

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 238/AR/12	DATA SINISTRO 22/11/2012	ORA 10.30	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA MINNITI		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 544	TARGA AUTOBUS CX 203 XG	
MATR. AGENTE 193433	COGNOME TEDESCO	NOME GIOVANNI	Codice Fiscale TDSGNN58L22L049H	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 22-07-58	DATA ASSUNZIONE 02-03-83	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA GRAZIA DELEDDA , PAL.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5082260P	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 20/02/1980
		SCADENZA PATENTE 23/03/2015		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO DE VINCENZO MARIA		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

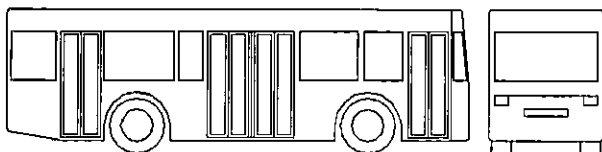
N° SINISTRO
238/AR/12



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

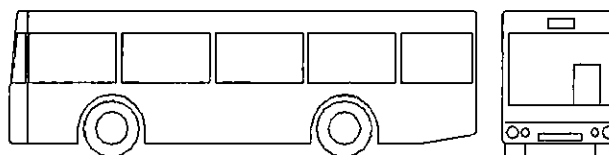
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 21120 DEL 03/12/2012 INOLTATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE PER CONTO DELLA SIG.RA DE VINCENZO MARIA.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE IL MEZZO AZIENDALE N.544 ERA CONDOTTO DALL'AGENTE TEDESCO GIOVANNI IL QUALE IN DATA 28/12/2012 HA RILASCIATO DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

CA, 09/01/2013

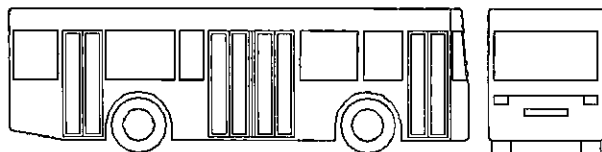
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

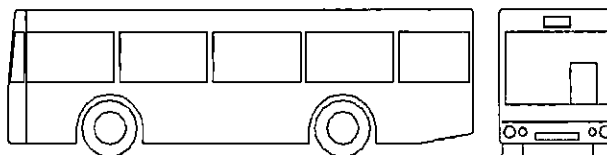
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore

**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS**

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 21120 DEL 03/12/2012 INOLTRATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE PER CONTO DELLA SIG.RA DE VINCENZO MARIA.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE IL MEZZO AZIENDALE N.544 ERA CONDOTTO DALL'AGENTE TEDESCO GIOVANNI IL QUALE IN DATA 28/12/2012 HA RILASCIATO DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE
☐ **PROVVEDIMENTO PRESIDENTE**

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 09/01/2013

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
238/AR/12	22/11/2012	10.30	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	TARANTO - VIA MINNITI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		544	CX 203 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
193433	TEDESCO	GIOVANNI	TDSGNN58L22L049H		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	22-07-58	02-03-83	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA GRAZIA DELEDDA , PAL.	D	TA5082260P	TARANTO	20/02/1980	23/03/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
DE VINCENZO MARIA				
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

SCHIANO LONORIBELLO ANTONIO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 28/12/2012

Al Direttore Generale Amat Spa

All'Ufficio Sinistri Amat Spa

SEDE

OGGETTO: riscontro nota prot. 22125 UAG del 19/12/2012

In riferimento alla richiesta di risarcimento danni vostro rif. 238/AR/12, il sottoscritto Tedesco Giovanni dichiara quanto segue:

In data 22/11/2012 ero comandato sulla linea 28 con il bus aziendale n.544, con turno di servizio n. 065 (dalle ore 5.03 alle ore 12.12) ma non posso dare riscontro alcuno in merito a quanto accaduto a una viaggiatrice, tanto poiché non mi veniva segnalato da nessun trasportato l'episodio.

Tutto il mio turno di lavoro svolgeva senza intoppi di alcun genere.

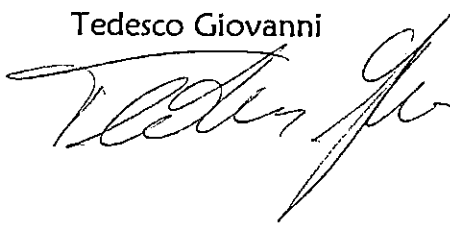
Aggiungo, inoltre, quanto segue:

- 1) un fatto di tale rilevanza non sarebbe potuto sfuggire alla mia attenzione, in quanto la signora per il colpo ricevuto sull'arcata sopraccigliare avrebbe dovuto sicuramente emettere un grido di dolore e nulla è avvenuto in tal senso;
- 2) le porte del bus n.544, oltre ad aprirsi e chiudersi lentamente tramite un dispositivo elettronico (e non ad aria compressa), sono dotate di un meccanismo antinfortunistico per l'utenza che in caso di ostacolo le ante si riaprono automaticamente tramite un sensore e per richiudersi sono necessari alcuni secondi; se l'ostacolo persiste tra la porta le ante si riaprono sempre lentamente; le ante inoltre hanno una protezione in gomma di dieci cm circa per anta;
- 3) il legale nella richiesta danni cita il nominativo di un testimone che ha assistito a quanto accaduto alla trasportata; perché costui non mi ha prontamente informato dell'accaduto visto che la signora sanguinava al volto ?

Preciso che nelle circostanze di tempo segnalate dal legale (ore 10.30 circa) viaggiava a bordo del bus aziendale da me condotto il collega Schiano Lomoriello Antonio il quale può confermare quanto da me dichiarato con la presente nota.

Distinti saluti.

Tedesco Giovanni



AMAT S.p.A. - Protocollo in Attivo
 Prot. N. 22495
28 DIC. 2012

Del		
P	PRESENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESECUZIONE MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.PI	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

9

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 22/11/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000068
- AMAT SPA (CX203XG) / DE VINCENZO MARIA - NS. RIF. 238/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/12/2012 19.58

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 21120 del 03/12/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Antonio Intermite per conto della Sig.ra De Vincenzo Maria.

Agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale non esiste denuncia di sinistro.

Il bus n. 544 corrisponde alla targa CX203XG.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Tedesco Giovanni, alla guida del bus n.544 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

--- Allegati: -----

238AR12.de vincenzo.PDF

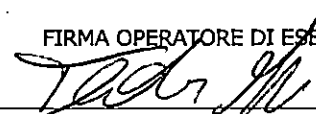
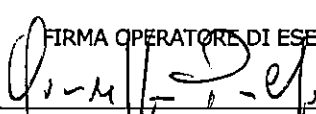
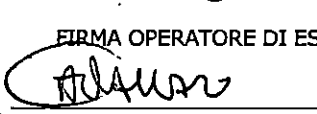
84.0 KB

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 544 **DATA** 29/11/12

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>065</u> DALLE ORE <u>05,03</u> ALLE ORE <u>12,12</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>454</u> DALLE ORE <u>10,57</u> ALLE ORE <u>13,52</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11,17</u> ALLE ORE <u>22,48</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2,30

Taranto, li 19 DIC. 2012

Prot. 22125 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Tedesco Giovanni
Via Grazia Deledda Pal. 4 Sc. M
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 238/AR/12

Con nota pervenuta in data 03/12/2012, lo studio legale Avv. Antonio Intermite ha formulato richiesta di risarcimento danni per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 22/11/2012 ore 10.30 circa a Taranto in Via Minniti (una signora mentre cercava di salire sul bus n.544 rimaneva incastrata tra le porte a causa della repentina chiusura azionata dal conducente; effettuata la salita era costretta a scendere alla fermata successiva poiché sanguinava l'arcata sopraccigliare destra).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del bus 544 linea 28, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matrichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2153/EP2160 - Mod. 23 IP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



238/AR/112



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

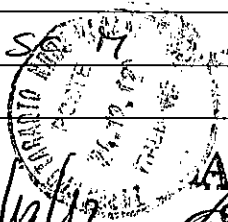
01.01.13 14 22 80 20 40 6 7
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario TEDESCO GIOVANNI

Via GRAZIA DELEDDA PAR. 4

C.A.P. 74123 Località TARRANTO



[Handwritten signature]

26/12/12

ANUCARA
[Handwritten signature]

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invi multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 28/12/2012

Al Direttore Generale Amat Spa

All'Ufficio Sinistri Amat Spa

SEDE

OGGETTO: riscontro nota prot. 22125 UAG del 19/12/2012

In riferimento alla richiesta di risarcimento danni vostro rif. 238/AR/12, il sottoscritto Tedesco Giovanni dichiara quanto segue:

in data 22/11/2012 ero comandato sulla linea 28 con il bus aziendale n.544, con turno di servizio n. 065 (dalle ore 5.03 alle ore 12.12) ma non posso dare riscontro alcuno in merito a quanto accaduto a una viaggiatrice, tanto poiché non mi veniva segnalato da nessun trasportato l'episodio.

Tutto il mio turno di lavoro svolgeva senza intoppi di alcun genere.

Aggiungo, inoltre, quanto segue:

- 1) un fatto di tale rilevanza non sarebbe potuto sfuggire alla mia attenzione, in quanto la signora per il colpo ricevuto sull'arcata sopraccigliare avrebbe dovuto sicuramente emettere un grido di dolore e nulla è avvenuto in tal senso;
- 2) le porte del bus n.544, oltre ad aprirsi e chiudersi lentamente tramite un dispositivo elettronico (e non ad aria compressa), sono dotate di un meccanismo antinfortunistico per l'utenza che in caso di ostacolo le ante si riaprono automaticamente tramite un sensore e per richiudersi sono necessari alcuni secondi; se l'ostacolo persiste tra la porta le ante si riaprono sempre lentamente; le ante inoltre hanno una protezione in gomma di dieci cm circa per anta;
- 3) il legale nella richiesta danni cita il nominativo di un testimone che ha assistito a quanto accaduto alla trasportata; perché costui non mi ha prontamente informato dell'accaduto visto che la signora sanguinava al volto ?

Preciso che nelle circostanze di tempo segnalate dal legale (ore 10.30 circa) viaggiava a bordo del bus aziendale da me condotto il collega Schiano Lomoriello Antonio il quale può confermare quanto da me dichiarato con la presente nota.

Distinti saluti.

Tedesco Giovanni



Prot. n.: 255 UAG

Taranto, li 01 FEB. 2013

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Antonio Intermite
Via Medaglie D'Oro n.61
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI - DE VNCENZO MARIA
Ns. Rif. 238/AR/12

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 03/12/2012, ns. prot. 21120, si comunica che la stessa è stata inviata al CLD della ns. Compagnia Assicuratrice ALLIANZ Spa Divisione ALLIANZ - RAS che ci legge per opportuna conoscenza.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate comunicarci i dati anagrafici della Sig.ra De Vincenzo Maria e trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in suo possesso al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Spett.le
Studio legale
Avv. Antonio Intermite
Via Medaglie D'Oro n.61
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI - DE VNCENZO MARIA
Ns. Rif. 238/AR/12

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 03/12/2012, ns. prot. 21120, si comunica che la stessa è stata inviata al CLD della ns. Compagnia Assicuratrice ALLIANZ Spa Divisione ALLIANZ – RAS che ci legge per opportuna conoscenza.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate comunicarci i dati anagrafici della Sig.ra De Vincenzo Maria e trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in suo possesso al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

3 
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. | 3 | Ed. 08/11

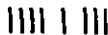
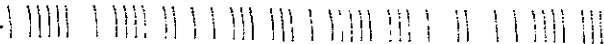


Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

238/Ac112



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____

Nell'ufficio postale di _____

BARI CMP
Poste

08.04.13

14228020671 8

Numero

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ L _____

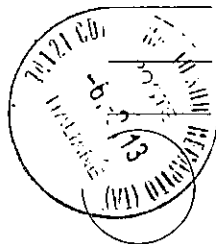
Spett.le

Studio legale

Avv. Antonio Intermite

Via Medaglie D'Oro n.61

74121 - Taranto



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Studio Legale

Avv. Antonio INTERMITE

Via Medaglie D'Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 099/7302531 - Cell. 3478266810 - 3280004146 - 3932855488

e-mail: raid@libero.it - antoniointermite@virgilio.it

Avv. Raffaele Madaro
P. IVA: 02422250734

Prca. N. 21120
Del 03 DIC. 2012

3	PRESIDENTE	☐
10	DIRETTORE GENERALE	☐
14	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
21	DIRETTORE TECNICO	☐
26	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
100	ATTI GEN. P.R. SINISTRI	☒
101	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
102	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
103	INFORMATICA	☐
104	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
105	TECNICO	☐
106	PRODOTTI TRAFFICO	☐
107	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
108	STAFF QUALITA'	☐

Avv. Antonio Intermite
P. IVA: 02462440732

Taranto, 27.11.2012

Spett.le
AMAT Spa
Sede legale
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti, 657
74100 Taranto

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni fisici e contestuale invito a fornire estremi Compagnia Assicuratrice in riferimento all'accaduto del 22.11.2012 in Taranto, su via Minniti; subiti dalla sig.ra De Vincenzo Maria (mia assistita) terza trasportata sull'autobus n. 544 di proprietà dell'AMAT di Taranto.

La presente in nome e per conto della sig.ra De Vincenzo Maria, che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore, per intimarvi, ad ogni effetto di legge, il risarcimento dei danni fisici dalla stessa subiti in occasione del sinistro verificatosi in data 22/11/2012 in Taranto, su via Minniti, verso le ore 10,30 circa.

Invero, accadeva che la sig.ra De Vincenzo mentre cercava di salire sull'autobus, rimaneva incastrata tra le porte a causa della repentina chiusura azionata dal conducente, effettuata la salita era costretta a scendere alla fermata successiva poiché le sanguinava l'arcata sopraccigliare dx..

Il tutto può essere confermato dal sig. Mignone Cataldo che ha assistito a quanto accaduto alla sig.ra De Vincenzo Maria.

A causa di tale evento, come anzidetto, la mia assistita subiva danni fisici così come diagnosticati Pronto Soccorso del Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto

Tanto premesso, per la Vs. rivestita qualità, Vi invito al risarcimento di tutti i danni fisici subiti e subendi dalla mia cliente in conseguenza del fatto ed a comunicare i dati assicurativi per la relativa richiesta.

Auspico un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un Vs. riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Intermite



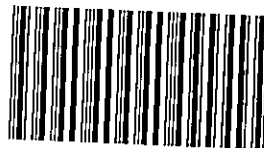
Avv. ANTONIO INTERMITE
Via Medaglie D'Oro, 61
74100 TARANTO



29/11/2012 19.31.42

TAV - - 03150012

RAS



12000022119469

12000022119469

CSR 15 AG 31

Spett. - le
AMAT SPA
SEDS LEGALS
UFF. SINISTRI
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

Taranto, li 15 APR. 2013

Prot. 6178 UAG

RACCOMANDATA A R

Egr. Sig.
Schiano Lomoriello Antonio
Via Nettuno n. 51
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 22/11/2012
Ns. Rif. 238/AR/12

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Tedesco Giovanni.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2158/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

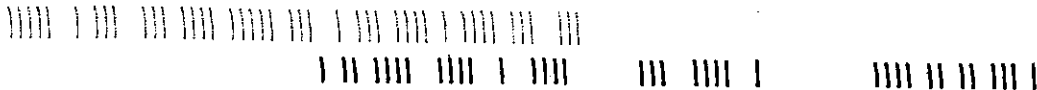


Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Barisù, 657
74100 TARANTO

238/AR/12



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMO
Poste

19.04.13

17

14228020596 8

Numero

Italiane

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.

Schiano Lomoriello Antonio

Via Nettuno n. 51

74121 - TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Inviti multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Al Direttore Generale

AMAT SPA

SEDE

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Schiano Lomoriello Antonio, nato a Taranto il 26/08/1972 C.F. SCHNTN72M26L049G e ivi residente in Via Nettuno n.51, dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

la mattina del giorno 22/11/2012, alle ore 10.20 circa, dalla fermata di Via Japigia salivo sul bus Amat Spa della linea 28 n.544 targato CX203XG in quanto ero diretto verso il Capolinea di Porto Mercantile.

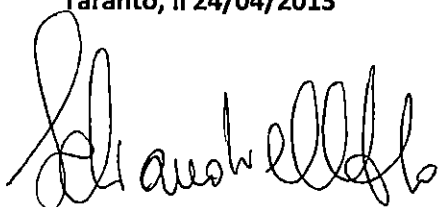
Da quando sono salito sul bus e fino a quando sono sceso al capolinea, sono stato sempre in piedi nelle vicinanze del collega Tedesco Giovanni.

Posso confermare che durante il viaggio tutto svolgeva regolarmente senza incidenti e senza intoppi di alcun genere e il collega non riceveva nessuna lamentela o segnalazione.

In fede

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 24/04/2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Schiano Lomoriello', written in a cursive style.

Cognome **SCHIANO LOMORIELLO**

Nome **ANTONIO**

3. Data e luogo di nascita **26/08/1972**

TARANTO (TA)

4. Residenza **TARANTO**

TA 12 VIA DRAGAMINE

Gruppo sanguigno



Il Funzionario
della
Motorizzazione Civile

UP MCTC di

5. Rilasciata dal Prefetto di **TA**

6. Il **10.1.1996**

7. Valevole fino al **10.1.2001**

8. Patente N. **TA5003888K**

IL PREFETTO



Marca da bollo
e timbro

Categorie per le quali la patente è valida

Timbro
di convalida

******* *******

A Motocicli con o senza spinnolo laterale; motocicli con massa complessiva non eccedente 1300 kg.

TA5003888K 05/01/96

B Motocicli, esclusi i motocicli, autoveicoli non eccedenti 3500 kg di massa complessiva e otto posti o sedili escluso il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (2) (4).

TA5003888K 05/01/96

C Autoveicoli, esclusi quelli della categoria D, di massa complessiva superiore a 3500 kg, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4).

TA5003888K 05/01/96

D Autobus ed altri autoveicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti a sedere superiore a otto, escluso il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4).

TA5003888K 05/01/96

E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio compreso nelle precedenti categorie, autotrasportatori e autotreno.

******* *******

E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio compreso nelle precedenti categorie, autotrasportatori e autotreno.

******* *******

E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio compreso nelle precedenti categorie, autotrasportatori e autotreno.

******* *******

E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio compreso nelle precedenti categorie, autotrasportatori e autotreno.

******* *******

E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio compreso nelle precedenti categorie, autotrasportatori e autotreno.

******* *******

E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio compreso nelle precedenti categorie, autotrasportatori e autotreno.

******* *******

INDICAZIONI ADDIZIONALI

(01TA523101)
RILASCIO PER ESAME
TCG ANNO RILASCIO ASSOLTA

LIMITAZIONI ART 117 C.D.S.
PER CAT. "B" NESSUNA



REPUBBLICA
ITALIANA
MINISTERO
DELLE
FINANZE

CODICE
FISCALE

SCHNTN72M26L049G

COGNOME

SCHIANO LOMORIELLO

SESSO **M**

NOME

ANTONIO

LUOGO DI
NASCITA

TARANTO

PROVINCIA

TA

DATA DI NASCITA

26/08/1972

Il Ministro delle Finanze

2002

SOSPENSIONI DELLA PATENTE

CAMBIAMENTI DI RESIDENZA

PATENTE N. TA5003888K (L3XND)
VIA TOSCANA 3
74100 TARANTO TA

PATENTE N. TA5003888K (R34FSY)
V. NETTUNO 51
74100 TARANTO TA

6189657

Mod. MC
701/D

VALIDAZIONI ANNUALI



PATENTE N. TA5003888K (L3KKF7)
VALIDA FINO AL 15/12/2015
NESSUNA PRESCRIZIONE

REPUBBLICA ITALIANA

I

PATENTE DI GUIDA

Körkort
Führerschein
Άδεια οδήγησης
Permiso de Condución
Driving Licence
Permis de Conduire
Ceadúnas Tiomána
Rijbewijs
Carta de Conducção

Modello delle
COMUNITÀ EUROPEE

FIRMA DEL TITOLARE

AVVERTENZE

- Il tesserino può essere utilizzato solo se i dati anagrafici in esso indicati sono esatti.
- Il titolare del tesserino deve apporre la propria firma nello spazio sovrastante.
- Nel caso di smarrimento, sottrazione o distruzione può essere richiesto, ad un qualsiasi ufficio distrettuale delle imposte dirette, un duplicato del tesserino.

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 22/11/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000068
- AMAT SPA (CX203XG) / DE VINCENZO MARIA - NS. RIF. 238/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 30/04/2013 19.17

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Seguito precedenti intercorsi riferiti all'oggetto, si trasmette in allegato la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 24/04/2013 dal Sig. Schiano Lomoriello Antonio
Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 09/01/2013 10.54, Sinistri ha scritto:

Seguito ns. mail del 14/12 u.s., di pari oggetto, trasmettiamo in allegato la dichiarazione di negazione evento rilasciata in data 28/12/2012 dal dipendente Tedesco Giovanni.
Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 14/12/2012 19.58, Sinistri ha scritto:

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 21120 del 03/12/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Antonio Intermite per conto della Sig.ra De Vincenzo Maria.

Agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale non esiste denuncia di sinistro. Il bus n. 544 corrisponde alla targa CX203XG.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Tedesco Giovanni, alla guida del bus n.544 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

238AR12. teste schiano.PDF

977 KB

Al Direttore Generale

AMAT SPA

SEDE

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Schiano Lomoriello Antonio, nato a Taranto il 26/08/1972 C.F. SCHNTN72M26L049G e ivi residente in Via Nettuno n.51, dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

la mattina del giorno 22/11/2012, alle ore 10.20 circa, dalla fermata di Via Japigia salivo sul bus Amat Spa della linea 28 n.544 targato CX203XG in quanto ero diretto verso il Capolinea di Porto Mercantile.

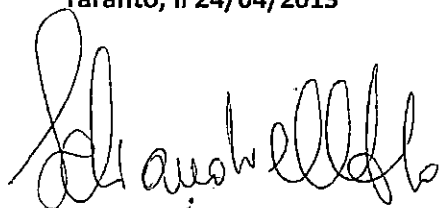
Da quando sono salito sul bus e fino a quando sono sceso al capolinea, sono stato sempre in piedi nelle vicinanze del collega Tedesco Giovanni.

Posso confermare che durante il viaggio tutto svolgeva regolarmente senza incidenti e senza intoppi di alcun genere e il collega non riceveva nessuna lamentela o segnalazione.

In fede

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 24/04/2013



6776

Prot. N°	26 APR. 2013
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
DA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
DC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
DI	INFORMATICA ☐
DP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
DT	TECNICO ☐
DP	PRODOTTI TRAFFICO ☐
DAG	RAZIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

9

CODICE FISCALE
 SCNTN72M26L0496
 COGNOME
 SCHIANO LOMORIELLO
 NOME
 ANTONIO
 LUOGO DI NASCITA
 TARANTO
 IL Ministero delle Finanze
 26/08/1972
 2002

COGNOME SCHIANO LOMORIELLO
 NOME ANTONIO
 Data e luogo di nascita 26/08/1972
 TARANTO (TA)
 Residenza TARANTO
 Via 12 VIA DRAGAMINE
 Gruppo sanguigno
 Firma del Titolare

Rilascio del Patente TA
 10.1.1996
 Valore fino al 10.1.2001
 Patente N. 1A500388BK
 IL PREFFETTO

Il Funzionario della Motorizzazione Civile

UP MCTC di

Modelli della

Categoria per la quale la patente è valida	Indirizzo
A *****	Indirizzo
B 1A500388BK 05/01/96	Indirizzo
C 1A500388BK 05/01/96	Indirizzo
D 1A500388BK 05/01/96	Indirizzo
E *****	Indirizzo

INDICAZIONI ADDIZIONALI

COILASSIOTI
 RILASCIATO PER EBANE
 100 ANNO RILASCIO ASSOLTA

IMITAZIONI ART. 17 C.D.B.
 PER CAT. B. NESSUNA

SOSPENSIONI DELLA PATENTE CAMBIAMENTI DI RESIDENZA PATENTE N. TA5003888K (L31F5Y) VIA TOSCANI 3 74100 TARANTO TA PATENTE N. TA5003888K (L31F5Y) V. NETTUNO 51 74100 TARANTO TA Timbro di conversione	VALIDAZIONI ANNUALI <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  </td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table> PATENTE N. TA5003888K (L31F5Y) VALIDA FINO AL 15/12/2015 NESSUNA PRESCRIZIONE																REPUBBLICA ITALIANA  PATENTE DI GUIDA Károkart Führerschein Άδειά οδήγησης Permiso de Conducción Driving Licence Permis de Conduire Ceadauna Tiomana Rijbewijs Carta de Conducção Modello delle COMUNITA EUROPEE
																	

6189657

Mod. MC
701/D

FIRMA DEL TITOLARE

AVVERTENZE

- Il tessero può essere utilizzato solo se i dati anagrafici in esso indicati sono esatti.
- Il titolare del tessero deve apporre la propria firma nello spazio sovra-
- stante.
- Nel caso di smarrimento, sottrazione o distruzione può essere richiesto, ad un qualsiasi ufficio distrettuale delle imposte dirette, un duplicato del tessero.

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 22/11/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000068
- AMAT SPA (CX203XG) / DE VINCENZO MARIA - NS. RIF. 238/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/01/2013 10.54

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Seguito ns. mail del 14/12 u.s., di pari oggetto; trasmettiamo in allegato la dichiarazione di negazione evento rilasciata in data 28/12/2012 dal dipendente Tedesco Giovanni.
Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 14/12/2012 19.58, Sinistri ha scritto:

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 21120 del 03/12/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Antonio Intermite per conto della Sig.ra De Vincenzo Maria.

Agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale non esiste denuncia di sinistro.

Il bus n. 544 corrisponde alla targa CX203XG.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Tedesco Giovanni, alla guida del bus n.544 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

238AR12.PDF

230 KB