

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 131/AR/12		DATA SINISTRO 03/07/2012		ORA 15.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA JAPIGIA				ANGOLO VIA LEONIDA	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - FARO				N° SOCIALE 598		TARGA AUTOBUS DW 982 TR	
MATR. AGENTE 158767		COGNOME MARTINO		NOME VITO		Codice Fiscale MRTVTI56S20L049H	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 20/11/1956		DATA ASSUNZIONE 20/06/2007		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO VIA GIOTTO N. 40		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5281850N		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 05/10/2010	
						SCADENZA PATENTE 10/11/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	CICLOMOTORE			
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA Polizia URBANA E Polizia di STATO

TESTIMONI

UN VIAGGIATORE DEL BUS I CUI DATI SONO STATI RILEVATI DAL COLLEGA CONTROLLORE AUGENTI FULVIO.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

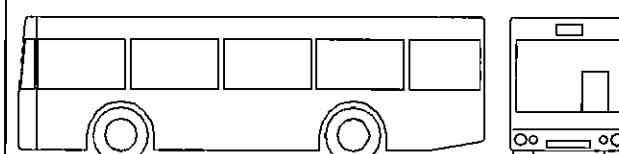
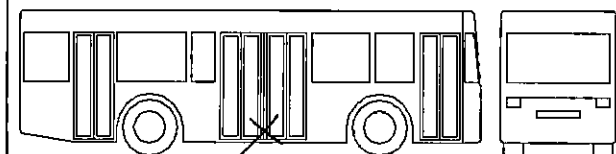
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVI DANNI ALLA PORTA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 15.00 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA LEONIDA, NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO CON VIA JAPIGIA, MIO MALGRADO ANDAVO IN COLLISIONE CON UN CICLOMOTORE GUIDATO DA UN GIOVANE CHE DALLA MIA DESTRA USCIVA DA VIA JAPIGIA SENZA MINIMAMENTE RALLENTARE E FERMARSI PER DARE PRECEDENZA COME SEGNALETICA IMPONE.

IL CICLOMOTORE ANDAVA AD IMPATTARE IN CORRISPONDENZA DELLA PORTA CENTRALE DEL BUS ARRECANDO LIEVI DANNI ALLA STESSA.

A SEGUITO DELL'INCIDENTE SCENDEVO SUBITO DAL BUS PER ASSICURARMI CHE IL CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE NON AVEVA RIPORTATO DANNI FISICI.

VENIVO AL RIGUARDO SUBITO TRANQUILLIZZATO DAL RAGAZZO IL QUALE MINIMIZZAVA L'ACCADUTO E MI INVITAVA A NON CHIAMARE I VIGILI URBANI COSA CHE COMUNQUE HO PROVVEDUTO A FARE.

DOPO AVER AVVISATO VIA TELEFONO LA CENTRALE AZIENDALE DELL'INCIDENTE RISCENDEVO DAL BUS PER PRENDERE LE GENERALITA' DEL RAGAZZO E I DATI DEL MOTORINO, E IN TALE CIRCOSTANZA VENIVO AGGREDITO VERBALMENTE DA UNO SCONOSCIUTO CHE NON VOLEVA CHE IO RILEVASSI I DATI DEL RAGAZZO E MI INVITAVA AD ALLONTANARMI CON IL BUS. LO STESSO INDIVIDUO, DOPO AVER FATTO ANDAR VIA IL RAGAZZO CON IL CICLOMOTORE, IN CONSIDERAZIONE DELLA MIA INSISTENZA A FAR INTERVENIRE SUL POSTO SIA I VIGILI URBANI E SIA IL PERSONALE DEL 113, MI AGGREDIVA COLPENDOMI SUL VOLTO CON UNA MANATA PROVOCANDOMI UNA ESCORIAZIONE SUL SETTO NASALE COME CERTIFICATO DAL PRONTO SOCCORSO DEL SS. ANNUNZIATA PRESSO IL QUALE MI SONO SUBITO DOPO RECATO PER LE CURE DEL CASO.

INTORNO ALLE ORE 15.30 CIRCA GIUNGEVA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO MA INTANTO L'ENERGUMENO CHE MI AVEVA AGGREDITO SI ERA DILEGUATO DAL POSTO.

POCHI MINUTI DOPO ARRIVAVANO ANCHE I VIGILI URBANI I QUALI EFFETTUAVANO I RILIEVI DEL CASO E PRENDEVANO ATTO DELL'ASSENZA SIA DEL CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE CHE DELL'AGGRESSORE.

LA CENTRALE AZIENDALE INVIAVA SUL POSTO ALCUNI COLLEGHI DELLA VIABILITA'.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

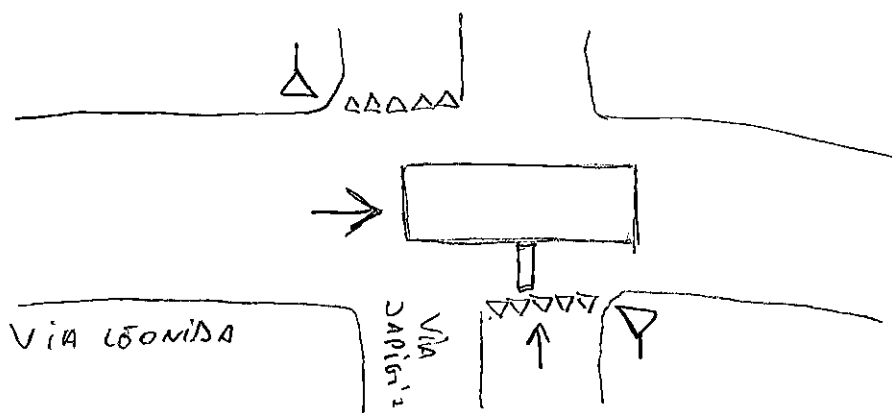
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

04/07/2012

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
131/AR/12	03/07/2012	15.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
27	TARANTO - VIA JAPIGIA	VIA LEONIDA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - FARO		598	DW 982 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
158767	MARTINO	VITO	MRTVTI56S20L049H		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	20/11/1956	20/06/2007	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA GIOTTO N. 40	D	TA5281850N	MCTC-TA	05/10/2010	10/11/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	CICLOMOTORE			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA Polizia URBANA E Polizia di STATO

TESTIMONI

UN VIAGGIATORE DEL BUS I CUI DATI SONO STATI RILEVATI DAL COLLEGA CONTROLLORE AUGENTI FULVIO.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

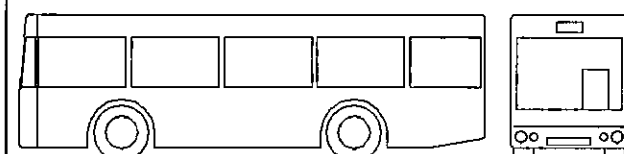
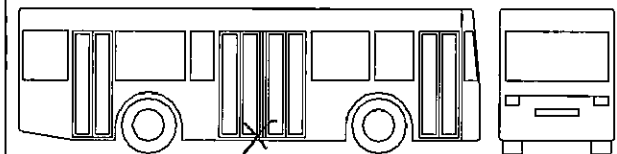
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVI DANNI ALLA PORTA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 15.00 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA LEONIDA, NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO CON VIA JAPIGIA, MIO MALGRADO ANDAVO IN COLLISIONE CON UN CICLOMOTORE GUIDATO DA UN GIOVANE CHE DALLA MIA DESTRA USCIVA DA VIA JAPIGIA SENZA MINIMAMENTE RALLENTARE E FERMARSI PER DARE PRECEDENZA COME SEGNALETICA IMPONE.

IL CICLOMOTORE ANDAVA AD IMPATTARE IN CORRISPONDENZA DELLA PORTA CENTRALE DEL BUS ARRECANDO LIEVI DANNI ALLA STESSA.

A SEGUITO DELL'INCIDENTE SCENDEVO SUBITO DAL BUS PER ASSICURARMI CHE IL CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE NON AVEVA RIPORTATO DANNI FISICI.

VENIVO AL RIGUARDO SUBITO TRANQUILLIZZATO DAL RAGAZZO IL QUALE MINIMIZZAVA L'ACCADUTO E MI INVITAVA A NON CHIAMARE I VIGILI URBANI COSA CHE COMUNQUE HO PROVVEDUTO A FARE.

DOPO AVER AVVISATO VIA TELEFONO LA CENTRALE AZIENDALE DELL'INCIDENTE RISCENDEVO DAL BUS PER PRENDERE LE GENERALITA' DEL RAGAZZO E I DATI DEL MOTORINO, E IN TALE CIRCOSTANZA VENIVO AGGREDITO VERBALMENTE DA UNO SCONOSCIUTO CHE NON VOLEVA CHE IO RILEVASSI I DATI DEL RAGAZZO E MI INVITAVA AD ALLONTANARMI CON IL BUS. LO STESSO INDIVIDUO, DOPO AVER FATTO ANDAR VIA IL RAGAZZO CON IL CICLOMOTORE, IN CONSIDERAZIONE DELLA MIA INSISTENZA A FAR INTERVENIRE SUL POSTO SIA I VIGILI URBANI E SIA IL PERSONALE DEL 113, MI AGGREDDIVA COLPENDOMI SUL VOLTO CON UNA MANATA PROVOCANDOMI UNA ESCORIAZIONE SUL SETTO NASALE COME CERTIFICATO DAL PRONTO SOCCORSO DEL SS. ANNUNZIATA PRESSO IL QUALE MI SONO SUBITO DOPO RECATO PER LE CURE DEL CASO.

INTORNO ALLE ORE 15.30 CIRCA GIUNGEVA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO MA INTANTO L'ENERGUMENO CHE MI AVEVA AGGREDITO SI ERA DILEGUATO DAL POSTO.

POCHI MINUTI DOPO ARRIVAVANO ANCHE I VIGILI URBANI I QUALI EFFETTUAVANO I RILIEVI DEL CASO E PRENDEVANO ATTO DELL'ASSENZA SIA DEL CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE CHE DELL'AGGRESSORE.

LA CENTRALE AZIENDALE INVIAVA SUL POSTO ALCUNI COLLEGHI DELLA VIABILITA'.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 06/07/2012

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel: 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. N° 159558

Data 03.07.12

Orario di Ingresso 17.45

Orario di Uscita 20.00

Cognome Marzino Nome Cito Sesso M F

Luogo e data di nascita 20.11.56 Le

Residenza via Cito, 110 Talsano

Documento d'identità

Diagnosi Stenocardia cronica, ipertensione
ed ischemia miocardica
sotto sforzo

Prognosi 5 (cinque) ss. sc. P.R.

Accertamenti e terapia effettuata Esplorazione torace

Riferito da paziente: dolore al naso

PA 183/80 mmHg - Nitebion 7

SO₂ 98%, in A/A 20 x 14 in 100%

in 100% PA 160/90 mmHg

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale

☒ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico

☐ Incidente sportivo ☐ Altro

☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note Si ammette e fa presente -

Si ammette e fa presente -

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

01011500

AL DIRETTORE GENERALE
SEDE

Sezione 1

Riservata all'infortunato:

Oggetto: denuncia di infortunio occorsomi in data 03/09/12 ore 15,00

IL sottoscritto MARTINO VITO nato a TARANTO il 20/11/1986 in possesso del profilo professionale di OPERATORE DI ESERCIZIO appartenente all'area ☒ Esercizio ☐ Officina ☐ Amministrazione sotto la propria responsabilità

DICHIARA
che in data 3/7/2012 impegnato sul turno INTERNO con inizio previsto alle ore 11,15 e conclusione prevista per le ore 17,00 sono rimasta vittima di infortunio sul lavoro. La dinamica dell'infortunio è risultata la seguente:

IN SEGUITO AD UN INCIDENTE, SCENDEVO DAL MEZZO PER ASSICURARMI CHE IL CONDUCENTE AVEVA RIPORTATO DANNI FISICI. VENIVO ACCORRATO DA UNO SCONOSCIUTO, CHE NON VOLEVA CHE IO RIVELASSI IL NOME DELLA CONTROPARTE (INTERVENIVAMO IN VIGILI URBANI E IL 113).

IL DICHIARANTE

Sezione 2

Riservata all'infortunato e da compilare solo se trattasi di **infortunio in itinere** (ossia occorso nel percorso casa/lavoro)

Oggetto: denuncia di infortunio occorsomi in data _____ ore _____

IL sottoscritto _____ sotto la propria responsabilità

DICHIARA

Che l'incidente si è verificato: ☐ mentre stava andando al lavoro ☐ mentre stava tornando dal lavoro

Che l'incidente si è verificato nel tragitto più breve casa/ lavoro: ☐ SI ☐ NO

Sono state effettuate deviazioni: ☐ SI ☐ NO

Se "SI" indicarne i motivi: _____

Sono state effettuate delle soste: ☐ SI ☐ NO

Se "SI" indicarne i motivi: _____

IL DICHIARANTE

Sezione 3

Riservata all'Area. L'Area, in merito alla dichiarazione sopra resa, rende noto di essere in possesso delle seguenti ulteriori informazioni:

Ritiene che la descrizione riferita risponda a verità?

☒ SI ☐ No ☐ Giudizio non esprimibile poiché nessun dipendente era presente al momento dell'episodio segnalato

Se ha risposto no, perché?

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Sezione 4

DICHIARAZIONE COSI' ASSUNTA AL PROTOCOLLO AZIENDALE:

Prot. 11830 del 04 LUG 2012 (da consegnare immediatamente all'Ufficio Personale a cura dell'Ufficio Segreteria)

LA SEGRETERIA AMAT

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 7.08

ALLE ORE 11.15

LINEA BIS 060

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
MARTINO VITO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.15

ALLE ORE 14.24

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
MARTINO VITO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 254

DALLE ORE 17.09

ALLE ORE 24.10

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Esposito

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

AmAt

Fax

A: Spett.le Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica Stradale

Fax:

099/4581023

Da: A.M.A.T. S.P.A. – UFFICIO SINISTRI Data 06/07/2012
TEL./FAX 099/7356261

sinistro del 03/07/2012
Oggetto: Via leonida – Via Japigia

Pag.: 4

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto trasmettiamo copia del libretto di circolazione e del certificato/contrassegno assicurativo del bus n.598 targato DW982TR.

Distinti saluti.

.....

Allianz S.p.A. - Divisione Allianz Ras
Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inzeri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311
C.F. P.IVA e Registro imprese di Trieste n. 05032630962 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz
Iscritta all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco



Giustificativo di rischio n. 0000121

Contraente: AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO
00146330733



Spettabile
AMAT SPA
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO

Polizza/Ramo:
Libro Matricola 031
Numero: 0000059497052/0000121
Periodo di validità della copertura assicurativa:
dalle ore 24:00 del 31/03/2012
alle ore 24:00 del 31/03/2013
Scadenza contratto:
31/03/2013
Frazionamento: ANNUALE
Premio Euro
Responsabilità Civile: *****
Rischi accessori: *****
Importo netto: *****
Imposte: *****
Contributo SSN: *****
Totale *****

Firma agente o esattore



Allianz S.p.A.
Lorella Sdrigotti Ettore Murgia

bluyth 072

ORIGINAL				DUPLICATE			
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE				2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO			
3. FROM: 01/04/2012 TO: 31/03/2013 (Both dates inclusive)				3. FROM: 01/04/2012 TO: 31/03/2013 (Both dates inclusive)			
4. Country Code/Insurer's Code/Number I/514/00059497052 0000121				4. Country Code/Insurer's Code/Number I/514/00059497052 0000121			
5. Registration No. (or 11 nonet) Chassis or Engine No. DW982TR				5. Registration No. (or 11 nonet) Chassis or Engine No. DW982TR			
6. Category of vehicle E				6. Category of vehicle E			
7. Make of vehicle BREDAMENARINI				7. Make of vehicle BREDAMENARINI			
8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in Countries for which the relevant boxes are not crossed out (for further information, please see www.cab.it). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.				8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in Countries for which the relevant boxes are not crossed out (for further information, please see www.cab.it). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.			
A B BG CY CZ D DK E EST F FIN GB GR H I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AND BIH BY HR IL IR MA MD MK RVS SRB TN TR UA				A B BG CY CZ D DK E EST F FIN GB GR H I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AND BIH BY HR IL IR MA MD MK RVS SRB TN TR UA			
10. This Card has been issued by: Allianz S.p.A. Lorella Sdrigotti Ettore Murgia 34123 Trieste - Largo Ugo Inzeri, 1				10. This Card has been issued by: Allianz S.p.A. Lorella Sdrigotti Ettore Murgia 34123 Trieste - Largo Ugo Inzeri, 1			
11. Signature of Insurer: <i>bluyth 072</i>				11. Signature of Insurer: <i>bluyth 072</i>			
CATEGORY OF VEHICLES CODE: A. Car B. Motorcycle C. Light tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailer G. Others				CATEGORY OF VEHICLES CODE: A. Car B. Motorcycle C. Light tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailer G. Others			

B08 588

Allianz S.p.A. - Divisione Allianz Ras
Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inzeri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311
C.F. P.IVA e Registro imprese di Trieste n. 05032630962 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz
Iscritta all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Certificato di assicurazione

Ai sensi dell'art. 127 del Decreto Legislativo 7.09.2005 n. 209

Contraente: AMAT SPA
Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657
C.A.P.: 74121 Città: TARANTO
Polizza n. 0000059497052/0000121
Targa: DW982TR
Tipo veicolo: AUTOBUS
Inizio alle ore 24:00 del 31/03/2012
Termine alle ore 24:00 del 31/03/2013

Allianz S.p.A.
Lorella Sdrigotti Ettore Murgia

bluyth 072

Periodo di validità della copertura assicurativa salvo quanto disposto dal Codice Civile (art. 1901 secondo comma).

Allianz S.p.A.
Divisione
Allianz RAS
CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE
DW982TR
TIPO DEL VEICOLO
AUTOBUS
SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO
GIORNO MESE ANNO
31 03 2013
Allianz S.p.A.
Lorella Sdrigotti Ettore Murgia
bluyth 072

[illegible]

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

RAPPORTO TX

06 LUG. 2012 09:53

LOGO :

FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994581023	06 LUG. 09:49	04'30	TX	04	OK

Taranto li 3/7/12

Al RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDEOggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Alle ore 1630 circa l'agente MARTINO VITO
comandato al T. 468 con orario 1415 - 1724 L.C.T.,
a causa di un incidente causato da un motociclo
subiva una aggrissione da parte di uno
sconosciuto, l'incidente è avvenuto in via Scavola
angolo via Tarigola ed bus 598. Sul posto è
interventata una pattuglia delle Polizie di Stato.
L'agente si recava in ospedale per le cure del caso.

Prot. N. 11817
04 LUG. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

firmato: Bleues

[illegible]

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1966,00/12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **131/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **03/07/2012**
Data Perizia: **17/07/2012**

Assicurato: **AMAT N.598**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW982TR**
Controparte: **IGNOTO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1966,00/12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **131/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **03/07/2012**
Data Perizia: **17/07/2012**

Assicurato: AMAT N.598
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26
Targa: DW982TR
Controparte: IGNOTO



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1966,00/12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **131/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **03/07/2012**
Data Perizia: **17/07/2012**

Assicurato: AMAT N.598
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26
Targa: DW982TR
Controparte: IGNOTO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 131/AR/12	DATA SINISTRO 03/07/2012	ORA 15.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA JAPIGIA	ANGOLO VIA LEONIDA	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - FARO		N° SOCIALE 598	TARGA AUTOBUS DW 982 TR
MATR. AGENTE 158767	COGNOME MARTINO	NOME VITO	Codice Fiscale MRTVTI56S20L049H
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 20/11/1956	DATA ASSUNZIONE 20/06/2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA GIOTTO N. 40		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5281850N
RILASCIATA A MCTC-TA		DATA RILASCIO 05/10/2010	SCADENZA PATENTE 10/11/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	CICLOMOTORE			
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA E POLIZIA DI STATO

TESTIMONI

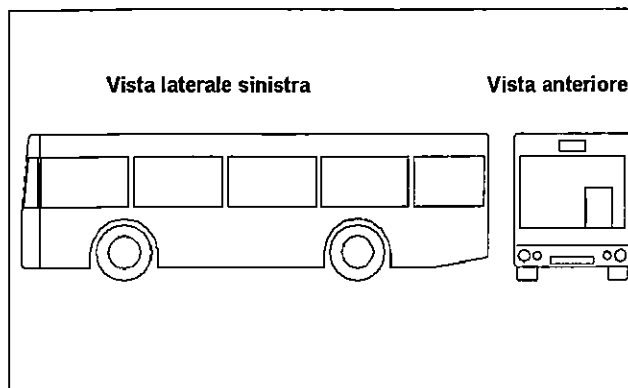
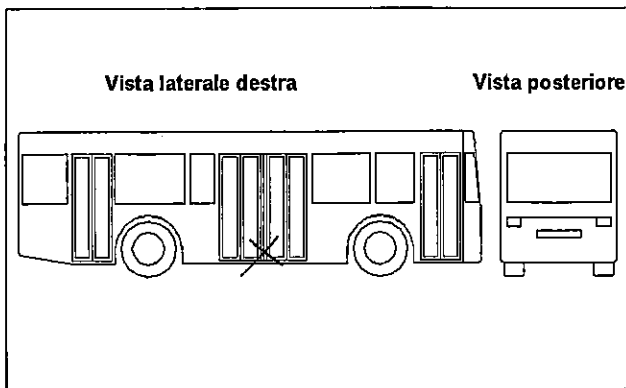
UN VIAGGIATORE DEL BUS I CUI DATI SONO STATI RILEVATI DAL COLLEGA CONTROLLORE AUGENTI FULVIO.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO
131/AR/12



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVI DANNI ALLA PORTA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 15.00 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA LEONIDA, NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO CON VIA JAPIGIA, MIO MALGRADO ANDAVO IN COLLISIONE CON UN CICLOMOTORE GUIDATO DA UN GIOVANE CHE DALLA MIA DESTRA USCIVA DA VIA JAPIGIA SENZA MINIMAMENTE RALLENTARE E FERMARSI PER DARE PRECEDENZA COME SEGNALETICA IMPONE. IL CICLOMOTORE ANDAVA AD IMPATTARE IN CORRISPONDENZA DELLA PORTA CENTRALE DEL BUS ARRECANDO LIEVI DANNI ALLA STESSA.

A SEGUITO DELL'INCIDENTE SCENDEVO SUBITO DAL BUS PER ASSICURARMI CHE IL CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE NON AVEVA RIPORTATO DANNI FISICI.

VENIVO AL RIGUARDO SUBITO TRANQUILLIZZATO DAL RAGAZZO IL QUALE MINIMIZZAVA L'ACCADUTO E MI INVITAVA A NON CHIAMARE I VIGILI URBANI COSA CHE COMUNQUE HO PROVVEDUTO A FARE.

DOPO AVER AVVISATO VIA TELEFONO LA CENTRALE AZIENDALE DELL'INCIDENTE RISCENDEVO DAL BUS PER PRENDERE LE GENERALITA' DEL RAGAZZO E I DATI DEL MOTORINO, E IN TALE CIRCOSTANZA VENIVO AGGREDITO VERBALMENTE DA UNO SCONOSCIUTO CHE NON VOLEVA CHE IO RILEVASSI I DATI DEL RAGAZZO E MI INVITAVA AD ALLONTANARMI CON IL BUS. LO STESSO INDIVIDUO, DOPO AVER FATTO ANDAR VIA IL RAGAZZO CON IL CICLOMOTORE, IN CONSIDERAZIONE DELLA MIA INSISTENZA A FAR INTERVENIRE SUL POSTO SIA I VIGILI URBANI E SIA IL PERSONALE DEL 113, MI AGGREDIVA COLPENDOMI SUL VOLTO CON UNA MANATA PROVOCANDOMI UNA ESCORIAZIONE SUL SETTO NASALE COME CERTIFICATO DAL PRONTO SOCCORSO DEL SS. ANNUNZIATA PRESSO IL QUALE MI SONO SUBITO DOPO RECATO PER LE CURE DEL CASO.

INTORNO ALLE ORE 15.30 CIRCA GIUNGEVA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO MA INTANTO L'ENERGUMENO CHE MI AVEVA AGGREDITO SI ERA DILEGUATO DAL POSTO.

POCHI MINUTI DOPO ARRIVAVANO ANCHE I VIGILI URBANI I QUALI EFFETTUAVANO I RILIEVI DEL CASO E PRENDEVANO ATTO DELL'ASSENZA SIA DEL CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE CHE DELL'AGGRESSORE.

LA CENTRALE AZIENDALE INVIAVA SUL POSTO ALCUNI COLLEGHI DELLA VIABILITA'.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

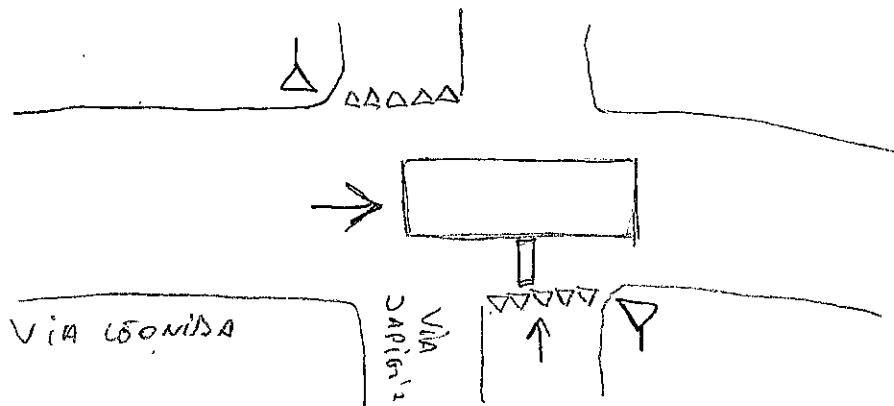
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/07/2012

pagina 2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 1966,00/12
Assicurato AMAT N.598		Controparte IGNOTO		Impresa Controparte N.N.		
Esercizio 2012	Sinistro N. 131/AR/12		Codice Agenzia		Data Sinistro 03/07/2012	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 17/07/2012	Data effett. Perizia 17/07/2012	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 9	Data Restituzione 02/08/2012

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 9 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 02/08/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:613,60

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

131/AR/12

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 13 fasciati è conforme all'originale.

Taranto, il 31-12-012

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	<u>0512</u>	data incidente	<u>03072012</u>
		orario comunicazione c.o.	<u>1515</u>
		orario intervento	<u>1520</u>
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
<u>PRIG</u>	<u>MABA</u>	<u>ORLANDO</u>	

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI



orario presunto

1510

Via [a] LEONILIA

intersezione [b] IAPIGIA

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

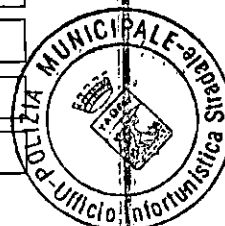
Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:

bus 598

VEICOLO **A** Tipo AUTOBUS AMAT marca BOBATSARILIBUS
modello targa SW 98 TR Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione 11 esito
annotazioni: 2011



Assicurazione ALLIANZ RAS
pol. nr. 00000 59497052/000R1 dal al 31.08.13

proprietario AMAT SPA
nato a il
residente TARANTO
via C. BATTISTI nr. 657

conducente MARTINO VITO
nato a TARANTO il 20.11.66
residente TARANTO
via GIOTTO nr. 40

titolare di PATZLTS cat. ACB nr. TA5281850N
rilasciato/a da PTCTC di TARANTO

in data 31.12.85 valida al 10.11.15 con le seguenti prescrizioni:
CQC RR TA5281850N Ril. 17.06.11 PTCTC TA SC. 09.09.13

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: INVERSI PERSONE, 101 F36210
INDIVIDUALI

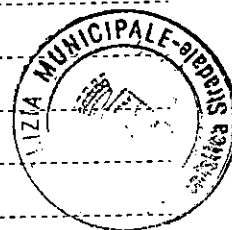
retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

349 298 9986

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: *Leggera ammassatura nella parte
laterale destra, parte centrale della
portiera d'uscita perfetta.*



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



COMUNE
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale

Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 0512 DEL 03.07.2012

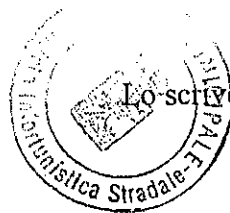
Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava all'intersezione di Via Leonida con Via Japigia, in Taranto, e nel versante Sud-Ovest dell'incrocio. La Via Leonida è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, il cui flusso veicolare si sviluppa da Nord verso Sud (direzione Viale Virgilio). La sosta veicolare, nella predetta Via Leonida, avviene parallelamente all'asse stradale e lungo i margini destro e sinistro, oltre i quali vi sono marciapiedi rialzati. La Via Japigia, nel tratto interessato all'evento infortunistico, ovvero tra la Via Leonida e Via Minniti, è strada ad unica carreggiata e a doppio senso di circolazione Est-Ovest e viceversa. La sosta veicolare, nella citata Via Japigia, avviene lungo il margine Sud e parallelamente all'asse stradale. All'intersezione di Via Japigia con Via Leonida, nel versante Sud-Ovest, si rilevava la presenza della segnaletica stradale verticale di "Dare Precedenza", non supportata dalla complementare segnaletica orizzontale, per recente rifacimento dell'asfalto.

All'arrivo dello scrivente sul posto, ivi reperiva solamente il Bus Amat ed il suo conducente, signor Martino Vito. Quest'ultimo riferiva che poco prima era rimasto coinvolto in un sinistro stradale con un giovane alla guida di un ciclomotore di colore grigio, del quale non era riuscito a rilevare il numero di targa, e che dall'impatto il centauro era caduto al suolo. Per tale motivo, sempre come dichiarato dal signor Martino, lo stesso scendeva dal mezzo pubblico, sincerandosi delle condizioni fisiche della controparte, la quale, sempre a dire del signor Martino, non voleva che si chiamasse sul posto alcuna forza di polizia. In tale fase, a dire del Martino, mentre egli contattava telefonicamente l'Azienda d'appartenenza Amat, si avvicinava una terza persona, non meglio identificata, che si prodigava per fare allontanare velocemente dal posto il centauro, a bordo dello stesso ciclomotore. Visto quanto in ultimo, il Martino e sempre come dichiarato, mentre allertava telefonicamente il 113, veniva aggredito fisicamente da quest'ultima persona sopraggiunta, dalla quale riceveva un pugno sul proprio volto, aggressore che dopo aver colpito il conducente del mezzo pubblico, si dileguava dal posto, facendo perdere le proprie tracce e rimanendo ignoto. Mentre il signor Martino Vito descriveva i fatti accaduti allo scrivente, sopraggiungeva sul luogo del sinistro, la Volante della Polizia di Stato denominata 3/4, il cui Capo Equipaggio riferiva verbalmente allo scrivente, che loro si stavano attivando per la ricerca del ciclomotorista e dell'aggressore, e che avrebbero verbalizzato circa l'aggressione posta in essere, invitando lo scrivente ad occuparsi del solo rilievo del sinistro stradale. Il Bus Amat era stato spostato, seppur di poco, dalla posizione di quiete post urto assunta nella fase terminale dell'evento, comunque veniva trovato sulla Via Leonida all'altezza dell'intersezione con la Via Japigia e nel versante Sud dell'area, parallelamente all'asse e con il frontale rivolto verso Sud (direzione Viale Virgilio). Al suolo e precisamente nel versante Ovest dell'incrocio, non si rilevavano tracce di frenate e/o scarrocciamento. Dalle dichiarazioni rese a verbale da parte del conducente il mezzo pubblico, lo stesso dichiarava che al momento del verificarsi del sinistro, sul mezzo pubblico vi erano alcuni passeggeri, i quali ad evento concretizzatosi, non lamentando lesioni fisiche riportate, si allontanavano dal luogo e prima dell'arrivo dello scrivente. Sul posto, all'arrivo dello scrivente, oltre al conducente il mezzo pubblico, si reperivano alcuni Verificatori dipendenti Amat, uno dei quali forniva il nominativo di un teste di nome Forleo Aldo, quest'ultimo nel frattempo allontanatosi. In data 10.07.2012 alle ore 09.50, si presentava presso l'Ufficio scrivente e su Ns invito, il teste, ovvero signor Forleo Cataldo nato a Romagnano Sesia in data 15.08.1963 e residente in Taranto-Talsano alla Via Garibaldi nr.11, identificato tramite C.I. nr.AO8264133 rilasciata dal Comune di Taranto in data 13/03/2008. La dichiarazione rilasciata dal teste, confermava nel merito quanto già dichiarato dal conducente il mezzo pubblico, e lo stesso teste signor Forleo riferiva che a seguito dell'evento infortunistico in

Forleo Aldo

analisi, notava che il conducente del ciclomotore, apparentemente non subiva danni fisici; Inoltre, il teste non riusciva a riferire circostanze utili ai fini dell'individuazione sia del ciclomotorista, sia del responsabile dell'aggressione.=====

Da quanto sopra riportato, la dinamica dell'evento infortunistico non può che essere descritta sulle sole dichiarazioni rilasciate dal conducente del Bus Amat, signor Martino Vito, dichiarazioni confermate nel merito, dal teste signor Forleo Cataldo: Il signor Martino Vito, alla guida del Bus Amat nr. sociale 598, percorreva la Via Leonida nel suo senso unico di marcia da Nord verso Sud (direzione Viale Virgilio). Lo stesso, giunto all'intersezione con la Via Japigia, come dichiarato, impegnava l'area d'incrocio in maniera rettilinea e, sempre come dichiarato, non appena oltrepassava il centro della medesima area, veniva in collisione con un ciclomotore sopraggiungente dalla propria destra e da quest'ultima Via Japigia, dal quale non riceveva la dovuta precedenza, come da segnaletica stradale verticale di Dare Precedenza, ubicata sulla Via Japigia all'intersezione con la Via Leonida (versante Sud-Ovest). All'urto, avvenuto tra la struttura anteriore del ciclomotore e la fiancata laterale destra del mezzo pubblico, all'altezza delle porte di discesa passeggeri, a dire dello stesso conducente Amat, il centauro cadeva rovinosamente al suolo. Per quanto in ultimo descritto, il conducente Amat scendeva dal proprio mezzo per accertarsi delle condizioni fisiche del centauro, ma quest'ultimo, aiutato da una terza persona rimasta anch'essa ignota, si dileguava dal posto a bordo del ciclomotore, del quale non veniva rilevata la targa da parte del conducente Amat, anche perchè il signor Martino Vito, come sopra meglio descritto, rimaneva vittima di un'aggressione fisica, da parte della terza persona avvicinatasi sul posto e che consentiva al centauro di darsi a precipitosa fuga.



Lo scrivente verbalizzante

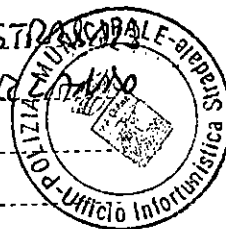
BRIG. Antonio Noya



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 04 del mese di LUGLIO
alle ore 15 in località UFFICIO INFORTUNISTICA STRADALE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. RIGI RAPPA ORLANDO



è presente il sig. MARTINO VITO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di COLLOCATORE BUS ATAT

riferisce quanto segue: Indato 03.07.2012 alle ore
15.00 circa, condurrei il bus Amct nr 598
linea 27, percorrendo la Via S. Maria del
suo senso unico di marcia Nord-Sud. Giunto
all'intersezione con la Via Sapienza, impegno
il bus d'incrocio in fase rotonda e
quando ero quasi del tutto dritto passato il
centro marciapiede sovrappassando dalla mia
destra un ciclo motore di colore grigio,
il cui conducente non rispettando gli
stop precedenti mi urtò sulle fiancate
laterali da nella parte centrale dell'urto,
il ciclo motore cadde e fu molto
scendendo dal mezzo per smarrirmi.

Martino Vito

Rigi Orlando 21

segue la dichiarazione spontanea del sig.

delle condizioni fisiche del centauro.
mentre colloquavo con lo stesso, questi
non voleva che si chiamasse Luigi Forte
di Patara, pertanto mentre io telefonavo
alla mr edimda si avvicinava una terza
persone e me ignota, che faceva andare
via il ciclomotore a bordo del suo
mezzo e mi riferiva come me ad
Alfonso marmi. In tale fase mentre io
mi prodigavo per ottenere telefonate il 113,
quest'ultima persona mi sfiorava un pugno
sul mio volto e scappava dal posto e
piedi, insultandomi. Subito dopo arrivava
in loco una pattuglia del 113 denominata
Volante 34, che si metteva alla ricerca dei due
soggetti darsi alla fuga. Specifico che non
so riferire sugli aspetti somatici del ciclomotore
e del mio aggressore. Tanto meno sulla
tarpa del ciclomotore. Al verificarsi del
sambito trasportavo una decina di persone
nel bus 598 e nessuna di queste commentava
le condizioni fisiche di Alfonso marmi ed erano
completamente a loro insaputa di quanto
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui

sopra.

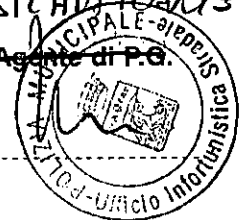
VERBALE 23/11/73
Il dichiarante

Alfonso marmi

IL DICHIARANTE

UFFICIO - Agente di P.G.

Alfonso





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATATA SUI FATTI (TESTE)**

L'anno 2012, addì 10 del mese di luglio
alle ore 01,50 in località Vill. Tur.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Carb.



è presente il sig. FORLINO CATALDO ROMAGNANO SESTA 15/8/62
identificato a mezzo TAGLIO CARIBALDI 11.

C.I. n° 13/3/02 N° A 08266133

il quale, in merito all'incidente verificatosi in data, dichiara quanto segue:

ero all'interno del bus che percorrevo in
corsa e il conducente, punto all'incrocio
via Tappia, subito in atto di parte
di un ciclomotore che sorpassava da
destra - il conducente, che provava a
non subire alcun - il conducente del bus,
scese dal mezzo, tentò telefonare,
all'autore dell'incidente per il danno subito
dal bus - la fila fece vedere guardarsi
il ciclomotore una persona di circa 35
che aveva un oggetto con il quale il
mezzo poteva incidere sul veicolo in

segue la dichiarazione del teste sig. :

e ha visto anche il colonnato. Quest
persona, sentendo che l'autostrada voleva
essere guastata, insidiando lo spirito
non, e ad ogni sforzo, un po' di
All'epoca d'autostrada, intorno al 113, e
l'effusione immediatamente si allontanò
durante tale fase il colonnato
scompareva.

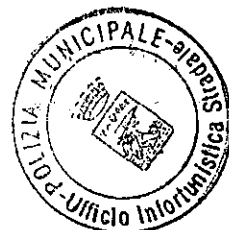
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

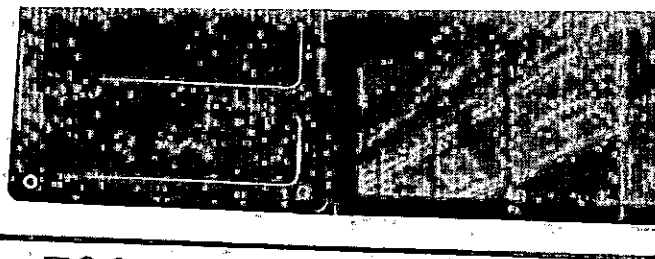
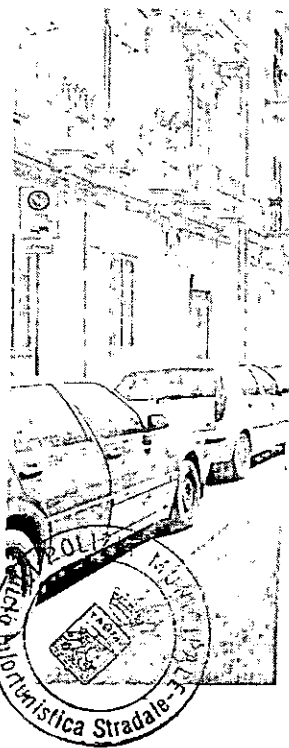
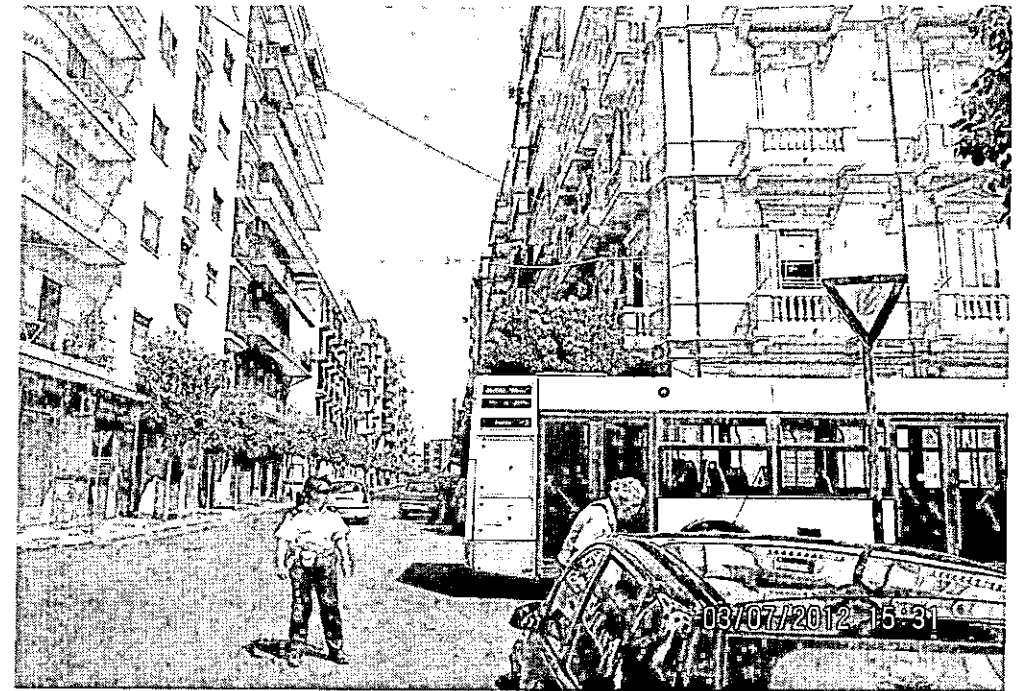
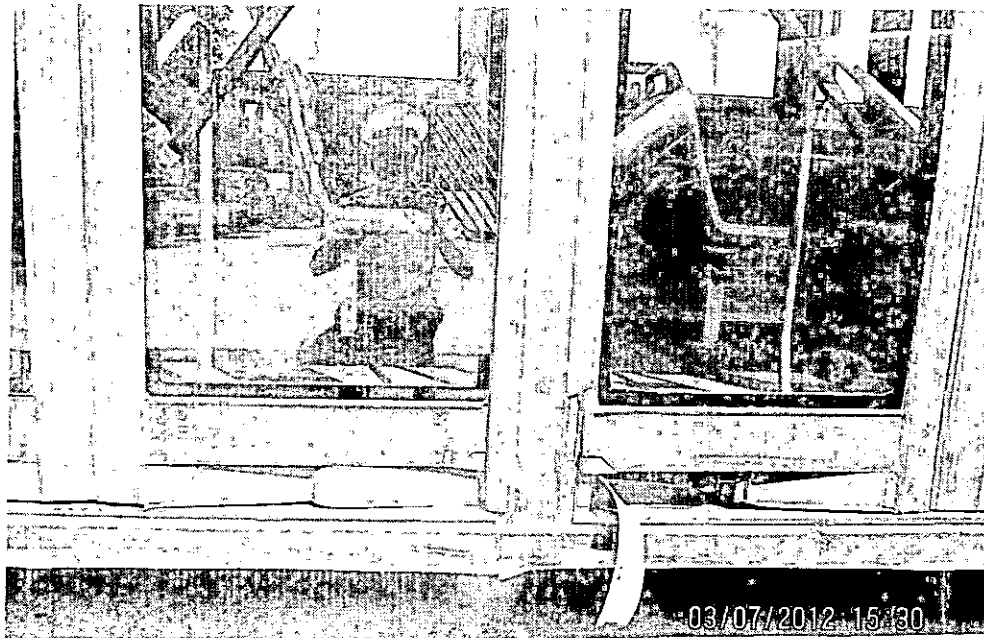
Il dichiarante

F. E. Ober

L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]





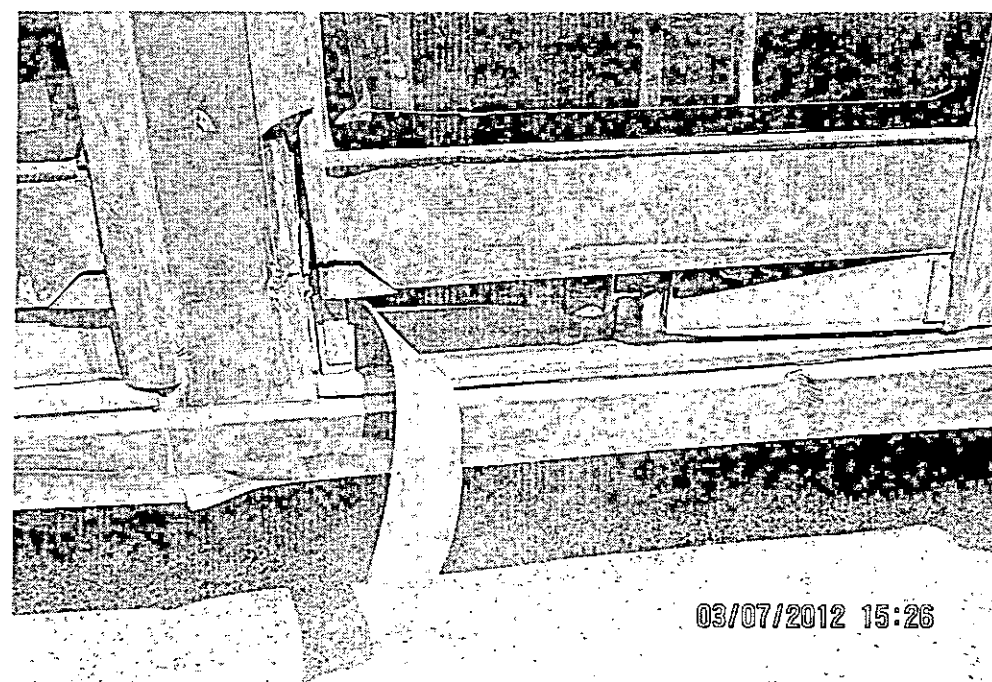
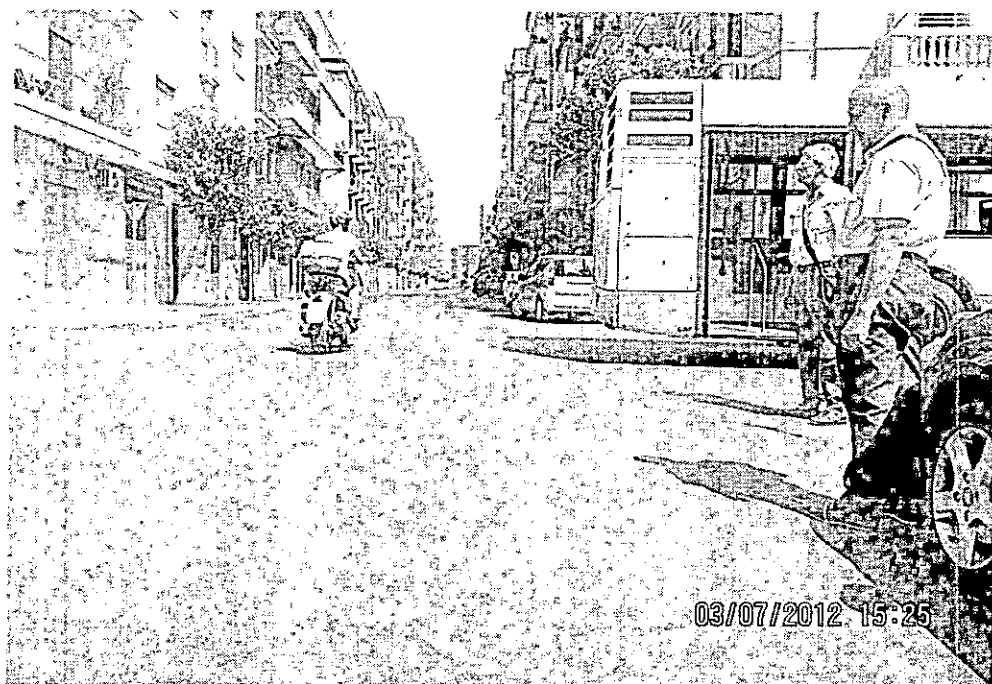
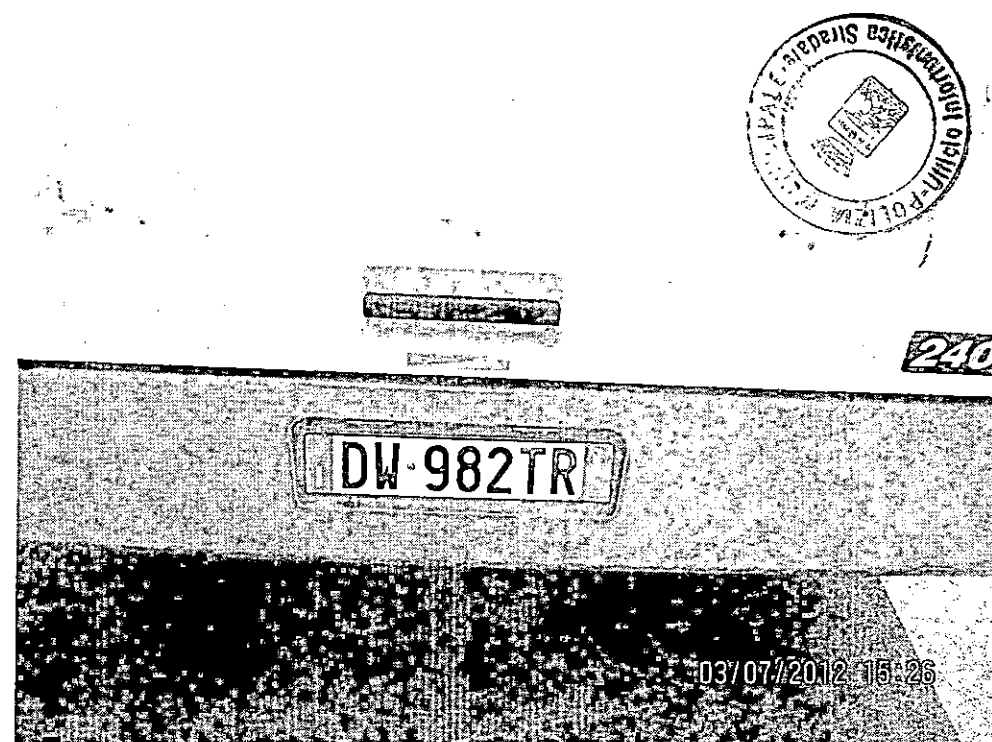
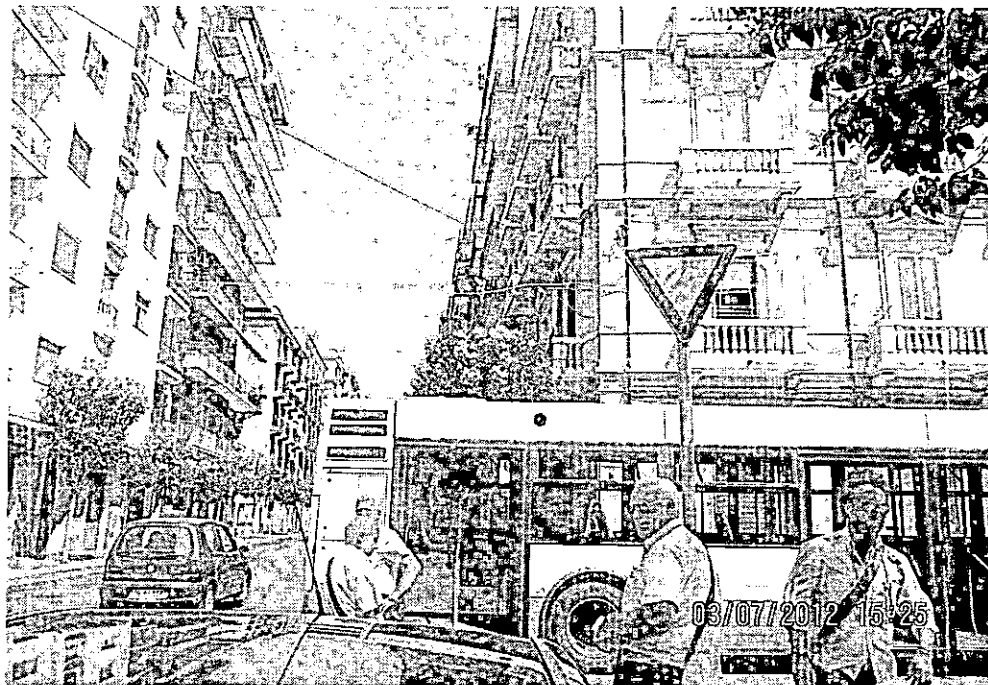
598

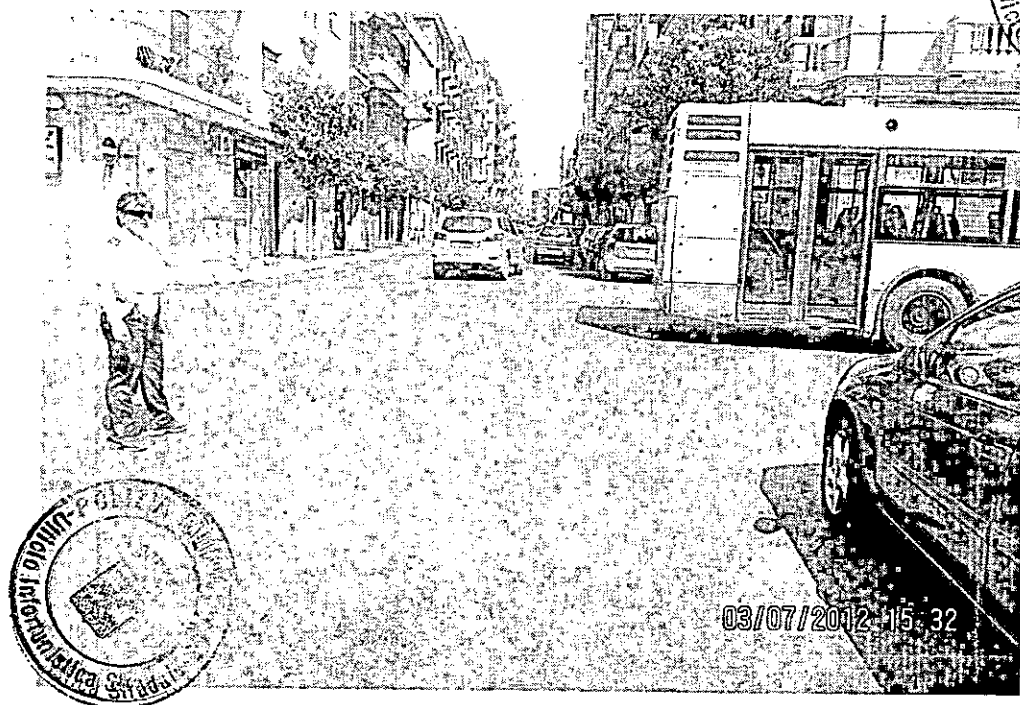
BredaMen

03/07/2012 15:27



03/07/2012 15:31





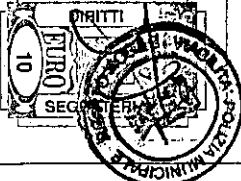
03/07/2012 15:32

r112 (A)

S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>151350</u> DEL <u>30 OTT. 2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>INFORTUNISTICA</u>
Spazio per diritti di segreteria	
	
POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale Prot. nr. <u>151350</u> <u>30-10-2012</u>	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDetto ALL'UFFICIO SINISTRA AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 03/07/2012 via: DAPigia LEONIDA
 parti: AMAT SPA (DW 982 TR) / ignot. (spese: € 10,00)
MARTINO VITO
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 30/10/2012

Verificato documento carta d'identità n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE

N. prog.

624

del

30. 10. 12

Cognome

BALBO

Nome

EARLO

Oggetto della richiesta:

- Contravvenzioni/contenzioso.....spese € 2,50

- Mod. decurtaz. punti verb.n.....

- Reparto Mobile/viabilità.....spese € 2,50

☒ Infortunistica stradale 3-7-12 spese € 10,00

- Altro.....

Data del ritiro

05. 11. 12

Firma



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 13 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 31.10.2012

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

Prot. N° 19612
09 NOV. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
MAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BANCHE	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRONTI TRAFFICO	☐
UPT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
URG	STAFF QUALITÀ	☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	<u>0512</u>	data incidente	<u>03072012</u>
		orario comunicazione c.o.	<u>1515</u>
		orario intervento	<u>1520</u>
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
<u>PRIG</u>	<u>MABA</u>	<u>ORLANDO</u>	

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI



orario presunto

1510

Via [a] LEONILIA

intersezione [b] IAPIGIA

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

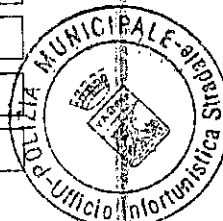
- ☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:

bus 598
VEICOLO **A** Tipo AUTOBUS ATAT marca BASILARILIBUS
modello targa AW 982 TR Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione 11 esito
annotazioni: 2011



Assicurazione ALLIANZ RAS
pol. nr. 00080 59497052/000019 dal al 31.03.13
proprietario ATAT SPA
nato a il
residente TARANTO
via C. BATTISTI nr. 657
conducente MARTINO VITO
nato a TARANTO il 20.11.56
residente TARANTO
via GIOTTO nr. 40
titolare di PATELLE cat. ACB nr. TA5281850N
rilasciato/a da ITCTC di TARANTO
in data 31.12.85 valida al 10.11.15 con le seguenti prescrizioni:
CQC AR TA5281850N RIC: 17.06.11 ITCTC-TP SC. 09.09.13
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: DIVERSI PERSONE, NON K36210
INDIVIDUALI

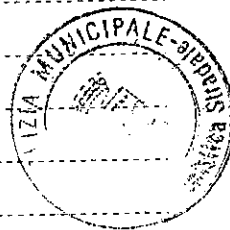
retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

349 298 9986

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: Leggera ammaccatura nella parte
laterale destra, parte centrale della
portiera d'uscita perfetta.



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



COMUNE
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale

Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO

DINAMICA DEL SINISTRO N. 0512 DEL 03.07.2012

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava all'intersezione di Via Leonida con Via Japigia, in Taranto, e nel versante Sud-Ovest dell'incrocio. La Via Leonida è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, il cui flusso veicolare si sviluppa da Nord verso Sud (direzione Viale Virgilio). La sosta veicolare, nella predetta Via Leonida, avviene parallelamente all'asse stradale e lungo i margini destro e sinistro, oltre i quali vi sono marciapiedi rialzati. La Via Japigia, nel tratto interessato all'evento infortunistico, ovvero tra la Via Leonida e Via Minniti, è strada ad unica carreggiata e a doppio senso di circolazione Est-Ovest e viceversa. La sosta veicolare, nella citata Via Japigia, avviene lungo il margine Sud e parallelamente all'asse stradale. All'intersezione di Via Japigia con Via Leonida, nel versante Sud-Ovest, si rilevava la presenza della segnaletica stradale verticale di "Dare Precedenza", non supportata dalla complementare segnaletica orizzontale, per recente rifacimento dell'asfalto.

All'arrivo dello scrivente sul posto, ivi reperiva solamente il Bus Amat ed il suo conducente, signor Martino Vito. Quest'ultimo riferiva che poco prima era rimasto coinvolto in un sinistro stradale con un giovane alla guida di un ciclomotore di colore grigio, del quale non era riuscito a rilevare il numero di targa, e che dall'impatto il centauro era caduto al suolo. Per tale motivo, sempre come dichiarato dal signor Martino, lo stesso scendeva dal mezzo pubblico, sincerandosi delle condizioni fisiche della controparte, la quale, sempre a dire del signor Martino, non voleva che si chiamasse sul posto alcuna forza di polizia. In tale fase, a dire del Martino, mentre egli contattava telefonicamente l'Azienda d'appartenenza Amat, si avvicinava una terza persona, non meglio identificata, che si prodigava per fare allontanare velocemente dal posto il centauro, a bordo dello stesso ciclomotore. Visto quanto in ultimo, il Martino e sempre come dichiarato, mentre allertava telefonicamente il 113, veniva aggredito fisicamente da quest'ultima persona sopraggiunta, dalla quale riceveva un pugno sul proprio volto, aggressore che dopo aver colpito il conducente del mezzo pubblico, si dileguava dal posto, facendo perdere le proprie tracce e rimanendo ignoto. Mentre il signor Martino Vito descriveva i fatti accaduti allo scrivente, sopraggiungeva sul luogo del sinistro, la Volante della Polizia di Stato denominata 3/4, il cui Capo Equipaggio riferiva verbalmente allo scrivente, che loro si stavano attivando per la ricerca del ciclomotorista e dell'aggressore, e che avrebbero verbalizzato circa l'aggressione posta in essere, invitando lo scrivente ad occuparsi del solo rilievo del sinistro stradale. Il Bus Amat era stato spostato, seppur di poco, dalla posizione di quiete post urto assunta nella fase terminale dell'evento, comunque veniva trovato sulla Via Leonida all'altezza dell'intersezione con la Via Japigia e nel versante Sud dell'area, parallelamente all'asse e con il frontale rivolto verso Sud (direzione Viale Virgilio). Al suolo e precisamente nel versante Ovest dell'incrocio, non si rilevavano tracce di frenate e/o scarrocciamento. Dalle dichiarazioni rese a verbale da parte del conducente il mezzo pubblico, lo stesso dichiarava che al momento del verificarsi del sinistro, sul mezzo pubblico vi erano alcuni passeggeri, i quali ad evento concretizzatosi, non lamentando lesioni fisiche riportate, si allontanavano dal luogo e prima dell'arrivo dello scrivente. Sul posto, all'arrivo dello scrivente, oltre al conducente il mezzo pubblico, si reperivano alcuni Verificatori dipendenti Amat, uno dei quali forniva il nominativo di un teste di nome Forleo Aldo, quest'ultimo nel frattempo allontanatosi. In data 10.07.2012 alle ore 09.50, si presentava presso l'Ufficio scrivente e su Ns invito, il teste, ovvero signor Forleo Cataldo nato a Romagnano Sesia in data 15.08.1963 e residente in Taranto-Talsano alla Via Garibaldi nr.11, identificato tramite C.I. nr.AO8264133 rilasciata dal Comune di Taranto in data 13/03/2008. La dichiarazione rilasciata dal teste, confermava nel merito quanto già dichiarato dal conducente il mezzo pubblico, e lo stesso teste signor Forleo riferiva che a seguito dell'evento infortunistico in

Forleo Aldo

analisi, notava che il conducente del ciclomotore, apparentemente non subiva danni fisici: Inoltre, il teste non riusciva a riferire circostanze utili ai fini dell'individuazione sia del ciclomotorista, sia del responsabile dell'aggressione.=====

Da quanto sopra riportato, la dinamica dell'evento infortunistico non può che essere descritta sulle sole dichiarazioni rilasciate dal conducente del Bus Amat, signor Martino Vito, dichiarazioni confermate nel merito, dal teste signor Forleo Cataldo: Il signor Martino Vito, alla guida del Bus Amat nr. sociale 598, percorreva la Via Leonida nel suo senso unico di marcia da Nord verso Sud (direzione Viale Virgilio). Lo stesso, giunto all'intersezione con la Via Japigia, come dichiarato, impegnava l'area d'incrocio in maniera rettilinea e, sempre come dichiarato, non appena oltrepassava il centro della medesima area, veniva in collisione con un ciclomotore sopraggiungente dalla propria destra e da quest'ultima Via Japigia, dal quale non riceveva la dovuta precedenza, come da segnaletica stradale verticale di Dare Precedenza, ubicata sulla Via Japigia all'intersezione con la Via Leonida (versante Sud-Ovest). All'urto, avvenuto tra la struttura anteriore del ciclomotore e la fiancata laterale destra del mezzo pubblico, all'altezza delle porte di discesa passeggeri, a dire dello stesso conducente Amat, il centauro cadeva rovinosamente al suolo. Per quanto in ultimo descritto, il conducente Amat scendeva dal proprio mezzo per accertarsi delle condizioni fisiche del centauro, ma quest'ultimo, aiutato da una terza persona rimasta anch'essa ignota, si dileguava dal posto a bordo del ciclomotore, del quale non veniva rimossa la targa da parte del conducente Amat, anche perchè il signor Martino Vito, come sopra meglio descritto, rimaneva vittima di un'aggressione fisica, da parte della terza persona avvicinatasi sul posto e che consentiva al centauro di darsi a precipitosa fuga.



Lo scrivente verbalizzante

Forleo Cataldo



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 04 del mese di LUGLIO
alle ore 15 in località UFFICIO INFORTUNISTICA STRADALE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. RIG. MAPA 02



è presente il sig. MARTINO VITO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUCEnte BUS ATAT

riferisce quanto segue: Indata 03.07.2012 alle ore
15.00 circa, condurrei il bus Amct nr 598
linea 27, percorrendo la Via Bernabè nel
suo senso unico di marcia Nord-Sud. Simile
all'intersezione con la Via Ippocrate, impegnavo
l'area d'incrocio in fase rettilinea e
quando ero quasi del tutto oltrepassato il
centro marciapiede sorreggiendo dalla mia
destra un ciclo motore di colore grigio,
il cui conducente non rispettando
la precedenza mi urtò sulle fiancate
laterali da nella parte centrale dell'urto,
il ciclo motore cadde e fu molto
scemero dal mezzo per smontarmi.

Martino Vito

RIG. Martino Vito 21

segue la dichiarazione spontanea del sig.:

delle camorristi fisiche del centaurio.
Mentre colloquavo con lo stesso, questi
non voleva che si chiamasse Lino Forte
di Polara, pertanto mentre io telefonavo
che mi andava, si avviava una terza
persona e me ignota, che faceva andare
via il ciclomotore a bordo del suo
mezzo e mi rimase anche me ad
attentaarmi. In tale fase mentre io
mi prodigavo per ottenere telefonate il 113,
quest'ultima persona mi sfregava un pugno
sul mio volto e scappava dal posto a
piedi, insulandomi. Subito dopo arrivava
in loco una pattuglia del 113 denominata
Volante 3/4 che si metteva alla ricerca dei due
soggetti della fida. Specifico che non
so riferire sugli aspetti camorristi del clamoroso
e del mio aggressore, tanto meno sulla
tarpa del ciclomotore. Al verificarsi del
sambito, trasportavo una decina di persone
nel bus 598 o nessuna di queste commentava
le situazioni fisiche dell'amministratore ed erano
completamente a loro. Il nuovo disporre forme di quel che ho
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui

sopra.

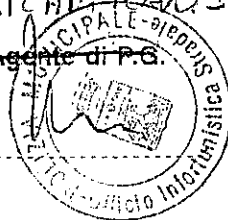
VERBALE
Il dichiarante.

[Firma]

IL DICHIARANTE

Ufficiale - Agente di P.G.

[Firma]

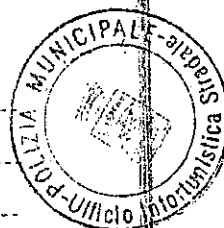




CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATATA SUI FATTI (TESTE)**

L'anno 2012, addì 10 del mese di luglio
alle ore 09,50 in località Vill. Tur.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. [Signature]



è presente il sig. FORTED CATACLO ROMAGNANO SE SIA 15/8/63
identificato a mezzo TAGLIO GARIBOLDI 11.

C.I. n° 15/3/08 N° A 08264133

il quale, in merito all'incidente verificatosi in data....., dichiara quanto segue:

ero all'interno del bus che percorrevo via
Leone e il cane, punto all'incrocio
via Tappia, subito un urto da parte
di un ciclomotore che sorpassava da
destra il ciclomotore, da provare che
non sussiste alcuna. Il cane del bus,
scese dal mezzo, tentò telefonare,
all'uscita d'incendio per il blocco subito
del bus - la folla fece vedere guardarsi
il ciclomotore una persona di circa 35
che aveva un alterco con il cane del
mezzo pubblico indichando gli occhi e un

segue la dichiarazione del teste sig.

e lascia entrare il colonnato. Quest
persona, sentendo che l'autostrada voleva
chiamare qualcuno, insieme lo spinto
non e di solito spesso, un po' di
All'epoca d'autostrada, intorno il 113 e
d'effusione immediatamente al colonnato
Nuzio. Tale fase il colonnato,
sceppa. Un.

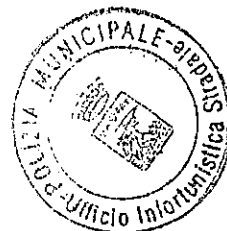
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

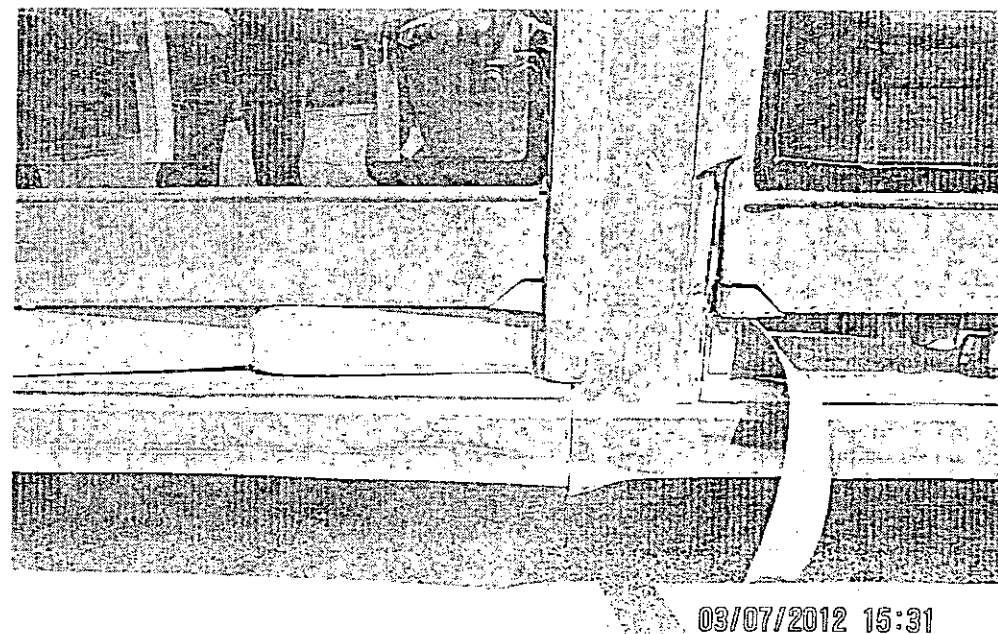
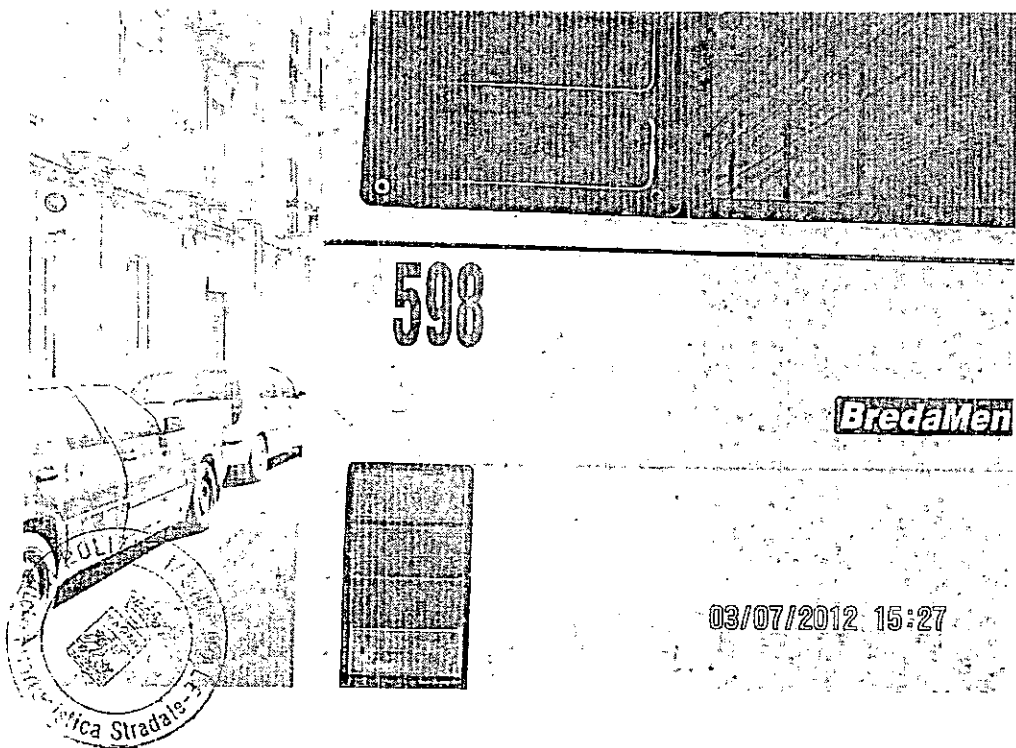
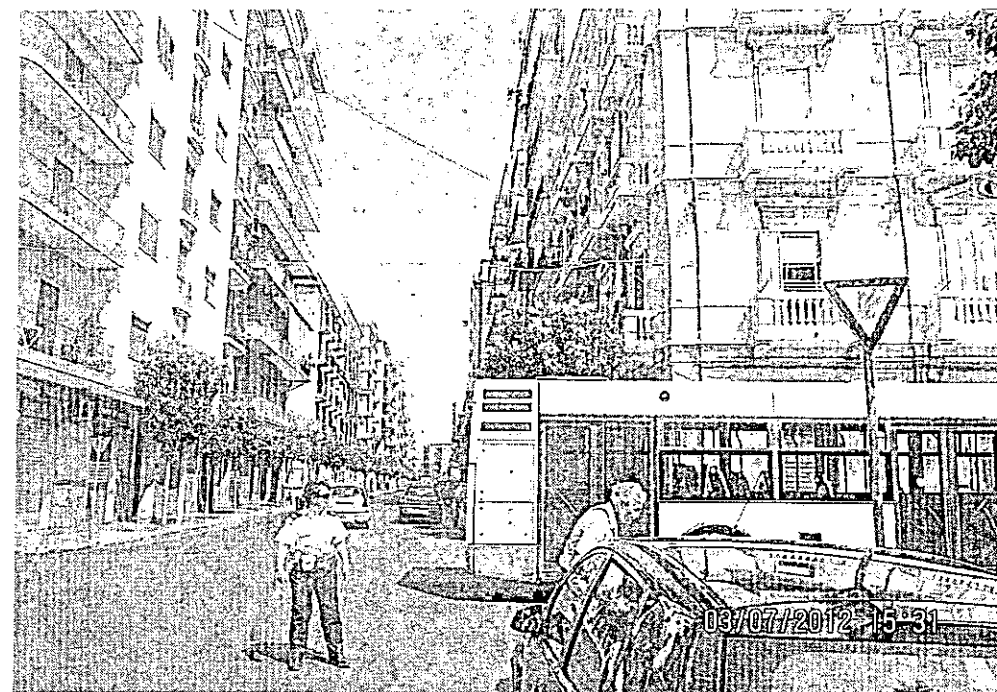
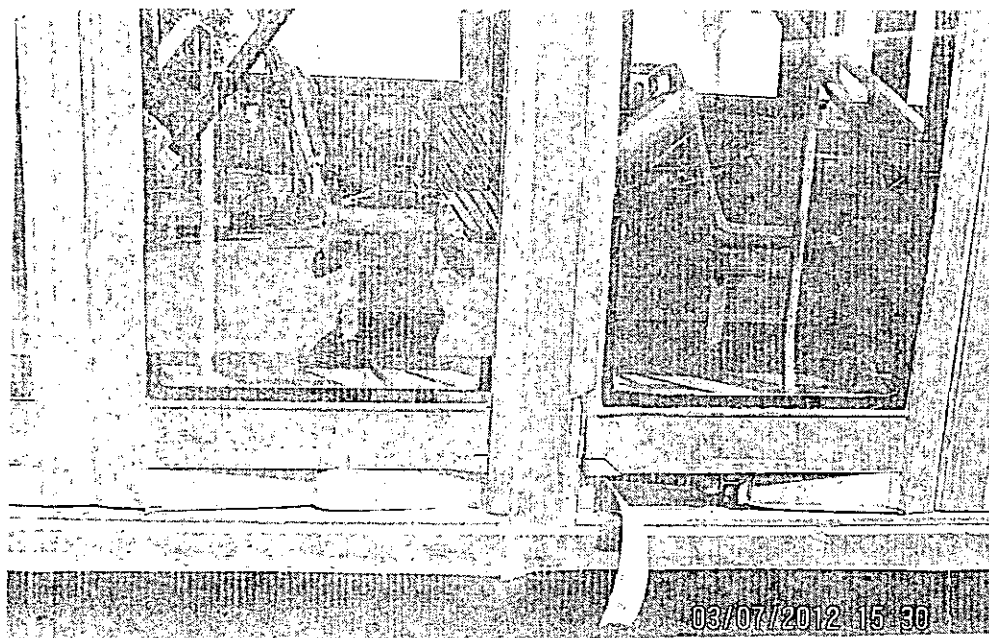
Il dichiarante

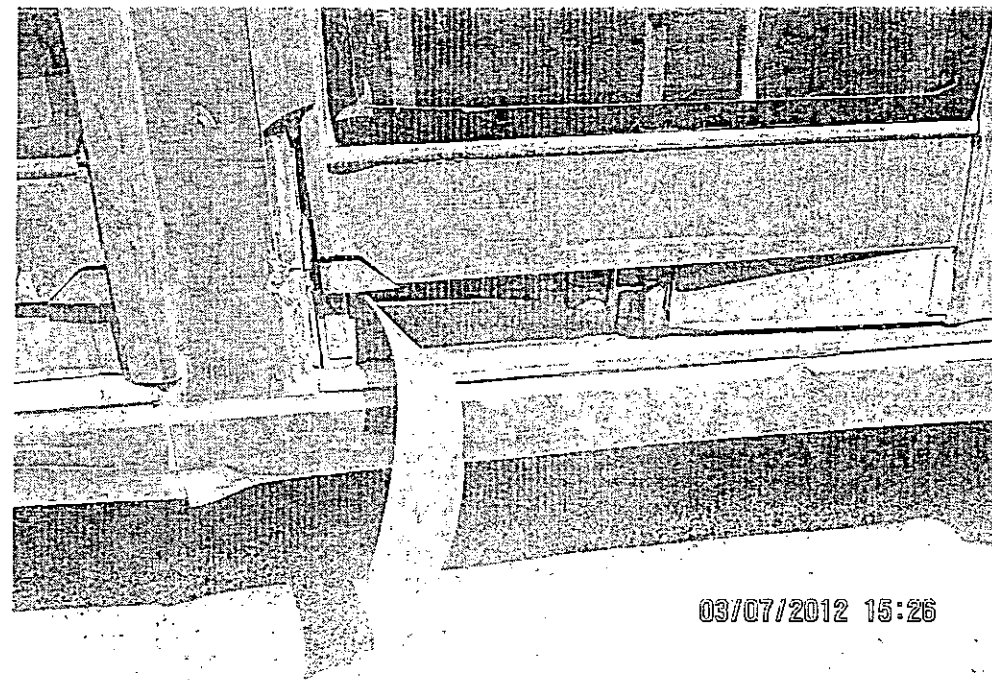
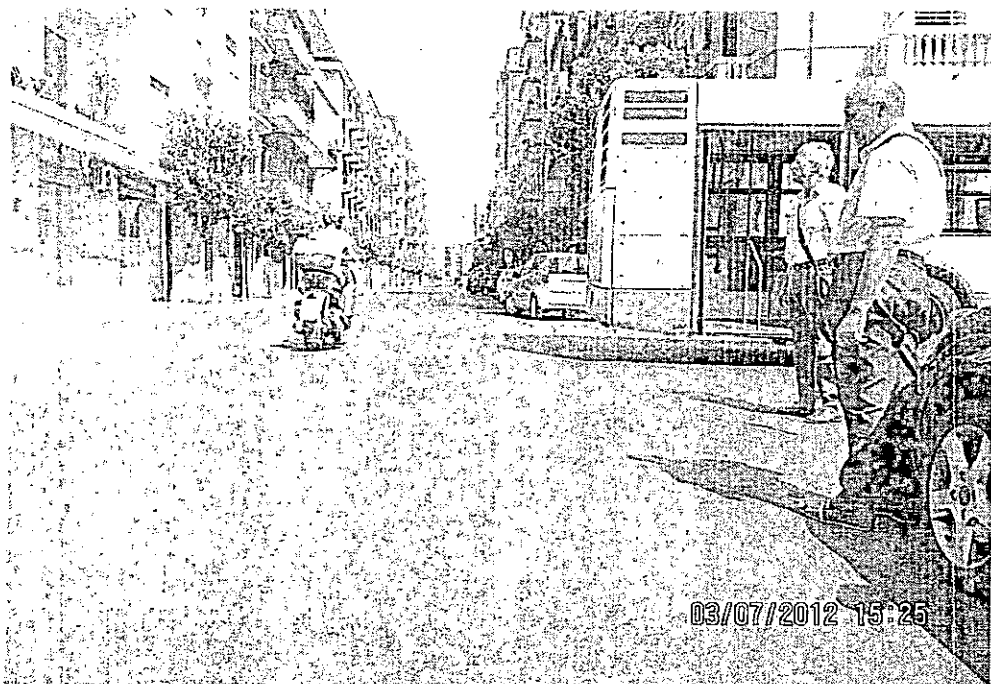
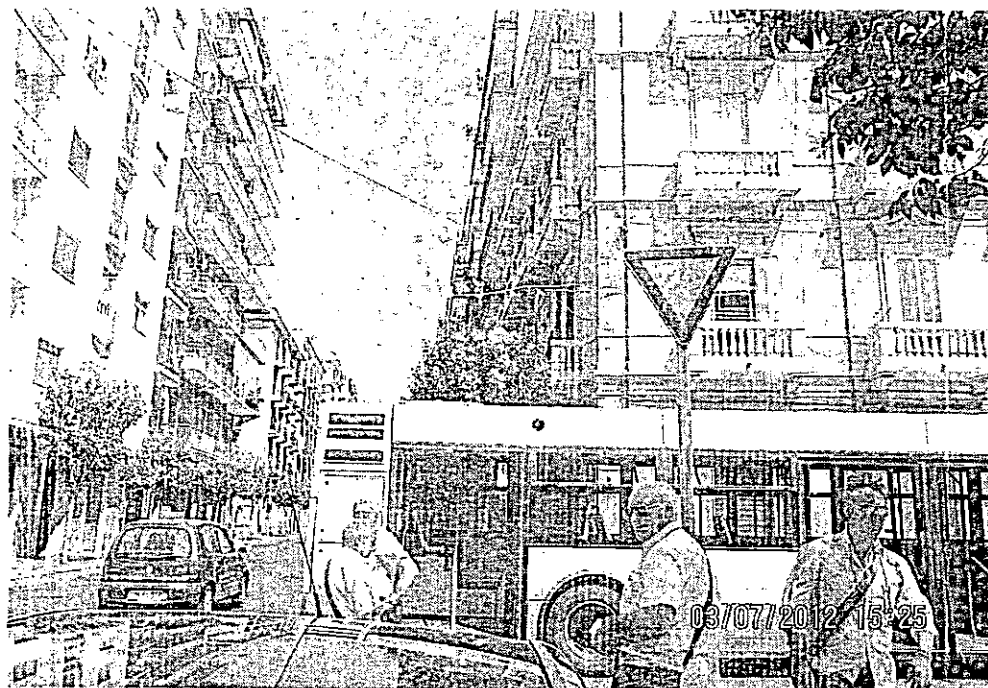
T. E. Ober

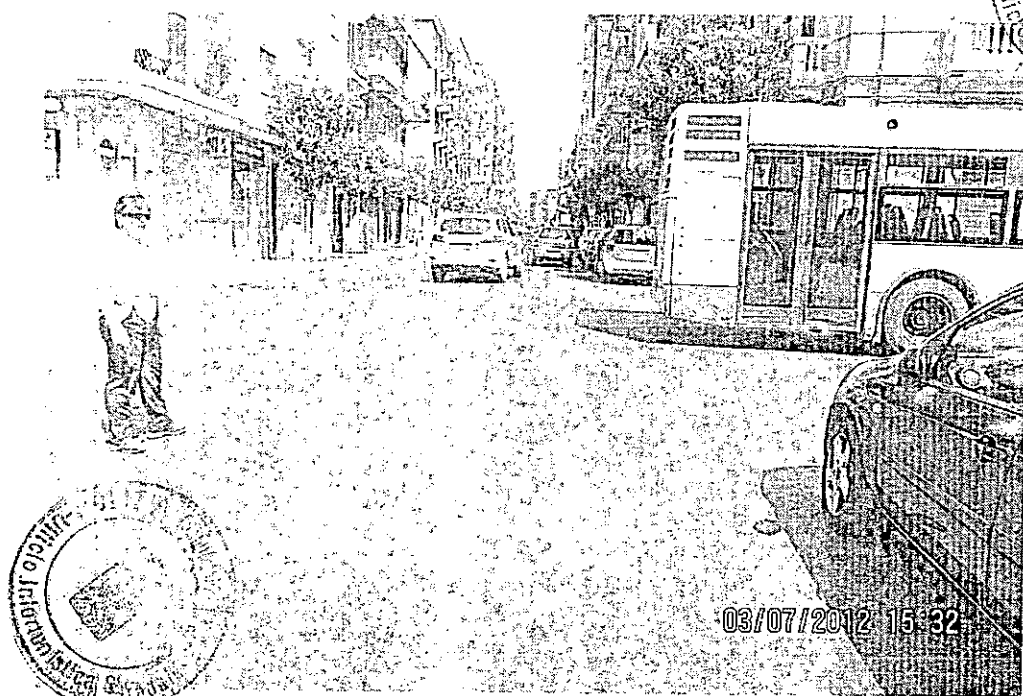
L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]

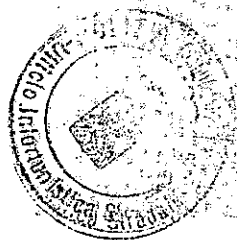




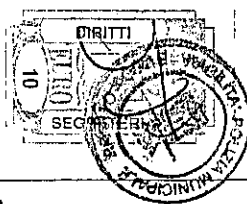




03/07/2012 15:32



Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale	
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>151350</u> DEL <u>30 OTT 2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>Infortunistica</u>
Spazio per diritti di segreteria	
	
POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale	
Prot. nr. <u>151350</u> <u>30-10-2012</u>	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDDETTO ALL'UFFICIO S'INISTRA AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 03/07/2012 via: JAPIGIA / LEONIDA
parti: AMAT SPA (DW 982 TR) / IGNOT. (spese: €10,00)
MARTINO VITO
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 30/10/2012

Verificato documento Carta d'Identità n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio