come da accordi aggiungiamo ulteriori 128pz del 1630.  
Tabella aggiornata di seguito (in rosso movimento aggiuntivo).

| 3200 DAIMLER [ 2510261630]<br>963 FORD [ 2510266910]<br>IR | PN         | Cust | Order      | Doc Materiale | QTY | To be Shipped | Mov                             |
|------------------------------------------------------------|------------|------|------------|---------------|-----|---------------|---------------------------------|
| 200000109207                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010568930    | 640 | 640           | 5010591206                      |
| 200000109250                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010568931    | 640 | 640           | 5010591257<br><b>5010595201</b> |
| 200000109251                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010567873    | 640 | 640           | 5010591258                      |
| 200000109252                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010567872    | 640 | 640           | 5010591262                      |
| 200000109253                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010567870    | 640 | 640           | 5010591278                      |
| 200000109208                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010568963    | 640 | 512           | 5010591201<br>5010591280        |
| 200000109254                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010568935    | 128 | 128           | 5010591202                      |
| 200000109255                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010566145    | 192 | 192           | 5010591203                      |
| 200000109256                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010566096    | 131 | 131           | 5010591205                      |

Viviana, Floriana,

tot colli:

2510261630 – 50 half pallet – 3200 pz

2510266910 – 16 Half pallet – 963 pz

Merce pronta a partire.

Grazie a tutti

**Antonio Moschetti**

Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems

Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**

Via dei ciclamini, 4

IT-70026 Modugno

Phone +39 080 5858 642

[antonio.moschetti@magna.com](mailto:antonio.moschetti@magna.com)

---

**Da:** Moschetti, Antonio

**Inviato:** giovedì 27 agosto 2020 11:58

**A:** Consalvo, Viviana <[Viviana.Consalvo@magna.com](mailto:Viviana.Consalvo@magna.com)>

**Cc:** Ragnatela, Antonio <[Antonio.Ragnatela@magna.com](mailto:Antonio.Ragnatela@magna.com)>; Carbotti, Silvestro <[Silvestro.Carbotti@magna.com](mailto:Silvestro.Carbotti@magna.com)>; Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>

**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Ciao Viaviana,

arriverà domani ore 10.00 il mezzo che riria le TCU NOK.

Di seguito il dettaglio movimenti/IR. Puoi procedere ad emettere documenti.

| 3072 DAIMLER [ 2510261630]<br>963 FORD [ 2510266910]<br>IR | PN         | Cust | Order      | Doc Materiale | QTY | To be Shipped | Mov                      |
|------------------------------------------------------------|------------|------|------------|---------------|-----|---------------|--------------------------|
| 200000109207                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010568930    | 640 | 640           | 5010591206               |
| 200000109250                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010568931    | 512 | 512           | 5010591257               |
| 200000109251                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010567873    | 640 | 640           | 5010591258               |
| 200000109252                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010567872    | 640 | 640           | 5010591262               |
| 200000109253                                               | 2510261630 | DAI  | 5500039643 | 5010567870    | 640 | 640           | 5010591278               |
| 200000109208                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010568963    | 640 | 512           | 5010591201<br>5010591280 |
| 200000109254                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010568935    | 128 | 128           | 5010591202               |
| 200000109255                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010566145    | 192 | 192           | 5010591203               |
| 200000109256                                               | 2510266910 | Ford | 5500043958 | 5010566096    | 131 | 131           | 5010591205               |

Antonello

**Antonio Moschetti**

Logistics Inbound Specialist, Transmission Systems

Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**

Via dei ciclamini, 4

IT-70026 Modugno

Phone +39 080 5858 642

[antonio.moschetti@magna.com](mailto:antonio.moschetti@magna.com)

---

**Da:** Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>

**Inviato:** mercoledì 26 agosto 2020 12:48

**A:** Moschetti, Antonio <[Antonio.Moschetti@magna.com](mailto:Antonio.Moschetti@magna.com)>

**Cc:** Ragnatela, Antonio <[Antonio.Ragnatela@magna.com](mailto:Antonio.Ragnatela@magna.com)>; Carbotti, Silvestro <[Silvestro.Carbotti@magna.com](mailto:Silvestro.Carbotti@magna.com)>

**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

New Ir per permettere le spedizioni.

|    |          |                   |              |            |     |                             |              |
|----|----------|-------------------|--------------|------------|-----|-----------------------------|--------------|
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU Daimler  | 2510261630 | 300 | Info report see Ir 2'109207 | 200000109250 |
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU Daimler  | 2510261630 | 300 | Info report see Ir 2'109207 | 200000109251 |
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU Daimler  | 2510261630 | 300 | Info report see Ir 2'109207 | 200000109252 |
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU Daimler  | 2510261630 | 300 | Info report see Ir 2'109207 | 200000109253 |
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU ASM Ford | 2510266910 | 300 | Info report see Ir 2'109208 | 200000109254 |
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU ASM Ford | 2510266910 | 300 | Info report see Ir 2'109208 | 200000109255 |
| Q2 | 91024089 | Robert Bosch GmbH | TCU ASM Ford | 2510266910 | 300 | Info report see Ir 2'109208 | 200000109256 |

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

**Francesco Giovanniello**  
Incoming Inspection (STF Shift Support)  
Magna Powertrain

**MAGNA PT S.p.A.**  
Via dei Ciclamini, 4  
70026 Modugno (Bari)  
Italy  
Phone +39 080 5858669 | internal: 2669  
[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)  
Member of the Magna GETRAG Powertrain Group

---

**Da:** Ragnatela, Antonio <[Antonio.Ragnatela@magna.com](mailto:Antonio.Ragnatela@magna.com)>

**Inviato:** mercoledì 26 agosto 2020 12:26

**A:** Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>

**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Ciao Franco,

puoi condividere i verbali aggiornati con Antonio Moschetti?

TI ringrazio.

Ci vediamo a pranzo.

Antonio

---

**Da:** Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>

**Inviato:** mercoledì 26 agosto 2020 12:17

**A:** Ragnatela, Antonio <[Antonio.Ragnatela@magna.com](mailto:Antonio.Ragnatela@magna.com)>

**Cc:** Moschetti, Antonio <[Antonio.Moschetti@magna.com](mailto:Antonio.Moschetti@magna.com)>; Italo Bellizzi <[italobellizzi@bellizzisrl.it](mailto:italobellizzi@bellizzisrl.it)>; Loiacono, Claudio <[Claudio.Loiacono@magna.com](mailto:Claudio.Loiacono@magna.com)>; Colapietro, Marino <[Marino.Colapietro@magna.com](mailto:Marino.Colapietro@magna.com)>; De-Vito, Nicola <[Nicola.De-Vito@magna.com](mailto:Nicola.De-Vito@magna.com)>

**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Verbali aggiornati.

Cordiali saluti / Best regards / Meilleures Salutations / Mit freundlichen Grüßen / Selamlar / 真挚问候

**Francesco Giovanniello**

Incoming Inspection (STF Shift Support)

Magna Powertrain

**MAGNA PT S.p.A.**

Via dei Ciclamini, 4  
70026 Modugno (Bari)

Italy

Phone +39 080 5858669 | internal: 2669

[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)

Member of the Magna GETRAG Powertrain Group

---

**Da:** Ragnatela, Antonio <[Antonio.Ragnatela@magna.com](mailto:Antonio.Ragnatela@magna.com)>

**Inviato:** mercoledì 26 agosto 2020 12:12

**A:** De-Vito, Nicola <[Nicola.De-Vito@magna.com](mailto:Nicola.De-Vito@magna.com)>; Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>

**Cc:** Moschetti, Antonio <[Antonio.Moschetti@magna.com](mailto:Antonio.Moschetti@magna.com)>; Italo Bellizzi <[italobellizzi@bellizzisrl.it](mailto:italobellizzi@bellizzisrl.it)>; Loiacono, Claudio <[Claudio.Loiacono@magna.com](mailto:Claudio.Loiacono@magna.com)>; Colapietro, Marino <[Marino.Colapietro@magna.com](mailto:Marino.Colapietro@magna.com)>

**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Perfetto Nicola,

grazie del feedback.

Per ora rimaniamo con le seguenti quantità di pick-up da aggiornare: 3073 DAI/ 963 FORD. (@Franco Giovanniello : aggiorna gli IR da preparare con le seguenti quantità)

Nel caso lo smontaggio del GPS4 ci fornisce i primi pezzi entro venerdì alle 10:00 (pick-up di BOSCH) valutiamo la possibilità se spedire insieme alle quantità già concordate o arrangiamo una nuova spedizione nel corso della prossima week.

Antonio.

---

**Da:** De-Vito, Nicola <[Nicola.De-Vito@magna.com](mailto:Nicola.De-Vito@magna.com)>

**Inviato:** mercoledì 26 agosto 2020 11:42

**A:** Ragnatela, Antonio <[Antonio.Ragnatela@magna.com](mailto:Antonio.Ragnatela@magna.com)>; Giovanniello, Franco <[Franco.Giovanniello@magna.com](mailto:Franco.Giovanniello@magna.com)>

**Cc:** Moschetti, Antonio <[Antonio.Moschetti@magna.com](mailto:Antonio.Moschetti@magna.com)>; Italo Bellizzi <[italobellizzi@bellizzisrl.it](mailto:italobellizzi@bellizzisrl.it)>; Loiacono, Claudio <[Claudio.Loiacono@magna.com](mailto:Claudio.Loiacono@magna.com)>; Colapietro, Marino <[Marino.Colapietro@magna.com](mailto:Marino.Colapietro@magna.com)>

**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

Cari,  
integriamo queste due nello stock delle NOK da rispedire.

@Antonio M., aggiornare la quantità del pickup a 3073/963.

Attenzione, a breve il GPS4 comincerà a rilavorare le trasmissioni, quindi cominceranno a rientrare altre TCU dallo smontaggio.

Valutare sempre con Antonio M. se integrare nello stock attuale (prelievo BASCH, venerdì 28 ore 10.00) o se fare uno stock separato per un secondo prelievo.

Nicola

Cordiali saluti / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

**Nicola DE VITO**

Senior Manager Quality, Transmission Systems

Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**

Modugno (BA), Italy

OFFICE +39 080 5858 616

MOBILE +39 348 351 4894

[Nicola.De-Vito@magna.com](mailto:Nicola.De-Vito@magna.com)

*Please consider the environment before printing.*

**Da:** Italo Bellizzi <[italobellizzi@bellizzisrl.it](mailto:italobellizzi@bellizzisrl.it)>  
**Inviato:** mercoledì 26 agosto 2020 11:21  
**A:** Loiacono, Claudio <[Claudio.Loiacono@magna.com](mailto:Claudio.Loiacono@magna.com)>  
**Cc:** De-Vito, Nicola <[Nicola.De-Vito@magna.com](mailto:Nicola.De-Vito@magna.com)>  
**Oggetto:** Re: Seriali TCU trovato in linea

WARNING: This e-mail originated from outside of Magna. Be cautious with links and attachments.

---

Buongiorno,  
Pervenute altre due centraline DAIMLER dallo smontaggio in area incoming.  
3704937681  
3704940018

Totale daimler sale a 3073.  
Saluti

Inviato da iPhone

Il giorno 25 ago 2020, alle ore 14:02, Loiacono, Claudio <[Claudio.Loiacono@magna.com](mailto:Claudio.Loiacono@magna.com)> ha scritto:

Ciao Italo,

grazie per il tuo feedback, ho verificato i seriali e quello evidenziato in giallo non è presente nella lista ricevuta da Bosch che ti allego. Hai una lista diversa?

---

Per Nicola,

ti confermo che gli ulteriori 7 seriali fanno parte delle 28 trasmissioni bloccate in casa

---

**Da:** Italo Bellizzi (Bellizzi srl) <[italobellizzi@bellizzisrl.it](mailto:italobellizzi@bellizzisrl.it)>  
**Inviato:** martedì 25 agosto 2020 13:10  
**A:** Loiacono, Claudio <[Claudio.Loiacono@magna.com](mailto:Claudio.Loiacono@magna.com)>  
**Oggetto:** R: Seriali TCU trovato in linea

WARNING: This e-mail originated from outside of Magna. Be cautious with links and attachments.

---

Ciao,

1. 3704939999
2. 3704936547
3. 3704940014
4. 3704938566
5. 3704937189
6. 3704936696
7. 3704937874
8. 3704939832

*Ing. Italo Bellizzi*  
**Cel. +393393405732**

Le informazioni, i dati e le notizie contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati sono di natura privata e come tali possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente ai destinatari indicati in epigrafe. La diffusione, distribuzione e/o la copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., sia ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679. Se avete ricevuto questo messaggio per errore, Vi preghiamo di distruggerlo e di darcene immediata comunicazione anche inviando un messaggio di ritorno all'indirizzo e-mail del mittente. Grazie!

This e-mail (including attachments) is intended only for the recipient(s) named above. It may contain confidential or privileged information and should not be read, copied or otherwise used by any other person. If you are not the named recipient, please contact us and delete the e-mail from your system. Thanks! (Rif. d.lgs. 196/2003 and Regulation (EU) 2016/679)

---

**Da:** Loiacono, Claudio [<mailto:Claudio.Loiacono@magna.com>]

**Inviato:** martedì 25 agosto 2020 12.27

**A:** Italo Bellizzi (Bellizzi srl) <[italobellizzi@bellizzisrl.it](mailto:italobellizzi@bellizzisrl.it)>

**Oggetto:** Seriali TCU trovato in linea

Ciao Italo,

per cortesia mi invii i seriali delle 8 TCU intercettate in linea?

Grazie

**Claudio Loiacono**  
Referente analisi dati e prove su strada

## Transmission System Magna Powertrain

**Magna PT S.p.A.**  
4 Via dei Ciclamini  
IT 70026, Modugno (BA)  
OFFICE +39 080 5858688  
MOBILE +39 3427703335  
[Claudio.Loiaccono@magna.com](mailto:Claudio.Loiaccono@magna.com)  
[www.magna.com](http://www.magna.com)  
<http://electrification.magna.com>

*Please consider the environment before printing*

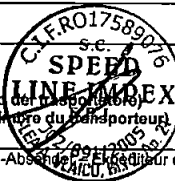
Magna PT S.p.A. • a socio unico • Via dei Ciclamini 4 • 70026 Modugno (BA) • Italia  
Cap.s.i.v. € 25.850.000 • C.F. e P.IVA IT 04886850728 • R.I. c/o C.C.I.A.A. Bari: 04886850728 • R.E.A. 339886 • [www.magna.com](http://www.magna.com)

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH  
Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH

Dichiarazione di non responsabilità : Come è noto è possibile manipolare e creare con nominativi falsi messaggi di posta elettronica inviati via Internet. Per questo motivo, le informazioni inviate da noi a mezzo posta elettronica non costituiscono in alcun modo una dichiarazione d'intenti vincolante. Il contenuto di questa e-mail è confidenziale ed è destinato esclusivamente al destinatario indicato. Se Lei non dovesse essere il destinatario di questa e-mail o una persona autorizzata dal destinatario della stessa, La preghiamo di notare che ogni forma di presa visione, di pubblicazione, di duplicazione o di divulgazione del contenuto di questa e-mail, è illegale. In caso di recapito errato, La preghiamo di mettersi in contatto con il mittente della presente e-mail.

[B2B Data Privacy Information Art 13/14 \(GDPR\)](#)

<Affected\_DMC\_list.xlsx>

| <b>1</b> Mittente (Ragione sociale, città, stato)<br>Expéditeur (nom, adresse, pays)<br><b>MAGNA S.p.A.</b><br><b>Via dei Ciclamini, 4</b><br><b>I-70026 MODUGNO - BARI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                              | <b>CMR</b><br><b>INTERNATIONALER FRACHTBRIEF</b><br><b>LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL</b><br>Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen<br>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contrat de transport international de marchandises par route (CMR) Straßengüterverkehrs (CMR)                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------------|--|------------|--------------|--------------|--|-------|--|-----------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------------|--|-----------|-----------------|--------|--|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|--------|-------------|--------|--------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| <b>2</b> Destinataro (Ragione sociale, città, stato)<br>Destinataire (nom, adresse, pays)<br><b>Robert Bosch GmbH</b><br><b>Robert Bosch ut 1</b><br><b>H-3000 HATVAN)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                              | <b>16</b> Trasportatore (Ragione sociale, città, stato)<br>Transporteur (nom, adresse, pays)<br><div style="text-align: center;"> <b>AIRN EXPRESS</b><br/>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>3</b> Luogo previsto per la consegna della merce<br>Lieu prévu pour la livraison de la marchandise<br>Ort/Lieu <b>IDEM</b><br>Land/Pays <b>HUNGARY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                                                                                                                                                                              | <b>17</b> Trasportatori successivo/i (Ragione sociale, città, stato)<br>Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>4</b> Luogo e data della presa in carico della merce<br>Lieu et date de la prise en charge de la marchandise<br>Ort/Lieu <b>MODUGNO</b><br>Land/Pays <b>ITALY</b><br>Datum/Date <b>28.08.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                                                                                                                                                                              | <b>18</b> Riserve e osservazioni del trasportatore<br>Réserves et observations des transporteurs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>5</b> Documenti allegati<br>Documents annexés<br><b>DN 40001224/25/26/27/28/29/30/31/32/33/42</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>6</b> Contrassegni e numeri<br>Marques et numéros<br><b>50 pallets (PN 2510261630 50 PLT+2510266910 16 PLT)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | <b>7</b> Numero dei colli<br>Nombre des colis                                                                                                                                | <b>8</b> Imballaggio<br>Mode d'emballage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>9</b> Descrizione merce<br>Nature de la marchandise                                                             | <b>10</b> Nr. di statistica<br>No. statistique |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>11</b> Peso lordo kg.<br>Poids brut.kg<br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Kgs 4547,900</div> | <b>12</b> Volume m3<br>Cubage m3               |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>13</b> Istruzioni del mittente<br>Instructions de l'expéditeur (formalités et autres)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                              | <b>19</b> zu zahlen von:<br>A payer par:<br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fracht</td><td></td></tr> <tr><td>Prix de transport</td><td></td></tr> <tr><td>Ermäßigungen</td><td></td></tr> <tr><td>Réductions</td><td></td></tr> <tr><td>Zeichensumme</td><td></td></tr> <tr><td>Solde</td><td></td></tr> <tr><td>Zuschläge</td><td></td></tr> <tr><td>Suppléments</td><td></td></tr> <tr><td>Nebengebühren</td><td></td></tr> <tr><td>Frais accessoires</td><td></td></tr> <tr><td>Sonstiges</td><td></td></tr> <tr><td>Divers</td><td></td></tr> <tr><td>Zu zahlende Gesamtsumme/ Total à payer</td><td></td></tr> </table> |                                                                                                                    |                                                | Fracht |        | Prix de transport |        | Ermäßigungen |  | Réductions |              | Zeichensumme |  | Solde |  | Zuschläge |  | Suppléments       |  | Nebengebühren |  | Frais accessoires |  | Sonstiges |                 | Divers |  | Zu zahlende Gesamtsumme/ Total à payer |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Fracht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Prix de transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Ermäßigungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Réductions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Zeichensumme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Solde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Zuschläge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Suppléments                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Nebengebühren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Frais accessoires                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Sonstiges                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Divers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Zu zahlende Gesamtsumme/ Total à payer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>15</b> Frachtzahlungsanweisung/ Prescription d'affranchissement<br>Trasporto prepagato / Franco<br>Trasporto a carico destinatario/ Non Franco :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                              | <b>20</b> Convenzioni particolari / Conventions particulieres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>21</b> Compilato a / Etablie à <b>MODUGNO</b> am / le <b>28.08.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                              | <b>24</b> Merce ricevuta<br>Réception des marchandises<br>Data<br>am<br>le                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>22</b> <b>MAGNA S.p.A. - VIA DEI CICLAMINI, 4</b><br><b>I-70026 MODUGNO - BARI</b><br>(Firma e timbro del mittente)<br>(Signature et timbre de l'expéditeur)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | <b>23</b> <br>(Firma e timbro del trasportatore)<br>(Signature et timbre du transporteur) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>24</b> Merce ricevuta<br>Réception des marchandises<br>Data<br>am<br>le                                         |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>25</b> Angaben zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzübergängen<br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>von</th> <th>bis</th> <th>km</th> <th>Art</th> <th>Anzahl</th> <th>Kein-Tausch</th> <th>Tausch</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Euro-Palette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Gitterbox-Palette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Einfach-Palette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |        |                                                                                                                                                                              | von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | bis                                                                                                                | km                                             | Art    | Anzahl | Kein-Tausch       | Tausch |              |  |            | Euro-Palette |              |  |       |  |           |  | Gitterbox-Palette |  |               |  |                   |  |           | Einfach-Palette |        |  |                                        | Paletten-Absender / Expéditeur des palettes<br>Paletten - Empfänger - Destinataire des palettes<br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Art</th> <th>Anzahl</th> <th>Kein-Tausch</th> <th>Tausch</th> </tr> <tr> <td>Euro-palette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gitterbox-Palette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Einfach-Palette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |  |  | Art | Anzahl | Kein-Tausch | Tausch | Euro-palette |  |  |  | Gitterbox-Palette |  |  |  | Einfach-Palette |  |  |  |
| von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | bis    | km                                                                                                                                                                           | Art                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Anzahl                                                                                                             | Kein-Tausch                                    | Tausch |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                                                                                                                                                              | Euro-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                                                                                                                                                              | Gitterbox-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                                                                                                                                                              | Einfach-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Art                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Anzahl | Kein-Tausch                                                                                                                                                                  | Tausch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Euro-palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Gitterbox-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Einfach-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>26</b> Vertragspartner des Frachtführers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                              | Bestätigung des Empfängers<br>Bestätigung des Fahrers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>27</b> Amtliches Kennzeichen<br>Nutzlast in kg<br>Targa motrice <b>AR 18 SPE</b><br>Targa rimorchio <b>B 959 SPD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                                                                                                                                                                              | Bestätigung des Empfängers<br>Bestätigung des Fahrers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |
| Benutzte Gen.- Nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                                                                                                                                                                              | National      Bilateral      EG      CEMT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                    |                                                |        |        |                   |        |              |  |            |              |              |  |       |  |           |  |                   |  |               |  |                   |  |           |                 |        |  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |     |        |             |        |              |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |