



FUNDERIA CONDALS, S.A

C-55, km. 25

08243 MANRESA

Telf: +34938720266

Fax: +34938720117

Email: info@condalsfoundry.com

Web: www.condalsfoundry.com

NIF/VAT: ESA08420879

Eori N° ESA08420879 VIES n° ESA084208

Registro Exportador (REX) n° ESREX2126

Exportador Autorizado (EA) n° ESEAOR17000

N° Registro productor de producto: ENV/2023/000013587

Delivery n° 80058855

Date 11/03/2026



80058855

Ship-to:

0000100347

MAGNA PT S.P.A.

VIA DEI CICLAMINI 4

I-70026 MODUGNO (BARI) BA

Customer:

0000100347

Supplier number:

MAGNA PT S.P.A.

VIA DEI CICLAMINI 4

I-70026 MODUGNO (BARI) BA

VAT no. IT04886850728

Pos.	Material	Description	Mat.Index	Quantity
------	----------	-------------	-----------	----------

Order n°: 30000542

Your order n°: 5500048007

Date: 02/07/2025

000010 20003100021

M0176157 CAST DIFF. HOUSING

M0176157 (01)

333 ST

HTS Code

73259990

Origin of

ES

Batch:

LBK

333 ST



900001

35000047

MAGNA BOX TBA-506198

2 ST

1200X800X720

HTS Code

39231000

Origin of

ES

LBK

18043067

8014387820

Weights - Volume:

Net weight: 1420.245 KG

Gross weight: 1500.245 KG

Volume: 1300 CD3

Packages: 2

Forwarder: LKW WALTER

Incoterms: FCA

MANRESA

Delivery date: 11/03/2026

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
ACCETTAZIONE MERCE

Quantità dichiarata: 333

Quantità effettiva:

Tipo Imballaggio:

Quantità Imballi:

Conformità alle schede d'imballo: ☒ SI ☐ NO

Data controllo: 16/03/26

Firma

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
Via dei Ciclamini, SNC - 70026 Modugno (BA)

Funderia Condals SA Responsible for the treatment in accordance with LO 3/2018 and the RGPDU 2016/679 informs you that the data provided is treated confidentially and will be incorporated into the corresponding treatment activity in our Activity Log that you can consult and they will be kept while the relationship is maintained or during the years necessary to comply with legal obligations and will not be transferred to third parties except in cases where there is a legal obligation. You have the right to obtain confirmation about whether we are treating your personal data, before you have the right to access your personal data, rectify inaccurate data or request its deletion when the data is no longer necessary, by written communication to: Ctra Abrera a Manresa, km 25,032, Manresa (Barcelona)

The undersigned driver is knowledgeable about the characteristics and quantity of cargo to be transported, which complies with the storage (placement and restraint) of the cargo in accordance with Annex III of RD 563/2017.

The person in charge of the delivery of the waste of used containers or containers, for its correct environmental management, is the final holder.



FUNDERIA CONDALS, S.A
C-55, km. 25
Telf: +34938720266
NIF/VAT: ESA08420879
Email: info@condalsfoundry.com
Eori N° ESA08420879 VIES n° ESA08420879
Registro Exportador (REX) n° ESREX2126
Exportador Autorizado (EA) n° ESEAOR17000242

08243 MANRESA

Fax: +34938720117

Web: www.condalsfoundry.com

Packing List

Delivery N° / Date

80058855 / Mar 11, 2026

Shipping point:

FUNACSA

Carretera Abrera-Manresa, Km.25

08241 MANRESA

Forwarding Agent:

LKW WALTER

CL ZELLERSTRASSE 1

6330 KUFSTEIN

Ship-to:

MAGNA PT S.P.A.

VIA DEI CICLAMINI 4

70026 MODUGNO (BARI)

Package	Material		Qty.	Charge	Gross Weight
4000622479	35000047	MAGNA BOX TBA-506198 1200X800X720			807.7 KG
	20003100021	M0176157 CAST DIFF. HOUSING	180 ST	LBK	
4000622480	35000047	MAGNA BOX TBA-506198 1200X800X720			692.545 KG
	20003100021	M0176157 CAST DIFF. HOUSING	153 ST	LBK	

Weights - Volume

Net weight: 1420.245 KG

Gross weight: 1500.245 KG

Volume: 1300 CD3

Cantidad de bultos: 2

3

Exemplaire pour le transporteur • Exemplaar voor vervoerder • Exemplar für Frachtführer

CMR



63923 AC

Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR.
Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag.
Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.

PRINTED BY MASQUELIER SA 10/2011 - TEL. 064/520.620

1 Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) • Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) • Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)



FUNDERIA CONDALS, S.A.
Ctra. Abrera-Manresa, Km. 25
08243 MANRESA
Tel. 93 872 02 66

5 Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation)
Hooftvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s))
Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnummer, amtliche(s) Kennzeichen)

2 Destinataire (nom, adresse, Etat) • Geadresseerde (naam, adres, Staat)
Empfänger (Name, Anschrift, Staat)

MAGNA
VIA DEI CICLAMINI 4
70026 MODUGNO (BARI)
ITA-CA

3 Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) • Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) • Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr)

70026 MODUGNO (BARI)
ITA-CA

4 Livraison (lieu, Etat, date, heure) • Aflevering (plaats, Staat, datum, uur)
Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr)

MANRESA 08243-E
11/03/16

8 Frais afférents au transport • Transportgebonden kosten • Transportgebundene Kosten

☐ Temps d'attente • Wachtijden • Wartezeiten

☐ **11b 80058855**
80058856

4 Packing List

6 Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation)
Ondervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s))
Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnummer, amtliche(s) Kennzeichen)

BRIO AUTOTRASPORTI SRL
Viale G. Matteotti, 15, 1. p.ta D
00053 CIVITA'VECCHIA (RM)
P.IVA 14916101000
Truck: 715 MTS Trailer: **HROM 9257**

7 Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation)
Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s))
Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnummer, amtliche(s) Kennzeichen)

9 Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise • Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen • Voorbehoud des Frachtführers bei der Warenabnahme

10 Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n°s, ...) • Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs, ...) • Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichnungen und Nrs, ...)

6 soles autoport

11 Documents annexes transmis par l'expéditeur • Door de afzender bezorgde aanvullende documenten • vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente

14.26012

13 Instructions de l'expéditeur • Instructies van de afzender • Anweisungen des Absenders

☐ Contre remboursement • Onder rembours tegen namname
☐ Reprise palettes vides • Terugneme lege paletten • Zurücknahme der leeren Ladepaletten
16 MAR 2026

12 Lieu et date d'établissement • Plaats en datum van afgifte • Ausstellungsort und Datum

MANRESA 11/03/16

FUNDERIA CONDALS, S.A.
Ctra. Abrera-Manresa, Km. 25
08243 MANRESA
Tel. 93 872 02 66

INTERMODAL IBERICA COOP. v. pta. D
BRIO AUTOTRASPORTI SRL
Viale G. Matteotti, 15, 1. p.ta D
00053 CIVITA'VECCHIA (RM)
P.IVA 14916101000
Truck: 715 MTS Trailer: **HROM 9257**

Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire
Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair
Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteurs

Signature et cachet du transporteur effectif
Handtekening en stempel van de werkelijk vervoerder
Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers

Signature, date et cachet du destinataire
Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde
Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers

**"Ricevuto con riserva di
verifica su qualità e quantità"**

CONDITIONS GENERALES DE TRANSPORT ROUTIER

L'expéditeur reconnaît avoir pris connaissance de nos conditions générales et en accepter les clauses

Le présent contrat de transport est régi par les dispositions de la Convention C.M.R. (Convention relative au Contrat de Transport international de Marchandises par Route du 19 mai 1956), la Loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route (Moniteur Belge du 30 juin 1999), ainsi que par les conditions générales définies ci-après.

A. Documents et émission de la lettre de voiture :

A.1. L'indication sur la lettre de voiture de l'identité de l'expéditeur et du destinataire fait foi entre les parties.

Si l'expéditeur n'est pas présent lors de l'établissement de la lettre de voiture, celle-ci est signée au recto, dans la case réservée à la «Prise en charge de la marchandise», par le chargeur ou le commissionnaire-expéditeur, qui sont censés agir en qualité de mandataire de l'expéditeur.

Si le destinataire n'est pas présent au lieu de déchargement, la lettre de voiture peut être signée au recto, dans la case réservée à la «livraison», par entre autres les manutentionnaires ou le personnel de quai, qui sont alors censés agir en qualité de mandataire du destinataire.

A.2. Lorsque des véhicules et/ou conteneurs sont remis remplis au transporteur, de même que lorsque les marchandises sont emballées dans des caisses, des palettes ou tous conditionnements opaques rendant impossible la vérification de leur contenu et de leur état, la clause «said to contain» est pleinement d'application.

A.3. En outre, l'article 8.3 de la Convention C.M.R. est pleinement d'application lorsqu'il s'agit de la conformité du poids et/ou de la quantité autrement exprimée de la marchandise.

B. Instructions et déclarations aux préposés

B.1. En dehors des stipulations et limites visées aux articles suivants de la Convention C.M.R. :

article 19 (relatif aux délais de livraison), article 21 (relatif aux instructions de remboursement), articles 23 et 25 (relatifs à la valeur de référence de la marchandise en cas de retard, de perte ou de dommages), article 24 (mention d'une valeur spéciale) et article 26 (déclaration d'un intérêt spécial à la livraison), les préposés du transporteur ne peuvent accepter aucune instruction ni aucune déclaration engageant le transporteur.

B.2. Ils ne sont pas non plus mandatés pour accepter les instructions ou déclarations engageant le transporteur en ce qui concerne les marchandises dangereuses (A.D.R.) ou les marchandises faisant l'objet d'une réglementation spéciale.

C. Opérations de «Chargement - Déchargement - Arrimage»

C.1. Sauf mention écrite contraire :

- * le chargement est effectué par l'expéditeur ;
- * le déchargement est effectué par le destinataire ;
- * l'arrimage est effectué, pour autant que possible et/ou nécessaire, par le transporteur.

D'une manière générale, celui qui est chargé de ces opérations répond non seulement de ses propres actes, mais aussi éventuellement de ceux des personnes qui l'assistent ou qui le remplacent pour l'accomplissement des dites opérations et qui agissent donc pour son compte.

C.2. La réception ou la livraison a lieu au seuil ou au quai des bâtiments s'il n'y a pas d'autre lieu convenu.

L'itinéraire et la procédure à suivre par les véhicules dans les usines, magasins, chantiers et autres endroits, est indiqué par les gestionnaires de ces lieux. Ils sont responsables de ces itinéraires et procédure.

Le transporteur peut s'y opposer s'il est convaincu que les conditions locales mettent son véhicule ou le chargement en danger.

D. Entreposage

Sauf stipulation écrite contraire, toute opération dans le cadre du contrat de transport et tout entreposage avant, pendant et après l'exécution du contrat, sont soumis aux présentes conditions générales.

E. Immobilisation du véhicule

E.1. Les parties peuvent convenir d'une convention relative aux temps et indemnités d'immobilisation du véhicule routier lors du chargement et du déchargement ; à défaut, il est communément admis que le transporteur prend pour son compte deux heures de chargement et deux heures de déchargement et que le donneur d'ordre doit une indemnité d'immobilisation pour les heures supplémentaires.

E.2. Il est expressément convenu que le transporteur agit exclusivement en qualité de mandataire de l'expéditeur pour l'accomplissement des formalités douanières. Des délais d'attente anormaux à la douane en raison entre autres d'actions de grève imprévues ou en raison de l'absence, de l'insuffisance ou de l'inexactitude de la lettre de voiture ou de tout autre document lié aux formalités (documents T, attestations sanitaires, etc...) peuvent donner droit à un supplément de prix.

F. Paiement

Nous faisons référence à nos conditions générales de vente inscrites sur les factures. Toute compensation entre le prix du transport et d'éventuelles sommes à réclamer au transporteur, est interdite.

G. Disposition finale

Si une ou plusieurs clauses de la présente convention générale sont inapplicables, ou si d'autres ou plus de conditions de transport sont applicables, les autres clauses restent néanmoins valables.

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR WEGVERVOER

De afzender erkent kennis genomen te hebben van onze algemene voorwaarden en akkoord te gaan met deze bedingen

Deze vervoersovereenkomst wordt beheerst door de bepalingen van het C.M.R. - Verdrag (Verdrag betreffende de Overeenkomst tot internationaal Vervoer van Goederen over de Weg van 19 mei 1956), de Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg (Belgisch Staatsblad 30 juni 1999), alsmede door de hierna omschreven algemene voorwaarden.

A. Opmaak van de vrachtbrief - bescheiden :

A.1. De aanduiding op de vrachtbrief van de identiteit van de afzender en van de geadresseerde levert volledig bewijs tussen partijen.

Indien de afzender niet aanwezig is tijdens het opstellen van de vrachtbrief, dan wordt deze ondertekend op de voorzijde, in het vak «Inontvangstneming van de goederen», door de lader of de commissionnaire-expéditeur, die geacht zijn te handelen als lasthebber van de afzender. Indien de geadresseerde niet aanwezig is op de losplaats dan kan de vrachtbrief worden ondertekend op de voorzijde, in het vak «Levering», door ondermeer de goederenbehandelaars of het kaai personeel, die alsdan geacht zijn te handelen als lasthebber van de geadresseerde.

A.2. Wanneer vervoertuigen en / of containers gevuld afgegeven worden aan de vervoerder, alsmede wanneer goederen verpakt zijn in kisten, paletten of andere ondoorschijnende verpakkingen die het onderzoek van hun inhoud en hun staat onmogelijk maken, dan is het beding «said to contain» van rechtswege van toepassing.

A.3. Temeer, het artikel 8.3 van het C.M.R. - Verdrag is van rechtswege van toepassing wat betreft de conformiteit van het gewicht en / of de hoeveelheid van de goederen anders uitgedrukt.

B. Instructies en aangiften voor de aangestelden

B.1. Buiten de aanduidingen en perken voorzien in de volgende artikelen van het C.M.R. - Verdrag :

artikel 19 (betreft afleveringstermijnen), artikel 21 (betreft de terugbetalingsinstructies), artikelen 23 en 25 (met betrekking van de waarde van de goederen in geval van vertraging, verlies of beschadiging), artikel 24 (betreft vermelding van bijzondere waarde) en artikel 26 (betreft aangifte van een bijzonder belang bij de aflevering), mogen de aangestelden van de vervoerder geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de vervoerder verbindt.

B.2. Zij zijn evenmin gemandateerd om instructies of verklaringen te aanvaarden die de vervoerder verbinden met betrekking tot de gevaarlijke goederen (A.D.R.) of goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

C. Handelingen van «Lading - Lossing - Stuwing»

C.1. Behoudens schriftelijke vermelding in tegengestelde zin wordt :

- * de lading uitgevoerd door de afzender ;
- * de lossing uitgevoerd door de geadresseerde ;
- * de stuwing, voor zover dit mogelijk en / of noodzakelijk is, uitgevoerd door de vervoerder.

Algemeen gezien, is hij die belast is met gezegde handelingen niet alleen aansprakelijk voor zijn eigen daden, maar ook eventueel voor deze van de personen die hem in de uitvoering ervan bijstaan of vervangen en die dus voor zijn rekening handelen.

C.2. De inontvangstneming of de aflevering gebeurt aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen indien geen andere plaats werd overeengekomen.

Dedoordevoertuigentevolgenweginprocedureinfabrieken,magazijnen,werven en andere plaatsen wordt aangeduid door de beheerders van deze plaatsen. Zij zijn verantwoordelijk voor deze te volgen weg en procedure.

De vervoerder kan er zich tegen verzetten indien naar zijn overtuiging de plaatselijke omstandigheden zijn voertuig of de lading in gevaar brengen.

D. Opslag

Behoudens schriftelijke andersluidende overeenkomst, zijn alle handelingen in het kader van de vervoersovereenkomst en elke opslag voor, tijdens en na de uitvoering van de overeenkomst aan deze algemene voorwaarden onderworpen.

E. Stilstand van het voertuig

E.1. De partijen kunnen een bijzondere overeenkomst afsluiten betreffende de immobilisatietijden en - vergoedingen van het wegvoertuig bij het laden en het lossen ; bij ontstentenis wordt algemeen aangenomen dat de vervoerder twee uur laden en twee uur lossen voor zijn rekening neemt en dat de opdrachtgever een stilstandsvergoeding verschuldigd is voor de supplementaire uren.

E.2. Het is uitdrukkelijk overeengekomen dat de vervoerder uitsluitend als lasthebber van de afzender handelt tijdens de vervulling van de douaneformaliteiten. Abnormale wachttijden bij de douane tengevolge van onder meer onvoorzien stakingsacties of te wijten aan de afwezigheid, onvolledigheid of onnauwkeurigheid van de vrachtbrief of ieder ander document betrokken bij de formaliteiten (T-documenten, sanitaire attesten, enz...) geven recht op een prijs toeslag.

F. Betaling

Wij verwijzen naar onze algemene verkoopsvoorwaarden vermeld op onze facturen.

Er mag geen schuldvergelijking worden toegepast tussen de vrachtprijs en de eventueel van de vervoerder gevorderde bedragen.

Indien er meer bedingen van deze algemene voorwaarden, om welke redenen ook, zijn toegepast, blijven de overige bedingen desondanks van toepassing.