

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 140/AR/12	DATA SINISTRO 13/07/2012	ORA 21.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO	ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - ILVA		N° SOCIALE 506	TARGA AUTOBUS CP 439 BL
MATR. AGENTE 133140	COGNOME DI GIULIO	NOME GIAMBATTISTA	Codice Fiscale DGLGBT71T24G712K
COMUNE DI NASCITA PISTICCI	DATA DI NASCITA 24-12-71	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA ANCONA 307/2		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5034873X
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 13/11/1997	SCADENZA PATENTE 09/11/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Piaggio	MODELLO Beverly	TARGA DA 46069	PROPRIETARIO DI GIOIA MARCO (Taranto, 25/2/52)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA LAGO DI MONTICCHIO 4 B			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA DI GIOIA NICOLA (Taranto, 17/04/1994)			COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

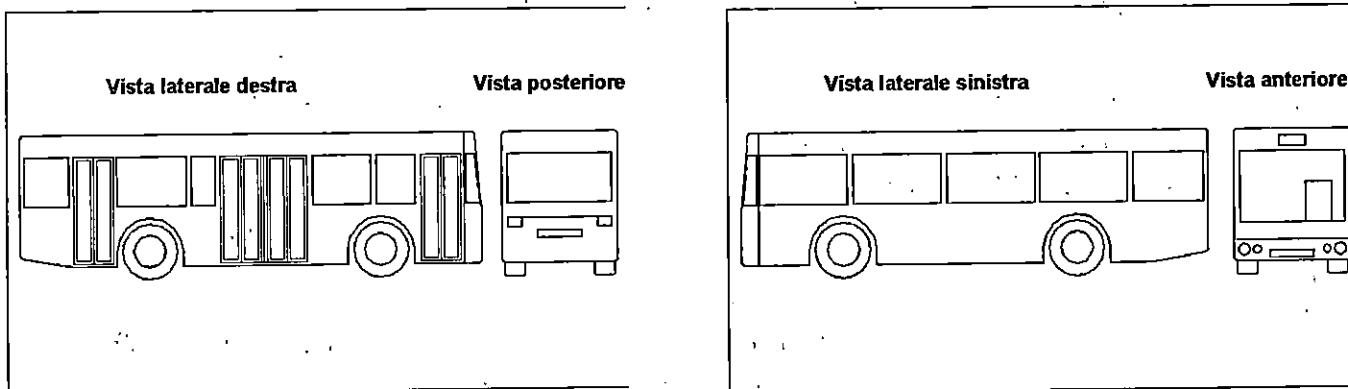
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT. 12669 DEL 16/07/2012 DEL DIPENDENTE VASCO GIOVANNI.

VEDI ANCHE VERBALE DI DICHIARAZIONE RESE DAL DIPENDENTE DI GIULIO GIAMBATTISTA IN DATA 18/07/2012 AI VIGILI URBANI DI TARANTO INTERVENUTI SUL LUOGO DEL SINISTRO:

A BORDO DEL BUS AMAT N. SOCIALE 506, LINEA APPIA - LINEA 8, PERCORREVO IL CORSO UMBERTO NEL SUO SENSO UNICO DI MARCIA E CIRCOLANDO NELLA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI E TAXI.

PRECISO CHE ALL'INTERNO DEL MEZZO TRASPORTAVO UN UOMO CHE DOVEVA RECARSÌ PRESSO L'ILVA DI TARANTO. QUANDO GIUNGEVO A "PORTA NAPOLI", AVVERTIVO CHE IL MEZZO NON RIUSCIVA A PROSEGUIRE NELLA MARCIA, PERTANTO SULLA VIA NAPOLI, MI ACCOSTAVO A DESTRA E SCENDEVO DAL MEZZO, PER UN PRIMO CONTROLLO. NELLA OCCASIONE, NOTAVO UNA PERDITA DI OLIO DAL VANO MOTORE, PERTANTO AVVISAVO LA MIA CENTRALE OPERATIVA, LA QUALE PROVVEDEVA A INVIARMI UN BUS IN SOSTITUZIONE, PER PROSEGUIRE IL SERVIZIO. PRESUMIBILMENTE L'OLIO IN QUESTIONE ERA QUELLO DEL CAMBIO, E IN RIFERIMENTO ALL'OLIO DISPERSO SUL CORSO UMBERTO, NON MI ERO ACCORTO DI NULLA E SOLO SUCCESSIVAMENTE ALL'EVENTO, MI VENIVA RIFERITO DAL RESPONSABILE DELLA CENTRALE OPERATIVA AMAT, CHE VI ERA STATA DISPERSIONE D'OLIO DAL MEZZO IN QUESTIONE, ANCHE SU CORSO UMBERTO; TANTO MENO ERO A CONOSCENZA DELLA CADUTA DEL CENTAURO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

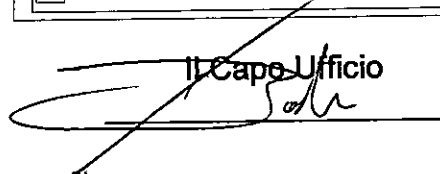
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

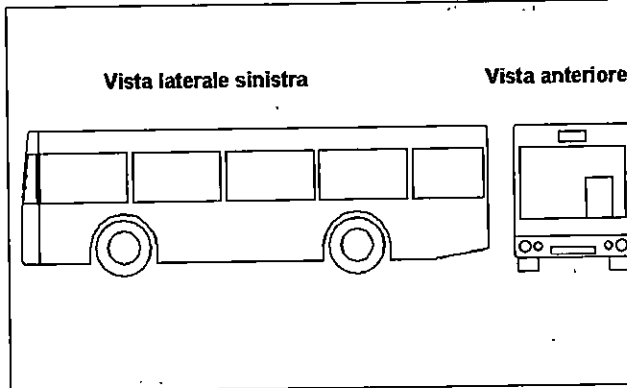
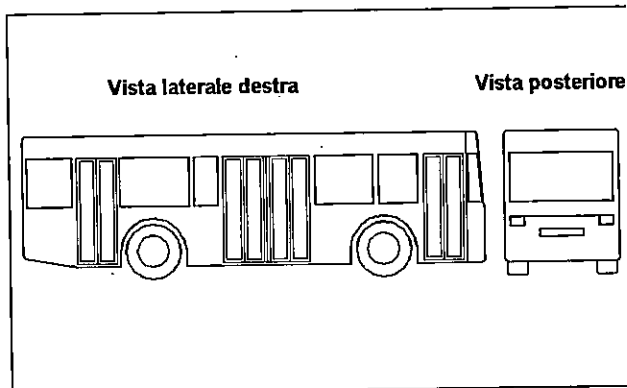
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente




DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT. 12669 DEL 16/07/2012 DEL DIPENDENTE VASCO GIOVANNI.

VEDI ANCHE VERBALE DI DICHIARAZIONE RESE DAL DIPENDENTE DI GIULIO GIAMBATTISTA IN DATA 18/07/2012 AI VIGILI URBANI DI TARANTO INTERVENUTI SUL LUOGO DEL SINISTRO:

A BORDO DEL BUS AMAT N. SOCIALE 506, LINEA APPIA - LINEA 8, PERCORREVO IL CORSO UMBERTO NEL SUO SENSO UNICO DI MARCIA E CIRCOLANDO NELLA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI E TAXI. PRECISO CHE ALL'INTERNO DEL MEZZO TRASPORTAVO UN UOMO CHE DOVEVA RECARSI PRESSO L'ILVA DI TARANTO. QUANDO GIUNGEVO A "PORTA NAPOLI", AVVERTIVO CHE IL MEZZO NON RIUSCIVA A PROSEGUIRE NELLA MARCIA, PERTANTO SULLA VIA NAPOLI, MI ACCOSTAVO A DESTRA E SCENDEVO DAL MEZZO, PER UN PRIMO CONTROLLO. NELLA OCCASIONE, NOTAVO UNA PERDITA DI OLIO DAL VANO MOTORE, PERTANTO AVVISAVO LA MIA CENTRALE OPERATIVA, LA QUALE PROVVEDEVA A INVIARMI UN BUS IN SOSTITUZIONE, PER PROSEGUIRE IL SERVIZIO. PRESUMIBILMENTE L'OLIO IN QUESTIONE ERA QUELLO DEL CAMBIO, E IN RIFERIMENTO ALL'OLIO DISPERSO SUL CORSO UMBERTO, NON MI ERO ACCORTO DI NULLA E SOLO SUCCESSIVAMENTE ALL'EVENTO, MI VENIVA RIFERITO DAL RESPONSABILE DELLA CENTRALE OPERATIVA AMAT, CHE VI ERA STATA DISPERSIONE D'OLIO DAL MEZZO IN QUESTIONE, ANCHE SU CORSO UMBERTO; TANTO MENO ERO A CONOSCENZA DELLA CADUTA DEL CENTAURO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 19/07/2012

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 140/AR/12	DATA SINISTRO 13/07/2012	ORA 21.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO		ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - ILVA		N° SOCIALE 506	TARGA AUTOBUS CP 439 BL	
MATR. AGENTE 133140	COGNOME DI GIULIO	NOME GIAMBATTISTA	Codice Fiscale DGLGBT71T24G712K	
COMUNE DI NASCITA PISTICCI	DATA DI NASCITA 24-12-71	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ANCONA 307/2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5034873X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/11/1997
		SCADENZA PATENTE 09/11/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Piaggio	MODELLO Beverly	TARGA DA 46069	PROPRIETARIO DI GIOIA MARCO (Taranto, 25/2/52)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA LAGO DI MONTICCHIO 4 B		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA DI GIOIA NICOLA (Taranto, 17/04/1994)		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

1401AR/12

12669

- 16 LUG 2012
- ☐ PRESIDENTE
 - ☐ DIRETTORE GENERALE
 - ☐ DIRETTORE AMMINISTRATIVO
 - ☐ DIRETTORE TECNICO
 - ☒ ESERCIZIO MOVIMENTO
 - ☒ AFFARI GENERALI/AMMINISTRATIVI
 - ☐ ACQUISTI/CONTRATTI
 - ☐ CONTABILITA'/BILANCIO
 - ☐ INFORMAZIONE
 - ☐ PERSONALE/RETRIBUZIONI
 - ☐ TECNICO
 - ☐ URP - PRODOTTI TRAFFICO
 - ☐ URP - ECONOMIA/ECONOMATO
 - ☐ STAFF QUALITA'



Taranto 13 OT 12

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Alle ORE 2130 CIRCA CHIAMAVAMO I VIGILI URBANI CHIEDENDO L'INTERVENTO DEL NOSTRO NEEBO DI SOCCORSO A CAUSA DEL FATTO CHE SU VIA CORSO URBERTO UN NOSTRO NEEBO A LASCIATO UNA SCIA DI OLIO MOTORE. INVIAMO IL FURGONE CON GLI AG. COSTENSONI G. E CRISTO LEONARDI, IL BUS IN QUESTIONE CHE HA PERSO L'OLIO MOTORE SI E' RIVELATO IL BUS 508 CON L'AG. BIGIULIO GIANBATTISTA COMANDATO AL TURNO 239 DALE 17.50 ME CON LE LINEE 18. L'AG. BIGIULIO CHIAMAVO PER DICHIARARE L'AVARIO DEL BUS 508 CHE PERDEVA OLIO DAL VANO MOTORE, DISPORENDO IL RIMARCHIO DEL BUS CON LA 197 E L'AG. GRECO ORAZIO PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

firmato: NISC

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di LUGLIO
alle ore 17.30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. NARPA
TARANTO

è presente il sig. DI GIULIO GIAMBATTISTA
identificato a mezzo PATRIZIA

il quale, in qualità di CONDUZIONE BUS ATAT LR 506
riferisce quanto segue: A bordo del bus Atat nr.
scuderia 506, linea APPIA - linea 8, percorro
il C.so Umberto nel suo senso unico
di marcia e con circoscrizione nella
corsia riservata ai mezzi pubblici
e taxi. Preciso che all'interno del mezzo
trasporto un uomo che doveva recarsi
presso l'Ipra di Taranto. Quando giunsi
a Porta Napoli advertì che il mezzo
non riusciva a proseguire nella marcia,
per tanto sulla via Napoli mi
arrestai a destra e scesi dal
mezzo, per un primo controllo. Nella
occasione, notai una perdita di olio

segue la dichiarazione spontanea del sig.:

dal vano motore, pertanto avvisavo la
mia centrale operativa, la quale
provvedeva a mettermi un bus in
sostituzione, per proseguire il servizio.
Presumibilmente l'auto in questione era
oggetto del cambio, e in riferimento all'auto
disperso sul Corso Umberto, non mi ero
accorto di nulla e solo successivamente
all'evento, mi venne riferito dal responsabile
della centrale operativa Annot, che vi era
stata dispersione d'auto dal mezzo in
questionato, anche su Corso Umberto. Tanto
meno ero a conoscenza della caduta
del cantante.

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.

~~Delaware~~ 506
Pigato CP 439 BL
APPIA
Di olive.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>503</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>11.40</u>	DALLE ORE _____	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>18.00</u>	ALLE ORE _____	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>18</u>	LINEA _____	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Orlando Ignazio</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

L / ore 03.00

Di Giuio

Dei due 16.00 in Poi
obv. tratt.

Classo Urbano
DA Via Pupin
A Accademia
Prestazioni

Prestazioni.

Nota Pia Gub Provocly DA 46069

Per Di Gubia Tarco (25/2/52)
TA

Classo A' Pontello 46

ans. Di Gubia Nicola (17/4/94)
TA

" EA

Oggetto: SINISTRO DEL 13/07/2012**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>**Data:** 17/07/2012 8.59**A:** POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO Servizio Infortunistica Stradale
<infortunistica@comune.taranto.it>

Trasmettiamo copia del libretto di circolazione e del certificato / contrassegno assicurativo relativi al ns. mezzo aziendale n. 506 targato CP439BL coinvolto nel sinistro in oggetto.
Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA**Via Cesare Battisti n.657****74121 - Taranto****Tel./Fax 099/7356261****e-mail: sinistriamat@amat.ta.it**

— Allegati: —

506.pdf	945 KB
CP439BL.PDF	349 KB

- 12669
- 16 LUG. 2012
- PROL. N. ☐
 - DIR. PRESIDENTE ☐
 - DIR. DIRETTORE GENERALE ☐
 - DIR. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 - DIR. DIRETTORE TECNICO ☐
 - DIR. ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
 - DIR. AFFARI GEN. / SINISTRI ☒
 - DIR. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 - DIR. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 - DIR. INFORMATICA ☐
 - DIR. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 - DIR. TECNICO ☐
 - DIR. PRODOTTI / TRAFFICO ☐
 - DIR. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 - DIR. STAFF / QUALITA' ☐



Taranto li 13 OT 12

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
SEDE

Oggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Alle ore 2130 circa CHIAMAVANO I VIGILI URBANI CHIEDENDO L'INTERVENTO DEL NOSTRO MEZZO DI SOCCORSO A CAUSA DEL FATTO CHE SU VIA CORSO UMBERTO UN NOSTRO MEZZO A LASCIATO UNA SCIA DI OLIO MOTORE. INVIAMO IL FURGONE CON GLI AG. CASZENSANO 9. E QUESTO UMBERTO, IL BUS IN QUESTIONE CHE HA PERSO L'OLIO MOTORE SI E' RIVELATO IL BUS 508 CON L'AG. BIGIULIO GIANBATTISTA COMANDATO AL TRONCO 239 ALLE 17.50 CHE COLLE LINEA 18. L'AG. BIGIULIO CHIAMAVA PER DICHIARARE L'AVARIO DEL BUS 508 CHE PERDEVA OLIO DAL SUO MOTORE, DISPONENDO IL RIMORCHIO DEL BUS CON LA 197 E L'AG. GRICO ORAZIO PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

firmato: NISCO

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

Prot. N. 12968
19 LUG. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
CG	DIRETTORE GENERALE	☐
CA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
CT	DIRETTORE TECNICO	☐
VE	SERVIZIO MOVIMENTO	☐
MAC	AFFIDAMENTO SINISTRI	☒
MA	ACQUISIZIONE CONTATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UP	DEONTOLOGICA	☐
UP	PERSONALE / REtribuzioni	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONE / ECONOMATO	☐
STQ	STATISTICA	☐

L'anno 2012, addì 18 del mese di LUGLIO
alle ore 17.30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. MAPPA
ORLANDO

è presente il sig. GIULIO GIAMBATTISTA

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUTTORE BUS ATAT LR 606

riferisce quanto segue: A bordo del bus ATAT nr.

scuderia 506, linea APPIA - linea 8, percorro
l'c.so Umberto nel suo senso unico
di marcia e con circoscrizione nella
corsia riservata ai mezzi pubblici
e taxi. Preciso che all'interno del mezzo
trasporto un vanto che deve recarsi
presso l'IPRA di Taranto. Quando ci impara
e porta la polt. avvertire che il mezzo
non si uscirà e proseguire nella marcia,
per tanto sulla via Napoli nr.
accostavo a destra e scendevo dal
mezzo per un primo controllo. Nella
occasione, malgrado una perdita di olio

segue la dichiarazione spontanea del sig.:

dal vano motore, pertanto avvisavo la
mia centrale operativa, la quale
prevedeva a minimo, bus in
sostituzione, per proseguire il servizio.
Presumibilmente, l'auto in questione era
fuori del cambio, e in riferimento all'auto
disperso sul Corso Umberto, non mi ero
accorto di nulla e solo successivamente
all'evento, mi venne riferito dal responsabile
della centrale operativa Anmat, che vi era
stata dispersione d'auto dal mezzo in
questionato, anche su Corso Umberto. Tutto
questo era a conoscenza della caduta
del centaurio.

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Taranto, li 27 AGO. 2012

Prot. n.: 11958 UAG



Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Francesco D'Errico
Via Plateja n.45
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 13/07/2012
AMAT SPA / DI GIOIA MARCO (DA/46069) + DI GIOIA NICOLA
Ns. Rif. 140/AR/12

In riscontro alle Sue note datate 19/07/2012, ns. prot. 13717 e 13718 del 02/08/2012, si comunica che il mezzo Amat targato CP439BL, risulta assicurato con l'ALLIANZ Spa Divisione Allianz - Ras e che la citata compagnia è stata resa edotta del contenuto della sua richiesta di risarcimento danni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Francesco D'Errico
Via Plateja n.45
74121 - TARANTO

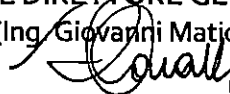
e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 13/07/2012
AMAT SPA / DI GIOIA MARCO (DA/4606g) + DI GIOIA NICOLA
Ns. Rif. 140/AR/12

In riscontro alle Sue note datate 19/07/2012, ns. prot. 13717 e 13718 del 02/08/2012, si comunica che il mezzo Amat targato CP439BL, risulta assicurato con l'ALLIANZ Spa Divisione Allianz - Ras e che la citata compagnia è stata resa edotta del contenuto della sua richiesta di risarcimento danni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



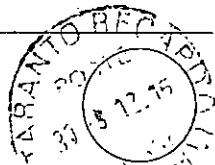
Assicurata

Euro

14228020225 9

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AVV. FRANCESCO D'ERRICOVia PLATEA N. 45C.A.P. 74121 Località TARRANTOFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

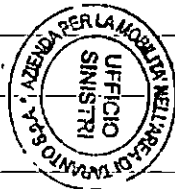


Avviso di ricevimento

EP2153/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



140/AR/112

140/AR/12

STUDIO LEGALE AVV. FRANCESCO D'ERRICO

Via Plateja n. 45 - 74100 Taranto- tel. e fax. 099/7354498

C.F. DRRFNC66R02L049A- P.I. 02298660735

Cell : 333/3031953 - Mail : avvfrancesco.derrico@alice.it

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arco

Prot. N. 13718

02 AGO. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☒
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Taranto 19/07/2012

Raccomandata a/r
 Spett.le
 AMAT SpA
 Via C. Battisti, n. 657
 74121 Taranto

Raccomandata a/r
 Spett.le
 Unipol S.p.a.
 Via Stalingrado, 45
 40128 Bologna

La presente nell'interesse di Di Gioia Nicola, studente, C.F.: DGINCL94D17L049S, al fine di riportare quanto segue.

In data 13/07/2012, alle ore 23,00 circa, il mio assistito, alla guida del motociclo Piaggio Beverly, tg. DA 46069, di proprietà di Di Gioia Marco e garantito per la rca dalla Sara Ass.ni SpA, percorreva il Corso Umberto, in Taranto.

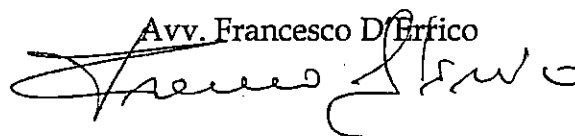
Il motoveicolo suddetto, giunto nei pressi della intersezione con la via Giovinazzi, scivolava sull'asfalto, rovinando malamente al suolo, unitamente al suo conducente, a causa di una vasta perdita di olio, proveniente da un autobus, di proprietà dell'Amat, tg. CP 439 BL, garantito per la rca dalla Unipol Ass.ni SpA, in avaria, così come accertato dalla Polizia Municipale, presente sul posto che ha provveduto ad effettuare i rilievi del caso.

La zona veniva successivamente transennata e messa in sicurezza mediante lo spargimento di materiale assorbente ed il motoveicolo danneggiato veniva recuperato a mezzo carro attrezzi.

Nell'incidente descritto Di Gioia Nicola riportava lesioni fisiche e veniva prontamente trasportato in ospedale, a mezzo ambulanza del 118, ed è attualmente sottoposto a cure e terapie mediche.

Vi invito a risarcire il danno.

Distinti saluti

Avv. Francesco D'Errico


Allegati : foglio notizie rilasciato dalla Polizia Municipale ; copia referto pronto soccorso ;

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. N° 161345

Data 14.07.12
Orario di Ingresso 1.20
Orario di Uscita 2.40.

Cognome Di Gioia Nome Xlicola Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita TA 17.04.94

Residenza TA V. Lago di Monticchio, ed N° 8

Documento d'identità

Diagnosi Contusione test - traumatica;
contusione ginocchio sx; escoriazioni
diffuse.

Prognosi 10 (dieci) gg se ☒ P.R.

Accertamenti e terapia effettuata
TA 135/80. Sat O₂ 100% - AA. FC 90 bpm.
Rx naphide cerivale + ginocchio sx.
Medicazione locale.

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☐ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale (in moto, scivolava su una
chiazza d'olio).
☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi
☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico
☐ Incidente sportivo ☐ Altro
☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente 13.07.12 Luogo dell'incidente c/o Ponte Ginevra (TA).

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto F.A.T. Rifiuto: si con Med. 2.

Note F.A.T. e Med. 2. Rifiuto: si con Med. 2.
ziona. Meditazioni ambulatoriali. Al corrente per

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia Compertendo TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

ASL TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"
S.C. di Medicina Chirurgia
Dott. SSA Gioia
Dirigente Medico

CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

01011500

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 13.7.12 ore 23.00

Strada C.so UMBERTO

CONDUCENTE	PROPRIETARIO
Cognome DI GIULIO	AMAT
Nome GIANBATTISTA	EPA
Nato a	
il	
Residenza	TA
Via	BATTISTI 657
Veicolo AUTOBUS	Ass.ne UNIPOL
targato CP439 BL	polizza
N. SOCIALE 506	

il vigile urbano

STUDIO LEGALE
AVV. FRANCESCO D'ERRICO
Via Placeja n° 45 - 74100 TARANTO
Tel./Fax 099/7354498 - Cell. 333/3031953
Partita IVA: 02298660735

R



13734448463-7

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04053e3b - 74121



79048 - 74122 LAMA (TA)

Posteitaliane



31.07.2012 09.27



160/Ac/12

STUDIO LEGALE AVV. FRANCESCO D'ERRICO

Via Plateja n. 45 - 74100 Taranto- tel. e fax. 099/7354498

C.F. DRRFNC66R02L049A- P.I. 02298660735

Cell : 333/3031953 - Mail : avvfrancesco.derrico@alice.it

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 13714

02 AGO. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BLANCO	☐
UI	DE-DIRETTORE	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto 19/07/2012

Raccomandata a/r

Spett.le

AMAT SpA

Via C. Battisti, n. 657

74121 Taranto

Raccomandata a/r

Spett.le

Unipol S.p.a.

Via Stalingrado, 45

40128 Bologna

La presente nell'interesse di Di Gioia Marco, C.F.:DGIMRC52B25L049R, proprietario del motociclo **Piaggio Beverly**, Tg. **DA 46069**, garantito per la rca dalla Sara Ass.ni SpA, al fine di riportare quanto segue.

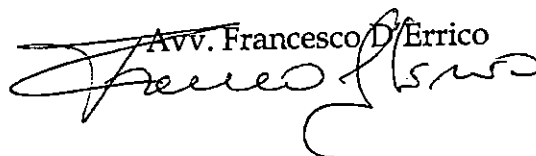
In data 13/07/2012, alle ore 23,00 circa, il motociclo suddetto, condotto da Di Gioia Nicola, mentre transitava sul Corso Umberto, in Taranto, giunto nei pressi della intersezione con la via Giovinazzi, scivolava sull'asfalto, rovinando malamente al suolo, unitamente al suo conducente, a causa di una vasta perdita di olio, proveniente da un autobus, di proprietà dell'Amat, tg. CP 439 BL, garantito per la rca dalla Unipol Ass.ni SpA, in avaria, così come accertato dalla Polizia Municipale, presente sul posto che ha provveduto ad effettuare i rilievi del caso.

La zona veniva successivamente transennata e messa in sicurezza mediante lo spargimento di materiale assorbente ed il motoveicolo danneggiato veniva recuperato a mezzo carro attrezzi.

Il motociclo del mio assistito è a Vs disposizione, presso il mio studio, per otto giorni lavorativi, consecutivi dalla ricezione della presente, per le opportune indagini peritali, in mancanza, si procederà alle necessarie riparazioni.

Vi invito a risarcire il danno.

Distinti saluti

Avv. Francesco D'Errico


Allegati : foglio notizie rilasciato dalla Polizia Municipale ;

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 13. 7. 12 ore 23.00
Strada Csa Umberto

CONDUCENTE	PROPRIETARIO
Cognome <u>DI GIULIO</u>	<u>AMAT</u>
Nome <u>GIANBATTISTA</u>	<u>EPA</u>
Nato a	
il	
Residenza	<u>TA</u>
Via	<u>BATTISTI 657</u>
Veicolo <u>AUTOBUS</u>	Ass.ne <u>UNIPOL</u>
targato <u>CP439 BL</u>	polizza
N. SOCIALE <u>506</u>	

il vigile urbano

STUDIO LEGALE
AVV. FRANCESCO D'ERRICO
Via Plateja n° 45 - 74100 TARANTO
Tel./Fax 099/7354498 - Cell. 333/3031953
Partita IVA: 02298660735

R



13734448461-5

Postaraccomandata

AR

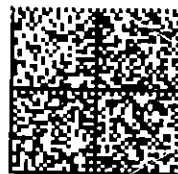
€ 3,90

EL04063e3b - 74121

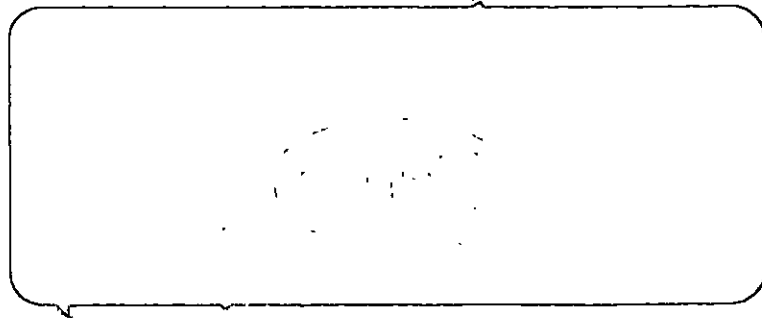


79048 - 74122 LAMA (TA)

Posteitaliane



31.07.2012 09.25



Oggetto: SINISTRO DEL 13/07/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000030 - AMAT SPA (CP439BL) / DI GIOIA MARCO E NICOLA (DA46069) - NS. RIF. 140/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 22/08/2012 13.02

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto e facendo seguito alla ns. mail del 19/07/2012 in allegato alla presente trasmettiamo le richieste di risarcimento danni ns. prot. n.13717 e prot. n. 13718 del 02/08/2012 formulate dall'Avv. Francesco D'Errico rispettivamente per conto dei Sig.ri Di Gioia Marco e Di Gioia Nicola.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 19/07/2012 12.28, Sinistri ha scritto:

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

140AR12.Di Gioia.PDF

353 KB

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 facciate è conforme all'originale.

Taranto, lì 12-1-2013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
S E D E

Prot. nr. 36691 P.G. del 17-10-2012

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

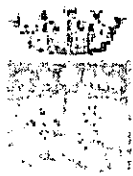
In data 13.07.2012 alle ore 22.15 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

VEICOLI IMPLICATI: AUTOCARICO SINISTRO, CONDIZIONI VEICOLI: AVERE

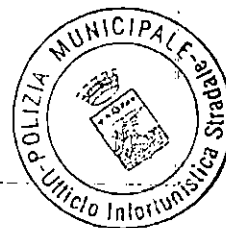
Ore 22.15 del giorno 13.07.2012 in Taranto, sul C.so Umberto altezza del civico 67, tempo sereno, strada resa viscida per caduta olio motore, strutturata in conglomerato bituminoso. in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità notturna con illuminazione pubblica sufficiente, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

- A) Motociclo: Piaggio Beverly 125 tg. DA 46069** immatricolato nell'anno 2006
assicurazione: Sara pol. nr. 01.02919DT scad. 16/03/2013
conducente: Di Gioia Nicola nato a Taranto in data 17.04.1994 ed ivi residente alla via Lago di Monticchio E/A munito di patente di guida catg. "A" nr. TA5281648K rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 29.09.2010
proprietario: Di Gioia Marco nato a Taranto in data 25.02.1952 ed ivi residente alla Via Lago di Monticchio nr.4
trasportati: nessuno
- B) Auttobus Bredamenarinibus: Nr. Sociale 506 tg. CP 439 BL** immatricolato nell'anno 2005
assicurazione: Allianz Ras pol. nr. 00000594970520000030 scad. 31/03/2013
conducente: Di Giulio Giambattista nato a Pisticci (MT) in data 24.12.1971 e residente in Taranto alla via Emilia nr.25, munito di patente di guida catg. "D" nr.TA5034873X rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 11/11/1997, ~~CQC~~ nr. TATA5034873X rilasciata dalla M.C.T.C. Di Taranto in data 15.10.2008
proprietario: Azienda per la mobilità nell'area di Taranto SPA con sede in Taranto alla Via C. Battisti nr. 657
trasportati: nessuno



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, né tanto meno le parti ne facevano alcuna menzione.

DANNI A PERSONE

Di Gioia Nicola: Cervicalgia post traumatica; Contusione ginocchio sx; Escoriazioni diffuse.
Prognosi: giorni 10 s.c.

DANNI A MEZZI

Motociclo Piaggio: Abrasioni e piccole ammaccature, sulla carena laterale sx, sia nella parte anteriore che posteriore

Autobus Amat: Non visionato sul posto, e comunque non si potevano appurare danni in quanto non vi è stato contatto alcuno tra i due mezzi. Successivamente e dagli accertamenti esperiti, si veniva a conoscenza che detto mezzo aveva perso sulla carreggiata del C.so Umberto, olio motore, probabilmente olio appartenente al vano del cambio

SITUAZIONE UGHE

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sul C.so Umberto all'altezza del civico 67 e, comunque, nel tratto compreso tra la Via C. Giovinnazzi e la Via Cavour, in Taranto. Il C.so Umberto è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, il cui flusso veicolare si sviluppa da Est verso Ovest (direzione C.so ai Due Mari). Il predetto Corso si costituisce di due corsie di marcia, di cui quella posta a Nord (lato destro) è riservata alla circolazione dei mezzi pubblici di trasporto e taxi, ed è contrassegnata da segnaletica stradale orizzontale longitudinale continua, di colore giallo: La corsia posta a Sud (lato Sinistro), contrassegnata da segnaletica stradale orizzontale longitudinale continua di colore bianco, è interessata alla circolazione della restante categoria di veicoli. Le su descritte segnaletiche orizzontali, scorrono parallelamente tra di loro e longitudinalmente all'asse della carreggiata. Sul C.so Umberto, la sosta veicolare avviene solamente lungo il margine Sud (lato sinistro) e a spina di pesce, oltre i quali stalli, vi è marciapiede rialzato. Al margine Nord della carreggiata in analisi, si sviluppa marciapiede rialzato.

CAUSE E CONSEGUENZE

Nella data del sinistro stradale e intorno alle ore 22.15 circa, gli scriventi verbalizzanti, coordinati dal Ten. di P.M. Morelli Antonio, anch'esso appartenente alla Polizia Locale di Taranto, erano impegnati all'intersezione di C.so Umberto con Via Cavour, in attività di controllo veicoli, finalizzata alla prevenzione e/o repressione delle violazioni di cui al vigente codice stradale. In tale fase e al successivo passaggio di un Bus Amat nella corsia loro riservata, gli scriventi notavano una scia d'olio



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

motore, dispersa appunto all'interno della predetta corsia riservata. Nell'immediatezza, l'Ufficiale di P.M. ivi presente e per il tramite della Sala radio d'appartenenza, si attivava perchè l'Amat intervenisse prontamente, al fine di bonificare il manto stradale e metterlo in sicurezza. Sempre in tale fase e nel mentre si interloquiva via radio con la Sala operativa P.M. di Taranto, gli scriventi udivano a tergo della loro posizione e più spostato nel versante Est del C.so Umberto, un rumore di carrozzeria, con stridio sull'asfalto. Per quanto in ultimo, il Ten. Morelli interrompeva detta comunicazione, dirigendosi a piedi verso la fonte del rumore di cui sopra, che pochissimi istanti successivi, veniva accertata essere una caduta di un centauro, alla guida del motociclo Piaggio Beverly tg. DA 46069. Gli scriventi specificano che nell'immediatezza dei fatti e dei luoghi, interveniva il Ten. Morelli, il quale provvedeva a prestare i dovuti soccorsi al centauro, poiché questi feritosi nell'evento infortunistico, allertando il 118, che di lì a poco inviava sul posto un'autoambulanza. Nelle more dell'arrivo del soccorso medico, il medesimo Ufficiale provvedeva a mettere in sicurezza la circolazione stradale interessata nella corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto e Taxi del C.so Umberto, tratto compreso tra la Via Acclavio e Via R. Margherita, nonché il tratto di quest'ultima Via, Compreso tra il C.so Umberto e la svolta a destra sulla Via Matteotti (vale a dire il percorso effettuato dai Bus dell'Amat). Ciò si rendeva necessario ed urgente, poiché si appurava de visu, ed in maniera abbastanza palese, come detto percorso fosse interessato da una lunga scia d'olio motore; Nel frattempo giungevano sul luogo del sinistro, ovvero al C.so Umberto altezza civico 67, sia l'autoambulanza del 118 sia un mezzo operativo dell'Amat, quest'ultimo interessato alla bonifica di cui trattasi. Il centauro feritosi, ovvero signor Di Gioia Nicola, dopo le prime cure del caso e sul posto, veniva successivamente trasportato presso il pronto soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto, sempre a mezzo di autoambulanza. Proprio in tale frangente, facevano il loro arrivo in loco gli scriventi verbalizzanti, i quali prima non avevano potuto seguire il proprio ufficiale, poiché e come sopra riportato, erano impegnati in attività di controllo veicoli, operando alcune verbalizzazioni di sequestri amministrativi di moto, con i mezzi e rispettivi conducenti, presenti alla già citata intersezione Cavour-Umberto. Il motociclo Piaggio Beverly, all'arrivo degli scriventi sul posto, veniva trovato sul cavalletto centrale (come da rilievi fotografici in allegato) e contemporaneamente si rinveniva anche il proprietario del medesimo mezzo, nonché genitore del centauro infortunatosi, ovvero signor Di Gioia Marco. Quest'ultimo, poiché interessato a seguire il proprio figlio in Ospedale, approfittando della presenza sul posto del pianale della Ditta "Gallo" con sede in Taranto alla Via Rapillo San Francesco, pianale funzionale alla predetta attività di controllo effettuata dagli scriventi, decideva di far recuperare il motociclo Piaggio Beverly incidentato, con l'intento di andarselo a riprenderlo dalla depositaria suddetta, in un secondo momento. Nella circostanza venivano rilevati i danni riportati dal mezzo e sopra meglio descritti. Mentre il mezzo di soccorso si allontanava in direzione ospedale, ed il pianale della Ditta Gallo recuperava il motociclo Piaggio Beverly, gli Operatori Amat avevano già iniziato le operazioni di bonifica del tratto stradale interessato dalla scia d'olio motore, avvalendosi anche dell'ausilio di una spazzatrice Amiu; Contemporaneamente il Ten. Morelli Antonio, allertato dalla Sala radio d'appartenenza, si portava in Via Napoli (Porta Napoli), ove appurava la presenza del mezzo Bus Amat nr. sociale 506 - linea 8 Appia, andato in avaria per problemi meccanici, mezzo dal quale vi era stata la dispersione d'olio motore, in argomento. Detto mezzo pubblico era stato raggiunto da Personale specializzato dell'Amat, al fine di recuperarlo, e gli stessi avevano provveduto alla sua

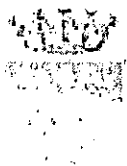


Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



sostituzione, ovvero dando al conducente del mezzo, signor Di Giulio Giambattista, altra vettura per proseguire il proprio servizio. La bonifica del manto stradale e la sua messa in sicurezza, aveva termine intorno alle ore 23.30 della stessa serata, ed interessava tutto il percorso sopra citato.=====

Da quanto sopra descritto, valutati gli elementi oggettivi e le dichiarazioni delle parti, la dinamica dell'evento, si può così ricostruire: Il signor Di Giulio Nicola, alla guida del motociclo suddetto, percorreva il C.so Umberto nel suo senso unico di marcia da Est verso Ovest (direzione C.so ai Due Mari) e circolando, senza averne titolo, nella corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto. Lo stesso, giunto nei pressi dell'intersezione con la Via C. Giovinazzi, ovvero all'altezza del civico 67 del citato C.so Umberto, a causa della presenza di olio motore sull'asfalto della corsia riservata ai mezzi pubblici, che rendeva particolarmente viscido lo stesso manto stradale, perdeva aderenza con la carreggiata, e di conseguenza il controllo del proprio motociclo, cadendo rovinosamente al suolo e sulla fiancata sinistra. Nell'occasione, il signor Di Gioia Nicola subiva le lesioni fisiche di cui al referto medico in allegato. Nella fase antecedente l'evento, il signor Di Giulio Giambattista, alla guida del Bus Amat nr. sociale 506 – linea 8 Appia, percorreva il C.so Umberto nel suo senso unico di marcia da Est verso Ovest, trasportando a suo dire un passeggero, e diretto allo stabilimento industriale Ilva di Taranto. Lo stesso, come dichiarato, quando giungeva sulla Via Napoli (Porta Napoli), avvertiva che il proprio mezzo non riusciva a proseguire nella marcia, pertanto si accostava a destra e scendeva. Nella circostanza e sempre come dichiarato, il signor Di Giulio constatava che dal mezzo da egli stesso condotto, vi era una perdita d'olio al vano motore, probabilmente olio del cambio, in quanto il signor Di Giulio specificava che detto mezzo, precedentemente alla citata fermata, aveva difficoltà a proseguire nella marcia. Sempre nell'occasione del soccorso del mezzo pubblico di trasporto e dalla propria Sala operativa Amat, il Di Giulio Giambattista veniva messo a conoscenza della perdita d'olio motore dal mezzo da egli stesso condotto, avvenuta lungo il C.so Umberto e nel tratto su descritto, poiché al verificarsi dell'evento, sempre come dichiarato, non si era accorto di nulla, nessuna persona l'aveva fermato per indicargli l'accaduto, tanto meno era a conoscenza della caduta del centauro, a causa della predetta perdita d'olio motore.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

INTERVISTA E RILEVAMENTO

- Al Signor Di Gioia Nicola veniva elevato verbale di contestazione nr.07935 ai sensi dell'Art.7 Comma 1 a) e Comma 14 del C.d.S.

AGENTI COINVOLTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori di P.M. Brig. Mappa Orlando e Ag. Sc. Panaro Angela

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

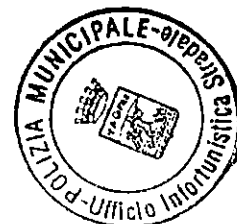
Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.161345;
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.10;



L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



55n
AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

N° REG. N° 101345

Data 10/10/12

Orario di Ingresso 12.00

Orario di Uscita 15.00

Cognome M. Nome M. Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita TA 15.10.1941

Residenza TA

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi ☒ P.R.

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☒ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☐ Altro |
| ☐ Morso di animali | ☐ Accidentale |

Data dell'incidente 13.10.12 Luogo dell'incidente TA

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

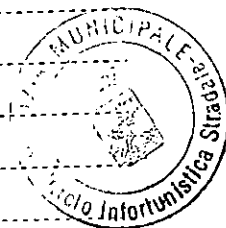
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno _____, addì 16 del mese di luglio
alle ore 10,10 in località _____
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. _____

è presente il sig. Al. Pro. M. G.
identificato a mezzo _____
il quale, in qualità di _____
riferisce quanto segue:

Al. Pro. M. G. riferisce che si trovava con un amico
nel suo senso unico - l'auto nel pressi
di via S. Giovanni, presso il cantiere
del mezzo e causa, all'ora presenti
sulla strada e fermavano per terra

Al. Pro. M. G.





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di LUGLIO
alle ore 17 30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. MAPPA
ORLANDO

è presente il sig. GIULIO GIAMBATTISTA
identificato a mezzo PATRIZIA

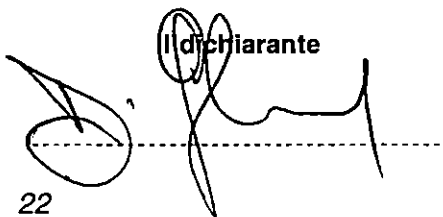
il quale, in qualità di CONDUZIONE BUS ATAT LR 506
riferisce quanto segue: A bordo del bus Atat nr.
società 506, linea APPIA - linea 8, percorso
l. c.so Umberto McP suo senso unico
di marcia e con circolazione nella
corsia riservata ai mezzi pubblici
e taxi. Preciso che all'incrocio del mezzo
trasportava un uomo che doveva recarsi
presso l'Ilva di Taranto. Quando l'uomo
e l'auto per aver visto che il mezzo
non riusciva a proseguire nella marcia,
per tanto sulla via Napoli mi
accostavo a destra e grande del
mezzo, per un primo controllo. Nella
occasione notavo una perdita di olio



segue la dichiarazione spontanea del sig.:

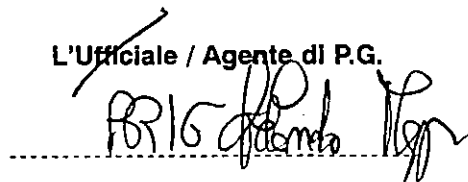
del vano motore, pertanto avvisavo la
mia centrale operativa, la quale
provvedeva a mettermi in bus in
sostituzione, per proseguire il servizio.
Presumibilmente, l'atto in questione era
piatto del cambio, e in riferimento di ciò
disperso sul Corso Umberto non mi ero
accorto di nulla e solo successivamente
all'evento mi venne riferito dal responsabile
della centrale operativa Annot, che vi era
stata dispersione di ciò dal mezzo in
questione, anche su Corso Umberto. Tutto
questo era a conoscenza della caduta
del cambio.

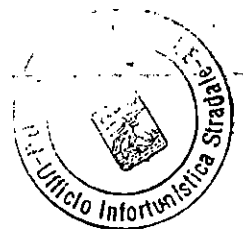
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

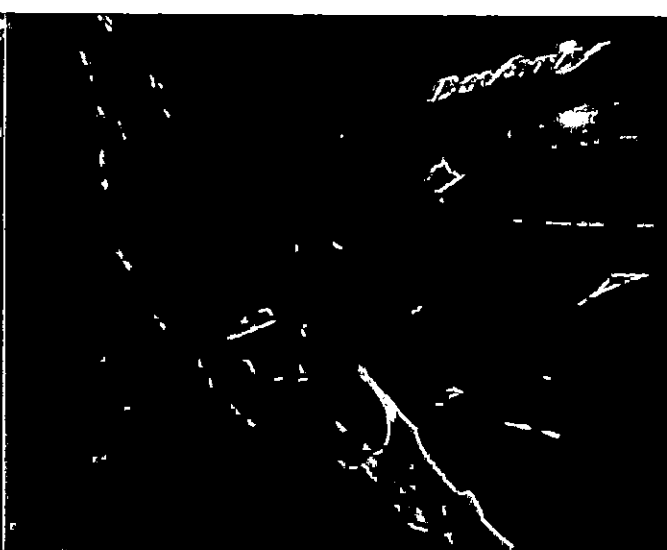
Il dichiarante


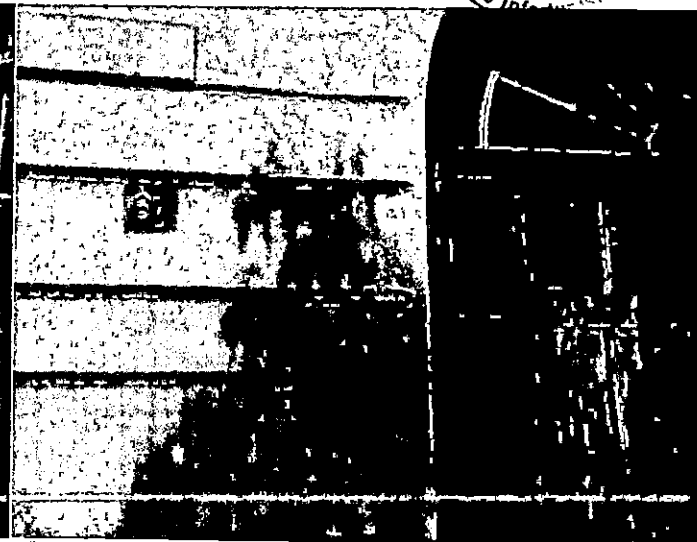
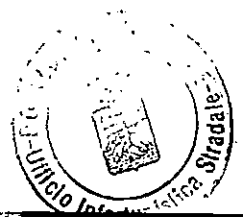
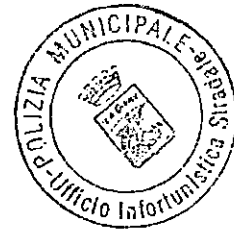
22

L'Ufficiale / Agente di P.G.





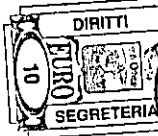




112 (A)

C.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale		
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>4928</u> DEL <u>10.01.2013</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:	POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale Prot. nr. <u>4928</u> / <u>10.1.13</u>
Spazio per diritti di segreteria  		

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO S. NISTRI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 13/07/2012 via: CORSO UMBERTO
 parti: AMAT SPA (CP43913L) DI GIOIA (DA46069) (spese: €10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Económico Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 10/01/2013 Il/la richiedente Carlo Balbo

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

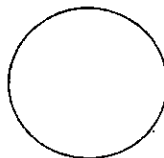
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Prot. n. 1916 UAG

-7 DEC 2012



CHIEDE

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Tarranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

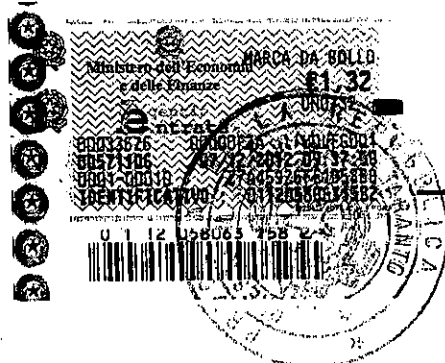
Procedimento penale n. 2447/12 Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. EPIFANI

VISTO: si autorizza

Taranto - 5 GEN. 2013

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA



Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

7/12/2012

Taranto, li 09 NOV, 2012

Prot. n. 19596 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 13/07/2012 a Taranto in Corso Umberto, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato CP439BL e ci risulta che il Sig. **Di Gioia Nicola** riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 3669/PG del 17/10/2012, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE

N. prog. 53 del 10.01.13

Cognome BALBO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

- Contravvenzioni/contenzioso.....spese € 2,50

- Mod. decurtaz. punti verb.n.....

- Reparto Mobile/viabilità.....spese € 2,50

☒ Infortunistica stradale 13.7.12 spese € 10,00

- Altro.....

Data del ritiro 21.01.13



16/12/12

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 fasciate

è conforme all'originale.

Taranto, lì 12-1-2013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Prot. N. 1111
23 GEN. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RIZ/TRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
SEDE

Prot. nr. 36691 P.G. del 17-10-012

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 13.07.2012 alle ore 22.15 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

CONDIZIONI AMBIENTALI E DI VISIBILITÀ ALL'INIZIO DELL'INTERVENTO

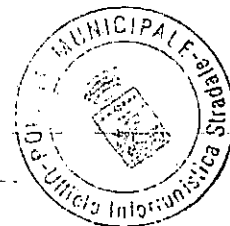
Ore 22.15 del giorno 13.07.2012 in Taranto, sul C.so Umberto altezza del civico 67, tempo sereno, strada resa viscosa per caduta olio motore, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità notturna con illuminazione pubblica sufficiente, traffico nella norma.

VEICOLI E CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONE

- A) Motociclo: Piaggio Beverly 125 tg. DA 46069** immatricolato nell'anno 2006
assicurazione: Sara pol. nr. 01.02919DT scad. 16/03/2013
conducente: **Di Gioia Nicola** nato a Taranto in data 17.04.1994 ed ivi residente alla via Lago di Monticchio E/A munito di patente di guida catg. "A" nr. TA5281648K rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 29.09.2010
proprietario: **Di Gioia Marco** nato a Taranto in data 25.02.1952 ed ivi residente alla Via Lago di Monticchio nr.4
trasportati: nessuno
- B) Auttobus Bredamenarinibus: Nr. Sociale 506 tg. CP 439 BL** immatricolato nell'anno 2005
assicurazione: Allianz Ras pol. nr. 00000594970520000030 scad. 31/03/2013
conducente: **Di Giulio Giambattista** nato a Pisticci (MT) in data 24.12.1971 e residente in Taranto alla via Emilia nr.25, munito di patente di guida catg. "D" nr.TA5034873X rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 11/11/1997. **CQC** nr. TATA5034873X rilasciata dalla M.C.T.C. Di Taranto in data 15.10.2008
proprietario: Azienda per la mobilità nell'area di Taranto SPA con sede in Taranto alla Via C. Battisti nr. 657
trasportati: nessuno



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, né tanto meno le parti ne facevano alcuna menzione.

Di Gioia Nicola: Cervicalgia post traumatica; Contusione ginocchio sx; Escoriazioni diffuse.
Prognosi: giorni 10 s.c.

Motociclo Piaggio: Abrasioni e piccole ammaccature, sulla carena laterale sx, sia nella parte anteriore che posteriore

Autobus Amat: Non visionato sul posto, e comunque non si potevano appurare danni in quanto non vi è stato contatto alcuno tra i due mezzi. Successivamente e dagli accertamenti esperiti, si veniva a conoscenza che detto mezzo aveva perso sulla carreggiata del C.so Umberto, olio motore, probabilmente olio appartenente al vano del cambio

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sul C.so Umberto all'altezza del civico 67 e, comunque, nel tratto compreso tra la Via C. Giovinazzi e la Via Cavour, in Taranto. Il C.so Umberto è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, il cui flusso veicolare si sviluppa da Est verso Ovest (direzione C.so ai Due Mari). Il predetto Corso si costituisce di due corsie di marcia, di cui quella posta a Nord (lato destro) è riservata alla circolazione dei mezzi pubblici di trasporto e taxi, ed è contrassegnata da segnaletica stradale orizzontale longitudinale continua, di colore giallo. La corsia posta a Sud (lato Sinistro), contrassegnata da segnaletica stradale orizzontale longitudinale continua di colore bianco, è interessata alla circolazione della restante categoria di veicoli. Le su descritte segnaletiche orizzontali, scorrono parallelamente tra di loro e longitudinalmente all'asse della carreggiata. Sul C.so Umberto, la sosta veicolare avviene solamente lungo il margine Sud (lato sinistro) e a spina di pesce, oltre i quali stalli, vi è marciapiede rialzato. Al margine Nord della carreggiata in analisi, si sviluppa marciapiede rialzato.

Nella data del sinistro stradale e intorno alle ore 22.15 circa, gli scriventi verbalizzanti, coordinati dal Ten. di P.M. Morelli Antonio, anch'esso appartenente alla Polizia Locale di Taranto, erano impegnati all'intersezione di C.so Umberto con Via Cavour, in attività di controllo veicoli, finalizzata alla prevenzione e/o repressione delle violazioni di cui al vigente codice stradale. In tale fase e al successivo passaggio di un Bus Amat nella corsia loro riservata, gli scriventi notavano una scia d'olio



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

motore, dispersa appunto all'interno della predetta corsia riservata. Nell'immediatezza, l'Ufficiale di P.M. ivi presente e per il tramite della Sala radio d'appartenenza, si attivava perchè l'Amat intervenisse prontamente, al fine di bonificare il manto stradale e metterlo in sicurezza. Sempre in tale fase e nel mentre si interloquiva via radio con la Sala operativa P.M. di Taranto, gli scriventi udivano a tergo della loro posizione e più spostato nel versante Est del C.so Umberto, un rumore di carrozzeria, con stridio sull'asfalto. Per quanto in ultimo, il Ten. Morelli interrompeva detta comunicazione, dirigendosi a piedi verso la fonte del rumore di cui sopra, che pochissimi istanti successivi, veniva accertata essere una caduta di un centauro, alla guida del motociclo Piaggio Beverly tg. DA 46069. Gli scriventi specificano che nell'immediatezza dei fatti e dei luoghi, interveniva il Ten. Morelli, il quale provvedeva a prestare i dovuti soccorsi al centauro, poiché questi feritosi nell'evento infortunistico, allertando il 118, che di lì a poco inviava sul posto un'autoambulanza. Nelle more dell'arrivo del soccorso medico, il medesimo Ufficiale provvedeva a mettere in sicurezza la circolazione stradale interessata nella corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto e Taxi del C.so Umberto, tratto compreso tra la Via Acclavio e Via R. Margherita, nonché il tratto di quest'ultima Via, Compreso tra il C.so Umberto e la svolta a destra sulla Via Matteotti (vale a dire il percorso effettuato dai Bus dell'Amat). Ciò si rendeva necessario ed urgente, poiché si appurava de visu, ed in maniera abbastanza palese, come detto percorso fosse interessato da una lunga scia d'olio motore; Nel frattempo giungevano sul luogo del sinistro, ovvero al C.so Umberto altezza civico 67, sia l'autoambulanza del 118 sia un mezzo operativo dell'Amat, quest'ultimo interessato alla bonifica di cui trattasi. Il centauro feritosi, ovvero signor Di Gioia Nicola, dopo le prime cure del caso e sul posto, veniva successivamente trasportato presso il pronto soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto, sempre a mezzo di autoambulanza. Proprio in tale frangente, facevano il loro arrivo in loco gli scriventi verbalizzanti, i quali prima non avevano potuto seguire il proprio ufficiale, poiché e come sopra riportato, erano impegnati in attività di controllo veicoli, operando alcune verbalizzazioni di sequestri amministrativi di moto, con i mezzi e rispettivi conducenti, presenti alla già citata intersezione Cavour-Umberto. Il motociclo Piaggio Beverly, all'arrivo degli scriventi sul posto, veniva trovato sul cavalletto centrale (come da rilievi fotografici in allegato) e contemporaneamente si rinveniva anche il proprietario del medesimo mezzo, nonché genitore del centauro infortunatosi, ovvero signor Di Gioia Marco. Quets'ultimo, poiché interessato a seguire il proprio figlio in Ospedale, approfittando della presenza sul posto del pianale della Ditta "Gallo" con sede in Taranto alla Via Rapillo San Francesco, pianale funzionale alla predetta attività di controllo effettuata dagli scriventi, decideva di far recuperare il motociclo Piaggio Beverly incidentato, con l'intento di andarselo a riprenderlo dalla depositaria suddetta, in un secondo momento. Nella circostanza venivano rilevati i danni riportati dal mezzo e sopra meglio descritti. Mentre il mezzo di soccorso si allontanava in direzione ospedale, ed il pianale della Ditta gallo recuperava il motociclo Piaggio Beverly, gli Operatori Amat avevano già iniziato le operazioni di bonifica del tratto stradale interessato dalla scia d'olio motore, avvalendosi anche dell'ausilio di una spazzatrice Amiu; Contemporaneamente il Ten. Morelli Antonio, allertato dalla Sala radio d'appartenenza, si portava in Via Napoli (Porta Napoli), ove appurava la presenza del mezzo Bus Amat nr. sociale 506 - linea 8 Appia, andato in avaria per problemi meccanici, mezzo dal quale vi era stata la dispersione d'olio motore, in argomento. Detto mezzo pubblico era stato raggiunto da Personale specializzato dell'Amat, al fine di recuperarlo, e gli stessi avevano provveduto alla sua

Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



sostituzione, ovvero dando al conducente del mezzo, signor Di Giulio Giambattista, altra vettura per proseguire il proprio servizio. La bonifica del manto stradale e la sua messa in sicurezza, aveva termine intorno alle ore 23.30 della stessa serata, ed interessava tutto il percorso sopra citato.=====

Da quanto sopra descritto, valutati gli elementi oggettivi e le dichiarazioni delle parti, la dinamica dell'evento, si può così ricostruire: Il signor Di Giulio Nicola, alla guida del motociclo suddetto, percorreva il C.so Umberto nel suo senso unico di marcia da Est verso Ovest (direzione C.so ai Due Mari) e circolando, senza averne titolo, nella corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto. Lo stesso, giunto nei pressi dell'intersezione con la Via C. Giovinazzi, ovvero all'altezza del civico 67 del citato C.so Umberto, a causa della presenza di olio motore sull'asfalto della corsia riservata ai mezzi pubblici, che rendeva particolarmente viscido lo stesso manto stradale, perdeva aderenza con la carreggiata, e di conseguenza il controllo del proprio motociclo, cadendo rovinosamente al suolo e sulla fiancata sinistra. Nell'occasione, il signor Di Gioia Nicola subiva le lesioni fisiche di cui al referto medico in allegato. Nella fase antecedente l'evento, il signor Di Giulio Giambattista, alla guida del Bus Amat nr. sociale 506 - linea 8 Appia, percorreva il C.so Umberto nel suo senso unico di marcia da Est verso Ovest, trasportando a suo dire un passeggero, e diretto allo stabilimento industriale Ilva di Taranto. Lo stesso, come dichiarato, quando giungeva sulla Via Napoli (Porta Napoli), avvertiva che il proprio mezzo non riusciva a proseguire nella marcia, pertanto si accostava a destra e scendeva. Nella circostanza e sempre come dichiarato, il signor Di Giulio constatava che dal mezzo da egli stesso condotto, vi era una perdita d'olio al vano motore, probabilmente olio del cambio, in quanto il signor Di Giulio specificava che detto mezzo, precedentemente alla citata fermata, aveva difficoltà a proseguire nella marcia. Sempre nell'occasione del soccorso del mezzo pubblico di trasporto e dalla propria Sala operativa Amat, il Di Giulio Giambattista veniva messo a conoscenza della perdita d'olio motore dal mezzo da egli stesso condotto, avvenuta lungo il C.so Umberto e nel tratto su descritto, poiché al verificarsi dell'evento, sempre come dichiarato, non si era accorto di nulla, nessuna persona l'aveva fermato per indicargli l'accaduto, tanto meno era a conoscenza della caduta del centauro, a causa della predetta perdita d'olio motore.

Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

- [REDACTED]
- Al Signor Di Gioia Nicola veniva elevato verbale di contestazione nr.07935 ai sensi dell'Art.7 Comma 1 a) e Comma 14 del C.d.S.

[REDACTED]

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori di P.M. Brig. Mappa Orlando e Ag. Sc. Panaro Angela

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

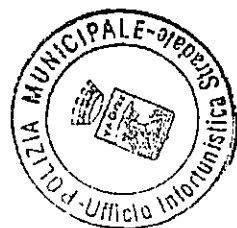
Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.161345;
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.10;



L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)

[Handwritten signature]



550

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

N° REG. 37 36034E

Data

Orario di Ingresso

Orario di Uscita

Cognome Nome Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi **P.R.**

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☐ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☐ Altro |
| ☐ Morso di animali | ☐ Accidentale |

Data dell'incidente Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note

*Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.*

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

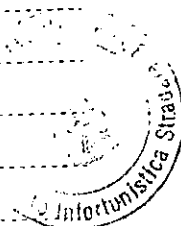
VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO

L'anno _____, addì 16 del mese di luglio
alle ore 10,10 in località _____
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. _____

è presente il sig. Di Iorio Mario
identificato a mezzo _____
il quale, in qualità di _____
riferisce quanto segue:

gli altri olli, ma percorrevano con l'auto
nel suo senso unico - fu un press
di me fiondendo, perdendo il controllo
del mezzo e causò gli olli presenti
sulla strada e ferivano per terra

Di Iorio Mario





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di LUGLIO
alle ore 17.30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. MAPPA
ORLANDO

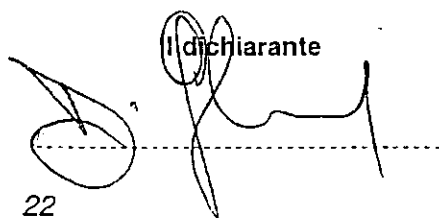
è presente il sig. DI GIULIO GIAMBATTISTA
identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUZIONE BUS ATAT LR 506
riferisce quanto segue: A bordo del bus AMAT nr.
società 506 linea APPIA - linea 8, percorro
il C.so Umberto MCP suo seno, unico
di marcia e con circolazione nella
corsia riservata ai mezzi pubblici
e taxi. Preciso che all'interno del mezzo
trasporto un uomo che doveva recarsi
presso l'Ilva di Taranto. Quando giunsi
a Porta Napoli advertì che il mezzo
non riusciva a proseguire nella marcia,
per tanto sulla via Napoli mi
arrestai a destra e scesi dal
mezzo per un primo controllo della
occasione notai una perdita di olio

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

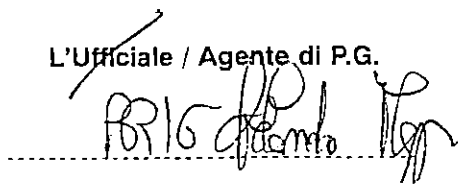
del vano motore, pertanto mi sono la
mia centrale operativa, la quale
prevedeva e mi comunicava, la sua
sostituzione, per proseguire il servizio.
Presumibilmente, l'atto in questione era
effetto del cambio, e in riferimento all'atto
disperso sul Corso Umberto, non mi sto
accorto di nulla e solo successivamente
all'evento, mi venne riferito dal responsabile
della centrale operativa Annot, che vi era
stata dispersione d'atto del mezzo in
questione, anche su Corso Umberto. Tanto
meno sto a contestare della caduta
del conducente.

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

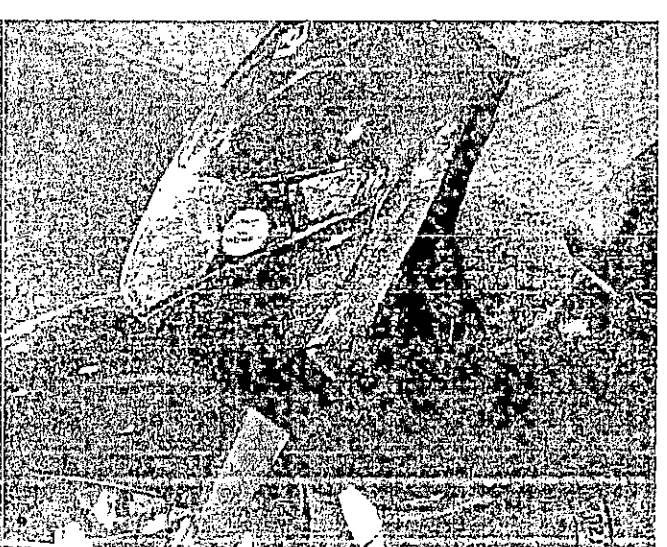
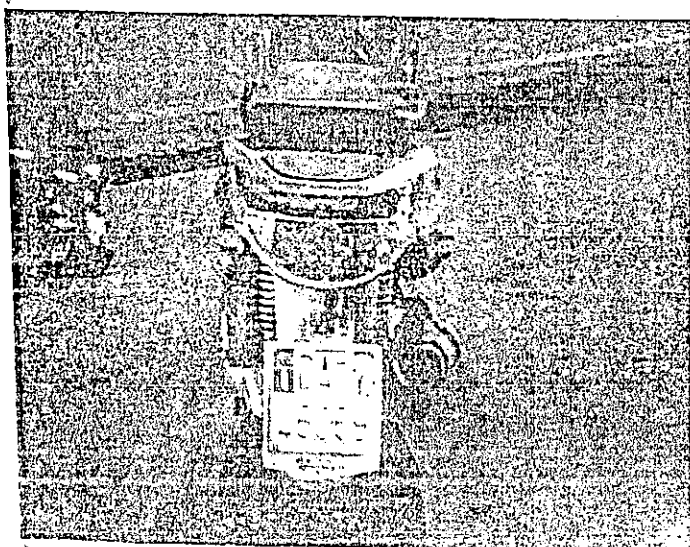
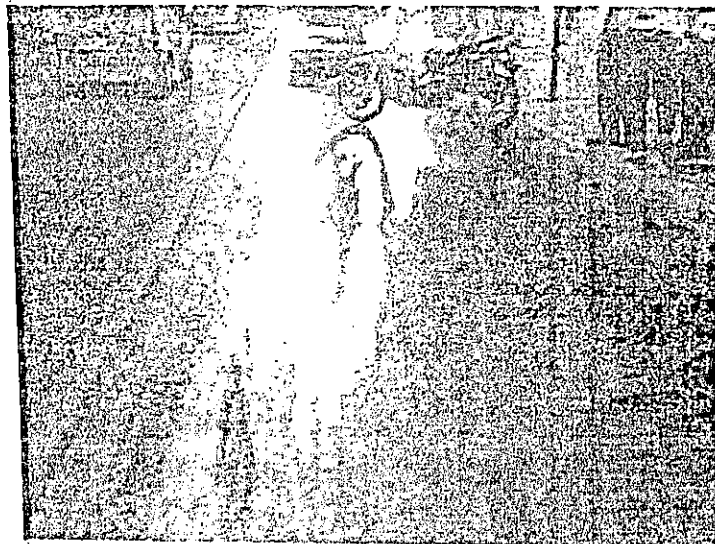
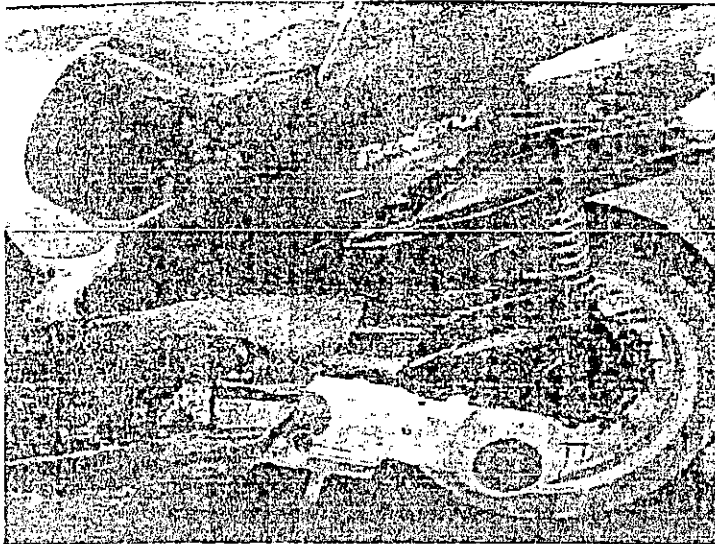
Il dichiarante


22

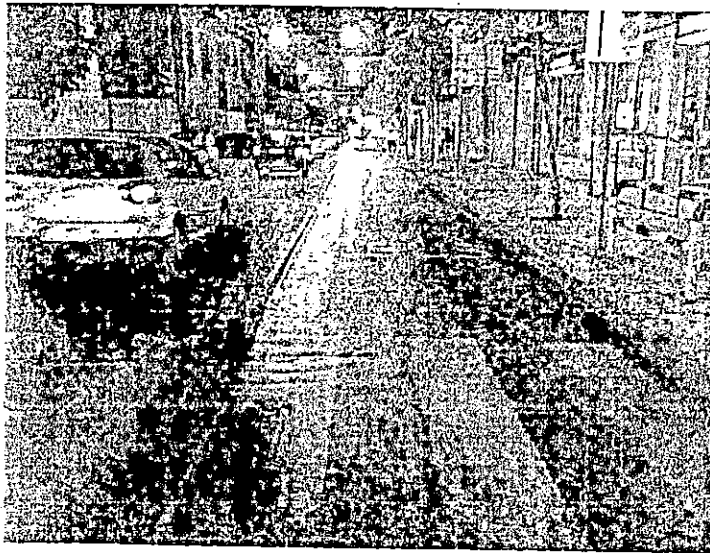
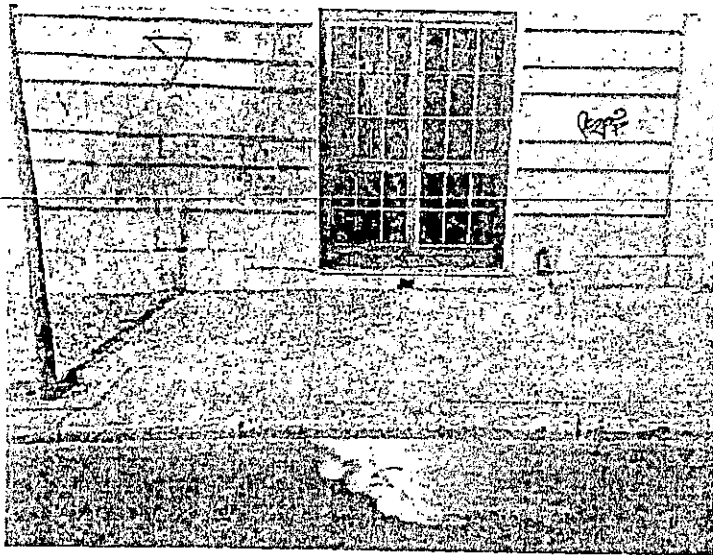
L'Ufficiale / Agente di P.G.







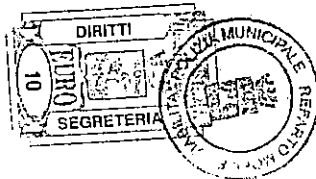
Info Inter



Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>4928</u> DEL <u>10.01.2013</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:	POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale
Spazio per diritti di segreteria		Prot. nr. <u>4928</u> / <u>10.1.13</u>



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 13/07/2012 via: CORSO UMBERTO
parti: FIAT SPA (CP43913L) DI GIOIA (DA46069) (spese: €.10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: €5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 10/01/2013
Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

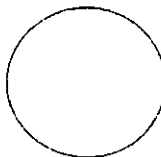
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Taranto, li 09 NOV. 2012

Prot. n. 19596 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

TRIBUNALE DI TARANTO
REGISTRO GENERALE

- 7 DIC 2012

OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 13/07/2012 a Taranto in Corso Umberto, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato CP439BL e ci risulta che il Sig. **Di Gioia Nicola** riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 3669/PG del 17/10/2012, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

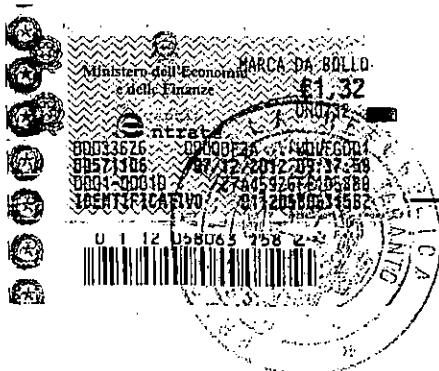
Procedimento penale n. 2447/12 Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. EPIFANI

VISTO: si autorizza

- 5 GEN. 2013
Taranto

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA



INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2012 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSÌ)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
030/NS/12	MASTROPIETRO ANGELO	IL MEZZO, CHE L'AGENTE IMPEGNATO ALLE MANOVRE RICONDUCEVA IN DEPOSITO PER AVARIA FRENI, NON RISPONDEVA PIU' AI COMANDI E FINIVA CONTRO UN GABBIOTTO IN DEPOSITO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE (MALGRADO SIANO STATE RICHIESTE VERIFICHE ALLO STATO INEVASE PER CHIARIRE SE IL SINISTRO SIA RICONDUCEBILE ALL'AVARIA FRENI. IN DUBBIO PRO REO)	NO	
040/NS/12	TARTARELLO ALESSANDRO	APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO POSTERIORE INFERIORE SX SU AUTOVETTURA.	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
060/NS/12	SARDIELLO NICOLA	CEDIMENTO SCHIENALE POSTO GUIDA A SEGUITO DEL QUALE AVVENIVA UNA FRENATA E DADUTA DI N°05 PASSEGGERI	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
077/AR/12	RESSA FRANCESCO	AVARIA FRENI, TAMPONAMENTO AUTOVETTURA	SI	NO	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE (MALGRADO SIANO STATE RICHIESTE VERIFICHE ALLO STATO INEVASE PER CHIARIRE SE IL SINISTRO SIA RICONDUCEBILE ALL'AVARIA FRENI. IN DUBBIO PRO REO)	NO	
122/AR/12	SCARCI DAVIDE	AVARIA PORTA CENTRALE CHE PROVOCAVA LA CADUTA DI UNA PASSEGGERA	NO	NO	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE (MALGRADO SIANO STATE RICHIESTE VERIFICHE ALLO STATO INEVASE PER CHIARIRE SE IL SINISTRO SIA RICONDUCEBILE ALL'AVARIA FRENI. IN DUBBIO PRO REO)	NO	
140/AR/12	DI GIULIO GIAMBATTISTA	PERDITA DI OLIO CADUTA MOTO	NO	NO	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
179/AR/12	D'ERRICO SALVATORE	PERDITA DI OLIO	NO	NO	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
200/AR/12	CAVALLO ROBERTA	APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO POSTERIORE SU RECINZIONE	SI	NO	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
214/AR/12	SCARCI DAVIDE	APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO VANO BATTERIE SU AUTOVETTURA	SI	NO	RAPPORTO VIGILI URBANI	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/AR/12	LATERZA DOMENICO	APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO VANO BATTERIE SU RECINZIONE	SI	NO	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

Taranto, li 26/03/2013

Prot. n.: _____ UAG

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

- 1) N. SIN. 919794650 DEL 30/05/2012 (NS. RIF. 107/AR/12) Importo € 300,00
- 2) N. SIN. 919848744 DEL 08/10/2012 (NS. RIF. 181/AR/12) Importo € 350,00
- 3) N. SIN. 950399394 DEL 11/11/2012 (NS. RIF. 217/AR/12) Importo € 800,00
- 4) N. SIN. 950400099 DEL 16/11/2012 (NS. RIF. 213/AR/12) Importo € 2.000,00
- 5) N. SIN. 919794653 DEL 16/04/2012 (NS. RIF. 078/AR/12) Importo € 2.000,00
- 6) N. SIN. 919816092 DEL 13/07/2012 (NS. RIF. 140/AR/12) Importo € 2.000,00
- 7) N. SIN. 919817887 DEL 21/07/2012 (NS. RIF. 144/AR/12) Importo € 2.000,00
- 8) N. SIN. 919867334 DEL 26/11/2012 (NS. RIF. 227/AR/12) Importo € 1.050,00
- 9) N. SIN. 919870280 DEL 06/12/2012 (NS. RIF. 235/AR/12) Importo € 1.800,00
- 10) N. SIN. 919872953 DEL 11/12/2012 (NS. RIF. 244/AR/12) Importo € 250,00

Totale € 12.550,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 12.550,00 (euro dodicimilacinquecentocinquanta/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543

Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
[Firma]

Prot. N. 5162	
Del 27 MAR. 2013	
P. PRESIDENTE	☐
DG DIRETTORE GENERALE	☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT DIRETTORE TECNICO	☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI INFORMATICA	☐
PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
TECNICO	☐
PRODOTTI TRAFFICO	☐
RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STAFF QUALITÀ	☐

Allegati: note Allianz prot. 4543, 4544 e 4546 del 18/03/2013.

Unità Recupero Premi e Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
PZA SAN SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax-06 6768.2439

Milano , 01 marzo 2013



0013
MSI3009AD910010001 01 GE02
01282960 NXA14388004082
110 2 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497052

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.

Spettabile AMAT

Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970521302 degli importi di franchigia da rimborsare, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di **6.000,00** euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento.
Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich

Prct. N. 1544
Del 18 MAR. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐



Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
919794653	16/04/2012	VIA NAPOLI PONTE DELLA FERROVIA	MOLITERNI MICHELE	078/AR/12 2.300,00	24/01/2013	DW775TR	AUTOBUS	2.000,00
919816092	13/07/2012	CSO UMBERTO 74100 TARANTO TA	DI GIOIA MARCO	160/AR/12 2.500,00	24/01/2013	CP439BL	AUTOBUS	2.000,00
919817887	21/07/2012	VLE MAGNA GRECIA 74100 TARANTO	VOZZA ANNA	144/AR/12 3.000,00	15/01/2013	DW775TR	AUTOBUS	2.000,00

Oggetto: SINISTRO DEL 13/07/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000030 - AMAT SPA (CP439BL) / DI GIOIA MARCO E NICOLA (DA46069) - NS. RIF. 140/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 19/07/2012 12.28

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

140AR12.PDF

302 KB