

Prot. n° 4231 /UAG

Taranto, 12 MAR. 2013

RACCOMANDATA A R

CLD ALLIANZ di TARANTO  
VIA ACCLAVIO,2  
74123 TARANTO (TA)

Oggetto: Sinistro 01.950407724.041 del 31/12/2012  
Rif. Amat S.p.A. n°260/AR/12.

Con riferimento al sinistro in oggetto, il sottoscritto Francesco Walter Poggi, amministratore delegato dell'AMAT S.p.A, assicurato con codesta Compagnia per la responsabilità Civile Auto, in relazione al presunto sinistro avvenuto il giorno 31/12/2012 di cui all'oggetto, dichiara di essere completamente estraneo ai fatti.

Dichiara inoltre che il conducente alla guida dell'autobus, sig. Egidio Venneri, ha dichiarato di non essere a conoscenza di alcun evento che si sarebbe consumato in tale ora e giorno.

Si rende noto che il dipendente ha espresso la volontà di querelare la sig.ra Teresa Sannino.



IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)



3392  
E60122112 Prot. 4231 x

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 (P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11)



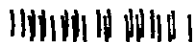
**A. R.**

postaprioritaria

*CP*

Da restituire a

A.M.A.I. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



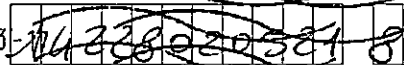
Assicurata

Euro

Data di spedizione

BARI CAM  
Poste Poste

10 04.131903.13



Numero

italiane  
Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Spett.le  
Centro Liquidazione Danni  
ALLIANZ SPA  
Via Acclavio n.2  
74123 - TARANTO

Firma per esposto del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.00

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

RICEVUTO



Prot. n° 3794 /UAG

Taranto, 05 MAR. 2013

**RACCOMANDA I.A.A.P.**

CLD ALLIANZ di TARANTO  
VIA ACCLAVIO, 2  
74123 TARANTO (TA)

Oggetto: Sinistro 01.950407724.041 del 31/12/2012  
Rif. Amat S.p.A. n°260/AR/12.

Con riferimento al sinistro in oggetto, il sottoscritto Francesco Walter Poggi, amministratore delegato dell'AMAT S.p.A, assicurato con codesta Compagnia per la responsabilità Civile Auto, in relazione al presunto sinistro avvenuto il giorno 31/12/2012 di cui all'oggetto, dichiara di essere completamente estraneo ai fatti.

Dichiara inoltre che il conducente alla guida dell'autobus, sig. Egidio Venneri, ha dichiarato di non essere a conoscenza di alcun evento che si sarebbe consumato in tale ora e giorno.

*FW*  
IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Prot. n° 3794 /UAG

Taranto, 05 MAR. 2013

**RACCOMANDATA A.R.**

CLD ALLIANZ di TARANTO  
VIA ACCLAVIO,2  
74123 TARANTO (TA)

Oggetto: Sinistro 01.950407724.041 del 31/12/2012  
Rif. Amat S.p.A. n°260/AR/12.

Con riferimento al sinistro in oggetto, il sottoscritto Francesco Walter Poggi, amministratore delegato dell'AMAT S.p.A, assicurato con codesta Compagnia per la responsabilità Civile Auto, in relazione al presunto sinistro avvenuto il giorno 31/12/2012 di cui all'oggetto, dichiara di essere completamente estraneo ai fatti.

Dichiara inoltre che il conducente alla guida dell'autobus, sig. Egidio Venneri, ha dichiarato di non essere a conoscenza di alcun evento che si sarebbe consumato in tale ora e giorno.

IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Prot. n° 1232 /UAG

Taranto, 12 MAR. 2013

Egr. Avvocato Claudio Petrone  
Via Giovinnazzi, 91  
74123 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico

Si conferisce incarico professionale, ai sensi dell'articolo 24 dello Statuto Aziendale, finalizzato alla disamina del fascicolo allegato e, conseguentemente, alla predisposizione di ogni atto utile e necessario diretto rappresentare il dipendente Egidio Venneri che intende proporre querela nei confronti della sig.ra Teresa Sannino.

Ai fini delle competenze professionali, si rende noto che le competenze saranno definite in relazione ai minimi tariffari con riduzione del 20%.

IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Per accettazione dell'incarico e delle condizioni economiche ivi dedotte.

Avvocato Claudio Petrone

Taranto, 14-3-13

**ALLEGATI alla nota prot.4232 del 12/03/2013:**

- nota Amat prot. 4231 del 12/03/2013;
- nota del Sig. Venneri Egidio prot. 3739 del 5/3/2013 di richiesta assistenza legale;
- nota Amat prot. 3392 del 26/02/2013;
- nota Amat prot. 3391 del 26/02/2013;
- Nota CLD ALLIANZ del 08/02/2013;
- Relazione di perizia danni bus aziendale;
- nota Amat prot. 2569 del 11/02/2013;
- Ns. mail del 07/02/2013;
- Dichiarazione del dipendente Venneri Egidio del 01/02/2013;
- Mail CLD ALLIANZ del 31/01/2013;
- cid controparte.

Prot. n° 1232 /UAG

Taranto, 12 MAR. 2013

Egr. Avvocato Claudio Petrone  
Via Giovinazzi, 91  
74123 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico

Si conferisce incarico professionale, ai sensi dell'articolo 24 dello Statuto Aziendale, finalizzato alla disamina del fascicolo allegato e, conseguentemente, alla predisposizione di ogni atto utile e necessario diretto rappresentare il dipendente Egidio Venneri che intende proporre querela nei confronti della sig.ra Teresa Sannino.

Ai fini delle competenze professionali, si rende noto che le competenze saranno definite in relazione ai minimi tariffari con riduzione del 20%.

IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Per accettazione dell'incarico e delle condizioni economiche ivi dedotte.

Avvocato Claudio Petrone \_\_\_\_\_

Taranto, \_\_\_\_\_



Prot. n°: 1233 /UAG

Taranto, 12 MAR. 2013

Egregio Sig. Geom. Carlo Balbo  
Collaboratore ufficio Sinistri  
SEDE

**Oggetto: richiesta di accesso sin. 260/AR/12 del 31/12/2012  
Amat S.p.A. /TERESA SANNINO (DG 305 BC)**

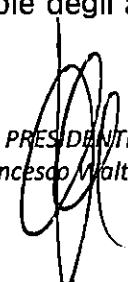
Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

DELEGA

La S. V. in qualità di collaboratore di ufficio dell'Ufficio Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativi al sinistro in oggetto.



IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Prot. n°: 123h /UAG

Taranto, 12 MAR. 2013

Gentile dottoressa Tiziana Tursi  
Capo Unità Affari Generali  
Pubbliche Relazioni e Sinistri  
SEDE

**Oggetto: richiesta di accesso sin. 260/AR/12 del 31/12/2012  
Amat S.p.A. /TERESA SANNINO (DG 305 BC)**

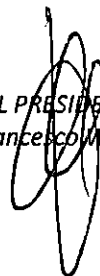
Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

**DELEGA**

La S. V. in qualità di capo unità Affari Generali, Pubbliche Relazioni e Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativi al sinistro in oggetto.



IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Al Sig. Presidente AMAT S.p.A.  
Dott. Francesco Walter Poggi  
SEDE

Oggetto: sinistro n° 260/AR/12 – richiesta assistenza legale

Lo scrivente Egidio Venneri, dipendente dell'AMAT S.p.A., in ragione degli accordi aziendali vigenti in materia chiede assistenza legale relativamente al sinistro in oggetto in quanto in modo assoluto esclude di avere provocato tale evento e, come tale, respinge ogni addebito in merito al caso in esame.

Distinti saluti

Egidio Venneri

*Egidio Venneri*

*Da applicazione degli accordi aziendali  
vigenti in materia si  
autovitto le spese  
rappresentante  
del dipendente con  
mei e euro delle*

*Scritto 12/03/2013 per*

**A.M.A.T. S.p.A.**  
**IL PRESIDENTE**  
Dott. Francesco Walter Poggi

Prot. N° 3439  
Del 05 MAR. 2013

|      |                            |                                     |
|------|----------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE                 | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE         | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO   | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO          | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO        | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN. E PR. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI       | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA                | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI   | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                    | <input type="checkbox"/>            |
| UPT  | PRODOTTI TRAFFICO          | <input type="checkbox"/>            |
| ULRG | RAGIONERIA / ECONOMATO     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'             | <input type="checkbox"/>            |

Prot. n° 3391 /UAG

Taranto, 26 FEB 2013

**RACCOMANDATA A.R.**

Egr. sig. Egidio Venneri  
Via Rosmini, 12  
San Giorgio Jonico (TA)  
74027

Oggetto: Sinistro n°260/AR/12 del 31/12/2012.

Con riferimento al sinistro in oggetto, si comunica che l'Area Esercizio ha attestato, malgrado le perplessità espresse nel corso dell'audizione espletata presso l'unità affari generali e sinistri, che lei era alla guida del bus n°591 nell'orario interessato dall'evento.

La sua dichiarazione di negazione è stata inviata alla Compagnia di Assicurazioni che gestirà l'evento tenendola in debito conto, tuttavia, in assenza di elementi obiettivi che permetterebbero una definizione favorevole all'Azienda, il sinistro le sarà addebitato con la prossima indennità evitati sinistri, secondo quanto dispone il vigente accordo aziendale.

Distinti saluti

*Amat*

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matrichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL (3) Ed. 08/11



**A. R.**

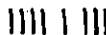
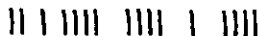
*postaprioritaria*

Da restituire a \_\_\_\_\_

**A.M.A. r. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



260/Ae112



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

\_\_\_\_\_

Data di spedizione

\_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di

Numero

05

03/12/2004

1

Destinatario

VENNERI EGIDIO

Via

ROSTINI, 12

C.A.P.

74022

Località

SAN GIORGIO DONICO (TA)

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

04/12/04

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

3338  
Prot. n. \_\_\_\_\_/UAG

Taranto, 25/02/2013

Al Direttore Generale  
Ing. Giovanni Matichecchia

Al Direttore Amministrativo  
Dott. Pietro Carallo

e p.c. Al Sig. Presidente  
Dott. Francesco Walter Poggi

SEDE

Oggetto: Sinistri nn.260/AR/12 e 263/AR/12.

Si fa riferimento ai sinistri in oggetto, aperti d'ufficio e senza danni a terzi trasportati, per i quali la Società è stata invitata a ristorare il danno patito dai proprietari delle autovetture di controparte (all.1 e 2), per rendere note alcune difficoltà incontrate da questo Ufficio nell'individuazione degli agenti alla guida degli autobus e la necessità di adottare ogni iniziativa utile a rimuovere alcuni comportamenti omissivi che di seguito si vanno a descrivere, suscettibili di produrre in futuro sensibili danni patrimoniali.

E' opportuno premettere che, di norma, la ricerca dei presunti agenti coinvolti nei sinistri non avrebbe dovuto richiedere, l'ausilio né dell'Area Esercizio né dell'Area Tecnica in quanto entrambe le controparti avevano indicato i dati specifici dei bus e, di conseguenza, l'Ufficio sinistri avrebbe dovuto, per individuare i due conducenti, solo prendere visione delle cedole di viaggio e della turnazione giornaliera del personale di movimento. Con estrema sorpresa, tuttavia, nei casi specifici sono state rilevate le seguenti anomalie:

Sinistro n° 260/AR/12 del 31/12/2012 - bus n°591 - agente Egidio Venneri:

- la cedola di viaggio del bus n°591 non esiste agli atti aziendali;
- l'agente Egidio Venneri, comandato di turno 035 dalle ore 05.30 alle ore 12.17, indicato quale conducente alla guida del bus dal foglio di turnazione giornaliera (all.3), ha negato tale assunto e, sentito dalla scrivente, ha affermato che non esisteva alcun documento che dimostrasse un suo coinvolgimento nei fatti contestati (all. 4 e 5);
- il foglio "orari movimentazione veicoli" del 31/12/2012 indica che il bus è uscito dall'AMAT alle ore 08.26 ed è rientrato in deposito alle 19.58 (all.6);
- l'Area Esercizio, incaricata di dirimere la questione, non ha escluso che l'agente fosse alla guida del mezzo e ha attestato che l'orario di presa in carico del bus n°591 da parte dell'agente Egidio Venneri per espletare il proprio turno di servizio (035) è stato alle ore 07.44 (orario di restituzione dall'Area Tecnica del bus in avaria da alcuni giorni) (all.7);

Tenuto conto di quanto rappresentato, l'Ufficio sinistri ha trasmesso alla Compagnia una dichiarazione di negazione dell'evento che, purtroppo, non impedirà la liquidazione del sinistro in favore dell'attore in presenza di elementi obiettivi che dimostrino il nesso di causalità tra l'evento ed il danno. Conseguentemente la scrivente non potrà non attribuire il sinistro al dipendente, sebbene questi l'abbia negato, a termini del vigente accordo aziendale in materia di evitati sinistri, e addebitarlo sulle le competenze del prossimo anno;

Ad ogni buon conto, considerato che l'elaborato peritale richiesto dall'Azienda per poter valutare eventuali compatibilità con i danni lamentati dalla controparte, attesta che il bus nel punto di impatto presenta danni preesistenti e rileva lievi applicazioni

del colore corrispondete al veicolo di proprietà dell'attore, sarà cura della scrivente formulare una richiesta di accesso alla documentazione di controparte finalizzata ad ottenere copia della perizia ed eventuali dichiarazioni testimoniali;

Sinistro n° 263/AR/12 del 28/12/2012 - bus n°576 - agente Antonio Angelini:

- la cedola di viaggio del bus n°576, è stata compilata presumibilmente a posteriori al termine del turno lavorativo perché attesta che il bus è stato guidato da due diversi agenti sul linee incompatibili per orari in quanto si sovrappongono almeno per 1h e 30' (all.8);
- l'agente Angelini, comandato di turno 259 dalle ore 15.48 alle ore 21.15, indicato quale conducente alla guida del bus dal foglio di turnazione giornaliera (all.9), ha negato tale assunto soprattutto per ragioni di incompatibilità del percorso nell'ora interessata dal sinistro e, sentito verbalmente dall'Ufficio che gli ha contestato l'incongruenza rilevata nella cedola, ha affermato di non ricordare quale bus guidasse;
- il foglio "orari movimentazione veicoli" del 28 /12/2012 indica che il bus è rientrato in deposito alle ore 16.33 ed è uscito dal deposito AMAT alle ore 17.10 (all.10);
- l'Area Esercizio, interpellata (questa volta verbalmente) per dirimere la questione, ha ricostruito la vicenda (sebbene il foglio di turnazione giornaliera riporta che l'agente ha guidato solo il bus n°576) e dedotto che l'agente Angelini, che ha preso servizio in località Porto Mercantile, ha guidato per almeno due corse la vettura n°610, fino a quanto un manovratore (all.11) non ha messo in linea il bus n°576 dalla località Porto Mercantile;
- la cedola del bus n°610 non reca traccia delle corse effettuate dal sig. Antonio Angelini (all.12).

Per quanto sopra esposto, anche in questo caso l'Ufficio sinistri trasmetterà alla Compagnia di Assicurazioni una dichiarazione di negazione dell'evento che, purtroppo, non potrà essere supportata da documenti che possano dare certezza in merito all'incompatibilità degli orari di partenza del bus dal capolinea e quindi evitare la liquidazione del sinistro in favore della controparte, con la conseguenza che anche questo evento dovrà essere addebitato al dipendente con la prossima quantificazione dell'indennità evitati sinistri.

Ad ogni buon conto, anche in questo caso, sarà cura della scrivente formulare una richiesta di accesso alla documentazione di Controparte finalizzata ad ottenere la copia della perizia ed eventuali dichiarazioni testimoniali, oltre a e disporre la perizia del bus n°576.

Gli eventi sopra descritti rendono evidente che:

- I controlli sul contenuto delle cedole di viaggio non sono effettuati come prescrive uno specifico ordine di servizio, anche se di tale attività è stato incaricato apposito agente (all. 13 e 14);
- Sembra inevitabile effettuare sempre le contestazioni in caso di mancata compilazione delle cedole di viaggio e nel caso di specie all'agente Antonio Angelini muovere la contestazione disciplinare per la mancata compilazione della cedola n°610 e l'errata compilazione della cedola 576;
- l'incompletezza o assenza di documentazione che deriva dai sopra evidenziati comportamenti omissivi impedisce di agire nei confronti della Compagnia assicuratrice diffidandola dal liquidare il sinistro o comunque resistere, ingenerando il rischio che i dipendenti si avvalgano delle descritte omissioni sottraendosi così alle proprie responsabilità in caso di sinistri passivi.

**IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.**  
(Dott.ssa Tiziana Tursi)

*Tiziana Tursi*



Spett.le  
Amat  
Via e mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

Taranto, 31 gennaio 2013

**Oggetto: Richiesta di segnalazione incidente stradale**

**Sinistro num. 950407724**

**Avvenuto il 31.12.12**

**Targa veicolo assicurato Allianz : DW785TR**

**Targa veicolo controparte assicurato Sara : DG305BC dann Sannino Teresa**

Gentile Cliente,

Vi comunichiamo che la compagnia Sara Ass.ni a seguito di richiesta inoltrata dal proprio assicurato, ci ha informato di voler precedere al risarcimento dei danni subiti dallo stesso e/o ai suoi trasportati, in base ad una responsabilità a Voi attribuibile.

L'incidente non risulta peraltro ancora da Voi denunciato e pertanto Vi preghiamo di volerci fornire la Vostra versione dei fatti, adempiendo così all'obbligo stabilito dalla legge ed evitando di pregiudicare la tutela dei comuni interessi.

A sostegno della Vs. tesi vorrete fornirci dichiarazioni testimoniali o indicarci eventuali Autorità intervenute sul luogo del sinistro.

In mancanza di questa Vostra indispensabile collaborazione, trascorsi 10 giorni dalla ricezione della presente, saremo obbligati a gestire il sinistro esclusivamente sulla base delle informazioni ricevute dalla controparte con tutte le possibili conseguenze contrattuali.

In attesa di tempestivo riscontro, porgiamo distinti saluti.



**Allianz S.p.A.**  
Sede legale  
Largo Ugo Imeri, 1 - 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781.111  
Fax +39 040 7781.311  
[www.allianz.it](http://www.allianz.it)

Uffici:  
Milano 20122 - Corso Italia, 23  
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22  
Trieste 34123 - Largo Ugo Imeri, 1  
Codice fiscale, Partita IVA e  
iscrizione al Registro delle Imprese  
di Trieste n. 05032630963

Capitale sociale  
Euro 403.000.000 int. vers.  
Autorizzata all'esercizio delle  
assicurazioni con Provvedimento ISVAP  
del 21 dicembre 2005 n. 2398  
Società del gruppo Allianz SE  
controllata da A.C.I.F. S.p.A.

Le nostre divisioni commerciali

**Allianz  Lloyd Adriatico**

**Allianz  RAS**

**Allianz  Subalpina**

260/AR/12

SION

# Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

(art. 143 D.Lgs. n° 209 del 2005)  
("Codice delle Assicurazioni Private")

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui all'art. 148 comma 1, D.Lgs. n° 209 del 2005 e all'art. 8 comma 2, lettera c, D.P.R. n° 254 del 2006.

|                                                                                                                                            |                     |                                                                                                                   |                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. data incidente<br><b>31-12-2012</b>                                                                                                     | ora<br><b>10:55</b> | 2. luogo (comune, provincia, via e numero)<br><b>TARANTO CORSO ITALIA</b>                                         | 3. feriti anche se lievi<br><input checked="" type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/> <b>si</b> * |
| 4. danni materiali<br>veicoli oltre A o B<br><input checked="" type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/> <b>si</b> *            |                     | oggetti diversi dai veicoli<br><input checked="" type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/> <b>si</b> * |                                                                                                                |
| 5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)<br><b>SI (INSOGNA GABRIELE)</b> |                     |                                                                                                                   |                                                                                                                |

## 6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)

Cognome **SANNINO**  
Nome **TERESA**  
Codice Fiscale / Partita IVA  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
**VIA LAGO DI PIENLICO, 4**  
C.A.P. **74100** Stato **TARANTO**  
N. Tel. o E-mail **342 40 46 267**  
7. veicolo

| A MOTORE                               | RIMORCHIO                |
|----------------------------------------|--------------------------|
| Marca, Tipo<br><b>TOYOTA YARIS</b>     |                          |
| N. di targa o telaio<br><b>DG305BE</b> | N. di targa o telaio     |
| Stato d'immatricolazione               | Stato d'immatricolazione |

## 8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

Denominazione **SARA**  
N. di polizza **010584959**  
N. di Carta Verde  
Certificato di assicurazione o Carta Verde  
valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
Agenzia (o ufficio o intermediario)
Denominazione  
Indirizzo  
Stato

N. Tel. o E-mail  
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☒ **no** ☐ **si**

## 9. conducente (vedere parte di guida)

Cognome  
Nome  
Data di nascita  
Codice Fiscale  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
Stato

N. Tel. o E-mail  
Patente N.  
Categ. (A, B, ...) valida fino al

## 10. Indicare con una freccia (\*) il punto d'urto iniziale del veicolo A



## 11. danni visibili al veicolo A

## 14. osservazioni

## 12. circostanze dell'incidente

Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)

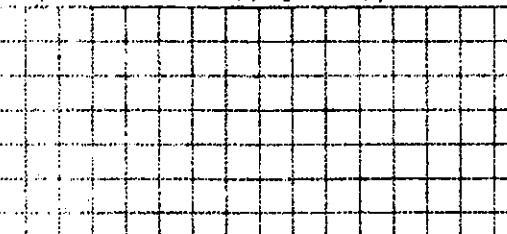
- |    |                                                                        |    |
|----|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | In fermata / in sosta                                                  | 1  |
| 2  | ripartiva dopo una sosta apriva una portiera                           | 2  |
| 3  | stava parcheggiando                                                    | 3  |
| 4  | usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale   | 4  |
| 5  | entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale  | 5  |
| 6  | si immetteva in una piazza a senso rotatorio                           | 6  |
| 7  | circolava su una piazza a senso rotatorio                              | 7  |
| 8  | tamponava procedendo nello stesso senso e nella stessa fila            | 8  |
| 9  | procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa                   | 9  |
| 10 | cambiava fila                                                          | 10 |
| 11 | sorpassava                                                             | 11 |
| 12 | girava a destra                                                        | 12 |
| 13 | girava a sinistra                                                      | 13 |
| 14 | retrocedeva                                                            | 14 |
| 15 | invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso | 15 |
| 16 | proveniva da destra                                                    | 16 |
| 17 | non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso       | 17 |

Indicare il numero di caselle barrate con una croce

Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida definizione.

## 13. grafico dell'incidente al momento dell'urto

Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade



## 15. firma dei conducenti

A **Sannino Teresa** B

## veicolo B

## 8. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)

Cognome **AMAT**  
Nome  
Codice Fiscale / Partita IVA  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
C.A.P. **74100** Stato  
N. Tel. o E-mail  
7. veicolo

| A MOTORE                               | RIMORCHIO                |
|----------------------------------------|--------------------------|
| Marca, Tipo<br><b>POLMAN</b>           |                          |
| N. di targa o telaio<br><b>DW785TR</b> | N. di targa o telaio     |
| Stato d'immatricolazione               | Stato d'immatricolazione |

## 8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

Denominazione **ALLIANZ**  
N. di polizza  
N. di Carta Verde  
Certificato di assicurazione o Carta Verde  
valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
Agenzia (o ufficio o intermediario)
Denominazione  
Indirizzo  
Stato

N. Tel. o E-mail  
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☒ **no** ☐ **si**

## 9. conducente (vedere parte di guida)

Cognome  
Nome  
Data di nascita  
Codice Fiscale  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
Stato

N. Tel. o E-mail  
Patente N.  
Categ. (A, B, ...) valida fino al

## 10. Indicare con una freccia (\*) il punto d'urto iniziale del veicolo B



## 11. danni visibili al veicolo B

## 14. osservazioni

\* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo del danneggiato.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato



ORIGINALE

CONFERMA

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL 31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea | Ore Lavor. | Qta IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog. Stampa | Matricola | Nome dipendente             | Note            |
|-------|--------|-------|-------|-------|------------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|-----------------------------|-----------------|
| 001   | 04.59  | 12.02 | De    | 001/2 | 07.03      | 3       | 526     |         | TG73              | 174355    | PICARO TOMMASO              | Nº V449 OK      |
| 002   | 06.07  | 12.14 | De    | 001/2 | 06.07      | 3       | 501     |         | TG209             | 186990    | SCALONE GAETANO             | V449 OK         |
| 003   | 06.59  | 13.49 | De    | 001/2 | 06.50      |         | 501     |         | TG248             | 163730    | MONTANARO-VITANTONIO        | F1030 V439 OK   |
| 004   | 05.35  | 12.37 | De    | 001/2 | 07.02      | 3       | 483     |         | TG198             | 134800    | DI PINO ANDREA              | V424 OK         |
| 005   | 04.38  | 10.57 | De    | 001/2 | 06.19      |         | 552     |         |                   |           | COLEWA                      | V404 OK         |
| 006   | 04.22  | 11.05 | De    | 001/2 | 06.43      | 3       | 559     |         | TG84              | 158700    | MARRA DONATO                | V441 OK         |
| 008   | 04.42  | 11.28 | De    | 001/2 | 06.46      | 3       | 528     |         | TG269             | 130991    | DE PASQUALE COSIMO          | V401 OK         |
| 009   | 04.50  | 11.39 | De    | 001/2 | 06.49      | 3       | 511     |         | TG157             | 167631    | ORSO-COSIMO                 | V451 OK         |
| 010   | 05.02  | 11.51 | De    | 001/2 | 06.49      | 3       | 557     |         | TG321             | 133185    | DIGNAZIO-DOMENICO           | V451 OK         |
| 011   | 05.23  | 12.07 | De    | 003   | 06.44      | 3       | 501     |         | TG238             | 127902    | D'ARCO PARIDE               | Nº V441 OK      |
| 012   | 04.35  | 10.32 | De    | 003   | 05.57      | 3       | 527     |         | TG322             | 155795    | MAGGIO-LUIGI                | Nº V441 OK      |
| 013   | 05.38  | 12.31 | De    | 003   | 06.53      |         | 553     |         |                   |           | BURRU                       | V469 OK         |
| 014   | 05.00  | 12.07 | De    | 003   | 07.07      |         | 548     |         | TG22              | 163260    | MONGELLI-SANDRO             | V469 OK         |
| 015   | 06.31  | 12.54 | De    | 003   | 06.23      | 501     |         |         | TG280             | 158765    | MARTINELLI GIOVANNI         | F1025 V473 OK   |
| 016   | 04.22  | 11.10 | De    | 003   | 06.48      | 3       | 578     |         | TG207             | 500740    | RUSO MARIA                  |                 |
| 017   | 04.42  | 11.33 | De    | 003   | 06.51      | 3       | 417     |         | TG307             | 192500    | SUSCO EMILIANO              |                 |
| 018   | 07.28  | 13.40 | De    | 003   | 06.12      | 3       | 501     |         | TG167             | 119219    | CHIAROMONTE-FILIPPO ANTONIO | F1024 V484 OK   |
| 019   | 04.57  | 11.56 | De    | 003   | 06.59      | 3       | 484     |         | TG260             | 123402    | COSTANTINO-GIOVANNI         |                 |
| 020   | 05.29  | 12.18 | De    | 004   | 06.49      | 18      | 541     |         | TG64              | 170989    | PAPPADA' GIANCOSIMO DAMIANO | Nº              |
| 021   | 06.05  | 12.54 | De    | 004   | 06.49      | 18      | 573     |         | TG220             | 157690    | MANIGRASSO MASSIMO          | LOCHI V423 OK   |
| 022   | 05.06  | 12.00 | De    | 004   | 06.54      | 18      | 546     |         | TG32              | 120180    | CIRCHETTA-GIUSEPPE          | V465 OK         |
| 023   | 05.05  | 11.44 | De    | 005   | 06.39      | 3       | 508     |         | TG219             | 111200    | CANNIZZARO GIANCARLO        |                 |
| 024   | 05.57  | 12.27 | De    | 005   | 06.30      | 3       | 501     |         | TG318             | 193433    | DEDESCO GIOVANNI            | DECARLO OK      |
| 025   | 05.15  | 12.22 | De    | 006   | 07.07      | V57     |         |         |                   |           |                             |                 |
| 026   | 04.28  | 11.04 | De    | 006   | 06.36      | 16      | 501     |         | TG314             | 176720    | POLITO QUINTINO             | R. BUS.         |
| 027   | 04.45  | 10.41 | De    | 008   | 05.56      | 4       | 511     |         | TG12              | 130295    | DEPACETFRANCESCO            | BUTTAPELINO OK  |
| 028   | 06.11  | 12.56 | De    | 008   | 06.45      | 4       | 561     | 556     | TG315             | 161513    | MENZA-BIAGIO                | Nº V434 OK      |
| 029   | 04.53  | 11.01 | De    | 008   | 06.08      | 4       | 609     |         | TG145             | 158760    | MARTELLIOTTA ORAZIO         | V434 OK         |
| 030   | 04.27  | 11.13 | De    | 008   | 06.46      | 4       | 610     |         | TG44              | 500135    | CAVALLO ROBERTA             | V434 OK         |
| 031   | 06.43  | 13.46 | De    | 008   | 07.03      |         | 501     |         | TG35              | 120875    | GHUGGI-FRANCESCO            | CRISTINA OK     |
| 032   | 05.13  | 11.39 | De    | 008   | 06.26      | 4       | 596     |         | TG326             | 149976    | LATAGLIATA LUIGI            | Nº CARRO OK     |
| 033   | 04.54  | 11.52 | De    | 008   | 06.58      | 4       | 611     |         | TG3               | 105490    | BARBIERI-LUCA               |                 |
| 034   | 05.38  | 12.04 | De    | 008   | 06.26      | 4       | 537     |         | TG208             | 130270    | DE MITRI VITTORIO           | Nº LINEA OK     |
| 035   | 05.30  | 12.17 | De    | 008   | 06.47      | 4       | 591     |         | TG316             | 196626    | VENNERI-EGIDIO              | V456 OK         |
| 036   | 04.30  | 10.26 | De    | 008   | 05.56      | 4       | 474     |         | TG319             | 115363    | CASCARANO-NICOLA            | P222 OK         |
| 037   | 06.57  | 13.05 | De    | 013   | 06.08      | 18      | 507     |         | TG261             | 129680    | DEL BUONO FRANCESCO         |                 |
| 038   | 05.12  | 12.06 | De    | 011   | 06.54      | 18      | 533     |         | TG311             | 128529    | DE CARO PALMINO             | Nº T635 OK      |
| 039   | 04.51  | 10.57 | De    | 011   | 06.06      | 16      | 563     |         | TG312             | 154432    | BOGHI-VINCENZO              | 8121 OK         |
| 040   | 04.38  | 11.31 | De    | 011   | 06.53      | 16      | 564     |         | TPT2              | 150000    | LATANZA-ALESSANDRO          | Nº              |
| 041   | 05.16  | 11.46 | De    | 014   | 06.30      | 18      | 597     |         | TG53              | 500770    | SCARCI ROSARIA              | V447 OK         |
| 042   | 05.50  | 12.43 | De    | 014   | 06.53      | 18      | 501     |         | TG313             | 180931    | RICCHIUTI-CLAUDIO           | Nº ANACARDIA OK |
| 043   | 05.12  | 10.55 | De    | 014   | 05.43      | 16      | 605     |         | TG229             | 187230    | SCHIANO LOMORELLO ANTONIO   | Nº              |
| 044   | 05.28  | 11.50 | De    | 015   | 06.22      | 18      | 509     |         | TG117             | 115050    | CARRO-PASQUALE              | Nº ANACARDIA OK |

Taranto 01/02/2013

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO**  
**RIF. AMAT 260/AR/12**

Il sottoscritto Venneri Egidio nato a San Giorgio j. (Ta) il 27/11/1958 e ivi residente in Via Rosmini 12, operatore di esercizio matricola 196626, titolare di patente categoria DK N.TA554963K rilasciata da MCTC-TA il 23/12/98 e scadente il 08/11/2017, sotto la propria responsabilità

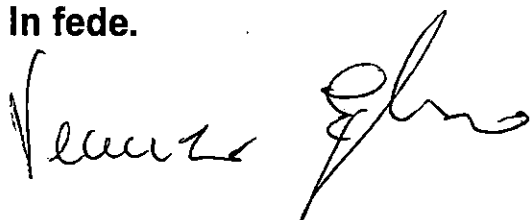
dichiara

che giorno 31/12/2012 durante tutto il turno di servizio n.035 non è stato coinvolto in incidenti.

Pertanto, il sottoscritto non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 10.55 del 31/12/2012 in Corso Italia in quanto sono completamente estraneo.

Da evidenziare che non esiste alcun documento dove risulta che io ero alla guida del bus n.591.

In fede.



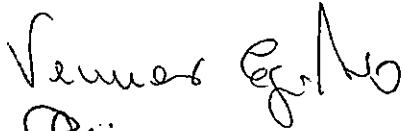
## VERBALE DI AUDIZIONE

Addì 04 febbraio alle ore 10.07 presso l'ufficio della scrivente, è comparso il sig. Egidio Venneri, matricola 19662, il quale in relazione agli accertamenti condotti dall'ufficio sinistri in merito alla segnalazione della proprietaria della vettura Toyota YARIS che ha asserito di avere subito un danno ad opera del bus n° DW 785 TR.

Ad integrazione della dichiarazione rilasciata in pari data dall'agente in merito al fatto che sebbene risulti dal foglio di servizio assegnatario della vettura 591, che si richiama integralmente, (all.1) evidenzia che dalle ore 05.30 alle ore 12.06 (orario in cui approssimativamente ha lasciato il deposito con la vetturan°518 per eseguire una corsa di linea 16 con partenza 13.06 dal porto mercantile) è stato presente presso la sala movimento a disposizione dei superiori e non ha guidato la vettura n°591.

LCS

Sig. Egidio Venneri



Dott.ssa Tiziana Tursi



| VIGILANZA |  | ENTRATA | USCITA | ENTRATA | USCITA |
|-----------|--|---------|--------|---------|--------|
|           |  |         | 50990  | 50912   |        |

|   | 1º turno                                                                              | 2º turno                                                                              | 3º turno                                                                              | 4º turno |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 6 |  |  |  |          |

RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SCOSTA  
p.i. Cosimo Russo

p.i. Cosimo Russo



## ORARI MOVIMENTAZIONE VEICOLI

del giorno: 27-12-2012

| BUS N° | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 426    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 427    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 428    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 431    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 439    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 452    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 454    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 455    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 456    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 463    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 464    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 465    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 466    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 467    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 468    | 0950 | 1154  | 1501 | 1942  |      |       |      |       |      |       |
| 470    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 471    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 472    | 0609 | 1328  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 473    |      | 1358  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 474    | 0645 | 1431  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 475    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 476    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 477    | 0630 | 1909  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 478    | 0650 | 1979  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 479    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 481    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 482    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 483    | 0548 | 1417  | 1426 | 1700  |      |       |      |       |      |       |
| 484    | 0520 | 1503  | 1515 | 1904  |      |       |      |       |      |       |
| 485    | 0658 | 1607  | 1631 | 1900  |      |       |      |       |      |       |
| 486    | 0640 | 1341  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 488    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 489    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 490    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 491    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 492    | 0975 | 1157  | 1202 | 1213  |      |       |      |       |      |       |
| 493    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 494    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 496    | 0970 | 1214  | 1221 | 1420  | 1507 | 1908  |      |       |      |       |
| 497    | 0944 | 0926  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 499    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 500    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 501    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 502    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 503    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 504    | 532  | 0713  | 0730 | 1908  |      |       |      |       |      |       |
| 506    | 0450 | 1944  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 507    | 0450 | 0733  | 0742 | 1916  |      |       |      |       |      |       |



Taranto, lì 11 Febbraio 2013

Al Capo Unità  
AA.GG. - Sinistri  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
Sede

Oggetto: **SINISTRO 260/AR/12 DEL 31/12/2012**

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni pervenuta in data odierna, si comunica che dall'esame dei documenti aziendali relativi alla programmazione ed allo svolgimento del servizio giornaliero, risulta che in data 31/12/2012 l'autobus az. 591 (DW 785 TR) fu assegnato all'agente Venneri Egidio in servizio sul turno n° 35 (05:30-12:17) linea 8.

Non è stato rilevato documento alcuno che possa escludere che tale autobus, nell'arco di tempo in cui si sarebbe verificato il presunto sinistro, non fosse stato condotto dall'agente Venneri.

L'agente Venneri uscì dal deposito aziendale alle ore 07:44 con il predetto bus n° 591 allorché il mezzo stesso fu reso disponibile al servizio dal reparto manutenzione, stante la condizione di avaria temporanea in cui si trovava dai giorni precedenti. Su tale circostanza potrete avere maggiori ragguagli dalla competente Area Tecnica.

Cordiali saluti.

2569  
Prot. N. 11 FEB. 2013  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ. STAFF QUALITÀ ☐

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA  
p.i. Cosimo Russo

*[Firma]*



ORDINE DI SERVIZIO N° 5/2003

A TUTTO IL PERSONALE DI ESERCIZIO

↓  
AI SUPERIORI GERARCHICI DELL'AREA  
ESERCIZIO

A TUTTO IL PERSONALE DELL'AREA  
TECNICA-OFFICINA

Al fine di attuare procedure coerenti con il "Sistema della Qualità" aziendale in aderenza alle norme UNI EN ISO 9001:2000 si rendono noti gli adempimenti cui il personale di guida, i Superiori gerarchici dell'Area Esercizio ed il personale dell'Area tecnica ed officina sono tenuti.

**1^ PARTE**

Il personale di guida deve segnalare al rientro dal servizio su "bolla" di segnalazione avaria", già in uso, ogni informazione relativa alla eventuale mancanza di dotazioni dell'autobus (martelletto, estintore, sigilli comando porta, ecc...).

L'Area Tecnica dovrà assumere ogni adempimento necessario al ripristino della dotazione.

L'attuazione della presente procedura ha decorrenza immediata.

**2^ PARTE**

Con decorrenza 1/4/2003 sarà adottato un nuovo modello di "cedola di viaggio" che dovrà riportare due sezioni distinte: la sezione "A" in cui il personale di guida dovrà riportare le informazioni relative all'esercizio. La sezione "B" sarà riservata alle informazioni relative allo stato del mezzo utilizzato.

Più in particolare:

- ) il personale di guida nella sezione "A" della nuova "cedola di viaggio" dovrà riportare:
- 1) la data cui è riferita;
  - 2) la linea interessata da ogni corsa effettuata;
  - 3) l'orario effettivo di partenza di ogni corsa;
  - 4) l'orario effettivo di arrivo di ogni corsa;
  - 5) ogni informazione relativa al servizio ritenuta utile e necessaria;
  - 6) la firma leggibile;
- ) il personale di guida in applicazione del "Regolamento conducenti di linea" accluso al Contratto Integrativo 1988/90, entrambi approvati con deliberazione n° 242 del 28/7/1988, dovrà compilare la sezione "B" delle nuova cedola di viaggio dove sarà riportata una lista di controllo (check-list) che riporterà in modo sintetico i controlli sullo stato dei mezzi da effettuare ad inizio e fine corsa. Anche la sezione "B" della "cedola di viaggio giornaliera" dovrà essere sottoscritta in calce.

Il Responsabile Unità Esercizio predisporrà giornalmente un riepilogo delle segnalazioni pervenute contenute nella sezione "B" e lo trasmetterà al Responsabile Unità Tecnica per quanto di competenza di questa.

Si informa che il "Regolamento conducente di linea" accluso al Contratto Integrativo 1988/90 può essere visionato dal personale di guida presso l'Area Esercizio.

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni Marchecchia)

Taranto 31/gennaio/2003

Prot. n° ..... 5684 ...../UE

Taranto lì 25 Marzo 2008

All'Operatore Qualificato di Ufficio  
Francesco Fanelli

- e p.c. Al Direttore Tecnico  
Dott. Cosimo Rochira
- e p.c. Al Responsabile Area Esercizio  
p.i. Cosimo Russo
- e p.c. Al Capo Unità Movimento  
Sig. Giuseppe D'Addario
- e p.c. Ai Coordinatori di Esercizio
- e p.c. Agli Addetti Movimento e Traffico

loro sedi

Oggetto: **TENUTA SOTTO CONTROLLO DELLE CEDOLE DI VIAGGIO.**

Ad integrazione e completamento delle attività d'ufficio normalmente svolte e con riferimento all'esigenza di verifica e controllo delle cedole di viaggio giornalmente redatte dagli Operatori di Esercizio, recentemente ribadita con Ordine di Servizio n° 16 del 17/03/2008 (allegato in copia), la S.V. è incaricata a svolgere tali operazioni.

L'utilizzo e le modalità di compilazione della cedola di viaggio sono stati disciplinati, da ultimo, con l'Ordine di Servizio n° 55 del 30/10/2008 (allegato in copia).

I Coordinatori e gli Addetti all'Esercizio, che leggono per conoscenza, dovranno attivarsi affinché le cedole di viaggio siano giornalmente trasferite all'agente Fanelli.

Ogni anomalia, difformità e omissione nella compilazione delle cedole, nonché ogni segnalazione ad opera degli Operatori di Esercizio, andrà rappresentata al Responsabile dell'Area Esercizio per le determinazioni consequenziali.

Terminato il controllo la S.V. provvederà ad archiviare le cedole in maniera tale da garantirne la reperibilità in caso di future esigenze di controllo e/o verifica.

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Giovanni Maricheckchia

**TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL 31/12/2012**

| Turno | Inizio | Fine | Mont. | Linea | Ore Lavor. | Qta IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog. Stampa | Matricola | Nome dipendente           | Note |
|-------|--------|------|-------|-------|------------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|---------------------------|------|
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG234             | 113800    | CARONE GIANFRANCO         |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | CAP1              | 116427    | CASULA -NICOLA            |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG178             | 119186    | CHIAROLLA -GIUSEPPE       |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG129             | 120310    | CLARELLI -DOMENICO        |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG122             | 127675    | D'ARCANGELO MARCELLO      |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG161             | 127865    | DARCANTE -FRANCO          |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG250             | 129200    | DE GIORGIO SALVATORE LUCA |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG50              | 133430    | DIMAGGIO -MASSIMILIANO    |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | VB5               | 136376    | D'ORONZO -BRUNO           |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG362             | 141480    | FRANCO PATRIZIA           |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG310             | 142277    | FUGGETTI -COSIMO          |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | MA3               | 144623    | GIGANTIELLO -BARTOLOMEO   |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG74              | 149020    | LAGHEZZA MICHELE          |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG58              | 500470    | LATTE BIAGIO              |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG274             | 155260    | LUPO FRANCESCO            |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG226             | 155600    | MAGGIO BIAGIO             |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG10              | 156310    | MAIORANO -EMILIO          |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TI353             | 158900    | MASI -FABIO               |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG98              | 160410    | MAZZA -ERCOLE             |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG338             | 160450    | MAZZARANO -MICHELE        |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG34              | 163986    | MONTELEONE -CIRO          |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG330             | 171301    | PASANISI -ROCCO           |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG301             | 185770    | SAPIO MARCELLO            |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | VB13              | 187123    | SCARCIA -CARMINE          |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG114             | 193150    | TASSIELLO ROCCO           |      |
| RIP   |        |      |       |       |            |         |         |         | TG186             | 496600    | VENERITO DOMENICO         |      |
| NC    |        |      |       |       |            |         |         |         | TPT1              | 185588    | SANTORO GIOVANNI (TPT)    |      |

**AMMALATI**

DIAMILE COS ON  
BRESCIA ON

MATOCAM (AUTON)  
SOLDANO (AUT)

MANNEN RAFE ON  
PIERRE ON

CAMASSA ON  
ZIZZI ON

1220 NIC. ON  
GRANIO ANG. ON

DE VITA ON  
SPAGNULO ON

ANTONCEM ON  
TIZZI ON

PASSIATORE.

**ASSENTI**

~~ZIZZI~~ MA  
DE CASTELLANO ROSSANO

ARRESSA DOM. 1

ARUSSO FLEO

GRANIO ANG.

SPAGNULO

DE VITA

ANTONCEM

ANTONCEM

DE VITA  
MATOCAM SPAN ON  
SOLDANO SPAN ON

FEMIE  
DE GIORGIO RAFE  
ON ALBANESE  
PICCOLO

DE VITA  
GENERALI ON

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine | Mont. | Linea | Ore<br>Lavor. | Qta<br>IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog.<br>Stampa | Matricola | Nome dipendente         | Note |
|-------|--------|------|-------|-------|---------------|------------|---------|---------|----------------------|-----------|-------------------------|------|
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG340                | 175345    | PIEPOLI -LEONARDO       |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | MA1                  | 175700    | PIGNATARO -LEONARDO     |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG81                 | 177420    | PRESICCI FRANCESCO (66) |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | VB15                 | 181330    | RIMAURO -UGO            |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG183                | 483500    | RUSSO MASSIMILIANO      |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | VB16                 | 190800    | SOLITO -VITTORIANO      |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG112                | 193100    | TARTARELLO ALESSANDRO   |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | SD10                 | 495000    | TRIVELLI GIOVANNA       |      |
| AF    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG80                 | 197250    | VERSACE FILIPPO         |      |
| AFSG  |        |      |       |       |               |            |         |         | TG337                | 121006    | COMETA -CIRO            |      |
| AFSG  |        |      |       |       |               |            |         |         | TT2                  | 144223    | GIANFREDA -COSIMO       |      |
| AFSG  |        |      |       |       |               |            |         |         | TG97                 | 146700    | GRECO ORAZIO            |      |
| AFSG  |        |      |       |       |               |            |         |         | TG271                | 183307    | RUSSO -ANTONIO          |      |
| AI    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG68                 | 500125    | CAPONE PIO              |      |
| AI    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG323                | 154465    | LOLLI -LEONARDO         |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG324                | 108047    | BOBBIO -FRANCESCO       |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG143                | 127830    | DARCANTE -COSIMO        |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG71                 | 133200    | DIGREGORIO -FRANCESCO   |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG242                | 155201    | LUCCARELLI -CIRO        |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG123                | 164700    | MUSTAFA' -VITO          |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG171                | 172128    | PAVONCELLI GIOVANNI     |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG159                | 500640    | PILONE ANTONELLA        |      |
| AL104 |        |      |       |       |               |            |         |         | TG275                | 196740    | VERDOLINO FABIO         |      |
| AM    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG132                | 105700    | BASILE -ANTONIO         |      |
| AM    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG94                 | 149950    | LANZOLLA MASSIMO        |      |
| AM    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG176                | 465801    | NIGRO VINCENZO          |      |
| AM    |        |      |       |       |               |            |         |         | TG101                | 190200    | SIBILLA -MASSIMO        |      |
| AMO   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG262                | 142980    | GAGLIOLO SARA           |      |
| APR   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG303                | 158780    | MARZO MASSIMILIANO      |      |
| APS   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG218                | 156910    | MANCO -ANTONIO          |      |
| APS   |        |      |       |       |               |            |         |         | TF3                  | 160047    | MASTROVITO -FRANCESCO   |      |
| APS   |        |      |       |       |               |            |         |         | TF5                  | 187814    | SCIALPI -CATALDO        |      |
| ASS   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG211                | 117839    | CAZZATO -LEONARDO       |      |
| ASS   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG308                | 177496    | PROTOPAPA -ANTONIO      |      |
| NC    |        |      |       |       |               |            |         |         | MA9                  | 181300    | RIGA NICOLA             |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG282                | 100100    | ABATEMATTEO CATALDO     |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG317                | 104190    | ANTONUCCI -DOMENICO     |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG18                 | 104210    | ANTONUCCI -FRANCESCO    |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG210                | 107200    | BIANCO GIUSEPPE         |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG82                 | 109200    | BRUNELLI ANTONIO        |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TI354                | 111490    | CAPOZZA -GIOVANNI       |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TG258                | 112550    | CARAMIA VITTORIO        |      |
| RIP   |        |      |       |       |               |            |         |         | TI348                | 113350    | CARICASOLE -ANTONIO     |      |

## 31/12/2012

|                                                             |                             |                 |                        |             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------|
| <b>AmAt</b><br>Assicurazioni per la Mobilità e la Sicurezza | Foglio Servizio Giornaliero | Unità Esercizio | Rev. 00 del 01/10/2004 | Pag. 10 / 1 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------|

## 31/12/2012

0



TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL 31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore Lavor. | Qta IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog. Stampa | Matricola | Nome dipendente               | Note                      |
|-------|--------|-------|-------|--------|------------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|-------------------------------|---------------------------|
| 521   | 07.30  | 14.00 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | TG216             | 117450    | CAZZATO ALESSANDRA            |                           |
| 522   | 04.00  | 10.30 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | TG166             | 154650    | LONGO ROMOLO                  |                           |
| 523   | 15.30  | 22.00 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | DTG150            | 139400    | FISCHETTI -AUGUSTO            |                           |
| 524   | 15.30  | 22.00 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | TG227             | 175370    | <del>PIERRI FRANCESCO</del>   |                           |
| 525   | 13.45  | 20.15 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | TG149             | 159930    | MASTROPIETRO -ANGELO          |                           |
| 526   | 07.30  | 14.00 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | TG300             | 198505    | ZICARI -GIUSEPPE              |                           |
| 527   | 04.00  | 10.30 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | TG146             | 199360    | ZIZZARI -ROMEO                |                           |
| 528   | 15.30  | 22.00 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         | DTG172            | 197300    | VESPE -DOMENICO               |                           |
| 530   | 13.45  | 20.15 | De    | MANOVR | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 531   | 13.30  | 20.00 | De    | GAS    | 06.30      |         |         |         | MA8               | 177473    | PRINCIPALE -PIETRO            |                           |
| 532   | 13.30  | 20.00 | De    | GAS    | 06.30      |         |         |         |                   |           | CHIARO FIORE ELISA            | F. 11.00 F. 18.00 ON      |
| 533   | 15.30  | 22.00 | De    | OL-AC  | 06.30      |         |         |         |                   |           | TOMASELLI GIOVANNI            | DA 11.13.00 ON            |
| 534   | 15.30  | 22.00 | De    | GASOLI | 06.30      |         |         |         | MA10              | 106997    | BERNI MARIO                   | DA 11.13.00 ON            |
| 535   | 04.30  | 11.00 | De    | FURGON | 06.30      |         |         |         | MA5               | 170291    | PALMISANO -ORONZO             | F. 11.00 ON               |
| 536   | 15.00  | 21.30 | De    | FURGON | 06.30      |         |         |         | MA6               | 115580    | CASTELLANO -GIUSEPPE          | F. 11.00 ON               |
| 537   | 11.00  | 17.30 | De    | FURGON | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 538   | 04.30  | 11.00 | De    | FURGON | 06.30      |         |         |         | MA2               | 130090    | DE LUCA BENEDETTO             | F. 11.00 ON               |
| 539   | 15.00  | 21.30 | De    | FURGON | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 540   | 11.00  | 17.30 | De    | FURGON | 06.30      |         |         |         | MA4               | 187130    | SCARDIGNO -MARIO              | F. 11.00 ON               |
| 811   | 00.15  | 06.45 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB8               | 184124    | SALAMINO -ANTONIO             |                           |
| 815   | 00.15  | 06.45 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 819   | 00.15  | 06.45 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB7               | 194900    | TRIANNI RAFFAELE              |                           |
| 810   | 06.00  | 12.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 814   | 06.00  | 12.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB1               | 177682    | PUGGELLI -ROMANO              | F. 8.10                   |
| 818   | 06.00  | 12.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB6               | 187100    | SCARCIA ABELE                 |                           |
| 822   | 06.00  | 12.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB10              | 167200    | OLIVA -VITO                   |                           |
| 826   | 06.00  | 12.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB14              | 185788    | SAPONARA GIUSEPPE             |                           |
| 813   | 12.00  | 18.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB12              | 110500    | CALIA-GIUSEPPE NICOLA         |                           |
| 817   | 12.00  | 18.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB2               | 143640    | GALLO -ANTONIO                | F. 21.00 ON               |
| 821   | 12.00  | 18.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 812   | 18.00  | 00.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 816   | 18.00  | 00.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         | VB3               | 191105    | SPERTI-MASSIMO                |                           |
| 820   | 18.00  | 00.30 | De    | PORTIN | 06.30      |         |         |         |                   |           | PUGGELLI ROMANO               | F. 9.10 F. 21.15 V. 21.15 |
| 622   | 06.00  | 12.30 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT8               | 192369    | STRADA -GUSTAVO               | F. 11.00                  |
| 626   | 06.00  | 12.30 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT6               | 172137    | PELLICANI -ANTONIO            |                           |
| 630   | 06.00  | 12.30 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT5               | 126268    | D'AMURI -ARCANGELO            | F. 11.00                  |
| 634   | 06.00  | 12.30 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT10              | 104597    | ATTOLLINO -FRANCESCO          |                           |
| 624   | 13.30  | 20.00 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT1               | 191039    | <del>SPAGNUOLO GIUSEPPE</del> |                           |
| 628   | 13.30  | 20.00 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT9               | 171588    | <del>PASSIATORE ANTONIO</del> |                           |
| 632   | 13.30  | 20.00 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 636   | 13.30  | 20.00 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         |                   |           |                               |                           |
| 640   | 13.30  | 20.00 | De    | V.T.V. | 06.30      |         |         |         | VT4               | 148080    | <del>IZZO NICOLA</del>        |                           |



TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore Lavor. | Qta IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog. Stampa | Matricola | Nome dipendente        | Note           |
|-------|--------|-------|-------|--------|------------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|------------------------|----------------|
| 274   | 14.17  | 20.06 | PM    | 027C   | 05.49      | 14      | 524     |         | TG169             | 143991    | GENTILE -GIROLAMO      |                |
| 276   | 13.48  | 20.00 | De    | 027C   | 06.12      |         | 184     |         | TG99              | 149960    | LARDIERI GERARDO       |                |
| 277   | 13.37  | 19.45 | PM    | 028C   | 06.08      | 14      | 587     |         | TG333             | 500510    | MARINELLI PIETRO       |                |
| 278   | 14.31  | 20.14 | PM    | 028C   | 05.43      | 14      | 557     |         | TG231             | 195110    | TROIA-ANGELO           | LEUCCI ON      |
| 281   | 13.58  | 20.20 | De    | 028C   | 06.22      |         | 618     |         | TG273             | 197823    | VOZZA-GIUSEPPE         | LA MARINA ON   |
| 282   | 12.56  | 19.27 | CM    | 029    | 06.31      | 3       | 516     |         | TG120             | 111412    | CANTORE -MASSIMO       |                |
| 288   | 13.30  | 20.00 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG212             | 136231    | DRAGONE -ENRICO        |                |
| 290   | 14.00  | 20.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG253             | 126630    | D'ANDRIA NICOLA        |                |
| 291   | 14.00  | 20.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG331             | 158360    | MARIANO ANTONIO        |                |
| 292   | 14.00  | 20.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG232             | 128930    | DE GERONIMO ALESSANDRO | LA MARINA ON   |
| 292   | 14.00  | 20.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG332             | 500520    | MARINELLI RAFFAELE     |                |
| 601   | 05.30  | 12.00 | PM    | CAPPME | 06.30      |         |         |         | CAP2              | 195827    | VALLONE -GIUSEPPE      | F.1330 FONTANA |
| 602   | 13.30  | 20.00 | PM    | CAPPME | 06.30      |         |         |         | CAP7              | 124008    | CREDIDIO -VINCENZO     |                |
| 604   | 05.30  | 12.00 | CM    | CAPCME | 06.30      |         |         |         | CAP4              | 108520    | BOTTARI -GIUSEPPE      | F.1330 OK      |
| 605   | 13.30  | 20.00 | CM    | CAPCME | 06.30      |         |         |         | CAP3              | 127199    | D'ANGELA -COSIMO       |                |

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea | Ore<br>Lavor. | Qta<br>IMS | Autobus     | Autobus | Gdr. Prog.<br>Stampa | Matricola         | Nome dipendente                  | Note                   |
|-------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-------------|---------|----------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------|
| 212   | 14.06  | 20.06 | CM    | 003   | 06.00         | 3          | 527         |         | TG28                 | 198100            | ZACCARIA -COSTANZO               |                        |
| 213   | 12.23  | 19.35 | CM    | 003   | 07.12         | 3          | 553-545-517 |         | TG201                | 138830            | DI BELLA LUCA                    |                        |
| 214   | 13.08  | 19.51 | De    | 003   | 06.43         | 586        |             |         | TG160                | 139968            | FLEMMMA -BARTOLOMEO              |                        |
| 215   | 14.00  | 20.03 | De    | 003   | 06.03         |            | 510         |         | TG27                 | 194090            | TODARO -COSIMO                   |                        |
| 216   | 17.19  | 20.15 | De    | 003   | 02.56         |            | 595         |         |                      |                   | ANNICCHIA MELO                   | ci/ape 1150 02         |
| 217   | 13.08  | 20.20 | CM    | 003   | 07.12         | 3          | 468         |         | TG17                 | 143292            | GALLI -GIUSEPPE                  | 0                      |
| 219   | 13.31  | 19.45 | CM    | 003   | 06.14         | 3          | 508         |         | TG252                | 158600            | MARINELLI -EGIDIO                | 0                      |
| 221   | 13.33  | 20.14 | PM    | 004   | 06.41         | 14         | 591         |         | TG67                 | 172200            | PERILLO LUIGI                    |                        |
| 223   | 14.09  | 20.15 | PM    | 004   | 06.06         | 14         | 573         |         | TG335                | 134115            | DIMITRI -GIUSEPPE                |                        |
| 226   | 13.00  | 18.59 | CM    | 005   | 05.59         | 3          | 533         |         | TG15                 | 143675            | GALLUZZO -NICOLA                 | 0                      |
| 231   | 14.40  | 20.34 | CP    | 008   | 05.54         | 4          | 546         |         | TG233                | 137835            | FALCONE -GIUSEPPE                |                        |
| 232   | 12.47  | 19.33 | CP    | 008   | 06.46         | 4          | 556         |         | TG284                | 106600            | BELLANOVA FRANCESCO              |                        |
| 233   | 13.00  | 19.49 | CP    | 008   | 06.49         | 4          | 609         |         | TG222                | 106652            | BAVILA GIUSEPPE                  |                        |
| 234   | 13.12  | 20.05 | CP    | 008   | 06.53         | 4          | 610         |         | TG79                 | 176830            | PORTACCI ANGELO                  |                        |
| 236   | 13.38  | 20.20 | CP    | 008   | 06.42         | 4          | 586         |         | TG77                 | 154800            | LOPRETE SANTO BRUNO              |                        |
| 237   | 13.51  | 19.50 | CP    | 008   | 05.59         | 4          | 611         |         | TG139                | 103658            | ANGELILLO -ORAZIO                | 1451 02                |
| 238   | 14.03  | 20.06 | CP    | 008   | 06.03         | 4          | 533-508     |         | TG119                | 183800            | RUTA UMBERTO                     | 02                     |
| 239   | 14.16  | 20.22 | CP    | 008   | 06.06         | 5034       |             |         | TG304                | 194510            | <del>TOMASELLI GIOVANNI</del>    | 02                     |
| 241   | 13.05  | 20.00 | PM    | 009   | 06.55         | 14         | 507         |         | TG140                | 139292            | FIORE -ALESSANDRO                |                        |
| 242   | 13.47  | 20.18 | PM    | 017   | 06.31         | 14         | 472         |         | TG245                | 183200            | RUGGIERO -ANTONIO                |                        |
| 243   | 14.39  | 20.26 | PM    | 011   | 05.47         | 14         | 564         |         | TG203                | <del>104150</del> | <del>ANTONICELLI FRANCESCO</del> | 02                     |
| 244   | 14.05  | 20.04 | PM    | 011   | 05.59         | 14         | 563         |         | TG223                | 136900            | <del>DURELLI EMANUELE</del>      | DRAGONE RIC 1331 Squar |
| 245   | 14.26  | 20.39 | PM    | 014   | 06.13         | 13         | 577         |         | TG264                | <del>132570</del> | <del>DE VITA ANGELO</del>        | PULPITO V 1140         |
| 246   | 15.23  | 20.31 | PM    | 014   | 05.08         | 14         | 606         |         | TG57                 | 127915            | D'EMAGLIE MAURIZIO               | BEVINO 12.190 ROL      |
| 247   | 13.28  | 19.48 | PM    | 014   | 06.20         | 14         | 506         | 521     | TG25                 | 500760            | SCARCI FILOMENA                  | 02                     |
| 248   | 14.20  | 20.19 | PM    | 015   | 05.59         | 14         | 508         | 539     | TG16                 | 500485            | LEUCCI DORA                      | 02                     |
| 250   | 14.50  | 20.20 | PM    | 016   | 05.30         | 014        |             |         | TG131                | <del>180900</del> | <del>RICCHIUTI ARCANGELO</del>   | 02                     |
| 251   | 15.52  | 20.55 | PM    | 016   | 05.03         | 13         | 518         | 527     | TG47                 | 115829            | <del>CASTELLANO ROSARIO</del>    | 02                     |
| 252   | 13.57  | 20.19 | PM    | 016   | 06.22         | 14         | 608         |         | TG36                 | <del>183372</del> | <del>RUSSO FRANCESCO (TPT)</del> | 02                     |
| 253   | 13.30  | 19.59 | PM    | 011   | 06.29         | 14         | 533         |         | TG334                | <del>196592</del> | <del>VENDOLA FRANCESCO</del>     | 02                     |
| 254   | 13.50  | 19.45 | CM    | 018   | 05.55         | 3          | 477         |         | TG336                | 162610            | MINGOLLA -VINCENZO               |                        |
| 255   | 13.10  | 20.10 | PM    | 020   | 07.00         | 14         | 486         |         | TG263                | 104620            | AUGENTI NICOLA                   |                        |
| 257   | 14.04  | 20.04 | PM    | 020   | 06.00         | 14         | 583         |         | TG38                 | 187200            | SCARNERA -FRANCESCO              |                        |
| 259   | 13.26  | 19.54 | De    | 020   | 06.28         |            | 582         |         | TG48                 | 191790            | STANISCI GIOVANNI                |                        |
| 261   | 13.48  | 19.39 | PM    | 021A  | 05.51         | 14         | 521         |         | TG285                | 114660            | CARRINO -EMANUELE                |                        |
| 262   | 14.44  | 20.49 | PM    | 021A  | 06.05         | 13         | 605         |         | TG339                | 142220            | FRIULI COSIMO                    |                        |
| 264   | 14.10  | 20.27 | De    | 021A  | 06.17         |            | 561         |         | TG78                 | 127590            | <del>D'APRILE COSIMO</del>       | 02                     |
| 265   | 12.38  | 19.36 | CM    | 023   | 06.58         | 3          | 519         |         | TG151                | <del>183326</del> | <del>RUSSO FRANCESCO</del>       | 02                     |
| 267   | 13.33  | 20.00 | CM    | 024   | 06.27         | 3          | 585         |         | TG305                | 108970            | <del>BRESCIA FRANCESCO</del>     | 02                     |
| 268   | 12.35  | 19.45 | De    | 024   | 07.10         | 578        |             |         | TG128                | 154730            | LOPARCO -DOMENICO                |                        |
| 269   | 15.10  | 20.35 | CM    | 024   | 05.25         | 3          | 576         |         | TG302                | 133000            | D'IGNAZIO DANILO                 |                        |
| 270   | 13.36  | 19.38 | CM    | 025   | 06.02         | 3          | 504         |         | TG37                 | 500090            | BRUNO FRANCESCA                  |                        |
| 272   | 13.23  | 20.20 | PM    | 027C  | 06.57         | 14         | 478         |         | TG110                | <del>145555</del> | <del>GRANIO ANGELO</del>         | 02                     |

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore Lavor. | Qta IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog. Stampa | Matricola | Nome dipendente           | Note             |
|-------|--------|-------|-------|--------|------------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|---------------------------|------------------|
| 490   | 11.37  | 18.10 | De    | BIS    | 06.33      | 593     |         | ✓       | TG193             | 403865    | ANNICCHIARICO GIUSEPPE    | 11.00 / 17.30 02 |
| 492   | 11.37  | 14.32 | PM    | 027C   | 02.55      |         |         |         |                   |           | LECCE ALESS               | 11.00 / 17.30 02 |
| 494   | 11.00  | 17.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG351             | 100534    | ALBANESE FRANCESCO        |                  |
| 494   | 11.00  | 17.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG152             | 147740    | INNO GIOVANNI             |                  |
| 494   | 11.00  | 17.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG214             | 152100    | LEO PASQUALE              |                  |
| 494   | 11.00  | 17.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG204             | 156315    | MAIORANO ENZO             |                  |
| 494   | 11.00  | 17.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG184             | 166035    | NOBILE FRANCESCO          | 11.00 / 17.30    |
| 494   | 11.00  | 17.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG225             | 187750    | SCHINO MICHELE            |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TI350             | 117050    | CAVALLARO CARMELO         |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG92              | 144520    | GIANNOTTA MAURIZIO        |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG255             | 150420    | LATERZA DOMENICO          |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG235             | 151300    | LECCE ALESSANDRO          |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG281             | 158773    | MARTURANO COSIMO TPT      | TOGEL            |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG51              | 159940    | MASTROPIETRO MARCELLO     |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG39              | 176711    | PIZZOLLA NUNZIO           |                  |
| 495   | 11.00  | 17.30 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG8               | 478450    | PULPITO GIUSEPPE          |                  |
| 496   | 11.30  | 18.00 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG277             | 100800    | ALBANO CATALDO            |                  |
| 496   | 11.30  | 18.00 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TI346             | 154332    | LIUZZI ALDO               |                  |
| 496   | 11.30  | 18.00 | PM    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TI341             | 156340    | MAIULLARI GIUSEPPE        |                  |
| 498   | 11.00  | 17.30 | CP    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG276             | 147150    | GUITTO DOMENICO           |                  |
| 498   | 11.00  | 17.30 | CP    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG111             | 500615    | PETIO GIUSEPPE            |                  |
| 498   | 11.00  | 17.30 | CP    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TG21              | 500775    | SCASCIAMACCHIA ANTONIO    |                  |
| 498   | 11.00  | 17.30 | CP    | RISERV | 06.30      |         |         |         | TI349             | 190775    | SMIRAGLIA GIOVANNI        |                  |
| 431   | 10.50  | 17.16 | PM    | 6      | 06.42      | 500     |         |         |                   |           |                           |                  |
| 561   | 12.08  | 18.10 | CM    | 025    | 06.02      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 562   | 11.08  | 17.10 | CM    | 025    | 06.02      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 563   | 12.25  | 18.55 | CM    | 029    | 06.30      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 564   | 11.30  | 18.02 | CM    | 029    | 06.32      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 565   | 11.10  | 17.49 | PM    | 020    | 06.39      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 566   | 12.00  | 18.19 | PM    | 028C   | 06.19      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 567   | 11.10  | 18.05 | PM    | 015    | 06.55      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 568   | 10.55  | 17.47 | PM    | 027C   | 06.52      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 569   | 12.15  | 18.14 | PM    | 021A   | 05.59      |         |         |         |                   |           |                           |                  |
| 570   | 12.29  | 18.43 | PM    | 027C   | 06.14      | 508     |         |         |                   |           |                           |                  |
| 201   | 13.49  | 19.51 | CM    | 001/2  | 06.02      | 3       | 526     |         | TG328             | 144460    | GIANNICO GIOVANNI         |                  |
| 202   | 15.47  | 20.03 | De    | 001/2  | 04.16      | 522     |         |         |                   |           | CAVALANO CARMELO          | 11.00 / 17.30 02 |
| 203   | 12.47  | 19.37 | De    | 001/2  | 06.50      | 552     |         |         | TG89              | 132780    | DE VITTORIA ANGELO        |                  |
| 204   | 15.00  | 19.52 | De    | 001/2  | 04.52      | 486     |         |         | TG7               | 146600    | GRECO EDUARDO             |                  |
| 205   | 13.10  | 19.54 | De    | 001/2  | 06.44      | 553     |         |         | TG272             | 149195    | LADIANA COSIMO            | CONTE ST. 02     |
| 206   | 14.15  | 20.12 | De    | 001/2  | 05.57      | 555     |         |         | TG283             | 190790    | SOLDANO SERGIO            | GUITTO R. 11.00  |
| 207   | 14.35  | 20.30 | De    | 001/2  | 05.55      | 509     |         |         | TG87              | 120490    | COLELLA GIUSEPPE          | 11.00 / 17.30 02 |
| 209   | 13.26  | 19.28 | CM    | 001/2  | 06.02      | 3       | 511     |         | TG88              | 140100    | FONTANA-QUINTO FRANCO     | 11.00 / 17.30 02 |
| 211   | 13.54  | 19.56 | CM    | 003    | 06.02      | 3       | 485     |         | TG46              | 194520    | TOMASELLI GIUSEPPE NICOLA |                  |

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore<br>Lavor. | Qta<br>IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog.<br>Stampa | Matricola | Nome dipendente       | Note           |
|-------|--------|-------|-------|--------|---------------|------------|---------|---------|----------------------|-----------|-----------------------|----------------|
| 423   | 12.39  | 14.14 | PM    | 004    | 01.35         |            |         |         |                      |           | LOCHI                 | OK             |
| 425   | 09.57  | 16.52 | PM    | 004    | 06.55         | 14         |         |         | TG278                | 193800    | TOCCI GIORGIO         | MANUANO TPI-OK |
| 426   | 11.45  | 18.40 | PM    | 004    | 06.55         | 14         |         |         | TG224                | 145230    | GIORGINO GIOVANNI     | OK             |
| 428   | 11.34  | 13.10 | CM    | 005    | 01.36         |            |         |         |                      |           | MASTROVITO GIUSEPPE   | OK             |
| 429   | 12.08  | 18.32 | PM    | 006    | 06.24         |            |         |         | TG49                 | 406700    | BELLINO GIORGIO       | OK             |
| 434   | 11.04  | 13.21 | CP    | 008    | 02.17         |            |         |         |                      |           | CAVALLO ROBERTA       | OK             |
| 435   | 11.30  | 13.47 | CP    | 008    | 02.17         |            |         |         |                      |           | MAIDOMO ENZO          | OK             |
| 437   | 11.43  | 14.00 | CP    | 008    | 02.17         |            |         |         |                      |           | AMBELLU               | OK             |
| 438   | 11.55  | 14.12 | CP    | 008    | 02.17         |            |         |         |                      |           | STEFANOQUA GIORDANNA  | OK             |
| 440   | 10.13  | 16.58 | CP    | 008    | 06.45         | 4          |         |         | TG109                | 105650    | BASILE-ANDREA         | OK             |
| 443   | 11.46  | 13.35 | PM    | 011    | 01.49         |            |         |         |                      |           | MUSO FISEO TPI.       | OK             |
| 444   | 10.37  | 14.10 | PM    | 011    | 03.33         |            |         |         |                      |           | PUPPIO GIUSEPPE       | OK             |
| 446   | 11.11  | 14.44 | PM    | 011    | 03.33         |            |         |         |                      |           | COLUCCI FR.           | OK             |
| 447   | 11.34  | 14.33 | PM    | 014    | 02.59         |            |         |         |                      |           | SCARCI ROSARIA        | OK             |
| 449   | 12.31  | 15.30 | PM    | 014    | 02.59         |            |         |         |                      |           | SCALONE GAETANO       | OK             |
| 450   | 10.36  | 13.35 | PM    | 014    | 02.59         |            |         |         |                      |           | SCARCI FILORINA       | OK             |
| 452   | 11.35  | 14.30 | PM    | 015    | 02.55         |            |         |         |                      |           | D'AREANZE ANGELO      | OK             |
| 453   | 10.55  | 16.59 | PM    | 015    | 06.04         | 14         |         |         | TG267                | 142150    | FRIONI COSIMO         | OK             |
| 455   | 12.03  | 15.02 | PM    | 016    | 02.59         |            |         |         |                      |           | CAVALLO ANGELO        | OK             |
| 456   | 12.56  | 15.59 | PM    | 016    | 03.03         |            |         |         |                      |           | VENDEN ENZO           | OK             |
| 458   | 11.05  | 14.04 | PM    | 016    | 02.59         |            |         |         |                      |           | CARRINO FR.           | OK             |
| 459   | 12.03  | 13.52 | PM    | 017    | 01.49         |            |         |         |                      |           | LATERZA DOMENICO      | OK             |
| 461   | 10.54  | 17.39 | PM    | 017    | 06.45         | 14         |         |         | TG20                 | 110920    | CAMASSA EMANUELE      | OK             |
| 462   | 11.29  | 18.06 | PM    | 017    | 06.37         | 14         |         |         | TG288                | 132800    | DERRICO SALVATORE     | OK             |
| 464   | 11.40  | 14.00 | De    | 018    | 02.20         |            |         |         |                      |           | SCHINO MICHAEL        | OK             |
| 465   | 12.18  | 15.37 | PM    | 020    | 03.19         |            |         |         |                      |           | CIRCHETTA GIUSEPPE    | OK             |
| 467   | 11.10  | 13.50 | PM    | 021A   | 02.40         |            |         |         |                      |           | MASTROVITO MANUELE    | OK             |
| 468   | 12.57  | 16.06 | PM    | 021A   | 03.09         |            |         |         |                      |           | PETIO GIUSEPPE        | OK             |
| 470   | 09.14  | 12.43 | CM    | 023    | 03.29         |            |         |         |                      |           | LADIANA CORINNO       | OK             |
| 471   | 09.22  | 12.36 | CM    | 024    | 03.14         |            |         |         |                      |           | DANNA NICOLA          | OK             |
| 473   | 10.25  | 13.39 | CM    | 024    | 03.14         |            |         |         |                      |           | MANINCHI GIOVANNI     | OK             |
| 476   | 08.54  | 15.16 | CM    | 024    | 06.22         |            |         |         | TG102                | 187050    | SCALZI PREMIO         | OK             |
| 477   | 11.40  | 13.45 | CM    | 025    | 02.05         |            |         |         |                      |           | RICCHIUTI CLAUDIO     | OK             |
| 479   | 12.37  | 18.42 | CM    | 025    | 06.05         |            |         |         | TI345                | 194498    | TOMMASELLI-ANTONIO    | OK             |
| 480   | 12.44  | 15.53 | PM    | 028C   | 03.09         |            |         |         |                      |           | DI LORRINO MICHAEL    | OK             |
| 482   | 10.49  | 13.04 | CM    | 029    | 02.15         |            |         |         |                      |           | GIANNOTTI MAURIZIO    | OK             |
| 483   | 09.46  | 16.18 | CM    | 029    | 06.32         | 3          |         |         | TG133                | 115572    | GASTELLANO-EZIO       | OK             |
| 485   | 11.00  | 17.30 | CM    | RISERV | 06.30         |            |         |         | TG142                | 109844    | CAFARO-VITTORIO       | OK             |
| 485   | 11.00  | 17.30 | CM    | RISERV | 06.30         |            |         |         | TI352                | 119100    | CHIAROFONTE-FRANCESCO | OK             |
| 485   | 11.00  | 17.30 | CM    | RISERV | 06.30         |            |         |         | TI344                | 148282    | LACAVA-FRANCESCO      | OK             |
| 485   | 11.00  | 17.30 | CM    | RISERV | 06.30         |            |         |         | TI342                | 160051    | MASTROVITO-GIUSEPPE   | OK             |
| 486   | 10.57  | 13.52 | PM    | 028C   | 02.55         |            |         |         |                      |           | DI LORRINO MARCO      | OK             |
| 488   | 12.30  | 18.57 | CM    | 024    | 06.27         | 3          |         |         | TI343                | 113767    | CAROLI-FRANCESCO      | OK             |

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea | Ore<br>Lavor. | Qta<br>IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog.<br>Stampa | Matricola | Nome dipendente        | Note                            |
|-------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|---------|---------|----------------------|-----------|------------------------|---------------------------------|
| 154   | 07.21  | 13.54 | De    | 015   | 06.33         | 1081       |         |         |                      |           |                        |                                 |
| 403   | 04.16  | 08.50 | De    | BIS   | 04.34         | 522        |         |         | TG237                | 151600    | LENTINI GIUSEPPE       |                                 |
| 403   | 12.05  | 14.19 | CM    | 001/2 | 02.14         | 3          |         |         | TG237                | 151600    | LENTINI GIUSEPPE       |                                 |
| 406   | 05.49  | 09.20 | De    | 001/2 | 03.31         | 3088       |         |         | TG256                | 175289    | PICUNO -MIRKO          | Solo C/P 1211 come DA           |
| 406   | 11.47  | 15.13 | CM    | 003   | 03.26         | 6          |         |         | TG256                | 175289    | PICUNO -MIRKO          | LEO RIS 1100 / 1130 DA          |
| 409   | 05.06  | 08.35 | De    | BIS   | 03.29         | 504        |         |         | TF1                  | 133130    | DI GIORGIO RAFFAELE    | INCAJONA 21100 F.10.39 DA       |
| 409   | 11.45  | 15.17 | De    | BIS   | 03.32         |            | 1496    |         | TF1                  | 133130    | DI GIORGIO RAFFAELE    | INNO R.1100 / 1130 DA           |
| 412   | 06.12  | 09.55 | De    | 029   | 03.43         | 522        | 5088    |         | TG11                 | 169610    | PALATTELLA -GIOVANNI   |                                 |
| 412   | 10.43  | 13.38 | PM    | 027C  | 02.55         | 3          |         |         | TG11                 | 169610    | PALATTELLA -GIOVANNI   |                                 |
| 415   | 05.25  | 08.54 | De    | 024   | 03.29         | 532        | 576     |         | TG306                | 176600    | PISANI DARIO           |                                 |
| 415   | 11.42  | 15.08 | CM    | 001/2 | 03.26         | 6          |         |         | TG306                | 176600    | PISANI DARIO           |                                 |
| 421   | 04.25  | 08.18 | De    | BIS   | 03.53         | 507        |         |         | TG196                | 149210    | LAMARINA-ANTONIO       | DR ARROXATO DA                  |
| 421   | 12.08  | 14.25 | CP    | 008   | 02.17         |            |         |         | TG196                | 149210    | LAMARINA-ANTONIO       | DR ARROXATO DA                  |
| 424   | 06.04  | 09.28 | De    | 024   | 03.24         | 507        |         |         | TF2                  | 117310    | CAVALLO GIUSEPPE       | DR S. DOM. PRON LAMA SVITO APPA |
| 424   | 11.55  | 15.10 | De    | BIS   | 03.15         | 3          | 555     |         | TF2                  | 117310    | CAVALLO GIUSEPPE       | DR S. DOM. PRON LAMA SVITO APPA |
| 430   | 05.40  | 09.24 | De    | 023   | 03.44         | 519        |         |         | TG62                 | 121760    | CONTE STEFANO          | DR LA DIANA COS DA              |
| 430   | 12.17  | 15.24 | CM    | 005   | 03.07         | 6          | 5088    |         | TG62                 | 121760    | CONTE STEFANO          | DR D'ANDRIA NIC V.1100          |
| 436   | 11.01  | 15.07 | CM    | 003   | 04.06         | 3          |         |         | TG360                | 147619    | IMPERIALE -DAMIANO     |                                 |
| 439   | 04.31  | 08.06 | De    | 004   | 03.35         | 545        | 606     |         | TG358                | 142120    | FRIOLO VINCENZO        |                                 |
| 439   | 10.30  | 13.25 | PM    | 020   | 02.55         | 13         |         |         | TG358                | 142120    | FRIOLO VINCENZO        | DR MONTAPARO 3088 DA            |
| 451   | 10.56  | 14.30 | CM    | 001/2 | 03.34         |            |         |         |                      |           | MARRA DOMATO           | DR V.6                          |
| 454   | 04.50  | 08.35 | De    | BIS   | 03.45         | 517        |         |         | TG268                | 194560    | TOMASELLI MAURO        |                                 |
| 454   | 11.51  | 14.46 | PM    | 028C  | 02.55         |            |         |         | TG268                | 194560    | TOMASELLI MAURO        |                                 |
| 460   | 12.04  | 14.59 | PM    | 021A  | 02.55         |            |         |         |                      |           | POUTO -QUINTINO        | DR V.30 F.1500                  |
| 469   | 05.05  | 09.33 | De    | BIS   | 04.28         | 507        |         |         | TG93                 | 133140    | DI GIULIO-GIAMBATTISTA | DR GALLUZZO V.4100              |
| 469   | 12.28  | 14.40 | CM    | 001/2 | 02.12         | 3          |         |         | TG93                 | 133140    | DI GIULIO-GIAMBATTISTA | DR DURELL V.1300                |
| 472   | 12.16  | 15.50 | PM    | 027C  | 03.34         |            | 508     |         |                      |           | CASCARANO              | DR V.11 DA                      |
| 475   | 06.02  | 10.07 | De    | 004   | 04.05         | 485        |         |         | TG61                 | 103670    | ANGELINI ANTONIO       |                                 |
| 475   | 11.24  | 14.18 | PM    | 020   | 02.54         | 16         |         |         | TG61                 | 103670    | ANGELINI ANTONIO       |                                 |
| 478   | 10.26  | 14.51 | CP    | 008   | 04.25         |            |         |         | TG359                | 143970    | GENTILE GIOVANNI(1974) |                                 |
| 481   | 05.32  | 09.05 | De    | BIS   | 03.33         | 5088       |         |         | TG113                | 186730    | SARDIELLO-NICOLA       | DR MARIANO CAT. DA              |
| 481   | 10.52  | 13.09 | CP    | 008   | 02.17         |            |         |         | TG113                | 186730    | SARDIELLO-NICOLA       | DR MARIANO CAT. DA              |
| 484   | 11.24  | 15.30 | CM    | 003   | 04.06         |            |         |         |                      |           | CHIANDRONTE FILIPPO    | DR V.18                         |
| 401   | 11.53  | 13.58 | CM    | 001/2 | 02.05         |            |         |         |                      |           | D'IGNANO DOMENICO      | DR V.10                         |
| 404   | 10.44  | 14.12 | CM    | 001/2 | 03.28         |            |         |         |                      |           | CORRELLA               | DR V.5                          |
| 405   | 11.19  | 18.20 | CM    | 001/2 | 07.01         | 3          | 483     |         | TG205                | 158373    | MARIANO-CATALDO        | DR MARIANO CAT. DA              |
| 407   | 11.30  | 13.35 | CM    | 001/2 | 02.05         |            |         |         |                      |           | SE PASQUALE CONRO      | DR V.8                          |
| 408   | 09.11  | 15.13 | CM    | 001/2 | 06.02         | 468        |         |         | TG265                | 127800    | DARCANTE AMEDEO        | DR TOCCI R.1100 F.1100          |
| 410   | 11.58  | 14.03 | CM    | 003   | 02.05         |            |         |         |                      |           | LACAVA                 | DR V.1300                       |
| 411   | 10.14  | 14.15 | CM    | 003   | 04.01         |            |         |         |                      |           | MARINO LUIGI           | DR V.11                         |
| 414   | 12.45  | 18.42 | CM    | 003   | 05.57         | 3          | 558     |         | TG215                | 127920    | DE BARTOLOMEO ANGELO   |                                 |
| 420   | 12.03  | 13.38 | PM    | 004   | 01.35         |            |         |         |                      |           | GALLUZZO NICOLA        | DR V.464                        |
| 422   | 07.51  | 14.44 | PM    | 004   | 06.53         | 14         |         |         | TG286                | 138875    | DIFONZO LUIGI          | DR ALBANO CAT. DA               |

31/12/2012

[illegible]



TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea | Ore<br>Lavor. | Qta<br>IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog.<br>Stampa | Matricola | Nome dipendente             | Note             |
|-------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|---------|---------|----------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| 001   | 04.59  | 12.02 | De    | 001/2 | 07.03         | 3          | 526     |         | TG73                 | 174355    | PICARO TOMMASO              |                  |
| 002   | 06.07  | 12.14 | De    | 001/2 | 06.07         | 3          | 5017    |         | TG209                | 186990    | SCALONE GAETANO             | V 419 OR         |
| 003   | 06.59  | 13.49 | De    | 001/2 | 06.50         |            | 5017    |         | TG248                | 163730    | MONTANARO -VITANTONIO       | F 1030 V 439 OR  |
| 004   | 05.35  | 12.37 | De    | 001/2 | 07.02         | 3          | 483     |         | TG198                | 134800    | DI PINO ANDREA              | V 424 OR         |
| 005   | 04.38  | 10.57 | De    | 001/2 | 06.19         |            | 552     |         |                      |           | COLEUA GIUSE                | V 404 OR         |
| 006   | 04.22  | 11.05 | De    | 001/2 | 06.43         | 3          | 559     |         | TG84                 | 158700    | MARRA DONATO                | V 401 OR         |
| 008   | 04.42  | 11.28 | De    | 001/2 | 06.46         | 3          | 528     |         | TG269                | 130991    | DE PASQUALE COSIMO          | V 401 OR         |
| 009   | 04.50  | 11.39 | De    | 001/2 | 06.49         | 3          | 511     |         | TG157                | 167631    | ORSO -COSIMO                |                  |
| 010   | 05.02  | 11.51 | De    | 001/2 | 06.49         | 3          | 557     |         | TG321                | 133185    | D'IGNAZIO -DOMENICO         | V 401 OR         |
| 011   | 05.23  | 12.07 | De    | 003   | 06.44         | 3          | 5017    |         | TG238                | 127902    | D'ARCO PARIDE               |                  |
| 012   | 04.35  | 10.32 | De    | 003   | 05.57         | 3          | 527     |         | TG322                | 155795    | MAGGIO -LUIGI               | N 27411 OR       |
| 013   | 05.38  | 12.31 | De    | 003   | 06.53         |            | 553     |         |                      |           | BUREW EMANUELE              | V 409 OR         |
| 014   | 05.00  | 12.07 | De    | 003   | 07.07         |            | 548     |         | TG22                 | 163260    | MONGELLI -SANDRO            |                  |
| 015   | 06.31  | 12.54 | De    | 003   | 06.23         | 3          | 5017    |         | TG280                | 158765    | MARTINELLI GIOVANNI         | F 1025 V 473 OR  |
| 016   | 04.22  | 11.10 | De    | 003   | 06.48         | 3          | 578     |         | TG207                | 500740    | RUSSO MARIA                 |                  |
| 017   | 04.42  | 11.33 | De    | 003   | 06.51         | 3          | 477     |         | TG307                | 192500    | SUSCO EMILIANO              |                  |
| 018   | 07.28  | 13.40 | De    | 003   | 06.12         | 3          | 5017    |         | TG167                | 119219    | CHIAROMONTE-FILIPPO ANTONIO | F 1124 V 484 OR  |
| 019   | 04.57  | 11.56 | De    | 003   | 06.59         | 3          | 484     |         | TG260                | 123402    | COSTANTINO -GIOVANNI        |                  |
| 020   | 05.29  | 12.18 | De    | 004   | 06.49         | 18         | 541     |         | TG64                 | 170989    | PAPPADA' GIANCOSIMO DAMIANO | N/D              |
| 021   | 06.05  | 12.54 | De    | 004   | 06.49         | 18         | 573     |         | TG220                | 157690    | MANIGRASSO-MASSIMO          | LOCHI V 475 OR   |
| 022   | 05.06  | 12.00 | De    | 004   | 06.54         | 18         | 546     |         | TG32                 | 120180    | CIRCHETTA -GIUSEPPE         | V 465 OR         |
| 023   | 05.05  | 11.44 | De    | 005   | 06.39         | 3          | 508     |         | TG219                | 111200    | CANNIZZARO GIANCARLO        |                  |
| 024   | 05.57  | 12.27 | De    | 005   | 06.30         | 3          | 5017    |         | TG318                | 193433    | TEDESCO GIOVANNI            | DE CARLO OR      |
| 025   | 05.15  | 12.22 | De    | 006   | 07.07         | 16         | 5134    |         |                      |           |                             |                  |
| 026   | 04.28  | 11.04 | De    | 006   | 06.36         | 16         | 5017    |         | TG314                | 176720    | POLITO -QUINTINO            | R. BUS           |
| 027   | 04.45  | 10.41 | De    | 008   | 05.56         | 4          | 577     |         | TG12                 | 130295    | DE PACE FRANCESCO           | BURBACCHINO OR   |
| 028   | 06.11  | 12.56 | De    | 008   | 06.45         | 4          | 561     | 556     | TG315                | 161513    | MENZA -BIAGIO               | IN LINEA OR 495  |
| 029   | 04.53  | 11.01 | De    | 008   | 06.08         | 4          | 609     |         | TG145                | 158760    | MARTELOTTO -ORAZIO          | V 424 OR         |
| 030   | 04.27  | 11.13 | De    | 008   | 06.46         | 4          | 610     |         | TG44                 | 500135    | CAVALLO ROBERTA             | V 434 OR         |
| 031   | 06.43  | 13.46 | De    | 008   | 07.03         |            | 5017    |         | TG35                 | 120875    | COLUCCI-FRANCESCO           | CRISTINA OR      |
| 032   | 05.13  | 11.39 | De    | 008   | 06.26         | 4          | 586     |         | TG326                | 149976    | LATAGLIATA-LUIGI            | NO CARRO OR      |
| 033   | 04.54  | 11.52 | De    | 008   | 06.58         | 4          | 611     |         | TG3                  | 105490    | BARBIERI -LUCA              |                  |
| 034   | 05.38  | 12.04 | De    | 008   | 06.26         | 4          | 537     |         | TG208                | 130270    | DE MITRI VITTORIO           | IN LINEA OR 430  |
| 035   | 05.30  | 12.17 | De    | 008   | 06.47         | 4          | 591     |         | TG316                | 196626    | VENNERI -EGIDIO             | V 436 OR         |
| 036   | 04.30  | 10.26 | De    | 008   | 05.56         | 4          | 474     |         | TG319                | 115363    | CASCARANO-NICOLA            | RIZZUCCI OR      |
| 037   | 06.57  | 13.05 | De    | 013   | 06.08         | 18         | 507     |         | TG261                | 129680    | DEL BUONO FRANCESCO         |                  |
| 038   | 05.12  | 12.06 | De    | 011   | 06.54         | 18         | 533     |         | TG311                | 128529    | DE CARLO PALMINO            | NO TESCO OR      |
| 039   | 04.51  | 10.57 | De    | 011   | 06.06         | 16         | 563     |         | TG312                | 154432    | LOCHI-VINCENZO              | SARACINO OR      |
| 040   | 04.38  | 11.31 | De    | 011   | 06.53         | 16         | 564     |         | TPT2                 | 150000    | LATANZA -ALESSANDRO         | NO               |
| 041   | 05.16  | 11.46 | De    | 014   | 06.30         | 18         | 597     |         | TG53                 | 500770    | SCARCI ROSARIA              | V 411 OR         |
| 042   | 05.50  | 12.43 | De    | 014   | 06.53         | 18         | 5017    |         | TG313                | 180931    | RICCHIUTI-CLAUDIO           | NO ANACARDIO OR  |
| 043   | 05.12  | 10.55 | De    | 014   | 05.43         | 16         | 605     |         | TG229                | 187230    | SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO  | N/D              |
| 044   | 05.28  | 11.50 | De    | 015   | 06.22         | 18         | 509     |         | TG117                | 115050    | CARRO-PASQUALE              | NO LATAGLIATA OR |

Comandata redatta in data 28 DIC. 2012  
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE  
DALLA RELATIVA PROCEDURA  
IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
p.l. Cosimo Russo

**Oggetto:** PRESUNTO SINISTRO N. 950407724 del 31.12.12 AMAT (DW785TR) / SANNINO TERESA (DG305BC) - NS. RIF. 260/AR/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 07/02/2013 17.20

**A:** Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>, annalisa.di.giuseppe@allianz.it

**CC:** TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, con la presente si comunica NEGAZIONE EVENTO in quanto alla data odierna nessun dipendente alla guida del bus 591 targato DW785TR ha denunciato un sinistro.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 31/01/2013 17.32, Di Giuseppe Annalisa ha scritto:

Prot. N. 2406  
Del 07 FEB. 2013

|      |                          |                                     |
|------|--------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN. RLS SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| U/PT | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| U/RG | RAGIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |



Trasmetto in allegato,  
lettera "richiesta denuncia" del 31.1.13.  
Restiamo in attesa di cortese riscontro.  
Cordiali saluti

---

**Annalisa Di Giuseppe**

Centro Liquidazione Danni - Taranto

**Sinistri**

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111 Fax +39 099 4521309

Email: [annalisa.di.giuseppe@allianz.it](mailto:annalisa.di.giuseppe@allianz.it)

---

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

---

Allegati:

Gentile Cliente.doc

213 KB

Taranto, 11 Febbraio 2013

Al Capo Unità  
AA.GG. - Sinistri  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
Sede

Oggetto: SINISTRO 260/AR/12 DEL 31/12/2012

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni pervenuta in data odierna, si comunica che dall'esame dei documenti aziendali relativi alla programmazione ed allo svolgimento del servizio giornaliero, risulta che in data 31/12/2012 l'autobus az. 591 (DW 785 TR) fu assegnato all'agente Venneri Egidio in servizio sul turno n° 35 (05:30-12:17) linea 8.

Non è stato rilevato documento alcuno che possa escludere che tale autobus, nell'arco di tempo in cui si sarebbe verificato il presunto sinistro, non fosse stato condotto dall'agente Venneri.

L'agente Venneri uscì dal deposito aziendale alle ore 07:44 con il predetto bus n° 591 allorché il mezzo stesso fu reso disponibile al servizio dal reparto manutenzione, stante la condizione di avaria temporanea in cui si trovava dai giorni precedenti. Su tale circostanza potrete avere maggiori ragguagli dalla competente Area Tecnica.

Cordiali saluti.

2569  
Prot. N° 11 FEB. 2013

|       |                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| Del   |                                                               |
| P     | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG    | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT    | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | ACQUISTI/CONTRATTI <input type="checkbox"/>                   |
| UC    | CONTABILITA'/BILANCIO <input type="checkbox"/>                |
| UI    | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP    | PERSONALE/RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>               |
| UT    | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| Uf.PT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| Uf.RG | RAGIONERIA/ECONOMATO <input type="checkbox"/>                 |
| STG   | STAFF QUALITÀ <input type="checkbox"/>                        |

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA  
p.i. Cosimo Russo

*[Firma]*

Prot. n° \_\_\_\_\_/UAG

Taranto,

Al Responsabile Area Esercizio  
P.I., sig. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: indagine sinistro n° 260/AR/12

L'ufficio sinistri in data 31/01/2013 è stato informato dalla Allianz RAS della richiesta di risarcimento del danno effettuata dalla sig.ra Teresa Sannino nei confronti della Società. La danneggiata, che ha indicato la sola targa del BUS AMAT presunto autore dell'evento n° DW 785 TR, ha dichiarato il fatto <sup>che</sup> si è verificato il giorno 31/12/2012 alle ore 10.55 in Corso Italia.

L'indagine interna, eseguita autonomamente dall'ufficio sinistri, ha dato esito negativo e, pertanto, si prega codesta rispettabile Area di effettuare un supplemento di indagine tenuto conto che:

- 1) il foglio all.1 "Turnazione giornaliera del personale di movimento" del 31/12/2012 lega la vettura corrispondente alla targa segnalata (n° soc.591) al sig. Egidio Venneri dalle ore 05:30 – 12.17;
- 2) non è stata trovata la cedola di viaggio corrispondente al bus n°591 relativa al turno 05:30 – 12.17;
- 3) il foglio all.2 "orari movimentazione veicoli" del 31/12/2012 indica che il bus n°591 è uscito dall'AMAT alle ore 07:44 ed è rientrato alle 19:48;
- 4) il sig. Egidio Venneri in data 04/02/2013, alla presenza della scrivente, ha dichiarato:
  - di non avere guidato il bus n°591 il giorno 31/12/2012;
  - di essere stato, dalle ore 05.30 alle ore 12.06 presente presso la sala movimento a disposizione dei superiori;
  - di avere lasciato il deposito alle ore 12.06 con la vetturan°518 per eseguire una corsa di linea 16 con partenza 13.06 dal porto mercantile;
- 5) il foglio all.2 "orari movimentazione veicoli" del 31/12/2012 indica che il bus n°518 è uscito dall'AMAT alle ore 08.26 ed è rientrato alle 19:58.

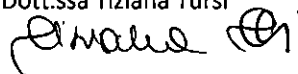
Considerato che la Compagnia Allianz ha comunicato l'apertura della procedura di indennizzo diretto, che prevede nel termine di 10 giorni (che decorrono dal 31/01/2013) l'obbligo di fornire elementi utili alla gestione del sinistro, pena la passività dello stesso ai danni dell'Azienda, è necessario che codesta rispettabile Area individui il conducente della vettura 591 il giorno 31/12/2012 affinché l'ufficio sinistri possa acquisire dichiarazione in merito all'evento.

Confidando in una celere presa in carico della presente, si porgono

Distinti saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA

Dott.ssa Tiziana Tursi



cammino

Apertura ~~lettera~~ bus 591 ore 06.30 del 31/12 - complete  
a R+ALEO - Seguevole do venen' Erolis

~~do~~ Albano Egidio & Anneme - Audio girato  
cammino in ufficio

oggetto = non crico arie, non enteco la nera -

Chiuso .... 31/12/2012 ore 07:42

~~risposta da 18 del 31/12/2012~~

2601A2/12

**Oggetto:** sinistro 950407724 del 31.12.12 AMAT (DW785TR) / SANNINO TERESA (DG305BC)

**Mittente:** Di Giuseppe Annalisa <Annalisa.Di.Giuseppe@allianz.it>

**Data:** 31/01/2013 17.32

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

**CC:** Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Trasmetto in allegato,  
lettera "richiesta denuncia" del 31.1.13.  
Restiamo in attesa di cortese riscontro.  
Cordiali saluti

**Annalisa Di Giuseppe**

Centro Liquidazione Danni - Taranto

**Sinistri**

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111 Fax +39 099 4521309

Email: annalisa.di.giuseppe@allianz.it

Prot. N. **201h**  
**01 FEB. 2013**

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAZIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata. I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

Spett.le

Amat

Via e mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

Taranto, 31 gennaio 2013

Oggetto: Richiesta di segnalazione incidente stradale

Sinistro num. 950407724

Avvenuto il 31.12.12

Targa veicolo assicurato Allianz : DW785TR

Targa veicolo controparte assicurato Sara : DG305BC dann Sannino Teresa

Gentile Cliente,

Vi comunichiamo che la compagnia Sara Ass.ni a seguito di richiesta inoltrata dal proprio assicurato, ci ha informato di voler precedere al risarcimento dei danni subiti dallo stesso e/o ai suoi trasportati, in base ad una responsabilità a Voi attribuibile.

L'incidente non risulta peraltro ancora da Voi denunciato e pertanto Vi preghiamo di volerci fornire la Vostra versione dei fatti, adempiendo così all'obbligo stabilito dalla legge ed evitando di pregiudicare la tutela dei comuni interessi.

A sostegno della Vs. tesi vorrete fornirci dichiarazioni testimoniali o indicarci eventuali Autorità intervenute sul luogo del sinistro.

In mancanza di questa Vostra indispensabile collaborazione, trascorsi 10 giorni dalla ricezione della presente, saremo obbligati a gestire il sinistro esclusivamente sulla base delle informazioni ricevute dalla controparte con tutte le possibili conseguenze contrattuali.

In attesa di tempestivo riscontro, porgiamo distinti saluti.



**Allianz S.p.A.**  
Sede legale  
Largo Ugo Imeri, 1 - 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781.111  
Fax +39 040 7781.311  
[www.allianz.it](http://www.allianz.it)

Uffici:  
Milano 20122 - Corso Italia, 23  
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22  
Trieste 34123 - Largo Ugo Imeri, 1  
Codice fiscale, Partita IVA e  
iscrizione al Registro delle Imprese  
di Trieste n. 05032630963

Capitale sociale  
Euro 403.000.000 int. vers.  
Autorizzata all'esercizio delle  
assicurazioni con Provvedimento ISVAP  
del 21 dicembre 2005 n. 2398  
Società del gruppo Allianz SE  
controllata da A.C.I.F. S.p.A.

Le nostre divisioni commerciali

**Allianz**  **Lloyd Adriatico****Allianz**  **RAS****Allianz**  **Subalpina**

## VERBALE DI AUDIZIONE

Addì 04 febbraio alle ore 10.07 presso l'ufficio della scrivente, è comparso il sig. Egidio Venneri, matricola 19662, il quale in relazione agli accertamenti condotti dall'ufficio sinistri in merito alla segnalazione della proprietaria della vettura Toyota YARIS che ha asserito di avere subito un danno ad opera del bus n° DW 785 TR.

Ad integrazione della dichiarazione rilasciata in pari data dall'agente in merito al fatto che sebbene risulti dal foglio di servizio assegnatario della vettura 591, che si richiama integralmente, (all.1) evidenzia che dalle ore 05.30 alle ore 12.06 (orario in cui approssimativamente ha lasciato il deposito con la vetturan°518 per eseguire una corsa di linea 16 con partenza 13.06 dal porto mercantile) è stato presente presso la sala movimento a disposizione dei superiori e non ha guidato la vettura n°591.

LCS

Sig. Egidio Venneri

Dott.ssa Tiziana Tursi

*Venneri Egidio*  
*Per*

2132

|          |                                                               |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| Prot. N° | 04 FEB. 2013                                                  |
| Del      |                                                               |
| P        | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG       | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT       | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| DE       | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG      | AFFARI GEN. / P. SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA       | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC       | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>              |
| UI       | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP       | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT       | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| UPT      | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| URG      | RAZIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>               |
| STQ      | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                       |

9

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

31/12/2012

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea | Ore Lavor. | Qta IMS | Autobus | Autobus | Gdr. Prog. Stampa | Matricola | Nome dipendente             | Note             |
|-------|--------|-------|-------|-------|------------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| 001   | 04.59  | 12.02 | De    | 001/2 | 07.03      | 3       | 526     |         | TG73              | 174355    | PICARO TOMMASO              | NO               |
| 002   | 06.07  | 12.14 | De    | 001/2 | 06.07      | 3       | SOPP    |         | TG209             | 186990    | SCALONE GAETANO             | V 449 OK         |
| 003   | 06.59  | 13.49 | De    | 001/2 | 06.50      |         | SOPP    |         | TG248             | 163730    | MONTANARO -VITANTONIO       | F 1030 V 439 OK  |
| 004   | 05.35  | 12.37 | De    | 001/2 | 07.02      | 3       | 483     |         | TG198             | 134800    | DI PINO ANDREA              | V 424 OK         |
| 005   | 04.38  | 10.57 | De    | 001/2 | 06.19      |         | 552     |         |                   |           | ED LEU GIPPE                | V 404 OK         |
| 006   | 04.22  | 11.05 | De    | 001/2 | 06.43      | 3       | 559     |         | TG84              | 158700    | MARRA DONATO                | V 451 OK         |
| 008   | 04.42  | 11.28 | De    | 001/2 | 06.46      | 3       | 528     |         | TG269             | 130991    | DE PASQUALE COSIMO          | V 407 OK         |
| 009   | 04.50  | 11.39 | De    | 001/2 | 06.49      | 3       | 511     |         | TG157             | 167631    | ORSO -COSIMO                | NO               |
| 010   | 05.02  | 11.51 | De    | 001/2 | 06.49      | 3       | 557     |         | TG321             | 133185    | D'IGNAZIO -DOMENICO         | V 401 OK         |
| 011   | 05.23  | 12.07 | De    | 003   | 06.44      | 3       | SOPR    |         | TG238             | 127902    | D'ARCO PARIDE               | NO               |
| 012   | 04.35  | 10.32 | De    | 003   | 05.57      | 3       | 527     |         | TG322             | 155795    | MAGGIO -LUIGI               | N 2V 411 OK      |
| 013   | 05.38  | 12.31 | De    | 003   | 06.53      |         | 553     |         |                   |           | DUREU EMANUELE              | V 469 OK         |
| 014   | 05.00  | 12.07 | De    | 003   | 07.07      |         | 548     |         | TG22              | 163260    | MONGELLI -SANDRO            |                  |
| 015   | 06.31  | 12.54 | De    | 003   | 06.23      | SOPP    |         |         | TG280             | 158765    | MARTINELLI GIOVANNI         | F 1025 V 473 OK  |
| 016   | 04.22  | 11.10 | De    | 003   | 06.48      | 3       | 578     |         | TG207             | 500740    | RUSSO MARIA                 |                  |
| 017   | 04.42  | 11.33 | De    | 003   | 06.51      | 3       | 477     |         | TG307             | 192500    | SUSCO EMILIANO              |                  |
| 018   | 07.28  | 13.40 | De    | 003   | 06.12      | 3       | SOPP    |         | TG167             | 119219    | CHIAROMONTE-FILIPPO ANTONIO | F 1124 V 484 OK  |
| 019   | 04.57  | 11.56 | De    | 003   | 06.59      | 3       | 484     |         | TG260             | 123402    | COSTANTINO -GIOVANNI        |                  |
| 020   | 05.29  | 12.18 | De    | 004   | 06.49      | 18      | 541     |         | TG64              | 170989    | PAPPADA' GIANCOSIMO DAMIANO | NO               |
| 021   | 06.05  | 12.54 | De    | 004   | 06.49      | 18      | 573     |         | TG220             | 157690    | MANIGRASSO MASSIMO          | LOCHI V 423 OK   |
| 022   | 05.06  | 12.00 | De    | 004   | 06.54      | 18      | 546     |         | TG32              | 120180    | CIRCHETTA -GIUSEPPE         | V 465 OK         |
| 023   | 05.05  | 11.44 | De    | 005   | 06.39      | 3       | 508     |         | TG219             | 111200    | CANNIZZARO GIANCARLO        |                  |
| 024   | 05.57  | 12.27 | De    | 005   | 06.30      | 3       | SOPP    |         | TG318             | 193433    | TEDESCO GIOVANNI            | DE CARLO OK      |
| 025   | 05.15  | 12.22 | De    | 006   | 07.07      | V 570   |         |         |                   |           |                             |                  |
| 026   | 04.28  | 11.04 | De    | 006   | 06.36      | 16      | SOPP    |         | TG314             | 176720    | POLITO -QUINTINO            | R. BUS.          |
| 027   | 04.45  | 10.41 | De    | 008   | 05.56      | 4       | 577     |         | TG12              | 130295    | DE PACE FRANCESCO           | BURBACCHINO OK   |
| 028   | 06.11  | 12.56 | De    | 008   | 06.45      | 4       | 561     | 556     | TG315             | 161513    | MENZA -BIAGIO               | IN LINEA ORC 945 |
| 029   | 04.53  | 11.01 | De    | 008   | 06.08      | 4       | 609     |         | TG145             | 158760    | MARTELLOTTA -ORAZIO         | V 022A OK        |
| 030   | 04.27  | 11.13 | De    | 008   | 06.46      | 4       | 610     |         | TG44              | 500135    | CAVALLO ROBERTA             | V 434 OK         |
| 031   | 06.43  | 13.46 | De    | 008   | 07.03      |         | SOPP    |         | TG35              | 120875    | COLUCCI -FRANCESCO          | CRISTINA OK      |
| 032   | 05.13  | 11.39 | De    | 008   | 06.26      | 4       | 596     |         | TG326             | 149976    | LATAGLIATA -LUIGI           | NO CARRO OK      |
| 033   | 04.54  | 11.52 | De    | 008   | 06.58      | 4       | 611     |         | TG3               | 105490    | BARBIERI -LUCA              |                  |
| 034   | 05.38  | 12.04 | De    | 008   | 06.26      | 4       | 537     |         | TG208             | 130270    | DE MITRI VITTORIO           | IN LINEA ORC 930 |
| 035   | 05.30  | 12.17 | De    | 008   | 06.47      | 4       | 591     |         | TG316             | 196626    | VENNERI -EGIDIO             | V 456 OK         |
| 036   | 04.30  | 10.26 | De    | 008   | 05.56      | 4       | 474     |         | TG319             | 115363    | CASCARANO -NICOLA           | R 22V 11 OK      |
| 037   | 06.57  | 13.05 | De    | 013   | 06.08      | 18      | 507     |         | TG261             | 129680    | DEL BUONO FRANCESCO         |                  |
| 038   | 05.12  | 12.06 | De    | 011   | 06.54      | 18      | 533     |         | TG311             | 128529    | DE CARLO PALMINO            | NO TESCO OK      |
| 039   | 04.51  | 10.57 | De    | 011   | 06.06      | 16      | 563     |         | TG312             | 154432    | LOCHI -VINCENZO             | SARACINO OK      |
| 040   | 04.38  | 11.31 | De    | 011   | 06.53      | 16      | 564     |         | TPT2              | 150000    | LATANZA -ALESSANDRO         | NO               |
| 041   | 05.16  | 11.46 | De    | 014   | 06.30      | 18      | 597     |         | TG53              | 500770    | SCARCI ROSARIA              | V 447 OK         |
| 042   | 05.50  | 12.43 | De    | 014   | 06.53      | 18      | SOPP    |         | TG313             | 180931    | RICCHIUTI -CLAUDIO          | NO ANACARDIO OK  |
| 043   | 05.12  | 10.55 | De    | 014   | 05.43      | 16      | 605     |         | TG229             | 187230    | SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO  | NO               |
| 044   | 05.28  | 11.50 | De    | 015   | 06.22      | 18      | 509     |         | TG117             | 115050    | CARRO PASQUALE              | NO LATAGLIATA OK |

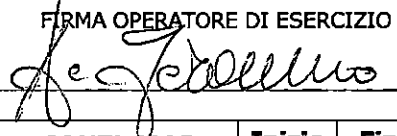
Comandata redatta in data 28 DIC. 2012  
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE  
DALLA RELATIVA PROCEDURA  
IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
p.l. Cosimo Russo



[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2                                                                                                              | 3                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|----------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|----------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|----------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>421</u>                                                                         | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>221</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | DALLE ORE <u>1208</u>                                                                                          | DALLE ORE <u>1333</u>                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ALLE ORE <u>1425</u>                                                                                           | ALLE ORE <u>2044</u>                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | LINEA <u>8</u>                                                                                                 | LINEA <u>4 AC</u>                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                     | Inizio<br>Turno                        | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Implanto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obbliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Implanto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obbliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Implanto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obbliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                                                                                                | Fine<br>Turno                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Implanto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obbliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INS                                                                                                            | INS                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                                                                                                | Fine<br>Turno                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Implanto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obbliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INS                                                                                                            | INS                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                                                                                                | Fine<br>Turno                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Implanto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obbliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                              | M                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INS                                                                                                            | INS                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                             | NE                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

HA ONF 1316 L880 JOURNAL by SERVIZIO AC BUS 545 di dep

CAR P.P. Seg. Fontana 

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 518 DATA 31/12/12**

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>047</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>6.27</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>1</u><br><b>LINEA</b> _____<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>M. D. ...</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br><b>DALLE ORE</b> <u>12.56</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>15.59</u><br><b>LINEA</b> <u>16</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>K. ...</u> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>258</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>18.52</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>20.55</u><br><b>LINEA</b> <u>16</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>L. ...</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                           | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                      | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                      | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                      | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_



CONFIDENTIAL

## 31/12/2012

Comandata redatta in data 28 DIC. 2012  
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE  
DALLA RELATIVA PROCEDURA  
**IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO**  
**p.i. Cosimo Russo**

2601AR/112



Allianz S.p.A.  
CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2  
74123 TARANTO  
Tel: 0994558111  
Fax: 0994521309

Apertura al pubblico  
lun e mar: 09.00-12.00

ProL N 3037  
Del 20 FEB. 2013  
F PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
BA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
SC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
DI INFORMATICA ☐  
BP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
API PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ARG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STU STAFF QUALITA' ☐

Taranto, 8 febbraio 2013

0008  
MSI3009621B0010001 01 RM01  
01174323 HTA81105002526  
154 4 A

Sinistro numero: 01.950407724.041  
Avvenuto il: 31/12/2012  
A: PROVINCIA AVVENIMENTO: TA  
Assicurato: AMAT  
Targa veicolo Assicurato: DW785TR  
Polizza N.: 059497052  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Targa veicolo Controparte: DG305BC  
Compagnia Controparte:  
SARA ASSICURAZIONI SPA

AMAT  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

C.C. ROMA GERENZA DIRETTE

# Oggetto: DICHIARAZIONE DI ESTRANEITA' AL SINISTRO

Gentile/i AMAT

Le/Vi confermiamo di aver ricevuto la segnalazione telefonica di estraneità al sinistro avvenuto il 31/12/2012 effettuata da AMAT.

La pratica è stata assegnata al Centro Liquidazione Danni:

CLD TARANTO

Telefono: 0994558111

Sinistro Numero: 01.950407724.041

La/Vi informiamo che, per poter contestare alla Compagnia di controparte il Suo/Vostro coinvolgimento nel sinistro in oggetto, dovrà/te compilare il documento di estraneità ai fatti, allegato alla presente.

Il suddetto documento dovrà essere urgentemente restituito al Centro Liquidazione Danni al seguente indirizzo: CLD TARANTO

VIA ACCLAVIO 2 74123 TARANTO

e possibilmente anticipato via fax al seguente numero 0994521309.

In mancanza di Suo/Vostro tempestivo riscontro il sinistro verrà trattato sulla base dei soli elementi pervenuti dalla compagnia di controparte con il rischio di un eventuale successivo incremento del premio a seguito del peggioramento della classe di merito.

Inoltre la mancata denuncia potrebbe pregiudicare il Suo/Vostro diritto ad un risarcimento totale o parziale del danno.

Qualora Lei/Voi rilevasse/ste qualche inesattezza circa le informazioni qui riportate, La/Vi preghiamo di chiamare tempestivamente il Centro Liquidazione Danni al numero 0994558111.

Cordiali saluti.

Allianz S.p.A.

Centro Liquidazione Danni



Allianz S.p.A.  
Sede legale  
Largo Ugo Inzeri, 1 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781.111  
Fax +39 040 7781.311  
www.allianz.it

Uffici:  
Milano 20122 - Corso Italia, 23  
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22  
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1  
CF, P. IVA e Registro imprese  
di Trieste n. 05032630963  
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo impresa  
di assicurazione n. 1.00152  
Capogruppo del gruppo assicurativo  
Allianz, iscritto all'Albo gruppi  
assicurativi n. 018  
Società controllata, tramite  
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Le nostre divisioni commerciali

**Allianz Lloyd Adriatico**

**Allianz RAS**

**Allianz Subalpina**



Taranto, 8 febbraio 2013

Sinistro numero: 01.950407724.041  
Avvenuto il: 31/12/2012  
A: PROVINCIA AVVENIMENTO: TA  
Assicurato: AMAT  
Targa veicolo Assicurato: DW785TR  
Polizza N.: 059497052  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Targa veicolo Controparte: DG305BC  
Marca Modello:

CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2  
74123 TARANTO

**DICHIARAZIONE DI ESTRANEITA' AL SINISTRO**

Il/la sottoscritto/a

Proprietario/a ☐ Conducente ☐ del veicolo targato \_\_\_\_\_  
assicurato con la vostra Compagnia per la Responsabilità Civile Auto, in relazione al presunto sinistro  
avvenuto il giorno 31/12/2012 in PROVINCIA AVVENIMENTO: TA  
con il veicolo targato DG305BC

**dichiara di essere completamente estraneo/a ai fatti.**

Dichiara inoltre che il giorno 31/12/2012 il veicolo sopra indicato non era stato affidato ad alcuno e si  
trovava \_\_\_\_\_

☐ Allega i seguenti documenti probatori

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ Non dispone di elementi probatori.

Luogo: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_



Taranto 01/02/2013

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO**  
**RIF. AMAT 260/AR/12**

Il sottoscritto Venneri Egidio nato a San Giorgio j. (Ta) il 27/11/1958 e ivi residente in Via Rosmini 12, operatore di esercizio matricola 196626, titolare di patente categoria DK N.TA554963K rilasciata da MCTC-TA il 23/12/98 e scadente il 08/11/2017, sotto la propria responsabilità

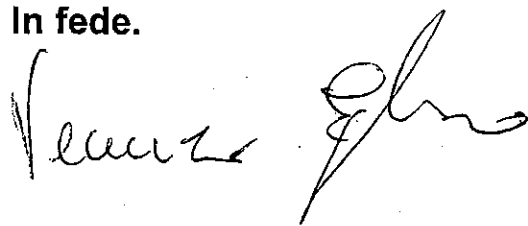
dichiara

che giorno 31/12/2012 durante tutto il turno di servizio n.035 non è stato coinvolto in incidenti.

Pertanto, il sottoscritto non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 10.55 del 31/12/2012 in Corso Italia in quanto sono completamente estraneo.

Da evidenziare che non esiste alcun documento dove risulta che io ero alla guida del bus n.591.

In fede.



2131  
Prot. N. 04 FEB. 2013

|     |                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------|
| Del |                                                              |
| P   | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                          |
| DG  | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                  |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                   |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                 |
| UNG | AFFARI GEN./PR./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>             |
| UI  | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                         |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO <input type="checkbox"/>                             |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                   |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>              |
| STQ | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                      |
|     | <input type="checkbox"/>                                     |

9



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                         |                                      |                                                      |                                         |                                                    |                                                              |                                            |                                        |                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it                                                                                                                                                                                                        |  |                                         | Perizia N°<br><b>413,00/D /13</b>    |                                                      | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                                    | Codice<br><b>001</b>                                         |                                            | Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b> |                                     |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.591</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                         | Controparte<br><b>SANNINO TERESA</b> |                                                      |                                         | Impresa di controparte<br><b>032 - SARA ASS.NI</b> |                                                              |                                            |                                        |                                     |  |
| Esercizio<br><b>2013</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Numero sinistro<br><b>260/AR/13</b>     |                                      |                                                      | Codice - Agenzia                        |                                                    |                                                              | Data sinistro<br><b>31/12/2012</b>         |                                        |                                     |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Cod. Liquidatore                        |                                      | Cod. Ispettore                                       |                                         | Numero polizza                                     |                                                              | Ramo polizza                               |                                        | Recupero IVA<br><b>Si</b>           |  |
| Data Incarico<br><b>06/02/2013</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data primo rilievo<br><b>07/02/2013</b> |                                      | Località<br><b>TARANTO</b>                           |                                         | C/o<br><b>ASS</b>                                  |                                                              | Riparazioni<br><b>Da Iniz.</b>             |                                        | Foto N.<br><b>8</b>                 |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                         |                                      |                                                      |                                         |                                                    |                                                              |                                            |                                        | Privilegio a favore di<br><b>//</b> |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                         |                                      |                                                      |                                         |                                                    |                                                              |                                            |                                        | Già Targa                           |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                         |                                      |                                                      |                                         | Targa<br><b>DW785TR</b>                            |                                                              | Telaio<br><b>ZCM2400L000488823</b>         |                                        | 1° Immatr.<br><b>15/12/1998</b>     |  |
| Stato d'uso<br><b>SUFFICIENTE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Km.<br><b>1</b>                         | Pneum.<br><b>50</b>                  | Colore - Tipo smalto<br><b>ARANCIONE METALLIZATO</b> |                                         |                                                    | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |                                            |                                        |                                     |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                         |                                      |                                                      |                                         | Ultima revisione<br><b>//</b>                      |                                                              | Ubicazione Danni<br>                       |                                        |                                     |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Per veicoli<br><b>comme./ind.</b>       | Portata<br>q.li                      | Tara<br>q.li                                         | Passo<br>m.                             | Posti<br>n°                                        | Assi<br>n°                                                   |                                            |                                        |                                     |  |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Valore Relitto<br><b>€</b>              |                                      | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                  |                                         | Spese Accessorie<br><b>€</b>                       |                                                              | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€</b> |                                        |                                     |  |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                         |                                      | <b>SR</b>                                            |                                         | <b>LA</b>                                          |                                                              | <b>VE</b>                                  |                                        | <b>ME</b>                           |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ // ]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                         |                                      | Diff. Tempo                                          |                                         | Diff. Tempo                                        |                                                              | Diff. Tempo                                |                                        | Tempo                               |  |
| Nel punto indicato sul modello CAI, spigolo ant. dx, in corrispondenza del fianchetto ant. dx si rilevano lievissime applicazioni di colore grigio nella parte inferiore. Segni diffusi di ritocchi della vernice in economia in piu' punti Il ricambio si presenta mancante di tutti i supporti di fissaggio e presenta una scalfittura da contatto in corrispondenza del fermo cerniera cofano anteriore. |  |                                         |                                      |                                                      |                                         |                                                    |                                                              |                                            |                                        |                                     |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                         |                                      | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                            |                                         | <b>Totale Tempi</b>                                |                                                              | <b>SR</b>                                  |                                        | <b>LA</b>                           |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                         |                                      | Ore                                                  |                                         | Ore                                                |                                                              | Ore                                        |                                        | Ore                                 |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                         |                                      | Supplemento Finitura 10% max ore 3                   |                                         | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                  |                                                              | Ore 1,2                                    |                                        | Totale Tempi Supplementari          |  |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>      |                                      | Ricambi                                              |                                         | Imponibile                                         |                                                              | Iva                                        |                                        | Totale                              |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |                                      | Materiale Consumo<br>Ore <b>€/h 9,92</b>             |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <b>€</b>                                |                                      | Nolo Dime e/o Varie                                  |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <b>€</b>                                |                                      | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore <b>€/h 20,66</b>     |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>€</b>                                |                                      | Mano d'opera meccanica<br>Ore <b>€/h 20,66</b>       |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <b>€</b>                                |                                      | S.Rifiuti 0,50 % di                                  |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>€</b>                                |                                      | <b>TOTALE STIMA</b>                                  |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>€</b>                                |                                      | <b>€</b>                                             |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | <b>€</b>                            |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                         |                                      | <b>€</b>                                             |                                         | Importo Richiesto                                  |                                                              | Importo Concordato                         |                                        | Importo Lesioni                     |  |
| <b>TOTALE Indennizzo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |                                      | <b>€</b>                                             |                                         | <b>€</b>                                           |                                                              | <b>€</b>                                   |                                        | Fermo Tecnico Giorni                |  |
| Osservazioni:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                         |                                      |                                                      |                                         |                                                    |                                                              |                                            |                                        |                                     |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional</b> Ver: RELEASE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                         |                                      |                                                      |                                         |                                                    |                                                              |                                            |                                        |                                     |  |
| Data consegna<br><b>20/02/2013</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                         |                                      | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion       |                                         |                                                    |                                                              | Ruolo N.<br><b>3812</b>                    |                                        | Foglio N.<br><b>1</b>               |  |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 413,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **260/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **31/12/2012**  
Data Perizia: **07/02/2013**

Assicurato: **AMAT N.591**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**  
Targa: **DW785TR**  
Controparte: **SANNINO TERESA**





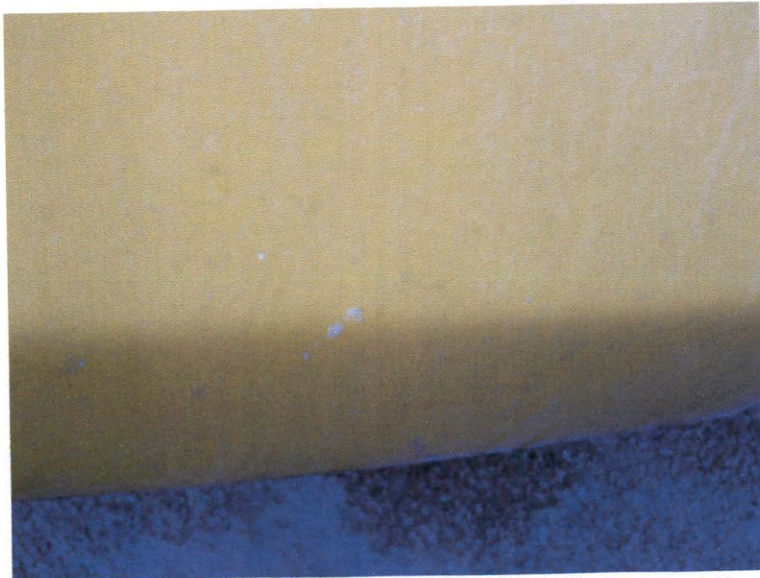
per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 413,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **260/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **31/12/2012**  
Data Perizia: **07/02/2013**

Assicurato: AMAT N.591  
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26  
Targa: DW785TR  
Controparte: SANNINO TERESA



2601AR/12

Riconiro

Sion  
413/13

## Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

(art. 143 D.Lgs. n° 209 del 2005  
"Codice delle Assicurazioni Private")

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui all'art. 148 comma 1, D.Lgs. n° 209 del 2005 e all'art. 8 comma 2, lettera c, D.P.R. n° 254 del 2006.

|                                                                                                                   |  |                                                                                                     |                                                                           |                                                                                                                                            |                                                                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. data incidente<br><b>31-12-2012</b>                                                                            |  | ora<br><b>10:55</b>                                                                                 | 2. luogo (comune, provincia, via e numero)<br><b>TARANTO CORSO ITALIA</b> |                                                                                                                                            | 3. feriti anche se lievi<br><input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si * |  |
| 4. danni materiali<br>veicoli oltre A o B<br><input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si * |  | oggetti diversi dai veicoli<br><input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si * |                                                                           | 5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)<br><b>SI (INSOGNA GABRIELE)</b> |                                                                                                  |  |

| 6. contraente/assicurato<br>(vedere certificato d'assicurazione)                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                              | 12. circostanze dell'incidente<br>Mettere una croce (X)<br>soltanto nelle caselle<br>utili alla descrizione<br>(cancellare l'opzione non corretta)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | velocità B                         |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------------------------|---|---|---------------------------------------------------------|---|----|---------------|----|----|------------|----|----|-----------------|----|----|-------------------|----|----|-------------|----|----|------------------------------------------------------------------------------|----|----|---------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------|--|
| Cognome (stampatello) <b>SANNINO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>In fermata / in sosta</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>ripartiva dopo una sosta<br/>aperta una portiera</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>stava parcheggiando</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>usciva da un parcheggio, da un<br/>luogo privato, da una strada vicinale</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>entrava in un parcheggio, in un luogo<br/>privato, in una strada vicinale</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>si immetteva in una piazza<br/>a senso rotatorio</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>circolava su una piazza<br/>a senso rotatorio</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>tamponava procedendo nello<br/>stesso senso e nella stessa fila</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>procedeva nello stesso senso,<br/>ma in una fila diversa</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>cambiava fila</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>sorpassava</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>girava a destra</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>girava a sinistra</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>retrocedeva</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>invadeva la sede stradale<br/>riservata alla circolazione in<br/>senso inverso</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>proveniva da destra</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>non aveva osservato il segnale di<br/>precedenza o di semaforo rosso</td><td>17</td></tr> </table> |           | 1                                  | In fermata / in sosta | 1                                      | 2                    | ripartiva dopo una sosta<br>aperta una portiera | 2                        | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | stava parcheggiando | 3        | 4         | usciva da un parcheggio, da un<br>luogo privato, da una strada vicinale | 4 | 5                                      | entrava in un parcheggio, in un luogo<br>privato, in una strada vicinale | 5                        | 6                        | si immetteva in una piazza<br>a senso rotatorio | 6 | 7 | circolava su una piazza<br>a senso rotatorio | 7 | 8 | tamponava procedendo nello<br>stesso senso e nella stessa fila | 8 | 9 | procedeva nello stesso senso,<br>ma in una fila diversa | 9 | 10 | cambiava fila | 10 | 11 | sorpassava | 11 | 12 | girava a destra | 12 | 13 | girava a sinistra | 13 | 14 | retrocedeva | 14 | 15 | invadeva la sede stradale<br>riservata alla circolazione in<br>senso inverso | 15 | 16 | proveniva da destra | 16 | 17 | non aveva osservato il segnale di<br>precedenza o di semaforo rosso | 17 | 6. contraente/assicurato<br>(vedere certificato d'assicurazione) |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | In fermata / in sosta                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 1                                  |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ripartiva dopo una sosta<br>aperta una portiera                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 2                                  |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | stava parcheggiando                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 3                                  |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | usciva da un parcheggio, da un<br>luogo privato, da una strada vicinale      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 4                                  |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | entrava in un parcheggio, in un luogo<br>privato, in una strada vicinale     | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | si immetteva in una piazza<br>a senso rotatorio                              | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | circolava su una piazza<br>a senso rotatorio                                 | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | tamponava procedendo nello<br>stesso senso e nella stessa fila               | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | procedeva nello stesso senso,<br>ma in una fila diversa                      | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | cambiava fila                                                                | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | sorpassava                                                                   | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | girava a destra                                                              | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | girava a sinistra                                                            | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | retrocedeva                                                                  | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | invadeva la sede stradale<br>riservata alla circolazione in<br>senso inverso | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | proveniva da destra                                                          | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | non aveva osservato il segnale di<br>precedenza o di semaforo rosso          | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Nome <b>TERESA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              | Cognome (stampatello) <b>AMAT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Codice Fiscale / Partita IVA                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                              | Codice Fiscale / Partita IVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Indirizzo (comune, provincia, via e numero)<br><b>VIA LAGO DI PIENLICO, 4</b>                                                                                                                                                                                                                              |                                                                              | Indirizzo (comune, provincia, via e numero)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| C.A.P. <b>74100</b> Stato <b>TARANTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                              | C.A.P. <b>74100</b> Stato <b>TARANTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. Tel. o E-mail <b>342 40 46 267</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              | N. Tel. o E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 7. veicolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              | 7. veicolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| <table border="1"> <tr><th>A MOTORE</th><th>RIMORCHIO</th></tr> <tr><td>Marca, Tipo<br/><b>TOYOTA YARIS</b></td><td></td></tr> <tr><td>N. di targa o telaio<br/><b>DG3058E</b></td><td>N. di targa o telaio</td></tr> <tr><td>Stato d'immatricolazione</td><td>Stato d'immatricolazione</td></tr> </table> |                                                                              | A MOTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | RIMORCHIO | Marca, Tipo<br><b>TOYOTA YARIS</b> |                       | N. di targa o telaio<br><b>DG3058E</b> | N. di targa o telaio | Stato d'immatricolazione                        | Stato d'immatricolazione | <table border="1"> <tr><th>A MOTORE</th><th>RIMORCHIO</th></tr> <tr><td>Marca, Tipo<br/><b>POLMAN</b></td><td></td></tr> <tr><td>N. di targa o telaio<br/><b>DW785TR</b></td><td>N. di targa o telaio</td></tr> <tr><td>Stato d'immatricolazione</td><td>Stato d'immatricolazione</td></tr> </table> |                     | A MOTORE | RIMORCHIO | Marca, Tipo<br><b>POLMAN</b>                                            |   | N. di targa o telaio<br><b>DW785TR</b> | N. di targa o telaio                                                     | Stato d'immatricolazione | Stato d'immatricolazione |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| A MOTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RIMORCHIO                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Marca, Tipo<br><b>TOYOTA YARIS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. di targa o telaio<br><b>DG3058E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | N. di targa o telaio                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Stato d'immatricolazione                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Stato d'immatricolazione                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| A MOTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RIMORCHIO                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Marca, Tipo<br><b>POLMAN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. di targa o telaio<br><b>DW785TR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | N. di targa o telaio                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Stato d'immatricolazione                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Stato d'immatricolazione                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                              | 8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Denominazione <b>SARA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                              | Denominazione <b>ALLIANZ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. di polizza <b>010584959</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                              | N. di polizza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. di Carta Verde                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                              | N. di Carta Verde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Certificato di assicurazione o Carta Verde<br>valido dal _____ al _____                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              | Certificato di assicurazione o Carta Verde<br>valido dal _____ al _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Agenzia (o ufficio o intermediario)                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                              | Agenzia (o ufficio o intermediario)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Denominazione                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                              | Denominazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Indirizzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                              | Indirizzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Stato                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              | Stato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. Tel. o E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                              | N. Tel. o E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| La polizza copre anche i danni materiali al<br>proprio veicolo: <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si                                                                                                                                                                         |                                                                              | La polizza copre anche i danni materiali al<br>proprio veicolo: <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| 9. conducente (vedere parte di guida)                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              | 9. conducente (vedere parte di guida)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Cognome (stampatello)                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              | Cognome (stampatello)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Nome                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              | Nome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Data di nascita                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                              | Data di nascita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Codice Fiscale                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                              | Codice Fiscale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Indirizzo (comune, provincia, via e numero)                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              | Indirizzo (comune, provincia, via e numero)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Stato                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              | Stato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| N. Tel. o E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                              | N. Tel. o E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Patente N.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              | Patente N.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |
| Categ. (A, B, ...) valida fino al _____                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              | Categ. (A, B, ...) valida fino al _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                    |                       |                                        |                      |                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |          |           |                                                                         |   |                                        |                                                                          |                          |                          |                                                 |   |   |                                              |   |   |                                                                |   |   |                                                         |   |    |               |    |    |            |    |    |                 |    |    |                   |    |    |             |    |    |                                                                              |    |    |                     |    |    |                                                                     |    |                                                                  |  |

|                                                                         |  |                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------|--|
| 10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo A |  | 10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo B |  |
|                                                                         |  |                                                                         |  |
| 11. danni visibili al veicolo A                                         |  | 11. danni visibili al veicolo B                                         |  |
|                                                                         |  |                                                                         |  |

|                                                                                                                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 13. grafico dell'incidente al momento dell'urto                                                                                                                      |  |
| Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade |  |
|                                                                                                                                                                      |  |
| 15. firma dei conducenti                                                                                                                                             |  |
| <b>A Sannino</b> <b>B</b>                                                                                                                                            |  |

|                  |  |
|------------------|--|
| 14. osservazioni |  |
|                  |  |

\* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo del danneggiato.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato →

**per. ind. Ernesto Sion**  
**INFORTUNISTICA STRADALE**

Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739

Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le  
**AMAT**

Codice  
001

Ns. Riferimento  
413,00/13

Assicurato  
**AMAT N.591**

Controparte  
**SANNINO TERESA**

Impresa Controparte  
**032 - SARA ASS.NI**

Esercizio Sinistro N.  
2013 260/AR/13

Codice Agenzia

Data Sinistro  
31/12/2012

Codice Perito Cod. Liquidatore Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

**RCA RISC. ASS.**

Data Incarico  
06/02/2013

Data effett. Perizia Località  
07/02/2013 TARANTO

Presso  
ASS

Carr. Fascia  
A1

Foto  
8

Data Restituzione  
20/02/2013

**ONORARI**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl. ARD             |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 8 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

**TOTALI**

|                |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 4,00 %   | 1,20         |
| I.V.A. 21 %    | 6,55         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,75</b> |

**Note:**

Taranto, li' 20/02/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.





|                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 618              | 0525 | 1530 | 1542 | 1836 |      |      |      |      |      |      |  |
| 619              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 620              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 621              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 622              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 623              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 624              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| CAMION DUCATO    | 0720 | 0915 | 0916 | 0954 |      |      |      |      |      |      |  |
| FURGONE SOCCORSO | 0505 | 0556 | 0740 | 1243 | 1342 | 1405 | 1438 | 1639 |      |      |  |
| FIORINO          | 0715 | 0755 | 0758 | 0814 | 0817 | 1108 | 1428 |      |      |      |  |
| DOBLO            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| BRAVO            | 0745 | 0818 |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| PUNTO VAN-DP335  | 1106 | 1215 |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| PANDA EN570ZH    | 0718 | 0825 | 0855 | 1034 | 1055 | 1213 | 1230 | 1300 | 1407 | 1401 |  |
| PUNTO EN579ZH    | 0702 | 0710 | 0838 | 1005 | 1010 | 1116 | 1325 | 1335 |      |      |  |
| PUNTO EN038ZG    | 1005 | 1101 | 1106 |      |      |      |      |      |      |      |  |

| VIGILANZA | ENTRATA | USCITA | ENTRATA | USCITA |
|-----------|---------|--------|---------|--------|
|           |         | 0605   | 21,05   |        |

turno e firma dei compilatori addetti alla portineria:

|                                                                                     |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|  | 1° turno |
|   | 2° turno |
|  | 3° turno |
|                                                                                     | 4° turno |

visto

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA  
p.i. Cosimo Russo

**AmAt** S.p.A.  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ORARI MOVIMENTAZIONE VEICOLI

del giorno: 31-12-2012

LUHSDI

| BUS N° | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA | ESCE | ENTRA |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 426    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 427    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 428    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 431    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 439    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 452    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 454    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 455    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 456    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 463    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 464    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 465    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 466    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 467    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 468    | 0950 | 1454  | 1501 | 1942  |      |       |      |       |      |       |
| 470    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 471    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 472    | 0609 | 1828  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 473    |      | 1358  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 474    | 0645 | 1231  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 475    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 476    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 477    | 0430 | 1902  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 478    | 0450 | 1919  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 479    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 481    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 482    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 483    | 0548 | 1417  | 1426 | 1700  |      |       |      |       |      |       |
| 484    | 0520 | 1503  | 1525 | 1904  |      |       |      |       |      |       |
| 485    | 0658 | 1607  | 1631 | 1900  |      |       |      |       |      |       |
| 486    | 0640 | 1841  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 488    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 489    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 490    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 491    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 492    | 0935 | 1153  | 1202 | 1213  |      |       |      |       |      |       |
| 493    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 494    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 496    | 0930 | 1214  | 1221 | 1420  | 1507 | 1908  |      |       |      |       |
| 497    | 0924 | 0926  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 499    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 500    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 501    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 502    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 503    |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 504    | 532  | 0713  | 0730 | 1908  |      |       |      |       |      |       |
| 506    | 0650 | 1844  |      |       |      |       |      |       |      |       |
| 507    | 0450 | 0733  | 0742 | 1814  |      |       |      |       |      |       |

|                                                               |                                |                        |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b>                       |                                | Data <b>29/12/2012</b> |
|                                                               |                                | Numero <b>1.136</b>    |
| Data registrazione:<br><b>29/12/2012 15:05:58</b>             | Autobus <b>0591</b>            |                        |
|                                                               | Autista <b>VENNERI -EGIDIO</b> |                        |
| Località avaria: <b>DEP.</b>                                  |                                |                        |
| inserita da: <b>PIZZALEO -FRANCESCO</b>                       |                                |                        |
| AVARIA <b>SCARICA ARIA E NON ENTRANO LE MARCE</b>             |                                |                        |
| Intervento eseguito: <u>Collegare, prova nel fessello</u>     |                                |                        |
|                                                               |                                |                        |
|                                                               |                                |                        |
| Operatori: <u>Penna</u>                                       |                                |                        |
| Data e ora restituzione esercizio: <u>31-12-12</u> <u>Lho</u> |                                |                        |

C



**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 591 **DATA** 29/12/12

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

**1****TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_DALLE ORE 8 453ALLE ORE 1517LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


**2****TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_

DALLE ORE \_\_\_\_\_

ALLE ORE \_\_\_\_\_

LINEA \_\_\_\_\_

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

**3****TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_

DALLE ORE \_\_\_\_\_

ALLE ORE \_\_\_\_\_

LINEA \_\_\_\_\_

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

| <b>CONTROLLI</b><br>(Barrare la voce che ricorre) | <b>Inizio<br/>Turno</b> | <b>Fine<br/>Turno</b> |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Indicatori di linea                               | NE                      | NE                    |
| Indicatori di direzione                           | NE                      | NE                    |
| Impianto illuminazione                            | NE                      | NE                    |
| Luci interne                                      | NE                      | NE                    |
| Strumentazione di bordo                           | NE                      | NE                    |
| Obliteratrici                                     | NE                      | NE                    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza               | M                       | M                     |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza              | M                       | M                     |
| Regolamento viaggiatori interno bus               | M                       | M                     |
| Estintore                                         | M                       | M                     |
| Pulizia del bus                                   | INS                     | INS                   |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)      | NE                      | NE                    |

| <b>CONTROLLI</b><br>(Barrare la voce che ricorre) | <b>Inizio<br/>Turno</b> | <b>Fine<br/>Turno</b> |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Indicatori di linea                               | NE                      | NE                    |
| Indicatori di direzione                           | NE                      | NE                    |
| Impianto illuminazione                            | NE                      | NE                    |
| Luci interne                                      | NE                      | NE                    |
| Strumentazione di bordo                           | NE                      | NE                    |
| Obliteratrici                                     | NE                      | NE                    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza               | M                       | M                     |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza              | M                       | M                     |
| Regolamento viaggiatori interno bus               | M                       | M                     |
| Estintore                                         | M                       | M                     |
| Pulizia del bus                                   | INS                     | INS                   |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)      | NE                      | NE                    |

| <b>CONTROLLI</b><br>(Barrare la voce che ricorre) | <b>Inizio<br/>Turno</b> | <b>Fine<br/>Turno</b> |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Indicatori di linea                               | NE                      | NE                    |
| Indicatori di direzione                           | NE                      | NE                    |
| Impianto illuminazione                            | NE                      | NE                    |
| Luci interne                                      | NE                      | NE                    |
| Strumentazione di bordo                           | NE                      | NE                    |
| Obliteratrici                                     | NE                      | NE                    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza               | M                       | M                     |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza              | M                       | M                     |
| Regolamento viaggiatori interno bus               | M                       | M                     |
| Estintore                                         | M                       | M                     |
| Pulizia del bus                                   | INS                     | INS                   |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)      | NE                      | NE                    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_



Gestione parco beni on SQLServer - PluService s.r.l. - Programma concesso in licenza d'uso a AMAT\_Taranto - [Commesse]

File Modifica Visualizza Strumenti Operazioni Record Dati ?

Esportazione Filo 65

**Commissa** 38200 Descrizione commissa

Cod. cliente 28508 Regione sociale AMAT S.P.A. Fil. cliente

Cod. bene 0691 Ritenimento - Modello BA 257 YD - BREDAMENAFINBUS M 240 LL

Assegnata a

Data apertura 31/12/2012 Acc. preventivo 06.30 Note

Note Sospensione Altri dati Sinistro Disponibilità

Id. prevent. 31/12/2012 0 Responsabile cambio stato 100932 ALBANO EGIDIO

Id. commissa offline Responsabile ultima modifica

Num. treno Data

Exp. a Fornitore

Tipologia commissa 02 ACCIDENTALE

Tipologia bene 01 VEICOLO

Responsabile commissa 100725 ANNESE AMEDEO

Deposito commissa 01 TARANTO Postazione 0

Km. vita 281599 Km. Contatm. 281599 Ore vita Ore Contrasse

Stato Commissa

Aperta Sospesa Revocata

Fine lavori Chiusa

Ammortizzabile

Commissa da fatturare

Maggiorazione costi

Intervento in garanzia

Commissa esterna

Storizzata

Origine da sinistro

Intervento urgente

Ennesima stampa

Planificata

Data stato 31/12/2012 07:42

Data ultima modifica 03/01/2013 09:18

Prog. Archiviazione 2192

Stampa lavori Foglio lavorazione Stampa scheda Stampa elettronica

Segnalazioni aperte Lavori previsti Distinta materiali Lavori effettuati Materiali utilizzati Servizi ciclo passivo Situazione commissa Documenti Segnalazioni risolte Manutenzioni Registrate

| Nome compilatore   | Cod. azione | Descrizione azione correttiva | Data scadenza | Cod. Assegnatario | Assegnatario | Data registrazione  | Cod. Segnalatore | Segnalatore    | Data disponibilità | dalle ore | alle ore | Luogo_Rilevo | Pl   |
|--------------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------------|--------------|---------------------|------------------|----------------|--------------------|-----------|----------|--------------|------|
| PIZZALEO-FRANCESCO | AVAVI       | AVARIA                        |               |                   |              | 23/12/2012 15:05:58 | 196626           | VENNERI-EGIDIO |                    |           |          |              | DEP. |

Associa Lavorazioni effettuate

Stampa segnalazioni risolte

Scelta Stampe

Rochira Giuseppe consultazioni Rec 1 di 1 (mod. rata - 03/01/13) AMAT Form personalizzata NUMPAI 01 TARANTO

10:03 05/02/2013

DE GERONIMO

3401656496

DATA      GIORNO      MESE      ANNO

31      12      12

**TURNO DI SERVIZIO**

 $07.00 \div 15.00$ 

15.00 ÷ 23.00

23.00 ÷ 07.00

[illegible]**TOTALE PERMESSI REGISTRATI**

L'ADDETTO ALLA PORTINERIA



DA CONSEGNARE ALL'USCITA IN PORTINERIA

|                                                    |                                     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> perm. servizio | <input type="checkbox"/> in c/ferie |
| <input type="checkbox"/> non retribuito            | <input type="checkbox"/> _____      |

5

|                                              |
|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> AMMINISTRAZIONE     |
| <input type="checkbox"/> OFFICINA / DEPOSITO |

### AUTORIZZAZIONE DI USCITA

autorizza l'uscita dell'agente PALMISANO DE LUCA  
alle ore 14.00 alle ore \_\_\_\_\_ il quale dovrà recarsi  
presso P. JENL  
per il seguente motivo: SOCCORSO

in il seguente mezzo: FURGONE  
31/12/12  
FIRMA DEL RICHIEDENTE

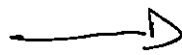
FIRMA DI CHI AUTORIZZA

|                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Uscire alle ore <u>07.40</u>    | L'ADDETTO ALLA PORTINERIA<br><u>[firma]</u> |
| Rientrare alle ore <u>16.39</u> |                                             |

| ID Dip.           | Nome Dipendente          | Data                  | Ora                | Verso        | ID Voce | Descrizione Voce    |
|-------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------|---------------------|
| 148970            | LA GIOIA FABIO           | 31/12/2012            | 7.00.00            | E            |         |                     |
| 184988            | SALLUSTIO -RAFFAELE      | 31/12/2012            | 7.00.17            | E            |         |                     |
| 117839            | CAZZATO -LEONARDO        | 31/12/2012            | 7.00.24            | E            |         |                     |
| 122411            | CONVERTINO -GENNARO      | 31/12/2012            | 7.02.03            | U            |         |                     |
| 144822            | GILBERTO -ANTONIO        | 31/12/2012            | 7.02.21            | E            |         |                     |
| 182198            | ROCHIRA -GIUSEPPE        | 31/12/2012            | 7.06.23            | E            |         |                     |
| 106970            | BERNARDI DONATO          | 31/12/2012            | 7.06.51            | E            |         |                     |
| 183325            | RUSSO COSIMO             | 31/12/2012            | 7.13.53            | E            |         |                     |
| 172190            | PEPE -NICOLA             | 31/12/2012            | 7.15.03            | U            | ASE     | USCITA PER SERVIZIO |
| 109500            | BUONOCORE PIETRO         | 31/12/2012            | 7.15.11            | E            |         |                     |
| 117450            | CAZZATO ALESSANDRA       | 31/12/2012            | 7.18.14            | E            |         |                     |
| 500085            | BOVE ANTONIO             | 31/12/2012            | 7.21.38            | U            | ASE     | USCITA PER SERVIZIO |
| 500780            | SCIROCCALE COSIMO        | 31/12/2012            | 7.21.49            | U            | ASE     | USCITA PER SERVIZIO |
| 500310            | FERRIGNI FRANCESCO       | 31/12/2012            | 7.21.57            | U            | ASE     | USCITA PER SERVIZIO |
| 500040            | ARGENTIERI COSIMO        | 31/12/2012            | 7.22.03            | U            | ASE     | USCITA PER SERVIZIO |
| 500475            | LEGGIERI STEFANIA        | 31/12/2012            | 7.23.14            | E            |         |                     |
| 155630            | MAFFEI -ALESSANDRO       | 31/12/2012            | 7.27.19            | E            |         |                     |
| 137241            | ERARIO -FRANCESCO        | 31/12/2012            | 7.27.23            | E            |         |                     |
| 137241            | ERARIO -FRANCESCO        | 31/12/2012            | 7.27.30            | E            |         |                     |
| 119219            | CHIAROMONTE-FILIPPO      | 31/12/2012            | 7.28.47            | E            |         |                     |
| 119219            | CHIAROMONTE-FILIPPO      | 31/12/2012            | 7.28.49            | E            |         |                     |
| 198505            | ZICARI -GIUSEPPE         | 31/12/2012            | 7.29.10            | E            |         |                     |
| 132520            | DE VIETRO -ANGELO        | 31/12/2012            | 7.31.44            | E            |         |                     |
| 147881            | IZZO -FRANCESCO          | 31/12/2012            | 7.35.25            | E            |         |                     |
| 500625            | PETRUZZI MONICA          | 31/12/2012            | 7.44.55            | E            |         |                     |
| 144173            | GIANFRATE -NICOLA        | 31/12/2012            | 7.45.06            | E            |         |                     |
| 183325            | RUSSO COSIMO             | 31/12/2012            | 7.45.25            | U            |         |                     |
| 107249            | BIANCO -VITO             | 31/12/2012            | 7.48.06            | E            |         |                     |
| 500245            | DI COMITE VINCENZO       | 31/12/2012            | 7.48.44            | E            |         |                     |
| 107249            | BIANCO -VITO             | 31/12/2012            | 7.48.51            | E            |         |                     |
| 174460            | PICCHI -ENRICO           | 31/12/2012            | 7.49.26            | E            |         |                     |
| 130259            | DE MITRI VINCENZO        | 31/12/2012            | 7.50.19            | E            |         |                     |
| 500450            | LADIANA ANTONIO          | 31/12/2012            | 7.51.00            | E            |         |                     |
| 500450            | LADIANA ANTONIO          | 31/12/2012            | 7.51.02            | E            |         |                     |
| 500620            | PETIO MICHELE            | 31/12/2012            | 7.51.54            | E            |         |                     |
| 500655            | POLIMENO PATRIZIA        | 31/12/2012            | 7.53.38            | E            |         |                     |
| 500610            | PELUSO EMMANUELE         | 31/12/2012            | 7.54.21            | E            |         |                     |
| 500870            | VENNERI PIETRO           | 31/12/2012            | 7.54.30            | E            |         |                     |
| 500800            | TERLIZZESE LEONARDO      | 31/12/2012            | 7.54.56            | E            |         |                     |
| 500115            | CANIGLIA ROBERTO         | 31/12/2012            | 7.56.15            | E            |         |                     |
| 500165            | COLLETTA FABIO           | 31/12/2012            | 7.56.16            | E            |         |                     |
| 500630            | PIEPOLI ANGELO           | 31/12/2012            | 7.56.58            | E            |         |                     |
| <del>500180</del> | <del>CORVACE PAOLO</del> | <del>31/12/2012</del> | <del>8.00.28</del> | <del>E</del> |         |                     |
| 500128            | CANTONE MARIATERES       | 31/12/2012            | 8.00.31            | E            |         |                     |
| 500255            | DOLMO ANTONIO            | 31/12/2012            | 8.01.58            | E            |         |                     |
| 500495            | LOCITANI MICHELE         | 31/12/2012            | 8.01.59            | E            |         |                     |
| 500545            | MUSCOSO DANIELE          | 31/12/2012            | 8.06.02            | E            |         |                     |
| 500650            | PLUMITALLO UMBERTO       | 31/12/2012            | 8.07.56            | E            |         |                     |
| 500030            | ANNICCHIARICO ANGEL      | 31/12/2012            | 8.16.44            | E            |         |                     |
| 128930            | DE GERONIMO ALESSAN      | 31/12/2012            | 8.19.00            | U            |         |                     |
| 128930            | DE GERONIMO ALESSAN      | 31/12/2012            | 8.19.02            | U            |         |                     |
| 159220            | MASSARI -AMEDEO          | 31/12/2012            | 8.19.17            | E            |         |                     |
| 500010            | ACCETTURA DOMENICA       | 31/12/2012            | 8.19.23            | E            |         |                     |
| 500535            | MONDILLO ANTONIO         | 31/12/2012            | 8.22.24            | E            |         |                     |
| 500182            | CORVACE PIETRO           | 31/12/2012            | 8.23.00            | E            |         |                     |

*f.m. ore 14:00 in swino*

591



3014 6,30 DEP





|        |                      |            |         |   |     |                  |
|--------|----------------------|------------|---------|---|-----|------------------|
| 175560 | PIGNATALE -LUIGI     | 31/12/2012 | 8.26.51 | E |     |                  |
| 175560 | PIGNATALE -LUIGI     | 31/12/2012 | 8.26.53 | E |     |                  |
| 500670 | PROTO NICOLA         | 31/12/2012 | 8.27.29 | E |     |                  |
| 500670 | PROTO NICOLA         | 31/12/2012 | 8.27.37 | E |     |                  |
| 500020 | ALFANO RITA          | 31/12/2012 | 8.30.04 | E |     |                  |
| 120130 | CIGLIESE -COSIMO     | 31/12/2012 | 8.31.12 | E |     |                  |
| 151600 | LENTINI GIUSEPPE     | 31/12/2012 | 8.42.15 | U |     |                  |
| 500555 | NAZARO GIUSEPPE      | 31/12/2012 | 8.42.39 | E |     |                  |
| 270101 | MATICHECCHIA -GIOVAN | 31/12/2012 | 8.50.06 | E |     |                  |
| 159220 | MASSARI -AMEDEO      | 31/12/2012 | 8.51.57 | U | APE | USCITA PERSONALE |
| 174460 | PICCHI -ENRICO       | 31/12/2012 | 8.52.07 | U | APE | USCITA PERSONALE |
| 155630 | MAFFEI -ALESSANDRO   | 31/12/2012 | 8.52.10 | U | APE | USCITA PERSONALE |
| 212530 | CARALLO -PIETRO      | 31/12/2012 | 9.00.54 | E |     |                  |
| 159220 | MASSARI -AMEDEO      | 31/12/2012 | 9.03.43 | E |     |                  |
| 174460 | PICCHI -ENRICO       | 31/12/2012 | 9.03.45 | E |     |                  |
| 155630 | MAFFEI -ALESSANDRO   | 31/12/2012 | 9.03.56 | E |     |                  |
| 161450 | MENENTI MARIA FABIOL | 31/12/2012 | 9.07.06 | E |     |                  |
| 500780 | SCIROCCALE COSIMO    | 31/12/2012 | 9.14.50 | E |     |                  |
| 500040 | ARGENTIERI COSIMO    | 31/12/2012 | 9.15.02 | E |     |                  |
| 143675 | GALLUZZO -NICOLA     | 31/12/2012 | 9.23.51 | U |     |                  |
| 172087 | PAURINI -GREGORIO    | 31/12/2012 | 9.52.55 | U | APE | USCITA PERSONALE |
| 187130 | SCARDIGNO -MARIO     | 31/12/2012 | 9.53.05 | E |     |                  |
| 500085 | BOVE ANTONIO         | 31/12/2012 | 9.55.01 | E |     |                  |
| 500310 | FERRIGNI FRANCESCO   | 31/12/2012 | 9.55.03 | E |     |                  |

Spett.le  
Amat  
Via e mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

Taranto, 31 gennaio 2013

**Oggetto:** Richiesta di segnalazione incidente stradale

**Sinistro num.** 950407724

**Avvenuto il** 31.12.12

**Targa veicolo assicurato Allianz :** DW785TR

**Targa veicolo controparte assicurato Sara :** DG305BC dann Sannino Teresa

Gentile Cliente,

Vi comunichiamo che la compagnia Sara Ass.ni a seguito di richiesta inoltrata dal proprio assicurato, ci ha informato di voler precedere al risarcimento dei danni subiti dallo stesso e/o ai suoi trasportati, in base ad una responsabilità a Voi attribuibile.

L'incidente non risulta peraltro ancora da Voi denunciato e pertanto Vi preghiamo di volerci fornire la Vostra versione dei fatti, adempiendo così all'obbligo stabilito dalla legge ed evitando di pregiudicare la tutela dei comuni interessi.

A sostegno della Vs. tesi vorrete fornirci dichiarazioni testimoniali o indicarci eventuali Autorità intervenute sul luogo del sinistro.

In mancanza di questa Vostra indispensabile collaborazione, trascorsi 10 giorni dalla ricezione della presente, saremo obbligati a gestire il sinistro esclusivamente sulla base delle informazioni ricevute dalla controparte con tutte le possibili conseguenze contrattuali.

In attesa di tempestivo riscontro, porgiamo distinti saluti.



**Allianz S.p.A.**  
Sede legale  
Largo Ugo Inneri, 1 - 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781.111  
Fax +39 040 7781.311  
[www.allianz.it](http://www.allianz.it)

Uffici:  
Milano 20122 - Corso Italia, 23  
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22  
Trieste 34123 - Largo Ugo Inneri, 1  
Codice fiscale, Partita IVA e  
iscrizione al Registro delle Imprese  
di Trieste n. 05032630963

Capitale sociale  
Euro 403.000.000 int. vers.  
Autorizzata all'esercizio delle  
assicurazioni con Provvedimento ISVAP  
del 21 dicembre 2005 n. 2398  
Società del gruppo Allianz SE  
controllata da A.C.I.F. S.p.A.

Le nostre divisioni commerciali  
**Allianz  Lloyd Adriatico**  
**Allianz  RAS**  
**Allianz  Subalpina**

**Oggetto:** sinistro 950407724 del 31.12.12 AMAT (DW785TR) / SANNINO TERESA (DG305BC)

**Mittente:** Di Giuseppe Annalisa <Annalisa.Di.Giuseppe@allianz.it>

**Data:** 31/01/2013 17.32

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

**CC:** Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Trasmetto in allegato,  
lettera "richiesta denuncia" del 31.1.13.  
Restiamo in attesa di cortese riscontro.  
Cordiali saluti

-----

**Annalisa Di Giuseppe**

Centro Liquidazione Danni - Taranto

**Sinistri**

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111 Fax +39 099 4521309

Email: annalisa.di.giuseppe@allianz.it

-----

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata. I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

Respiratory and skin in acute  
allergy to no skin test conducted

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Allegati:

---

Gentile Cliente.doc

213 KB

**Taranto 01/02/2013**

**Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE**

**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO  
RIF. AMAT 260/AR/12**

**Il sottoscritto Venneri Egidio nato a San Giorgio j. (Ta) il 27/11/1958 e ivi residente in Via Rosmini 12, operatore di esercizio matricola 196626, titolare di patente categoria DK N.TA554963K rilasciata da MCTC-TA il 23/12/98 e scadente il 08/11/2017, sotto la propria responsabilità**

**dichiara**

**che giorno 31/12/2012 durante tutto il turno di servizio n.035 non è stato coinvolto in incidenti.**

**Pertanto, il sottoscritto non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 10.55 del 31/12/2012 in Corso Italia in quanto sono completamente estraneo.**

**Da evidenziare che non esiste alcun documento dove risulta che io ero alla guida del bus n.591.**

**In fede.**



## VERBALE DI AUDIZIONE

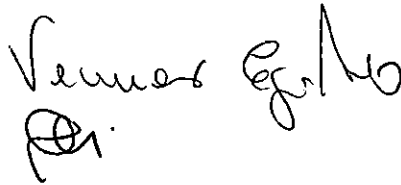
Addì 04 febbraio alle ore 10.07 presso l'ufficio della scrivente, è comparso il sig. Egidio Venneri, matricola 19662, il quale in relazione agli accertamenti condotti dall'ufficio sinistri in merito alla segnalazione della proprietaria della vettura Toyota YARIS che ha asserito di avere subito un danno ad opera del bus n° DW 785 TR.

Ad integrazione della dichiarazione rilasciata in pari data dall'agente in merito al fatto che sebbene risulti dal foglio di servizio assegnatario della vettura 591, che si richiama integralmente, (all.1) evidenzia che dalle ore 05.30 alle ore 12.06 (orario in cui approssimativamente ha lasciato il deposito con la vetturan°518 per eseguire una corsa di linea 16 con partenza 13.06 dal porto mercantile) è stato presente presso la sala movimento a disposizione dei superiori e non ha guidato la vettura n°591.

LCS

Sig. Egidio Venneri

Dott.ssa Tiziana Tursi

The block contains two handwritten signatures. The first signature, 'Venneri Egidio', is written in a cursive script and is positioned to the right of the name 'Sig. Egidio Venneri'. The second signature, 'Tursi', is also in cursive and is positioned to the right of the name 'Dott.ssa Tiziana Tursi'.

260/AR/12

SION

# Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

(art. 143 D.Lgs. n° 209 del 2005)  
"Codice delle Assicurazioni Private"

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui all'art. 148 comma 1, D.Lgs. n° 209 del 2005 e all'art. 8 comma 2, lettera c, D.P.R. n° 254 del 2006.

|                                                                                                                                             |                     |                                                                                               |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. data incidente<br><b>31-12-2012</b>                                                                                                      | ora<br><b>10:55</b> | 2. luogo (comune, provincia, via e numero)<br><b>TARANTO CORSA ITALIA</b>                     | 3. feriti anche se lievi<br><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> * |
| 4. danni materiali<br>veicoli oltre A o B<br><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> *                                 |                     | oggetti diversi dai veicoli<br><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> * |                                                                                                                                              |
| 5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)<br><b>SI (INCOGNIA GABRIELE)</b> |                     |                                                                                               |                                                                                                                                              |

6. contraente/assicurato  
(vedere certificato d'assicurazione)

Cognome (stampatello) **SANNINO**

Nome **TERESA**

Codice Fiscale / Partita IVA

Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
**VIA LABO DI PIENLICO, 4**

C.A.P. **70100** Stato **TARANTO**

N. Tel. o E-mail **347 40 46 267**

7. veicolo

| A MOTORE                               | RIMORCHIO                |
|----------------------------------------|--------------------------|
| Marca, Tipo<br><b>TOYOTA YARIS</b>     |                          |
| N. di targa o telaio<br><b>DG305BE</b> | N. di targa o telaio     |
| Stato d'immatricolazione               | Stato d'immatricolazione |

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

Denominazione **SARA**

N. di polizza **010584954**

N. di Carta Verde

Certificato di assicurazione o Carta Verde  
valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Agenzia (o ufficio o intermediario)

Denominazione

Indirizzo

Stato

N. Tel. o E-mail

La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ si

9. conducente (vedere patente di guida)

Cognome (stampatello)

Nome

Data di nascita

Codice Fiscale

Indirizzo (comune, provincia, via e numero)

Stato

N. Tel. o E-mail

Patente N.

Categ. (A, B, ...) valida fino al

10. Indicare con una freccia (\*) il punto d'urto iniziale del veicolo A



11. danni visibili al veicolo A

14. osservazioni

\* In caso di lesioni o di danni materiali e cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo del danneggiato.

12. circostanze dell'incidente  
Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)

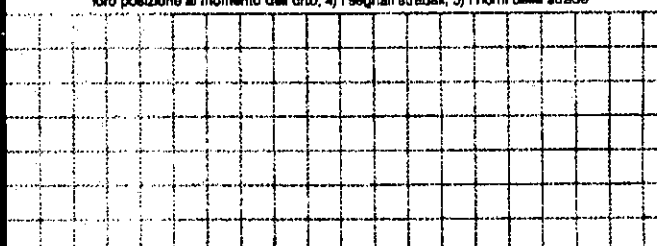
- |    |                                                                        |    |
|----|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | In fermata / in sosta                                                  | 1  |
| 2  | ripertiva dopo una sosta apriva una portiera                           | 2  |
| 3  | stava parcheggiando                                                    | 3  |
| 4  | usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale   | 4  |
| 5  | entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale  | 5  |
| 6  | si immetteva in una piazza a senso rotatorio                           | 6  |
| 7  | circolava su una piazza a senso rotatorio                              | 7  |
| 8  | tamponava procedendo nello stesso senso e nella stessa fila            | 8  |
| 9  | procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa                   | 9  |
| 10 | cambiava fila                                                          | 10 |
| 11 | sorpassava                                                             | 11 |
| 12 | girava a destra                                                        | 12 |
| 13 | girava a sinistra                                                      | 13 |
| 14 | retrocedeva                                                            | 14 |
| 15 | invasava la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso | 15 |
| 16 | proveniva da destra                                                    | 16 |
| 17 | non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso       | 17 |

Indicare il numero di caselle barrate con una croce

Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida definizione.

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto

Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade



15. firma dei conducenti

A **Sannino Teresa** B

veicolo B

6. contraente/assicurato  
(vedere certificato d'assicurazione)

Cognome (stampatello) **AMAT**

Nome

Codice Fiscale / Partita IVA

Indirizzo (comune, provincia, via e numero)

C.A.P. **70100** Stato

N. Tel. o E-mail

7. veicolo

| A MOTORE                               | RIMORCHIO                |
|----------------------------------------|--------------------------|
| Marca, Tipo<br><b>POLMAN</b>           |                          |
| N. di targa o telaio<br><b>DW785TR</b> | N. di targa o telaio     |
| Stato d'immatricolazione               | Stato d'immatricolazione |

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

Denominazione **ALLIANZ**

N. di polizza

N. di Carta Verde

Certificato di assicurazione o Carta Verde  
valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Agenzia (o ufficio o intermediario)

Denominazione

Indirizzo

Stato

N. Tel. o E-mail

La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ si

9. conducente (vedere patente di guida)

Cognome (stampatello)

Nome

Data di nascita

Codice Fiscale

Indirizzo (comune, provincia, via e numero)

Stato

N. Tel. o E-mail

Patente N.

Categ. (A, B, ...) valida fino al

10. Indicare con una freccia (\*) il punto d'urto iniziale del veicolo B



11. danni visibili al veicolo B

14. osservazioni

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato →



Taranto, li 29 GEN. 2013

Prot. 1813 UAG

Egr. Sig.  
Venneri Egidio  
Via Rosmini n.12  
74027 - S. GIORGIO J. (TA)

OGGETTO: sinistro del 31/12/2012  
**Ns. Rif. 260/AR/12**

La S.V. è invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per chiarimenti inerenti il sinistro in oggetto.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

04/02/2013

(3288912964)

VENNERI Egidio

INSUBINA GABRIELLA  
COMPAGNIA NOR FIN.  
250/AR/12

Prot. n° \_\_\_\_\_/UAG

Taranto,

Al Responsabile Area Esercizio  
P.I., sig. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: indagine sinistro n° 260/AR/12

L'ufficio sinistri in data 31/01/2013 è stato informato dalla Allianz RAS della richiesta di risarcimento del danno effettuata dalla sig.ra Teresa Sannino nei confronti della Società. La danneggiata, che ha indicato la sola targa del BUS AMAT presunto autore dell'evento n° DW 785 TR, ha dichiarato il fatto si è verificato il giorno 31/12/2012 alle ore 10.55 in Corso Italia.

L'indagine interna, eseguita autonomamente dall' ufficio sinistri, ha dato esito negativo e, pertanto, si prega codesta spettabile Area di effettuare un supplemento di indagine tenuto conto che:

- 1) il foglio all.1 "Turnazione giornaliera del personale di movimento" del 31/12/2012 lega la vettura corrispondente alla targa segnalata (n° soc.591) al sig. Egidio Venneri dalle ore 05:30 – 12.17;
- 2) non è stata trovata la cedola di viaggio corrispondente al bus n°591 relativa al turno 05:30 – 12.17;
- 3) il foglio all.2 "orari movimentazione veicoli" del 31/12/2012 indica che il bus n°591 è uscito dall'AMAT alle ore 07:44 ed è rientrato alle 19:48;
- 4) il sig. Egidio Venneri in data 04/02/2013, alla presenza della scrivente, ha dichiarato:
  - di non avere guidato il bus n°591 il giorno 31/12/2012;
  - di essere stato, dalle ore 05.30 alle ore 12.06 presente presso la sala movimento a disposizione dei superiori;
  - di avere lasciato il deposito alle ore 12.06 con la vetturan°518 per eseguire una corsa di linea 16 con partenza 13.06 dal porto mercantile;
- 5) il foglio all.2 "orari movimentazione veicoli" del 31/12/2012 indica che il bus n°518 è uscito dall'AMAT alle ore 08.26 ed è rientrato alle 19:58.

Considerato che la Compagnia Allianz ha comunicato l'apertura della procedura di indennizzo diretto, che prevede nel termine di 10 giorni (che decorrono dal 31/01/2013) l'obbligo di fornire elementi utili alla gestione del sinistro, pena la passività dello stesso ai danni dell'Azienda, è necessario che codesta spettabile Area individui il conducente della vettura 591 il giorno 31/12/2012 affinché l'ufficio sinistri possa acquisire dichiarazione in merito all'evento.

Confidando in una celere presa in carico della presente, si porgono

Distinti saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA  
Dott.ssa Tiziana Tursi

*(Firma)*

Prot. N° 4 FEB. 2013  
2133

|    |                              |                          |
|----|------------------------------|--------------------------|
| 1  | PRESIDENTE                   | <input type="checkbox"/> |
| 2  | DIRETTORE GENERALE           | <input type="checkbox"/> |
| 3  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/> |
| 4  | DIRETTORE TECNICO            | <input type="checkbox"/> |
| 5  | ESECUZIONE MOVIMENTO         | <input type="checkbox"/> |
| 6  | ASSEGNAZIONE SINISTRI        | <input type="checkbox"/> |
| 7  | ACQUISTI/CONFRONTI           | <input type="checkbox"/> |
| 8  | CONTABILITA'/BILANCIO        | <input type="checkbox"/> |
| 9  | INFORMATICA                  | <input type="checkbox"/> |
| 10 | PERSONALE/RETRIBUZIONI       | <input type="checkbox"/> |
| 11 | TECNICO                      | <input type="checkbox"/> |
| 12 | UFFICIO PRODOTTI TRAFICO     | <input type="checkbox"/> |
| 13 | UFFICIO RAGIONERIA/ECONOMATO | <input type="checkbox"/> |
| 14 | UFFICIO SEGRETERIA           | <input type="checkbox"/> |