

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 084/AR/12	DATA SINISTRO 26/04/2012	ORA 07.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA CAP. GIUSTI EGIDIO		ANGOLO VIA OBERDAN	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 559	TARGA AUTOBUS DG 437 BF	
MATR. AGENTE 185588	COGNOME SANTORO	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA MARTINA FRANCA	DATA DI NASCITA 06-12-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA MARTINA FRANCA	C.A.P. 74015
DOMICILIO CONTRADA PILOZZO ZONA G	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE U15922185T	RILASCIATA A U.C.O.	DATA RILASCIO 07/11/2003
		SCADENZA PATENTE 27/11/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA SUZUKI	MODELLO SWIFT	TARGA CY 604 EY	PROPRIETARIO PISANELLI SALVATORE	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE DONAU	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

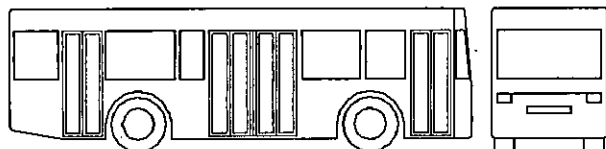
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA STRADALE
TESTIMONI SIG. TURI ANGELO NATO IL 13/10/76 E RESIDENTE A LIDO AZZURRO IN CORSO TARA (VIAGGIATORE) SEMERARO MARCO NATO IL 15/12/72 (PASSANTE)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

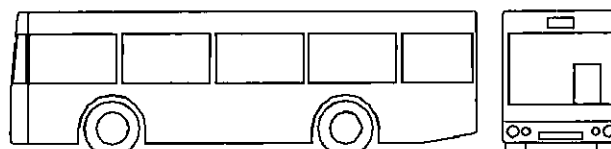
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SULLA FIANCATA LATO SINISTRO NON RILEVAVO DANNI COMPATIBILI AL PRESUNTO URTO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DALLA VISIONE DIRETTA DELL'AUTO RILEVAVO ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DANNI DI NATURA PREGRESSA (PROBABILMENTE DI UN ALTRO SINISTRO) CON EVIDENTI SEGNI DI RUGGINE SULLA CARROZZERIA. PARAFANGO AMMACCATO E PARAURTI LEGGERMENTE SGANCIATO (VEDI FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE).

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

ALLE ORE 07.20 CIRCA PERCORREVO VIA GIUSTI E ARRIVATO ALL'INCROCIO CON VIA OBERDAN MI ACCINGEVO AD EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA COME DA PERCORSO DELLA LINEA 3.

GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO MI SONO DOVUTO NECESSARIAMENTE FERMARE PER LA PRESENZA DI UN'AUTOVETTURA SUZUKI SWIFT DI COLORE GRIGIO TARGATA CY604EY CHE ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA SOPRA LE STRISCE PEDONALI.

HO SUONATO RIPETUTAMENTE IL CLacson PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA E HO ATTESO IL SUO ARRIVO PER CIRCA DIECI MINUTI FERMO SUL POSTO.

NEL FRATTEMPO RICHIEDEVO TELEFONICAMENTE L'INTERVENTO DELLE AUTORITA' CHIAMANDO POLIZIA E CARABINIERI. I MILITARI MI METTEVANO IN CONTATTO CON I VIGILI URBANI I QUALI MI RIFERIVANO CHE SAREBBERO POTUTI INTERVENIRE SOLO DOPO LE ORE 08.00.

A QUESTO PUNTO, POICHE' SI ERA CREATO TRAFFICO ALL'INCROCIO E VENIVO PRESSATO DALL'UTENZA A RIPRENDERE LA CORSA, DECIDEVO DI EFFETTUARE CON CAUTELA LA MANOVRA DI SVOLTA CON L'AUTO DI ALCUNI UTENTI E IN PARTICOLARE DEL SIG. TURI ANGELO NATO IL 13/10/78 E RESIDENTE A LIDO AZZURRO IN CORSO TARA.

ULTIMATA LA MANOVRA E AVVIANDOMI PER VIA OBERDAN SENTIVO LE URLA DI UN PASSANTE (PRESUMO L'EDICOLANTE CHE SI TROVA ALL'ANGOLO DI VIA OBERDAN CON VIA GIUSTI) CHE MI INVITAVA A FERMARMI IN QUANTO A SUO DIRE DURANTE LA SVOLTA AVEVO URTATO LA CITATA AUTOVETTURA SUZUKI IN SOSTA VIETATA.

DOPO LA SEGNALEZIONE MI SONO PRONTAMENTE FERMATO E SONO SCESO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE.

DALLA VISIONE DIRETTA DELL'AUTOVETTURA RILEVAVO ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DANNI DI NATURA PREGRESSA (PROBABILMENTE DI UN ALTRO SINISTRO) CON EVIDENTI SEGNI DI RUGGINE SULLA CARROZZERIA. ALL'AUTOBUS, INVECE, SULLA FIANCATA LATO SINISTRO NON RILEVAVO DANNI COMPATIBILI AL PRESUNTO URTO.

VISTA L'INSISTENZA DEL PEDONE (CHE NON SI DICHIARAVA COME IL PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA) LASCIAVO IL MIO NOMINATIVO E IL CELLULARE DA DARE ALLE AUTORITA' NEL CASO FOSSE INTERVENUTE SUL POSTO. DOPO RIPRENDEVO LA CORSA E AVVISAVO L'AZIENDA DEL CONTRATTEMPO SUBITO.

DOPO CIRCA DUE ORE DAL FATTO VENIVO CONTATTATO TELEFONICAMENTE DALLA POLIZIA CHE MI RICHIEDEVA ULTERIORI DATI PERSONALI PER REDIGERE IL RAPPORTO D'INTERVENTO. ALLA CORSA DI RITORNO, ALLE ORE 08.30 CIRCA, NOTAVO CHE LA MACCHINA IN DIVIETO DI SOSTA VENIVA RIMOSSA DAI VIGILI URBANI CON IL CARRO ATTREZZI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

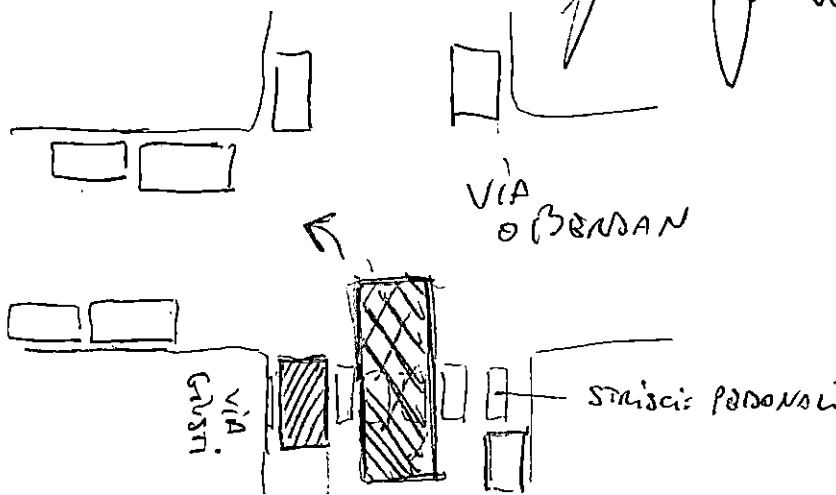
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Tar. 27/04/2012

Il Conducente

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
084/AR/12	26/04/2012	07.20	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA CAP. GIUSTI EGIDIO	VIA OBERDAN			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
185588	SANTORO	GIOVANNI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MARTINA FRANCA	06-12-72	12-12-2005	MARTINA FRANCA	74015	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CONTRADA PILOZZO ZONA G	DE	U15922185T	U.C.O.	07/11/2003	27/11/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
SUZUKI	SWIFT	CY 604 EY	PISANELLI SALVATORE	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
			DONAU	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

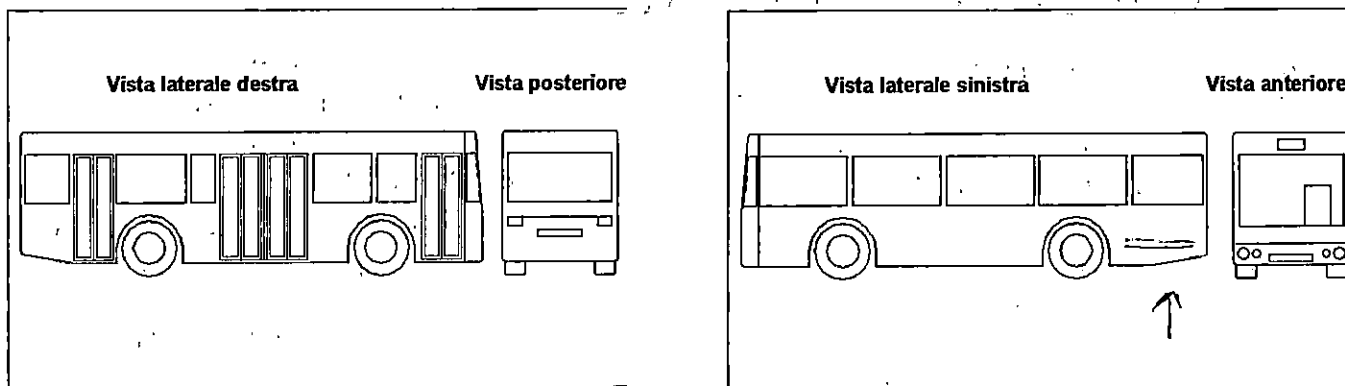
AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA STRADALE**

TESTIMONI

SIG. TURI ANGELO NATO IL 13/10/76 E RESIDENTE A LIDO AZZURRO IN CORSO TARA (VIAGGIATORE)
SEMERARO MARCO NATO IL 15/12/72 (PASSANTE)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SULLA FIANCATA LATO SINISTRO NON RILEVAVO DANNI COMPATIBILI AL PRESUNTO URTO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DALLA VISIONE DIRETTA DELL'AUTO RILEVAVO ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DANNI DI NATURA PREGRESSA (PROBABILMENTE DI UN ALTRO SINISTRO) CON EVIDENTI SEGNI DI RUGGINE SULLA CARROZZERIA. PARAFANGO AMMACCATO E PARAURTI LEGGERMENTE SGANCIATO (VEDI FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

ALLE ORE 07.20 CIRCA PERCORREVO VIA GIUSTI E ARRIVATO ALL'INCROCIO CON VIA OBERDAN MI ACCINGEVO AD EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA COME DA PERCORSO DELLA LINEA 3.

GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO MI SONO DOVUTO NECESSARIAMENTE FERMARE PER LA PRESENZA DI UN'AUTOVETTURA SUZUKI SWIFT DI COLORE GRIGIO TARGATA CY604EY CHE ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA SOPRA LE STRISCE PEDONALI.

HO SUONATO RIPETUTAMENTE IL CLacson PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA E HO ATTESO IL SUO ARRIVO PER CIRCA DIECI MINUTI FERMO SUL POSTO.

NEL FRATTEMPO RICHIEDEVO TELEFONICAMENTE L'INTERVENTO DELLE AUTORITA' CHIAMANDO POLIZIA E CARABINIERI. I MILITARI MI METTEVANO IN CONTATTO CON I VIGILI URBANI I QUALI MI RIFERIVANO CHE SAREBBERO POTUTI INTERVENIRE SOLO DOPO LE ORE 08.00.

A QUESTO PUNTO, POICHE' SI ERA CREATO TRAFFICO ALL'INCROCIO E VENIVO PRESSATO DALL'UTENZA A RIPRENDERE LA CORSA, DECIDEVO DI EFFETTUARE CON CAUTELA LA MANOVRA DI SVOLTA CON L'AUTO DI ALCUNI UTENTI E IN PARTICOLARE DEL SIG. TURI ANGELO NATO IL 13/10/76 E RESIDENTE A LIDO AZZURRO IN CORSO TARA.

ULTIMATA LA MANOVRA E AVVIANDOMI PER VIA OBERDAN SENTIVO LE URLA DI UN PASSANTE (PRESUMO L'EDICOLANTE CHE SI TROVA ALL'ANGOLO DI VIA OBERDAN CON VIA GIUSTI) CHE MI INVITAVA A FERMARMI IN QUANTO A SUO DIRE DURANTE LA SVOLTA AVEVO URTATO LA CITATA AUTOVETTURA SUZUKI IN SOSTA VIETATA.

DOPO LA SEGNALAZIONE MI SONO PRONTAMENTE FERMATO E SONO SCESO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE.

DALLA VISIONE DIRETTA DELL'AUTOVETTURA RILEVAVO ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DANNI DI NATURA PREGRESSA (PROBABILMENTE DI UN ALTRO SINISTRO) CON EVIDENTI SEGNI DI RUGGINE SULLA CARROZZERIA. ALL'AUTOBUS, INVECE, SULLA FIANCATA LATO SINISTRO NON RILEVAVO DANNI COMPATIBILI AL PRESUNTO URTO.

VISTA L'INSISTENZA DEL PEDONE (CHE NON SI DICHIARAVA COME IL PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA) LASCIAVO IL MIO NOMINATIVO E IL CELLULARE DA DARE ALLE AUTORITA' NEL CASO FOSSE INTERVENUTE SUL POSTO. DOPO RIPRENDEVO LA CORSA E AVVISAVO L'AZIENDA DEL CONTRATTEMPO SUBITO.

DOPO CIRCA DUE ORE DAL FATTO VENIVO CONTATTATO TELEFONICAMENTE DALLA POLIZIA CHE MI RICHIEDEVA ULTERIORI DATI PERSONALI PER REDIGERE IL RAPPORTO D'INTERVENTO. ALLA CORSA DI RITORNO, ALLE ORE 08.30 CIRCA, NOTAVO CHE LA MACCHINA IN DIVIETO DI SOSTA VENIVA RIMOSSA DAI VIGILI URBANI CON IL CARRO ATTREZZI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

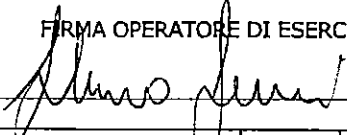
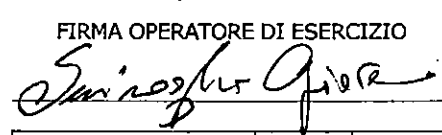
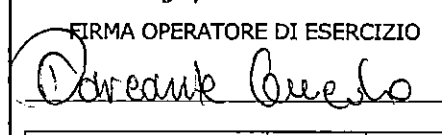
Ta, 27/04/2012

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 26.4.2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>041</u> DALLE ORE <u>6.39</u> ALLE ORE <u>12.42</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>408</u> DALLE ORE <u>12.30</u> ALLE ORE <u>18.22</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>206</u> DALLE ORE <u>18.13</u> ALLE ORE <u>01.42</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

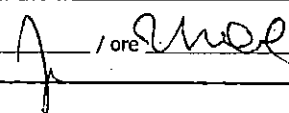
INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

N.B. IN DATA ORE 12.42 FETTUATO L3 CON P. 6.59 NA C.M.
IN DIREZIONE ESTERNA IN VIA AFRATEZZO METOLO E ARGOLO VIA
OBERDAN RINAUZZO FERRO 20 F4LO. AVISATO 1.12.11
AD INTERVENIRE.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO



 ore _____



Indirizzo **Piazza Giovanni Battista Acanfora / Via Capitano Egidio Giusti**

L'indirizzo è approssimativo



© 2012 Google

Oggetto: Presunto sinistro del 26/04/2012 verificatosi a Taranto in Via Giusti angolo Via Oberdan

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 11/05/2012 9.28

A: Giuseppe PROIETTO <Giuseppe.Proietto@poliziadistato.it>

CC: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Alla cortese attenzione del Sig. Proietto Giuseppe

Come da Sua richiesta via telefono si trasmettono in allegato alcune foto scattate su tutta la fiancata lato sinistro del bus n. 559 targato DG437BF coinvolto nel presunto sinistro indicato in oggetto.

Le foto sono state scattate in data 03/05/2012 dallo Studio peritale Sion che ha un rapporto di consulenza con la scrivente Azienda.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— PIC09739.JPG —





Oggetto: Presunto sinistro del 26/04/2012 verificatosi a Taranto in Via Giusti angolo Via Oberdan

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 11/05/2012 9.28

A: Giuseppe PROIETTO <Giuseppe.Proietto@poliziadistato.it>

CC: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Alla cortese attenzione del Sig. Proietto Giuseppe

Come da Sua richiesta via telefono si trasmettono in allegato alcune foto scattate su tutta la fiancata lato sinistro del bus n. 559 targato DG437BF coinvolto nel presunto sinistro indicato in oggetto.

Le foto sono state scattate in data 03/05/2012 dallo Studio peritale Sion che ha un rapporto di consulenza con la scrivente Azienda.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— PIC09739.JPG —

8292

Prot. N. 11 MAG. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

9





Taranto, li 16 MAG. 2012

Prot. 8644 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Turi Angelo
VIA CALATA LA TORRETTA N. 29
Lido Azzurro
74123 - TARANTO

OGGETTO: sinistro del giorno 26/04/2012 ore 07.20 circa
Verificatosi a Taranto in Via Giusti incrocio con Via Oberdan
Ns. Rif. 084/AR/12

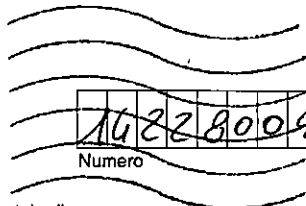
La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

3 EQ
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste



Raccomandata



Pacco

24.05.12-17

16228009077

8

Numero



Assicurata

Euro

Italiane

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Egr. Sig.

Turi Angelo

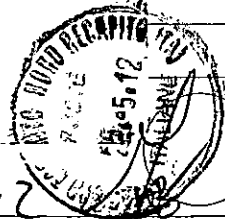
Via _____

Via Calata la Torretta 29

C.A.P. _____

Lido Azzurro

74123 - TARANTO



Mario Bottino

22/05/12

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX VS4025) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire

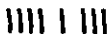
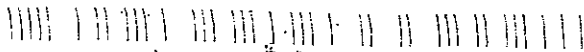
A.M.A. T.S.p.A.

AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti 857
74100 TARANTO



084/02142



DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Turi Angelo nato il 13/10/1976 e residente a Taranto Lido Azzurro in Via Calata La Torretta n.29

Dichiaro

Che la mattina del giorno 26/04/2012 mi trovavo in qualità di trasportato sull'autobus Amat di linea 3 n.559 targato DG437BF e alle ore 07.20 circa, in Via Giusti incrocio con Via Oberdan, accadeva che il conducente dell'autobus non poteva proseguire la corsa ed era costretto a fermarsi per la presenza di un'autovettura targata CY604EY parcheggiata sul lato destro di Via Giusti in divieto di sosta sopra le strisce pedonali che impediva la manovra di svolta a destra del bus. Il conducente del bus ha atteso sul posto inutilmente il proprietario dell'autovettura per diversi minuti ed ha anche ripetutamente suonato il clacson per richiamarne l'attenzione. A questo punto poiché si era bloccato il traffico il conducente del bus decideva di tentare con cautela la manovra di svolta servendosi del mio aiuto.

La manovra di svolta veniva perfettamente eseguita dal conducente del bus senza conseguenze e, pertanto, poteva proseguire regolarmente la corsa.

In fede

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 23/05/2012

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Semeraro Marco nato il 15/12/1972 e residente a Ostuni (Br) in C.da Abate Merchiorre

Dichiaro

Che la mattina del giorno 26/04/2012, alle ore 07.20 circa, camminavo a piedi in Via Oberdan in prossimità dell'incrocio con Via Giusti e ho assistito a un episodio particolare che ha riguardato un bus dell'Amat e che di seguito descrivo:

il conducente dell'autobus Amat di linea 3 n.559 targato DG437BF proveniente da Via Giusti si fermava in prossimità dell'incrocio con Via Oberdan in quanto, per la presenza di un'autovettura targata CY604EY parcheggiata sul lato destro di Via Giusti in divieto di sosta sopra le strisce pedonali, non poteva eseguire la manovra di svolta a destra per Via Oberdan.

Il conducente del bus ha atteso fermo sul posto inutilmente il proprietario dell'autovettura per diversi minuti ed ha anche ripetutamente suonato il clacson per richiamarne l'attenzione.

A questo punto poiché si era bloccato il traffico il conducente del bus decideva di tentare con cautela la manovra di svolta servendosi dell'aiuto di un passeggero del bus.

La manovra di svolta veniva perfettamente eseguita dal conducente del mezzo pubblico senza conseguenze e, pertanto, poteva proseguire regolarmente la propria corsa.

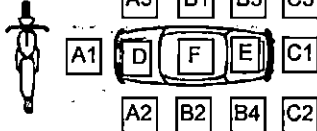
Nei confronti dell'autista del bus mi rendevo disponibile a testimoniare sulle circostanze dell'accaduto.

In fede

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 23/05/2012

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1149,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice/Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.			
Assicurato AMAT N.559				Controparte PISANELLI SALVATORE		Impresa di controparte - DONAU					
Esercizio 2012		Numero sinistro 084/AR/12		Codice - Agenzia			Data sinistro 26/04/2012				
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza			
								Recupero IVA Si			
Data Incarico 03/05/2012		Data primo rilievo 03/05/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Foto N. 20			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Scade il / /		
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									Già Targa		
Veicolo (Marca-Modello-Versione) IRIBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG437BF		Telaio ZGA482M0006006846			
1° Immatr. 13/09/07											
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Da Verificare		
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.			
								Posti n°			
								Assi n°			
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
3° pannello laterale inferiore rosso .Sx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
5° pannello laterale inferiore rosso .Sx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
6° pannello laterale inferiore rosso .Sx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
Penultimo pannello laterale inferiore rosso .Sx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
Ultimo pannello laterale inferiore rosso .Sx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
Ultimo portello laterale superiore grigio .Sx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
Paraurti posteriore .Sx								L 0,5			
Riscontrati danni da tamponamento in corrispondenza del paraurti anteriore centrale e paraurti ant.sx. Danni da collisione contro ostacolo fisso (marciapiedi), riscontrati in corrispondenza del portello vano batterie. Tali danni si ritengono indipendenti dal sinistro in oggetto per tipologia. Da archivio fotografico, nella parte laterale sx dell'autobus, è stata riscontrata la presenza del sinistro 287/NS/09, nel quale vi erano danni											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi						ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore						Ore		Ore		Ore	
Ore						Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h		€		€		€	
Totale Imponibile				Nolo Dime o/o Varie		€		€		€	
Degrado				Mano d'opera carrozzeria Ore €/h		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %				Mano d'opera meccanica Ore €/h		€		€		€	
Totale (Imponibile)				S.Rifiuti % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)				TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %				Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 11/07/2012		Firma Professionista per. ind. <i>Ernesto Sion</i>				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1149,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.559				Controparte PISANELLI SALVATORE				Impresa di controparte - DONAU			
Esercizio 2012		Numero sinistro 084/AR/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 26/04/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 03/05/2012		Data primo rilievo 03/05/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 20	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRIBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG437BF		Telaio ZGA482M0006006846		1° Immatr. 13/09/07	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Da Verificare	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per velcoll comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
in corrispondenza dell'ultimo pannello laterale inferiore rosso lato sx e paraurti posteriore sx. Tali danni sono differenti da quelli presenti attualmente sul veicolo. Inoltre vi è il sinistro n. 136/NS/11, dove non venivano riscontrati danni in corrispondenza del pneumatico post.sx.				Diff.		Tempo		Diff.		Tempo	
				Diff.		Tempo		Diff.		Tempo	
DCMS				Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)							
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi 3,0		SR 3,0		LA 3,0	
Telefono:				Ore 0,53		Supplemento Finitura 10% max ore 3 0,40		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura 1,6		Totale Tempi Supplementari 2,53	
Valore Assicurato(A) €				Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi €		Imponibile €		Iva €	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 6,03 €/h		11,55 €		69,65 €	
Totale Imponibile € 319,78						Nolo Dime e/o Varie €				€	
Degrado €						Mano d'opera carrozzeria Ore 12,03 €/h		20,66 €		248,54 €	
Insufficienza Assicurativa % €						Mano d'opera meccanica Ore € /h		20,66 €		€	
Totale (Imponibile) € 319,78				S.Rifiuti 0,50 % di		318,19 €		1,59 €		0,33 €	
Totale (Iva Compresa) € 386,93						TOTALE STIMA		€ 319,78		€ 67,15	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €										€ 386,93	
Indennizzo Contrattuale €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,5	
TOTALE Indennizzo € 319,78				Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional RELEASE: 11/07/2012 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 2											

per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1149,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **084/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/04/2012**
Data Perizia: **03/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRIBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **PISANELLI SALVATORE**



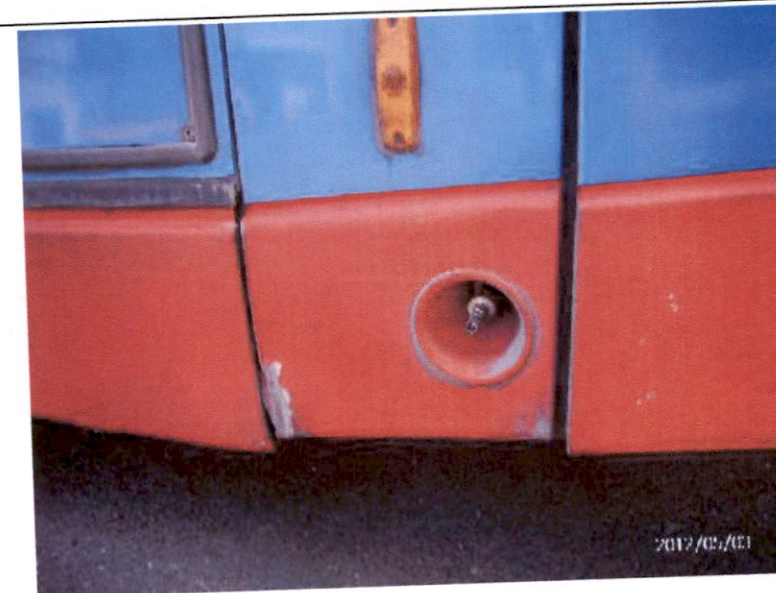
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1149,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **084/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/04/2012**
Data Perizia: **03/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRIBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **PISANELLI SALVATORE**



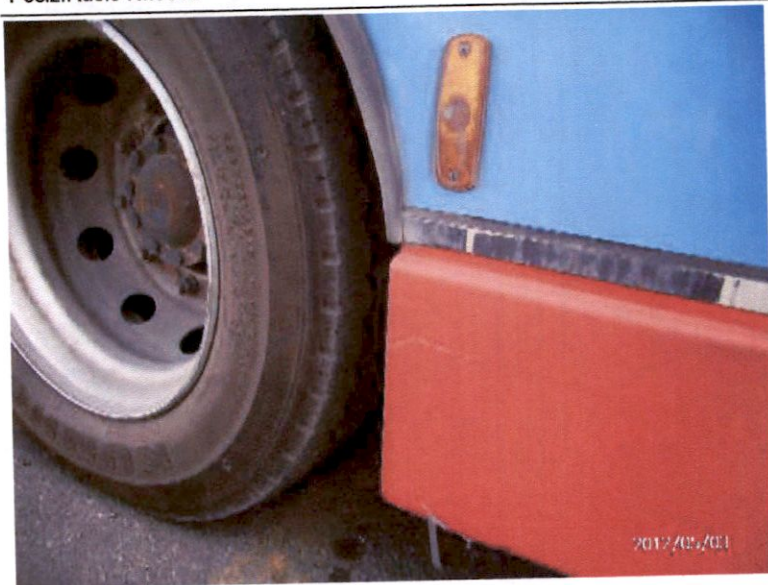
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1149,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **084/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/04/2012**
Data Perizia: **03/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRIBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **PISANELLI SALVATORE**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1149,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **084/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/04/2012**
Data Perizia: **03/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRIBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **PISANELLI SALVATORE**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1149,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **084/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/04/2012**
Data Perizia: **03/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRIBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **PISANELLI SALVATORE**





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
084/AR/12	26/04/2012	07.20	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA CAP. GIUSTI EGIDIO	VIA OBERDAN			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
185588	SANTORO	GIOVANNI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MARTINA FRANCA	06-12-72	12-12-2005	MARTINA FRANCA	74015	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CONTRADA PILOZZO ZONA G	DE	U15922185T	U.C.O.	07/11/2003	27/11/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
SUZUKI	SWIFT	CY 604 EY	PISANELLI SALVATORE	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
			DONAU	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

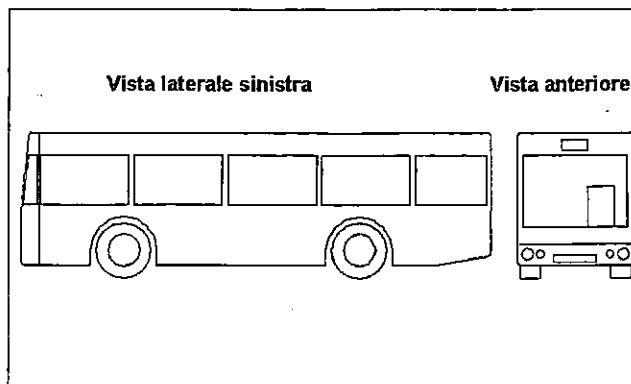
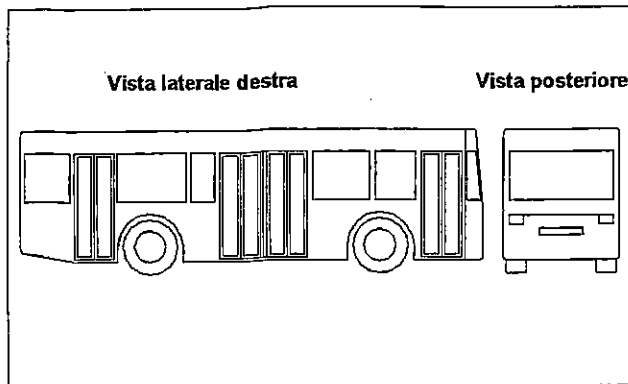
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA STRADALE

TESTIMONI

SIG. TURI ANGELO NATO IL 13/10/76 E RESIDENTE A LIDO AZZURRO IN CORSO TARA (VIAGGIATORE)
SEMERARO MARCO NATO IL 15/12/72 (PASSANTE)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SULLA FIANCATA LATO SINISTRO NON RILEVAVO DANNI COMPATIBILI AL PRESUNTO URTO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DALLA VISIONE DIRETTA DELL'AUTO RILEVAVO ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DANNI DI NATURA PREGRESSA (PROBABILMENTE DI UN ALTRO SINISTRO) CON EVIDENTI SEGNI DI RUGGINE SULLA CARROZZERIA. PARAFANGO AMMACCATO E PARAURTI LEGGERMENTE SGANCIATO (VEDI FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE).

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA
ALLE ORE 07.20 CIRCA PERCORREVO VIA GIUSTI E ARRIVATO ALL'INCROCIO CON VIA OBERDAN MI ACCINGEVO AD EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA COME DA PERCORSO DELLA LINEA 3.
GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO MI SONO DOVUTO NECESSARIAMENTE FERMARE PER LA PRESENZA DI UN'AUTOVETTURA SUZUKI SWIFT DI COLORE GRIGIO TARGATA CY604EY CHE ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA SOPRA LE STRISCE PEDONALI.
HO SUONATO RIPETUTAMENTE IL CLacson PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA E HO ATTESO IL SUO ARRIVO PER CIRCA DIECI MINUTI FERMO SUL POSTO.
NEL FRATTEMPO RICHIEDEVO TELEFONICAMENTE L'INTERVENTO DELLE AUTORITA' CHIAMANDO POLIZIA E CARABINIERI. I MILITARI MI METTEVANO IN CONTATTO CON I VIGILI URBANI I QUALI MI RIFERIVANO CHE SAREBBERO POTUTI INTERVENIRE SOLO DOPO LE ORE 08.00.
A QUESTO PUNTO, POICHE' SI ERA CREATO TRAFFICO ALL'INCROCIO E VENIVO PRESSATO DALL'UTENZA A RIPRENDERE LA CORSA, DECIDEVO DI EFFETTUARE CON CAUTELA LA MANOVRA DI SVOLTA CON L'AUTO DI ALCUNI UTENTI E IN PARTICOLARE DEL SIG. TURI ANGELO NATO IL 13/10/76 E RESIDENTE A LIDO AZZURRO IN CORSO TARA.
ULTIMATA LA MANOVRA E AVVIANDOMI PER VIA OBERDAN SENTIVO LE URLA DI UN PASSANTE (PRESUMO L'EDICOLANTE CHE SI TROVA ALL'ANGOLO DI VIA OBERDAN CON VIA GIUSTI) CHE MI INVITAVA A FERMARMI IN QUANTO A SUO DIRE DURANTE LA SVOLTA AVEVO URTATO LA CITATA AUTOVETTURA SUZUKI IN SOSTA VIETATA.
DOPO LA SEGNALEZIONE MI SONO PRONTAMENTE FERMATO E SONO SCESO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE.
DALLA VISIONE DIRETTA DELL'AUTOVETTURA RILEVAVO ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DANNI DI NATURA PREGRESSA (PROBABILMENTE DI UN ALTRO SINISTRO) CON EVIDENTI SEGNI DI RUGGINE SULLA CARROZZERIA. ALL'AUTOBUS, INVECE, SULLA FIANCATA LATO SINISTRO NON RILEVAVO DANNI COMPATIBILI AL PRESUNTO URTO.
VISTA L'INSISTENZA DEL PEDONE (CHE NON SI DICHIARAVA COME IL PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA) LASCIAVO IL MIO NOMINATIVO E IL CELLULARE DA DARE ALLE AUTORITA' NEL CASO FOSSE INTERVENUTE SUL POSTO. DOPO RIPRENDEVO LA CORSA E AVVISAVO L'AZIENDA DEL CONTRATTEMPO SUBITO.
DOPO CIRCA DUE ORE DAL FATTO VENIVO CONTATTATO TELEFONICAMENTE DALLA POLIZIA CHE MI RICHIEDEVA ULTERIORI DATI PERSONALI PER REDIGERE IL RAPPORTO D'INTERVENTO. ALLA CORSA DI RITORNO, ALLE ORE 08.30 CIRCA, NOTAVO CHE LA MACCHINA IN DIVIETO DI SOSTA VENIVA RIMOSSA DAI VIGILI URBANI CON IL CARRO ATTREZZI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

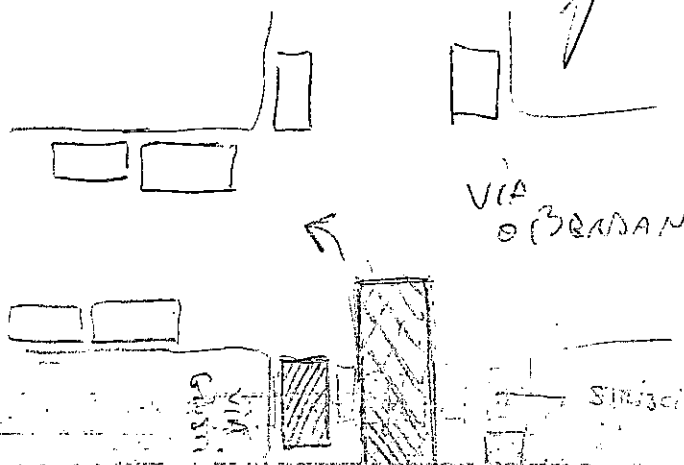
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

201 27/04/2012

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	1149,00/12	
			Assicurato		Controparte	Impresa Controparte	
			AMAT N.559		PISANELLI SALVATORE	- DONAU	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2012	084/AR/12				26/04/2012		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
			/		RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
03/05/2012	03/05/2012	TARANTO	ASS	A1	20	11/07/2012	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 20 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 11/07/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:386,93

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, li 17 OTT. 2012

Prot. N°: 18068.....UAG

C.a. Egr. Ass. capo Proietto G.

Spett.le
QUESTURA DI TARANTO
Ufficio Prevenzione Generale e
Soccorso Pubblico
Via Giovanni Palatucci, 5
74121 - TARANTO

OGGETTO: PRESUNTO SINISTRO DEL 26/04/2012 ORE 07.20 CIRCA
VERIFICATOSI A TARANTO IN VIA GIUSTI ANGOLO VIA OBERDAN
AMAT SPA (DG437BF) / PISANELLI SALVATORE (CY604EY)
NS. RIF. 084/AR/12

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda AMAT Spa con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, con la presente chiede il rilascio della copia integrale della relazione di intervento redatta dal Vostro personale.

Il sottoscritto delega per il successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'Amat Spa (Tel.Fax 099/7356261 - E-mail sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZAQUESTURA DI TARANTO
- U.P.G.S.P. -

(timbro lineare ufficio - reparto)

PROT. N. [] [] [] [] []

data incidente 26/04/2012

PRONTUARIO PER IL RILEVAMENTO
DI INCIDENTE STRADALE CON
SOLI DANNI A COSE

Prot. N.

2555
23 NOV. 2012

Del P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITA ☐

E' copia conforme all'originale

Taranto

25/10/2012

Il Dirigente U.P.G.S.P.
Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato
Dr.ssa Carla DURANTE

ACCERTATORI

Cognome	Nome	Qualifica
GABRIELE	TIRANO	ASSISTENTE CAPO
CAFORO	DANTE	"
CAHARDA	COSIMO	"

ORARIO INCIDENTE

107110

ORARIO CHIAMATA

107120

ORARIO INTERVENTO

107145

LOCALITÀ INCIDENTE

TARANIO VIA GIUSTI / VIA OBERDAN

PRONTUARIO PER IL RILEVAMENTO DI INCIDENTE STRADALE



Incidente stradale verificatosi il 26/04/2012 ore 07:45
Comune TARANTO località TARANTO Prov. TA
Strada VIA GIUSTI / VIA OBERDAN — civico/km. 1
Eventuali intersezioni stradali con VIA OBERDAN
Centro abitato: (SI) ~~NO~~

Natura dell'incidente: scontro frontale; frontale-laterale; tamponamento; fuoriuscita; contro ostacolo fisso; altro LATERALE

Entità del traffico: scarso normale; intenso.

Visibilità: buona limitata a m. _____ causa _____

Illuminazione (in ore notturne): sufficiente; insufficiente; mancante; pubblica; privata.

Tipo di strada: carreggiate n. 1; a doppio senso; a senso unico; corsie n. _____; con/senza marciapiede; altro VIA OBERDAN DOPPIO SENSO DI MARCIA

Descrizione della strada: rettilineo; curva; pendenza pericolosa; galleria; viadotto; intersezione stradale; non segnalata; segnalata; regolata/non regolata da semaforo/da vigile; passaggio a livello; altro _____

Stato della strada: asciutta; bagnata; sdruciolevole; ghiacciata; innevata; altro _____

Condizioni meteorologiche: sereno; nebbia; pioggia; grandine; neve; vento forte; altro _____

Segnaletica:

lungo la strada percorsa dal veicolo A: DARE PRECEDENZA, STRISCE PEDONALI
lungo la strada percorsa dal veicolo B: IN SOSTA A CAVALLO STRISCE PEDONALI
nell'area del sinistro: C.S.

VEICOLI COINVOLTI NEL SINISTRO

Veicolo A: tipo AUTOBUS marca e modello IRBUS ITALIA
 targa DG 437 BF nazionalità ITA telaio 244482110006006846
 anno immatricolazione 2007 ultima revisione _____
 colore _____ assicurazione AVIAST RAS agenzia 0070800
 polizza n. 5947052/0000083 valida dal 31/03/2012 al 31/03/2013

Proprietario: SANTORO AMAT SPA (TEL. 329/62 30 96)
 nato a _____ () il _____ residente a _____
 via/piazza _____, n. _____

Conducente: SANTORO GIOVANNI (AUTISTA AMAT TEL. 329/62 30 96)
 nato a MARTINA FRANCA (TA) il 06/12/1972 residente a _____
MARTINA FRANCA via/piazza CASINA GENNA, n. 5/B2
 tel. 329/62 30 966 patente cat. ADE n. 015922185T rilasciata
 da: Prefettura/MCTC di U.C.O. il 07.11.2003 valida fino
 al 27/11/2014 prescrizioni _____

Indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Air-bag: SI ☐ NO ☐

Alcoltest negativo ☐ positivo ☐

Generalità dei trasportati: Cognome _____

Nome _____

nato a _____ il _____ residente in _____

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐

indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____

nato a _____

il _____ residente in _____

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐

indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____

nato a _____

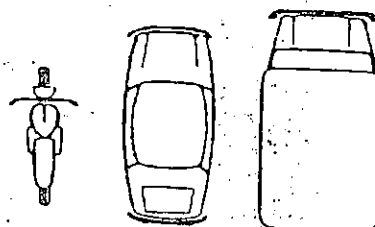
il _____ residente in _____

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐

indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Danni riscontrati sul veicolo: _____

Indicare la parte danneggiata del veicolo



(IN SOSTA, SENZA PROPRIETARIO SUL POSTO.)



Veicolo B: tipo ATV marca e modello SUZUKI SWIFT
targa CY 604 EY nazionalità ITA telaio _____
anno immatricolazione _____ ultima revisione _____
colore GRIGIO assicurazione DOMMO agenzia _____
polizza n. _____ valida dal _____ al 15/06/2012
Danni riscontrati: NESSUNO RICONDUCEBILE AL SINISTRO.

Proprietario: PISANELLI SALVATORE
nato a TARANTO (TA) il 09/09/56 residente a
TARANTO via/piazza TASSO, n. 19

Conducente: VEICOLO IN SOSTA
nato a _____ () il _____ residente a
_____ via/piazza _____, n. _____
tel. _____ patente cat. _____ n. _____ rilasciata
da: Prefettura/MCTC di _____ il _____ valida fino
al _____ prescrizioni _____

Indossava cinture: SI ☐ NO ☐ Air-bag: SI ☐ NO ☐

Alcoltest negativo ☐ positivo ☐

Generalità dei trasportati: Cognome _____ Nome _____

nato a _____ il _____ residente in _____;

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____ nato a _____

il _____ residente in _____;

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____ nato a _____

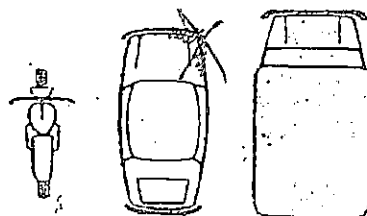
il _____ residente in _____;

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Danni riscontrati sul veicolo: DANNI PRESENTI SUL VEICOLO MA NON
RICONDUCEBILI AL SINISTRO IN QUESTIONE.

PARAURTI ANT. DX STRISCIATO E STACCATO,
PARAFANGO ANT. DX AMMACCATO CON
VISIBILI SEGNI DI RUGGINE.

Indicare la parte danneggiata del veicolo





DINAMICA DEL SINISTRO

(Sottolineare la voce o le frasi che interessano)

Il veicolo A percorreva VIA GIUSTI con direzione di marcia da VIA GIUSTI a VIA OBERDAN; procedeva regolarmente - senza tenere strettamente la destra - contromano - a velocità moderata - non moderata - senza rispettare la distanza di sicurezza; giunto all'altezza - della progressiva chilometrica _____ - civico _____ - intersezione stradale con VIA OBERDAN effettuava manovra di SINISTRA A SINISTRA *, venendo a collisione col veicolo _____ il quale percorreva _____ con direzione di marcia da _____ a _____ e procedeva _____.

L'urto, di lieve - media - forte entità, interessava la parte _____ del primo veicolo e la parte _____ del secondo e si concretizzava (localizzazione del punto d'urto sulla strada) * OSTACOLATO DA VEICOLO "B" IN SOSTA SU VIA GIUSTI CON LA PARTE ANTERIORE SOTTO LE STRISCE PEDONALI, DISTANTE CON LA STESSA MT 2,40 DALL'INCROCIO CON VIA OBERDAN. IL CONDUCENTE DELL'ATO RICHIDEVA LA

Eventuali note aggiuntive: NOSTRA PRESENZA, IN QUANTO ALCUNE PERSONE PRESENTI ASSERIVANO CHE VI ERA STATA COLLISIONE. GIUNTI SUL POSTO NON ERA PIU' PRESENTE IL CONDUCENTE, IN QUANTO IN SPEDIZIONE PUBBLICA DI LINEA, CHE LASCIAVA I SUOI DATI ANAGRAFICI E TELEFONO CELLULARE AL SIG. CARAVELLO VINCENZO (TEL. 320/8955265) TITOLARE CARTOLERIA DITA IN VIA OBERDAN 168. DAGLI ACCERTAMENTI SUL LUOGO SI PUO' CONCLUDERE CHE NON VI E' STATO URTO, IN QUANTO I DANNI PRESENTI SUL VEICOLO "B" SONO EVIDENTEMENTE RICONDUCEBILI AD ALTRO EVENTO DI VECCHIA DATA, COME EVIDENZIATO DALLA RUGGINE PRESENTE.

A seguito della collisione:

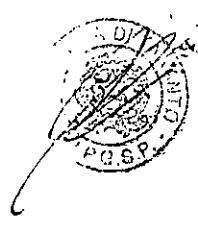
- ☒ I veicoli sono stati rimossi dai rispettivi conducenti (VEICOLO "A")
- ☒ I veicoli sono sulla sede stradale nella posizione riportata a pag. 6. (VEICOLO "B")
- Si riscontrano i seguenti danni causati alle cose dai veicoli: _____

PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON ATTINENTI ALLA DINAMICA:

Veicolo A: NESSUNO.

Veicolo B: ARI 158/1° Cat. g) e 5° Cat. + RIMOZIONE DEL VEICOLO (P.V. N° F00008620143)

Altri veicoli: _____



ALTRE OSSERVAZIONI DEGLI OPERATORI

SUL POSTO NON VI ERA PIU' L'ATB IN QUANTO ESSENDO IN SERVIZIO DI LINEA, RIFORMANDO LA MARCHIA DOPO AVER LASCIATO I SUOI DATI E N° DI TELEFONO AL SIG. CARAVELLO VINCENZO TITOLO CARICERIA SITA IN VIA OBERDAN, 168 (TEL. 320/89.55.265) CHE AVEVA ASSISTITO AL SINISTRO.

FIRMA

Parte riservata all'Ufficio

Pervenuto il 26/04/2012 da UA VOLANTE "4-6"

Gli accertamenti effettuati sul posto dalla Volante hanno consentito di appurare che non vi è stata alcun tipo di collisione tra l'autobus di linea e l'autovettura in sosta. Adesso che vi sono i due presenti sull'autovettura e presente la Ragazza. Peraltro tale danno è rilevante riconoscibile a collisione avvenuta id. auto che. Si rappresenta anche che il proprietario dell'autovettura Suzuki veniva guidato al suo 118 del C.A.S. Perchè Prevedere sulla stessa Pagine.

Il Responsabile dell'Ufficio

Taranto, li 17 OTT. 2012

Prot. N°: 18068 UAG

C.a. Egr. Ass. capo Proietto G.

Spett.le
QUESTURA DI TARANTO
Ufficio Prevenzione Generale e
Soccorso Pubblico
Via Giovanni Palatucci, 5
74121 - TARANTO

OGGETTO: PRESUNTO SINISTRO DEL 26/04/2012 ORE 07.20 CIRCA
VERIFICATOSI A TARANTO IN VIA GIUSTI ANGOLO VIA OBERDAN
AMAT SPA (DG437BF) / PISANELLI SALVATORE (CY604EY)
NS. RIF. 084/AR/12

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda AMAT Spa con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, con la presente chiede il rilascio della copia integrale della relazione di intervento redatta dal Vostro personale.

Il sottoscritto delega per il successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'Amat Spa (Tel.Fax 099/7356261 - E-mail sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.


IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZAQUESTURA DI TARANTO
- U.P.G.S.P. -

(timbro lineare ufficio - reparto)

PROT. N. [] [] [] [] []

data incidente 26 04 2012

PRONTUARIO PER IL RILEVAMENTO
DI INCIDENTE STRADALE CON
SOLI DANNI A COSE

E' copia conforme all'originale

Taranto

25/10/2012

Il Dirigente U.P.G.S.P.
Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato
Dr.ssa Carla DURANTE

ACCERTATORI

Cognome	Nome	Qualifica
GABRIELE	TIRANO	ASSISTENTE CAPO
CAFORO	DANTE	"
CAHARDA	COSIMO	"

ORARIO INCIDENTE

07 10

ORARIO CHIAMATA

07 20

ORARIO INTERVENTO

07 45

LOCALITÀ INCIDENTE

TARANIO VIA GIUSFI / VIA OBERHAN

PRONTUARIO PER IL RILEVAMENTO DI INCIDENTE STRADALE



Incidente stradale verificatosi il 26/04/2012 ore 07:45
Comune TARANTO località TARANTO Prov. TA
Strada VIA GIUSTI / VIA OBERDAN — civico/km. /
Eventuali intersezioni stradali con VIA OBERDAN
Centro abitato: (SI) ~~NO~~

Natura dell'incidente: scontro frontale; frontale-laterale; tamponamento;
fuoriuscita; contro ostacolo fisso; altro LATERALE

Entità del traffico: scarso normale; intenso.

Visibilità: buona; limitata a m. _____ causa _____

Illuminazione (in ore notturne): sufficiente; insufficiente; mancante; pubblica;
privata.

Tipo di strada: carreggiate n. 1; a doppio senso; a senso unico; corsie n. _____;
con/senza marciapiede; altro VIA OBERDAN DOPPIO SENSO DI MARCIA

Descrizione della strada: rettilineo; curva; pendenza pericolosa; galleria;
viadotto; intersezione stradale; non segnalata; segnalata; regolata/non regolata
da semaforo/da vigile; passaggio a livello; altro _____

Stato della strada: asciutta; bagnata; sdruciolevole; ghiacciata; innevata;
altro _____

Condizioni meteorologiche: sereno; nebbia; pioggia; grandine; neve; vento
forte; altro _____

Segnaletica:

lungo la strada percorsa dal veicolo A: DARE PRECEDENZA, STRISCE PEDONALI
lungo la strada percorsa dal veicolo B: IN SOSTA A CAVALLO STRISCE PEDONALI
nell'area del sinistro: C.S.



VEICOLI COINVOLTI NEL SINISTRO

Veicolo A: tipo AUTOBUS marca e modello IRIBUS ITACA
targa DG 437 BT nazionalità ITA telaio 29A482110006006846
anno immatricolazione 2007 ultima revisione _____
colore _____ assicurazione AVIAAT RAS agenzia 0070900
polizza n. 5947052/0000083 valida dal 31/03/2012 al 31/03/2013

Proprietario: SANTORO AMAT SPA (TEL. 329/62 30 966)
nato a _____ () il _____ residente a _____
via/piazza _____, n. _____

Conducente: SANTORO GIOVANNI (AUTISTA AMAT TEL. 329/62 30 966)
nato a MARTINA FRANCA (TA) il 06/12/1972 residente a _____
MARTINA FRANCA via/piazza CASINA GENNA, n. 5/82
tel. 329/62 30 966 patente cat. ADE n. U15922185T rilasciata
da: Prefettura/MCTC di D.C.O. il 07.11.2003 valida fino
al 27/11/2014 prescrizioni _____

Indossava cinture: SI ☐ NO ☐
Alcoltest negativo ☐ positivo ☐

Air-bag: SI ☐ NO ☐

Generalità dei trasportati: Cognome _____ Nome _____
nato a _____ il _____ residente in _____

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____ nato a _____
il _____ residente in _____

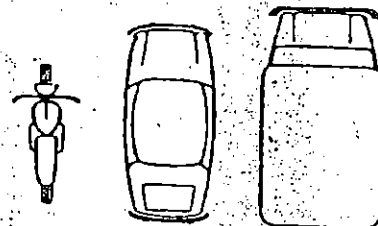
posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____ nato a _____
il _____ residente in _____

posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Danni riscontrati sul veicolo: _____

Indicare la parte danneggiata del veicolo



(IN SOSTA, SENZA PROPRIETARIO SUL POSTO.)



Veicolo B: tipo ATV marca e modello SUZUKI SWIFT
targa CY604 EY nazionalità ITA telaio _____
anno immatricolazione _____ ultima revisione _____
colore GRIGIO assicurazione DONAU agenzia _____
polizza n. _____ valida dal _____ al 15/06/2012
Danni riscontrati: NESSUNO RICONDUCE AL SINISTRO.

Proprietario: PISANELLI SALVATORE
nato a TARANTO (TA) il 09/09/56 residente a
TARANTO via/piazza TASSO n. 19
Conducente: VEICOLO IN SOSTA
nato a _____ () il _____ residente a
_____ via/piazza _____ n. _____
tel. _____ patente cat. _____ n. _____ rilasciata
da: Prefettura/MCTC di _____ il _____ valida fino
al _____ prescrizioni _____

Indossava cinture: SI ☐ NO ☐ Air-bag: SI ☐ NO ☐

Alcoltest negativo ☐ positivo ☐

Generalità dei trasportati: Cognome _____ Nome _____
nato a _____ il _____ residente in _____
posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

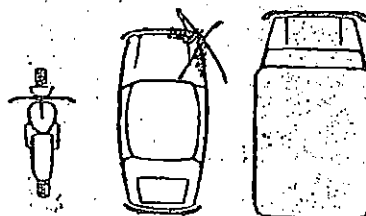
Cognome _____ Nome _____ nato a _____
il _____ residente in _____
posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Cognome _____ Nome _____ nato a _____
il _____ residente in _____
posto occupato: A ☐ PS ☐ PD ☐ indossava cinture: SI ☐ NO ☐

Danni riscontrati sul veicolo: DANNI PRESENTI SUL VEICOLO MA NON
RICONDUCE AL SINISTRO IN QUESTIONE:

PARAURTI ANT. DX STRUSCIATO E STACATO,
PARAFANGO ANT. DX AMIACCATO CON
VISIBILI SEGNI DI RUGGINE.

Indicare la parte danneggiata del veicolo





DINAMICA DEL SINISTRO

(Sottolineare la voce o le frasi che interessano)

Il veicolo A percorreva VIA GIUSTI con direzione di marcia da VIA GIUSTI a VIA OBERDAN; procedeva regolarmente - senza tenere strettamente la destra - contromano - a velocità moderata - non moderata - senza rispettare la distanza di sicurezza; giunto all'altezza - della progressiva chilometrica _____ - civico _____ - intersezione stradale con VIA OBERDAN effettuava manovra di SNOA A SINISTRA *, venendo a collisione col veicolo _____ il quale percorreva _____ con direzione di marcia da _____ a _____ e procedeva _____.

L'urto, di lieve - media - forte entità, interessava la parte _____ del primo veicolo e la parte _____ del secondo e si concretizzava (localizzazione del punto d'urto sulla strada) * OSTACOLATO DA VEICOLO "B" IN SOSTA SU VIA GIUSTI CON LA PARTE ANTERIORE SOPRA LE STRISCE PEDONALI, DISTANTE CON LA STESSA MT 2,40 DALL'INCROCIO CON VIA OBERDAN. IL CONDUCENTE DELL'ATO RICHIEDeva LA

Eventuali note aggiuntive: NOSTRA PRESENZA, IN QUANTO ALCUNE PERSONE PRESENTI ASSEVERAVANO CHE VI ERA STATA COLLISIONE. GIUNTI SUL POSTO NON ERA PIU' PRESENTE IL CONDUCENTE, IN QUANTO IN SEGNATO PUBBLICO DI LINEA CHE LASCIAVA I SUOI DATI INAGRAFICI E TELEFONO CELLULARE AL SIG. CARAVELLO VINCENZO (TEL. 320/8955265) TITOLARE CARTOLERIA SITA IN VIA OBERDAN 168. DAGLI ACCERTAMENTI SUL LUOGO SI PUO' CONCLUDERE CHE NON VI E' STATO URTO, IN QUANTO I DANNI PRESENTI SUL VEICOLO "B" SONO EVIDENTERENTE RICONDUCEBILI AD ALTRO EVENTO DI VECCHIA DATA, COME EVIDENZIATO DALLA RUGGINE PRESENTE.

A seguito della collisione:

- ☒ I veicoli sono stati rimossi dai rispettivi conducenti (VEICOLO "A")
- ☒ I veicoli sono sulla sede stradale nella posizione riportata a pag. 6. (VEICOLO "B")
- Si riscontrano i seguenti danni causati alle cose dai veicoli: _____

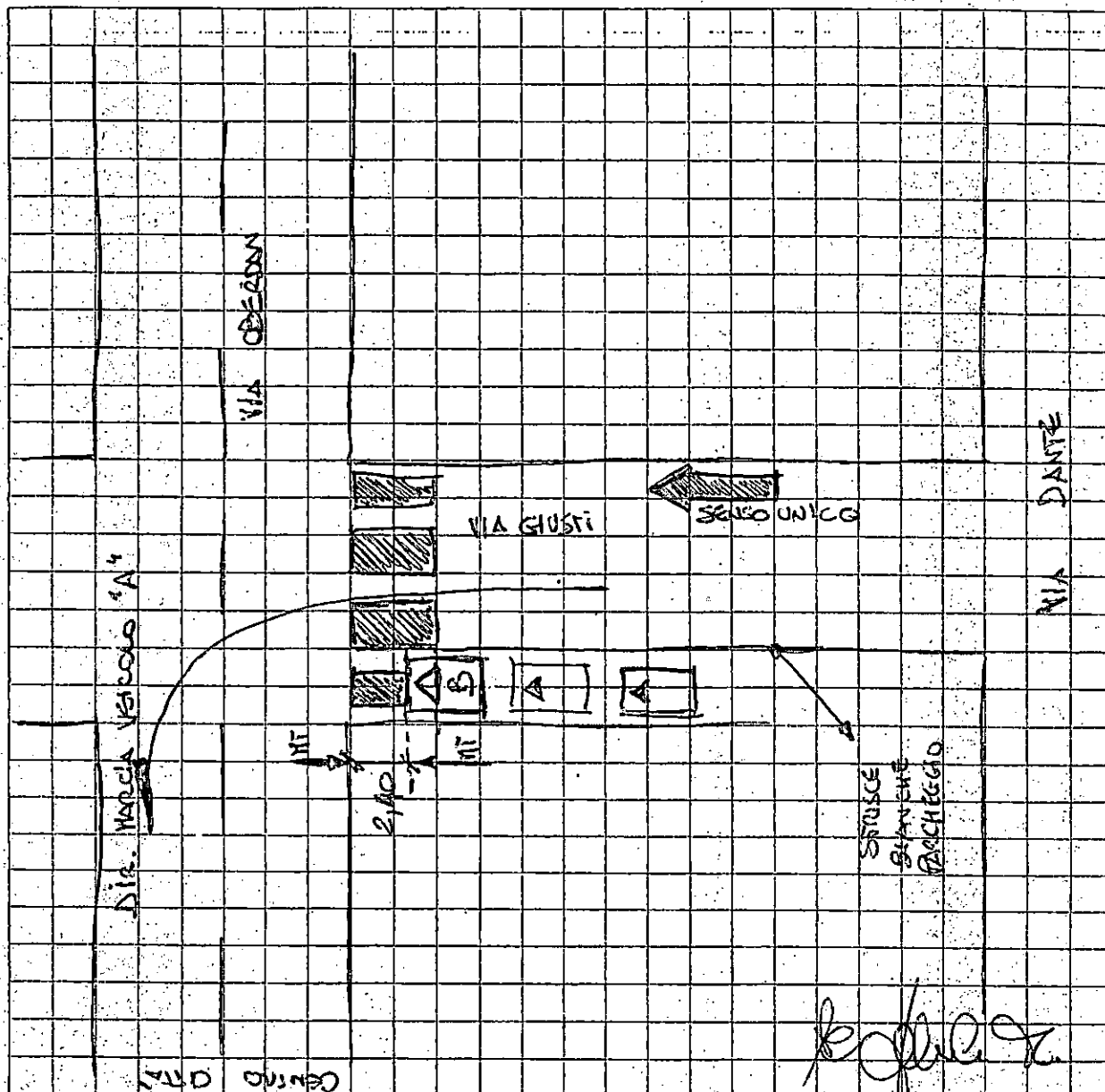
PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON ATTINENTI ALLA DINAMICA:

Veicolo A: NESSUNO

Veicolo B: ARI 158/1° Cat. g) e 5° Cat. + RIMOZIONE DEL VEICOLO (P.V. N° 700008620143)

Altri veicoli: _____

POSIZIONE DEI VEICOLI ALL'ATTO DELL'INTERVENTO



OSSERVAZIONI:

VEICOLO 'B' RIMOSSO IN QUANTO IN SOSTA SOPRASTIPESCE PEDONALI A
SOL. MT. 2,40 ALL'INCROCIO.



ALTRE OSSERVAZIONI DEGLI OPERATORI

SUL POSTO NON VI ERA PIU' L'ATB IN QUANTO ESSENDO IN SERVIZIO DI LINEA, RIFERENDEVA LA MARCIA DOPO AVER LASCIATO I SUOI DATI E N° DI TELEFONO AL SIG. CARAVELLO VINCENZO TITOLARE CANTIERI SITA IN VIA OBERDAN, 168 (TEL. 320/89.55.265) CHE AVEVA ASSISTITO AL SINISTRO.

FIRMA

[Handwritten signature]

Parte riservata all'Ufficio

Pervenuto il 26/04/2012 da LA VOCANTE "4-6"

GLI ACCIDENTISTI ESPERTI SUL POSTO DELLA VOLTURA HANNO CON-
SEGNATO DI APPUNTO CHE NON VI E' STATO ATTUAMENTE COLLISIO
TRA L'AUTOBUS DI LIGIA E L'AUTOVEICOLA IN SOSTA. ALTESO CHE SU
DATT. LIGIA PRES. SUE' AUTOVEICOLA E' PRESENTE IN RITARDO. PERANTO
TUTTO HA UNO E' STORICAMENTE RICORDABILE A COLLISIO AVVENUTA IN ALTE
DELE. SE RAPPRESENTA ANCHE DA IL PROSPETTO DELL'AVVENIMENTO
SUZUKI VENTINA SOSTENUTO AL SITO DEL 158 DEL C.A.S
POCHI POCHEFFERE SUE' DUSCE PEGGIORI.

Il Responsabile dell'Ufficio

[Handwritten signature]

Taranto, li 17 OTT. 2012

Prot. N°: 18068.....UAG

C.a. Egr. Ass. capo Proietto G.

Spett.le
QUESTURA DI TARANTO
Ufficio Prevenzione Generale e
Soccorso Pubblico
Via Giovanni Palatucci, 5
74121 - TARANTO

OGGETTO: PRESUNTO SINISTRO DEL 26/04/2012 ORE 07.20 CIRCA
VERIFICATOSI A TARANTO IN VIA GIUSTI ANGOLO VIA OBERDAN
AMAT SPA (DG437BF) / PISANELLI SALVATORE (CY604EY)
NS. RIF. 084/AR/12

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda AMAT Spa con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, con la presente chiede il rilascio della copia integrale della relazione di intervento redatta dal Vostro personale.

Il sottoscritto delega per il successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'Amat Spa (Tel.Fax 099/7356261 - E-mail sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

RAPPORTO TX

18 OTT. 2012 09:29

LOGO :
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994620217	18 OTT. 09:28	00'37	TX	01	OK