



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
054 / 12	03/03/2012	22.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
4	STATTE (TA) - ZONA 167				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
STATTE (TA) - TARANTO	534	CX 238 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138850	FERRETTI	DAMIANO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	29/12/1970	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA FORLEO N. 13	D	TA5195623P	MCTC-TA	03/10/2005	22/09/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

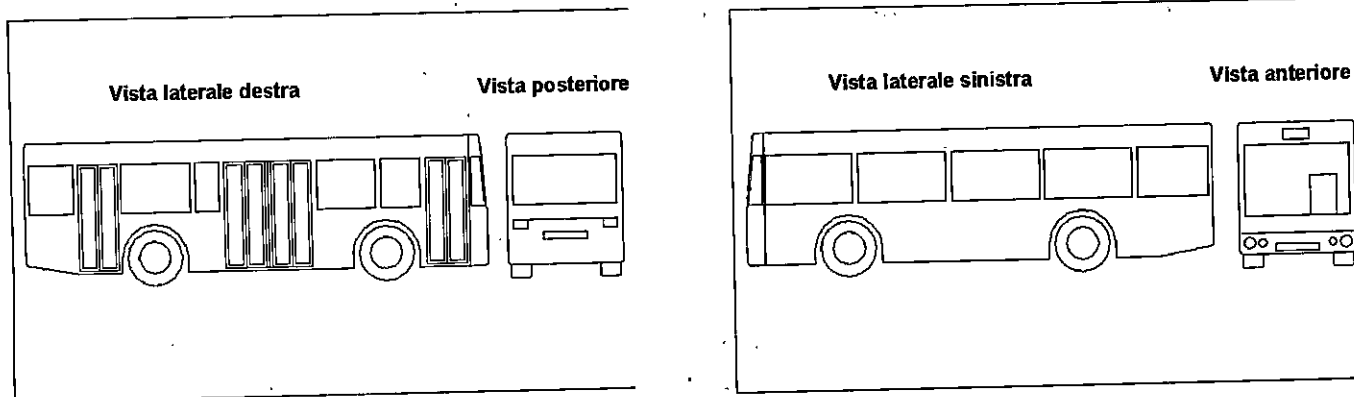
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	CARABINIERI DI STATTE (TA)
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDALICI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO PORTA INGRESSO VANO AUTISTA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Taranto, il 05/03/2012

Al Direttore Generale
SEDEAl Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDEAll'addetto all'Ufficio Sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Ferretti Damiano nato a Taranto il 29/12/1970, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 138850, patente categoria DK n.TA5195623P rilasciata dalla MCTC-TA il 03/10/2005 e scadente il 22/09/2015, con la presente nota dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

sabato 03/03/2012, di turno sulla linea 4 alla guida del bus n.534, alle ore 22.10 circa, in abitato di Statte (Ta), zona 167 (vicino case Italsider), vi è stata a bordo del bus una rissa tra due utenti. Nella colluttazione uno dei due utenti ha sferrato un pugno alla porta di

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 16/03/2012

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 054 / 12		DATA SINISTRO 03/03/2012		ORA 22.10		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO STATTE (TA) - ZONA 167				ANGOLO	
DIREZIONE STATTE (TA) - TARANTO				N° SOCIALE 534		TARGA AUTOBUS CX 238 XG	
MATR. AGENTE 138850		COGNOME FERRETTI		NOME DAMIANO		QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 29/12/1970		DATA ASSUNZIONE 11/10/2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
DOMICILIO VIA FORLEO N. 13		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5195623P		RILASCIATA A MCTC-TA	
DATA RILASCIO 03/10/2005		SCADENZA PATENTE 22/09/2015		C.A.P. 74100			
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	CARABINIERI DI STATTE (TA)
TESTIMONI	NESSUNO

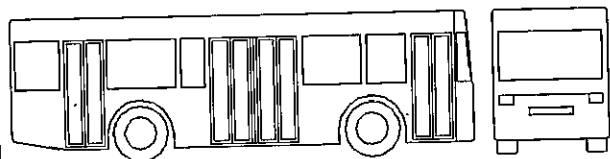
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDAZI CI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

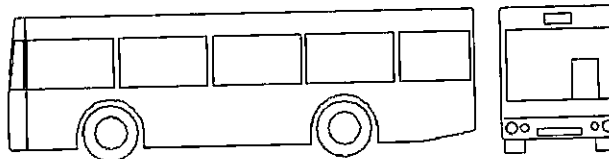
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO PORTA INGRESSO VANO AUTISTA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Taranto, li 05/03/2012

Al Direttore Generale
SEDEAl Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDEAll'addetto all'Ufficio Sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Ferretti Damiano nato a Taranto il 29/12/1970, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 138850, patente categoria DK n.TA5195623P rilasciata dalla MCTC-TA il 03/10/2005 e scadente il 22/09/2015, con la presente nota dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

sabato 03/03/2012, di turno sulla linea 4 alla guida del bus n.534, alle ore 22.10 circa, in abitato di Statte (Ta), zona 167 (vicino case Italsider), vi è stata a bordo del bus una rissa tra due utenti. Nella colluttazione uno dei due utenti ha sferrato un pugno alla porta di

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

TA, 16/03/2012

Taranto, li 05/03/2012

Al Direttore Generale
SEDEAl Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDEAll'addetto all'Ufficio Sinistri
SEDEOGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Ferretti Damiano nato a Taranto il 29/12/1970, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 138850, patente categoria DK n.TA5195623P rilasciata dalla MCTC-TA il 03/10/2005 e scadente il 22/09/2015, con la presente nota dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

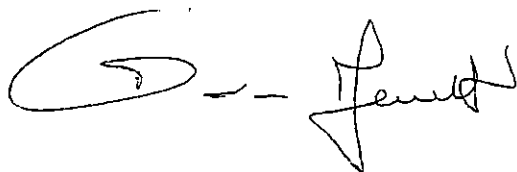
sabato 03/03/2012, di turno sulla linea 4 alla guida del bus n.534, alle ore 22.10 circa, in abitato di Statte (Ta), zona 167 (vicino case Italsider), vi è stata a bordo del bus una rissa tra due utenti. Nella colluttazione uno dei due utenti ha sferrato un pugno alla porta di ingresso del vano autista frantumando il vetro.

Come mi sono accorto della rissa mi sono accostato e nel frattempo chiamavo le forze dell'ordine (Carabinieri di Statte) che sono sopraggiunte alle ore 23.00 circa.

Tutti i passeggeri a bordo del bus sono andati via subito dopo, compreso l'agredito che è stato prelevato da conoscenti.

Sono rimasto solo ad aspettare che sopraggiungessero le forze dell'ordine dichiarando loro quanto accaduto.

Distinti saluti.



Prot. N. 10111
 Del 05 MAR. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GENERALI/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URS	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐
		☐



Taranto, li 05/02/2012

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio Sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Ferretti Damiano nato a Taranto il 29/12/1970, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 138850, patente categoria DK n.TA5195623P rilasciata dalla MCTC-TA il 03/10/2005 e scadente il 22/09/2015, con la presente nota dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

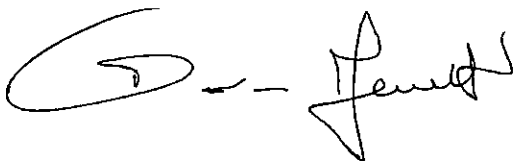
sabato 03/03/2012, di turno sulla linea 4 alla guida del bus n.534, alle ore 22.10 circa, in abitato di Statte (Ta), zona 167 (vicino case Italsider), vi è stata a bordo del bus una rissa tra due utenti. Nella colluttazione uno dei due utenti ha sferrato un pugno alla porta di ingresso del vano autista frantumando il vetro.

Come mi sono accorto della rissa mi sono accostato e nel frattempo chiamavo le forze dell'ordine (Carabinieri di Statte) che sono sopraggiunte alle ore 23.00 circa.

Tutti i passeggeri a bordo del bus sono andati via subito dopo, compreso l'agredito che è stato prelevato da conoscenti.

Sono rimasto solo ad aspettare che sopraggiungessero le forze dell'ordine dichiarando loro quanto accaduto.

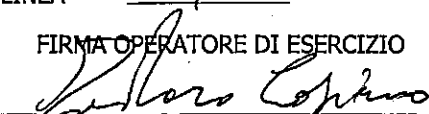
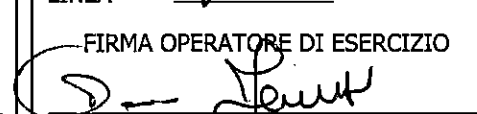
Distinti saluti.



STANDARD	10-11-1950	10-11-1950	10-11-1950
----------	------------	------------	------------

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>4.55</u> ALLE ORE <u>11.22</u> LINEA <u>4</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17.13</u> ALLE ORE <u>23.28</u> LINEA <u>4</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

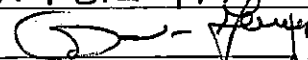
FRONTO - DI - STAZIONE MARINERIO - NON - TIENE BENE

ALLE 22.10 VIE' STATA UNA COLLUTAZIONE SUL BUS

ALLA LONIA 167. UNO DEI DUE UTENTI HA SFERRATO UN

PUGNO ALLA PORTA CHIUSURA CABINA AUTISTA FRANTURANDOLO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

 ore 23.28