



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
025/NS/12	10/02/2012	18.25	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - VIA MINNITI N.34				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CEP - PORTO MERCANTILE	593	DW 793 TR			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158772	MARTURANO	COSIMO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	16/10/1975	26/09/2000	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via F. CAVALLOTTI N. 131	D	TA5081256V	MCTC - TA	24/06/2000	26/05/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LANCIA	MUSA	DK 173 GP	SOLITO ANGELA (Ta, 10/8/85)	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA CUGINI N.102		ALLIANZ SPA 431021360 SC. 14/4/12		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
BIRMANO MICHELE		TARANTO		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

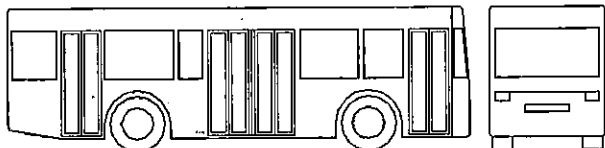
AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

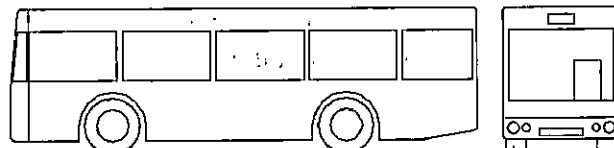
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA CRISPI VENIVO FERMATO DA UN TALE IN BICICLETTA CHE ASSERTIVA DI AVER SUBITO IL DANNEGGIAMENTO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA VIA MINNITI (VICINANZE UFFICIO POSTALE) PER MIA COLPA.

AL SIGNORE IN QUESTIONE NEGAVO OGNI ADDEBITO MOSSO IN QUANTO IGNARO DELL'ACCADUTO E PROSEGUIVO NORMALMENTE LA CORSA.

IL GIORNO SEGUENTE (SABATO), SU COMUNICAZIONE DEI CONTROLLORI DI SERVIZIO, MI RECAVO PRESSO LA SEDE DEI VIGILI URBANI PER RILASCIARE LA MIA DICHIARAZIONE DI ESTRANEITA' SUL FATTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

in 13/02/2012

pagina

2

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 10/02/2012 ore 18 25

Strada VIA MINNITI 34

CONDUCENTE

Cognome BIRMANO

Nome MICHEL

Nato a TA

il 28/04/81

Residenza TA

Via LAZIO, 102

Veicolo LANCIA KUGA

targato AK 173 GP

PROPRIETARIO

SOLITO

ANGELA

TA

10/08/85

TA

CUGI

102

Ass.ne ALLIAN SPA

polizza 631021360

14/04/12

il vigile urbano



**nationale
suisse**

025/NS/12

Prot. N

1298
07 Feb. 2012

RACCOMANDATA A.R.

DIREZIONE TECNICA

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. / R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
v.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
v.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

☐ p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 28/02/2012

DK 173 GP

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2012-000186099 del 10/02/2012.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440858

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: DW793TR

(593)

Danneggiato: GASBARRO RODOLFO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge.

Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Pregiamo di non considerare la presente richiesta ove fosse stata nel frattempo già trasmessa la denuncia di sinistro.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

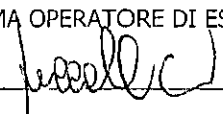
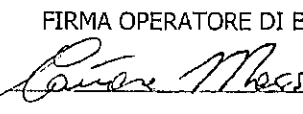
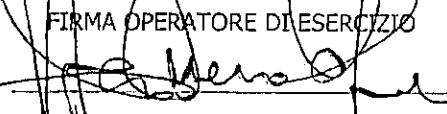
[Handwritten signature]



STAMPASIN S.p.A. - Modulo TA) - 52247 1279

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>226</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>11.00</u>	DALLE ORE <u>11.26</u>	DALLE ORE <u>17.31</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.35</u>	ALLE ORE <u>17.40</u>	ALLE ORE <u>18.33</u>																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____

Prese in consegna al posto mancante ore 18.00
al posto della 525 x disposizione in del capotreno Piperno

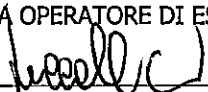
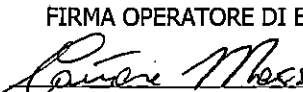
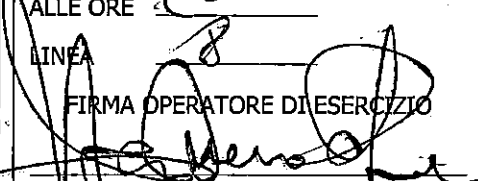
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 593 **DATA** 10/02/12

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>226</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>11:40</u>	DALLE ORE <u>11:26</u>	DALLE ORE <u>14:31</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:35</u>	ALLE ORE <u>17:40</u>	ALLE ORE <u>15:31</u>																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

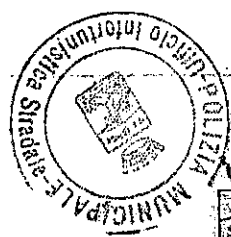
 n° _____ del _____
preparare in consegna al posto mancante ore 18,00
el posto della 525 x di imporre in del capolinea di partenza

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

025/NS/12

6

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE



La presente copia, composta di n° 13 facciate è conforme all'originale.

Taranto, li 06.03.12

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)

- Prot. N. 1341
08 MAR. 2012
- Del P. PRESIDENTE ☐
 - DG DIRETTORE GENERALE ☐
 - DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 - DT DIRETTORE TECNICO ☐
 - UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 - UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 - ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 - US CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 - UI INFORMATICA ☐
 - UP PERSONALE / DISTRIBUZIONI ☐
 - UT TECNICO ☐
 - UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 - URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 - STQ STAFF QUALITA' ☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	/ 0082	data incidente	10022012
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1840
Incidente con soli danni a cose ☒ rilevi planimetrici ☐ con feriti ☐ fotografici ☒ mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
M.LLO	MAGLISA	BIAGIO	
PRIG	MARPA	ORZANO	

025/VS/12

(R)

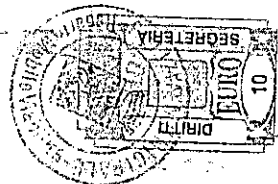
02/12

S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>33616</u> DEL <u>01/3/12</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria		



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 Sc. C
 IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 10/02/2012 via: MINNITI N. 34
 parti: AMAT SPA (DW793TR) / SOUTO (DK173GP) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 01/03/2012

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. AO 8282 580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

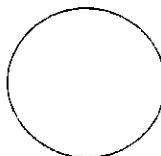
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

Il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Taranto, li 03 APR. 2012

Prot. n.: 6135 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: PRESUNTO SINISTRO N.908-2012-000186099 DEL 10/02/2012
AMAT SPA (DW793TR) / SOLITO (DK173GP)
Ns. Rif. 025/NS/12

Con riferimento alla Vs. richiesta pervenuta in Azienda in data 07/03/2012, di pari oggetto, che alleghiamo alla presente per Vs. pronta visione, e facendo seguito alla ns. mail del 14/03/2012 si trasmette quanto segue:

- 1) dichiarazione di negazione sinistro rilasciata ad Amat Spa dal dipendente Marturano Cosimo in data 13/02/2012;
- 2) copia integrale del rapporto d'incidente redatto dai Vigili Urbani acquisito in data 06/03/2012 con allegata dichiarazione rilasciata dal ns. dipendente.

Stante il tenore delle dichiarazioni contenute nel rapporto dei Vigili Urbani sarebbe auspicabile che codesta Compagnia incaricasse un perito per effettuare i riscontri tra i due mezzi allo scopo di stabilire la sussistenza o meno della compatibilità tra i danni.

Da evidenziare, inoltre, che da informazioni acquisite via telefono in data 13/03/2012 dal vs. Call center, sembrerebbe che a seguito del presunto sinistro in termini si sia fatto male un tale Sig. Gasbarro Rodolfo, mentre nel rapporto dei Vigili Urbani non si fa minimamente cenno a persone ferite.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

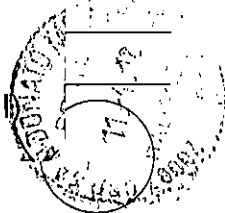
Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

11 APR 2012



Firma per esposto del mittente _____ Data _____
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

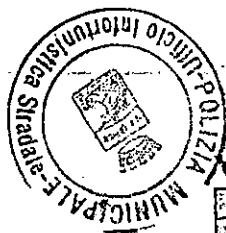
A.M.A.I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



025/45112



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE



025/NS/12

La presente copia, composta di n° 13 fasciate
è conforme all'originale.

Taranto, il 06-03-12 **CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**
TARANTO

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.

0082

data incidente

10022012

orario comunicazione c.o.

orario intervento

1840

Incidente con soli danni a cose ☒

rilevi planimetrici ☐

con feriti ☐

fotografici ☒

mortale ☐

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
<u>ILLO</u>	<u>MAGLISA</u>	<u>BIAGIO</u>
<u>PRIG</u>	<u>MARPA</u>	<u>ORLANDO</u>



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

1	8	2	5
---	---	---	---

Via [a] ITALIA av. 34
intersezione [b] _____

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Fondo stradale

☐ asciutto ☒ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo): _____

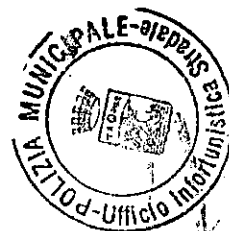
Tempo

☐ sereno ☒ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note: _____



~~3800000000~~
VEICOLO **A** Tipo Autoveticolo marca Lancia
modello MUSA targa AK17GP Stato
telaio ELA35000001107324 cilindrata 1248 tara in q.
colore NERO potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 2007 ultima revisione 28/07/11 esito REGOLARE

annotazioni: _____

Assicurazione ALLIANZ S.p.A.

pol. nr. 431021360 dal al 14/04/2012

proprietario SOLITO ALESSA

nato a TARANTO il 10/08/1985

residente TARANTO

via CUGIMI nr. 15

conducente BIRHANO MICHELE

nato a TARANTO il 28/04/87

residente TARANTO

via LAZIO nr. 102

titolare di PATENTE cat. A/B nr. TA 5296062U

rilasciato/a da MCTC di TARANTO

in data 15/09/2000 valida al 07/06/12 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: NESSUNO

retrovisore esterno _____

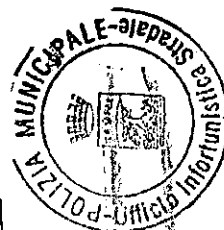
dispos. acustici _____

indicatori direzionali _____

luci arresto _____

pneumatici _____

imp. illuminaz. _____



~~50071067878~~

VEICOLO **B** Tipo Autobus marca BOSCH RARIUS
modello M 240 targa NW 7937R Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 20.11.1998 ultima revisione 01.07.11 esito REGOLARE
annotazioni: IN SOCIALE 593
Assicurazione LA VOCALE SUISSE
pol. nr. 25440858 dal al 31/03/12
proprietario AMAT SPA
nato a il
residente TARAMOTO
via C. BATTISTI nr. 65F
conducente MARTURANO COSIMO
nato a TARAMOTO il 16/10/75
residente TARAMOTO
via CAVALLOTTI nr. 131
titolare di PATENTE cat. N3 nr. TA6081256V
rilasciato/a da ICTC di TARAMOTO
in data 24/06/2000 valida al 26/05/2015 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.

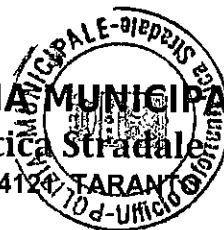


COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale

Piazzale Bestat n.9/A 74124 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 82 del 10.02.2012

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sulla Via Minniti all'altezza del civico 34, ovvero nel tratto compreso tra la Via Oberdan e la Via Mazzini. La Via Minniti è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, il cui flusso veicolare si sviluppa da Sud verso Nord (direzione Via P. Amedeo). La predetta carreggiata è marginata ambo i lati da marciapiedi rialzati, e la sosta veicolare avviene solamente lungo margine Ovest (lato sinistro) e a spina di pesce. La Via Minniti, nel tratto interessato al sinistro stradale, è soggetta al transito dei mezzi pubblici di trasporto (Bus Amat).

All'arrivo degli scriventi sul luogo del sinistro stradale, ovvero sulla Via Minniti altezza civico 34, ivi trovavano solamente il veicolo "A" Lancia Musa, lungo il margine Ovest della carreggiata (lato sinistro), parcheggiato in seconda fila, parallelamente all'asse stradale e con la struttura anteriore rivolta verso Nord (direzione Via P. Amedeo). Detto veicolo si presentava con la struttura posteriore destra, altezza arco parafango, ammaccata e striata, sulla cui parte incidentata erano evidenti segni di vernice di colore giallo-arancio, ed inoltre presentava lo specchietto retrovisore laterale dx, ammaccato e piegato in avanti, secondo il senso unico di marcia. Sempre sul posto e a dire del conducente il veicolo "A" Lancia Musa, signor Birmano Michele, l'urto provocato al proprio mezzo, così come i segni di vernice lasciati sullo stesso, erano da addebitarsi al transito di un Bus Amat, del quale forniva il numero di targa in **"DW 793 TR"**, allontanatosi dopo l'evento infortunistico, non prima però, come dichiarato dal Birmano, di essere raggiunto da un teste (quest'ultimo non meglio generalizzato), il quale rivolgendosi all'autista lo notiziava circa l'accaduto. Nonostante quanto in ultimo riportato e sempre a dire del Birmano, l'autista Amat non si fermava e proseguiva nel moto. Sul luogo del sinistro non si rilevavano tracce di frenate e/o scarrocciamento, né altri elementi utili oggettivi. Sul posto non si reperivano testi oculari; La parte presente, signor Birmano Michele, riferiva che al momento alcuni testi, dei quali non forniva nominativi, si erano allontanati e si riservava successivamente di farli presentare all'Ufficio scrivente, per rendere le proprie dichiarazioni. Subito dopo l'evento infortunistico e al rientro presso la Palazzina Comando P.M., gli scriventi contattavano telefonicamente l'Ufficio Movimenti dell'Amat S.p.A. di Taranto, chiedendo loro se avessero notizie circa l'evento infortunistico di cui trattasi, ovvero se qualche loro autista li avesse informati del fatto. Al momento, detto Ufficio non era in grado di fornire alcuna risposta, ma avrebbe accertato quanto gli si chiedeva. L'indomani mattina, sempre l'Ufficio Movimenti Amat, faceva pervenire allo scrivente Reparto la documentazione in copia del Bus Amat nr. sociale 593, avente targa DW 793 TR e, nel pomeriggio della stessa giornata, si presentava l'autista del mezzo, tale signor Marturano Cosimo, il quale rilasciava spontanea dichiarazione, dalla quale emergeva il suo non coinvolgimento nel sinistro stradale in oggetto, che dopo aver superato il tratto interessato della Via Minniti, sempre a suo dire, era stato raggiunto all'altezza della Via Crispi da un velocipedista, che gli riferiva verbalmente che poco prima aveva urtato un veicolo in sosta sulla citata Via Minniti. Nella stessa serata del giorno 11 Febbraio 2012, gli scriventi contattavano nuovamente l'Ufficio Movimenti Amat, dal quale venivano a conoscenza che il Bus nr.593 in questione, intorno alle ore 19.00 avrebbe raggiunto il capolinea del versante occidentale della città (Terminal Bus Porto Mercantile). Portatisi sul posto e dopo aver rintracciato il mezzo, sullo stesso e precisamente lungo la fiancata laterale sinistra, gli scriventi effettuavano alcuni rilievi fotografici. Da un'attenta visione della fiancata, pur presentando la stessa alcune ammaccature e abrasioni, sia nella parte anteriore sia nella parte posteriore, tali abrasioni non trovavano riscontri oggettivi con la vernice di colore nero del veicolo Lancia Musa, ovvero la marcata striatura subita dal veicolo Lancia, avrebbe dovuto lasciare un'impronta anch'essa marcata e di colore nero, lungo la citata fiancata del Bus; Nella circostanza, si ripete, sulla

medesima si rilevavano alcune abrasioni non marcate, seppur su zone sulle quali non vi era pulviscolo.=====

Da quanto sopra descritto, valutati i danni riportati dai mezzi e soprattutto dalle dichiarazioni rese dalle parti, la dinamica del sinistro non può che ricostruirsi sulle stesse dichiarazioni, peraltro contrastanti tra di loro: Il signor Birmano Michele, alla guida del veicolo Lancia Musa e suo dire, parcheggiava il proprio mezzo in seconda fila, sulla Via Minniti altezza civico 34. Dopo essere sceso dal proprio mezzo e allontanatosi nei pressi, come dichiarato, veniva raggiunto da alcuni astanti che lo informavano che un Bus Amat linea nr.8, nel transitare sulla citata Via Minniti, aveva urtato la fiancata laterale posteriore destra del proprio veicolo Lancia, danneggiandogli anche lo specchietto retrovisore laterale destro. In tale frangente e sempre a suo dire, il signor Birmano ritornato su strada, rincorreva il bus interessato, rilevandone la targa in "DW 793 TR", in quanto il mezzo proseguiva nella propria corsa. Nella fase antecedente l'evento, il signor Marturano Cosimo, alla guida del Bus Amat nr. sociale 593, transitava sulla Via Minniti nel suo senso unico di marcia Sud-Nord (direzione Via P. Amedeo). Lo stesso, a suo dire, nel percorrere il tratto compreso tra la Via Oberdan e la Via Mazzini, non urtava alcun veicolo in sosta in seconda fila ed inoltre, come dichiarato, veniva raggiunto all'altezza della Via Crispi da un velocipedista, non meglio identificato, che lo avvertiva che poco prima e nel transitare sulla via Minniti, aveva urtato un veicolo in sosta in seconda fila.=====

A parere degli scriventi e per quanto sopra descritto, gli stessi ritengono che le tracce di vernice lasciate sul veicolo Lancia Musa, quest'ultimo trovato in sosta in seconda fila sulla Via Minniti civico 34, con ogni probabilità possono appartenere ad un Bus Amat, stante la vernice di colore giallo-arancio rilevata (colore presente sui mezzi Amat) e stante il passaggio di detti mezzi pubblici, sulla Via Minniti; Allo stesso tempo, visionato il Bus Amat nr. sociale 593, i danni presenti lungo la fiancata laterale sinistra, ovvero di alcune ammaccature e soprattutto di alcune abrasioni, le stesse, soprattutto le abrasioni, sono tali da non trovare riscontri oggettivi circa l'entità della vernice di colore nero del veicolo Lancia Musa (vedasi reperti fotografici in allegato-abrasioni non molto impresse), poiché leggere e appunto poco marcate.

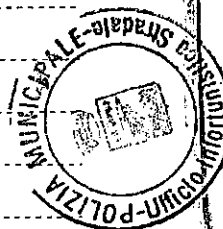




CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 10 del mese di Febbraio
alle ore 1855 in località MINUTI 31,
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Maffiure



è presente il sig. BIRMANO.

identificato a mezzo

il quale, in qualità di Coordinatore

quale, in quanto al
riferisce quanto segue: Avevo poi affetto l'auto in
secolo filo e Trovato delle auto in stato
pessimo. Io mi trovavo all'uscita dell'incasso
commercio circa 34 quando vinsi un'auto
che estenti che l'auto era stata strisciata
da un entomo delle linee S. Nulle
camionette. Zinzino l'auto, e l'auto
e l'auto l'auto di tape. L'auto
dell'auto vinta ~~era~~ l'auto di pinto
e corso. e l'auto di l'auto l'auto di
tape del suo mezzo ^{prova} non sono carri auto.
La tape in questione è DK 793TR.

Anyone — Bechhold



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 11 del mese di Febbraio
alle ore 1730 in località V. J. J.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Nelune

è presente il sig. MARTURANO

identificato a mezzo P.M.

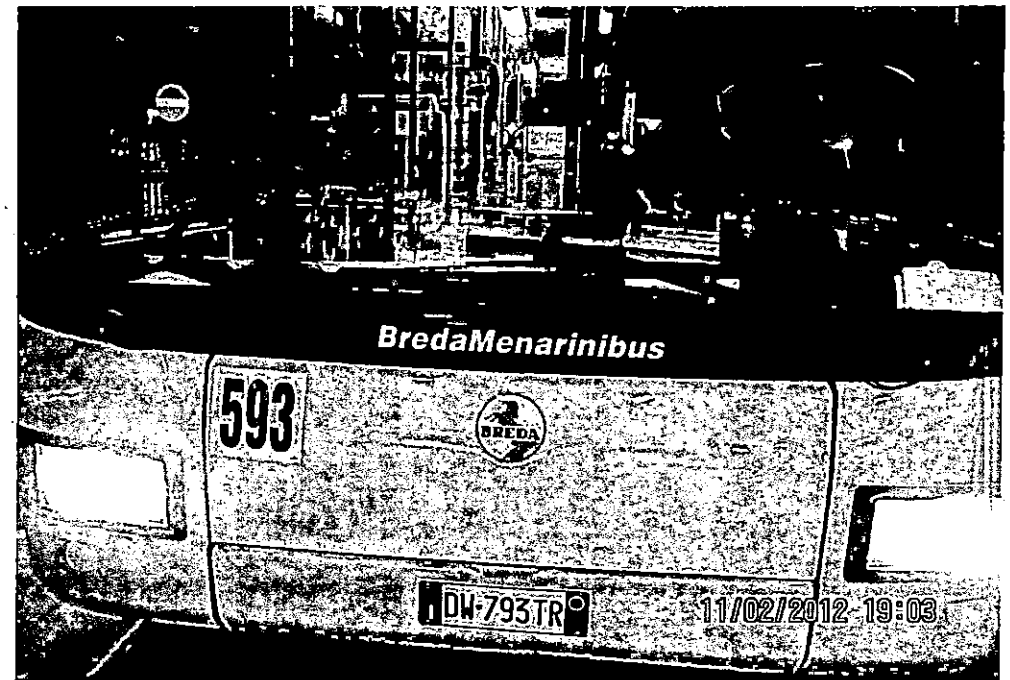
il quale, in qualità di Conducitore

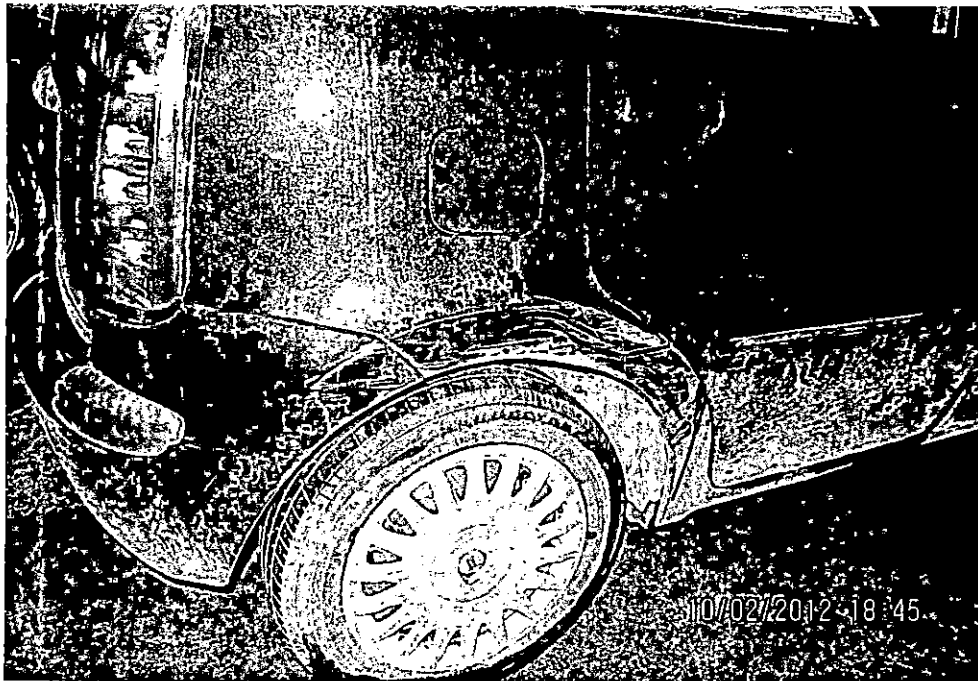
riferisce quanto segue:

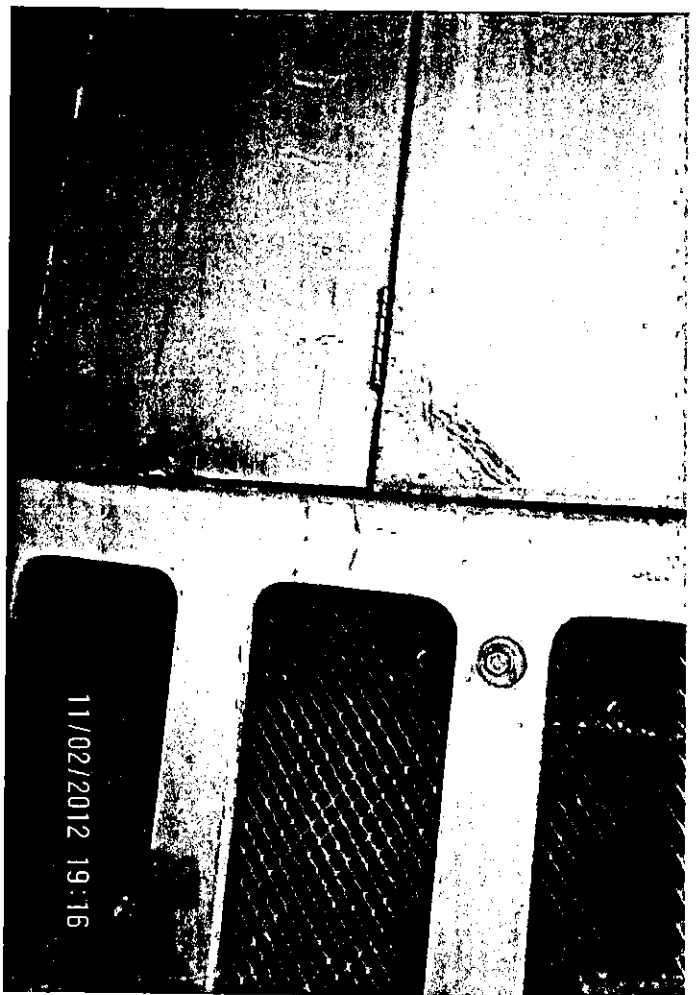
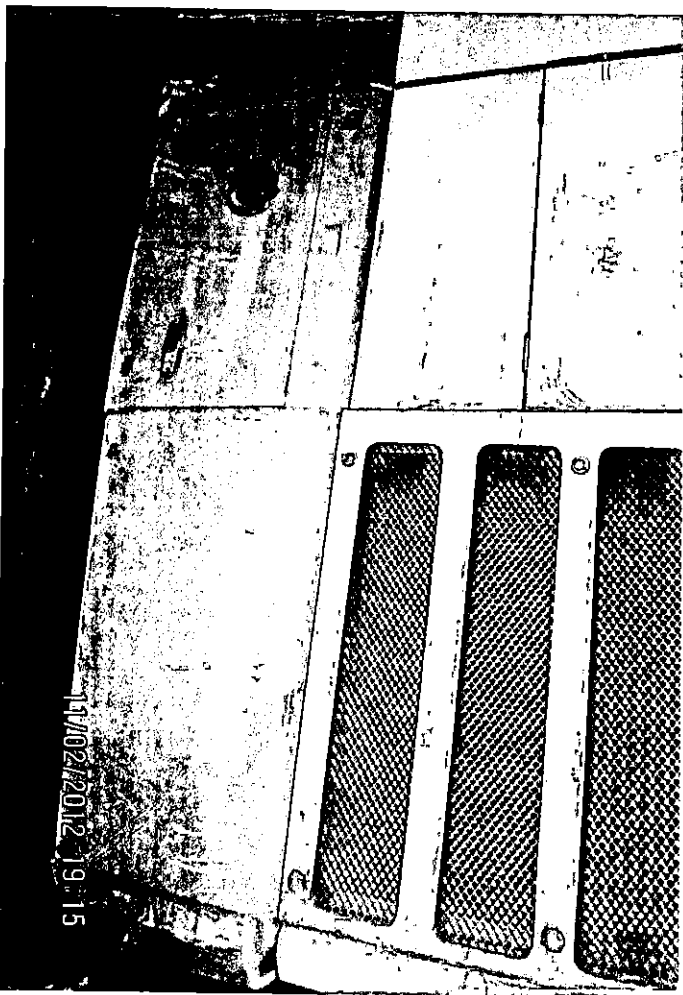
Si riferisce all'ent.
Lancia MUSA decisa dall'autista, che
condurre, presso la scuola Taverne
sulla via Umiti uliveto, campo.
che campo che lo ha sbarcato e lo
ha Merzini ricordo di non aver decisa
lento in posizione presso di una
Zaffire. che una persona e ha di una
trichie, il qual sostiene che la persona
ent. era stato decisa dal suo ucciso.

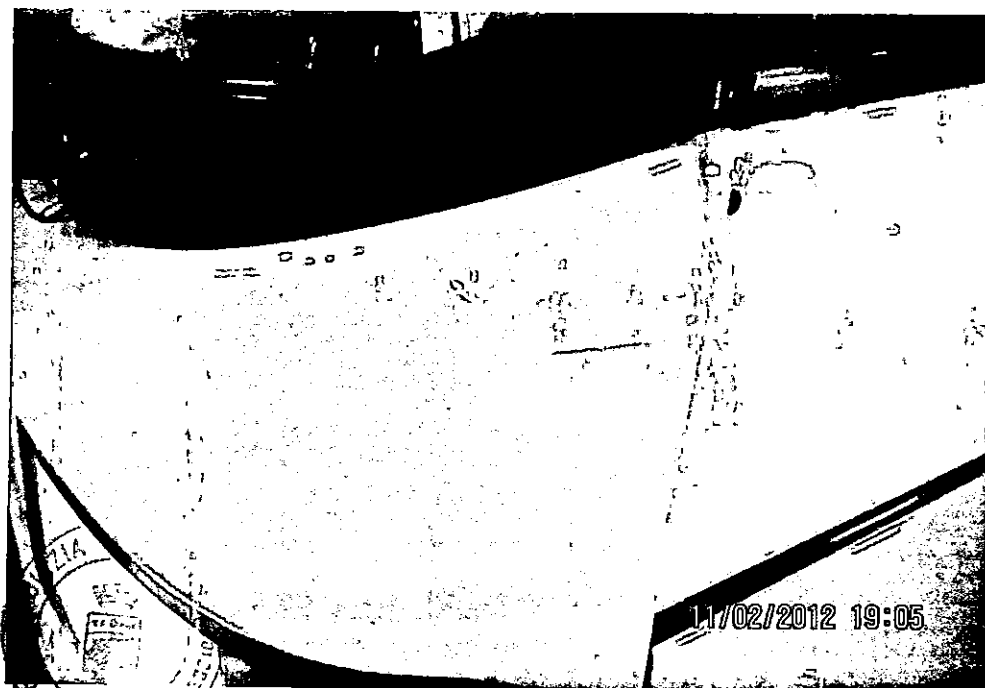
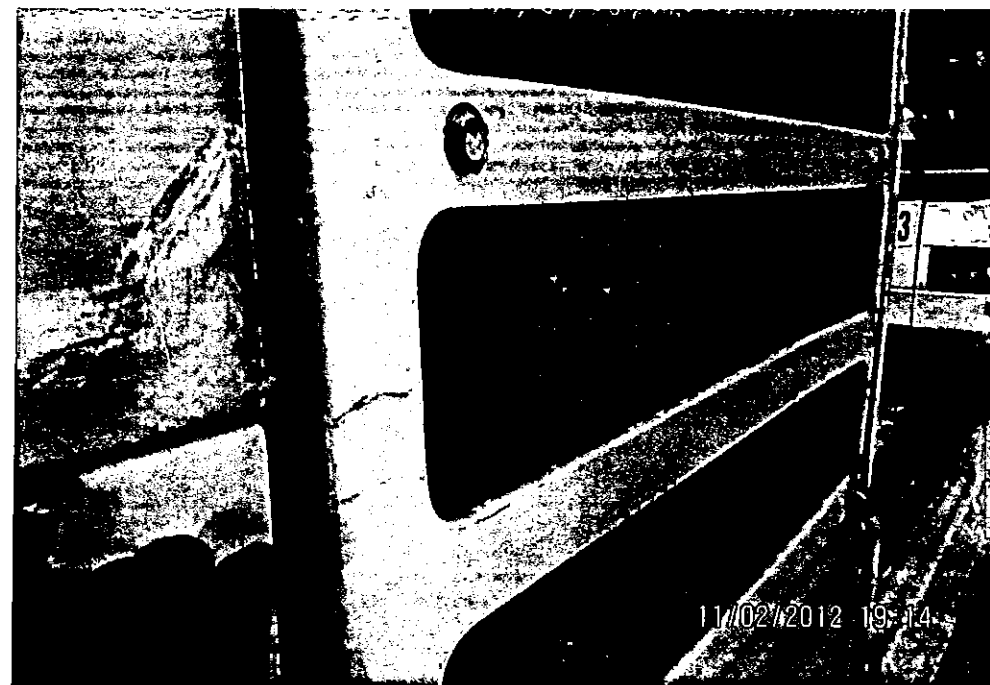
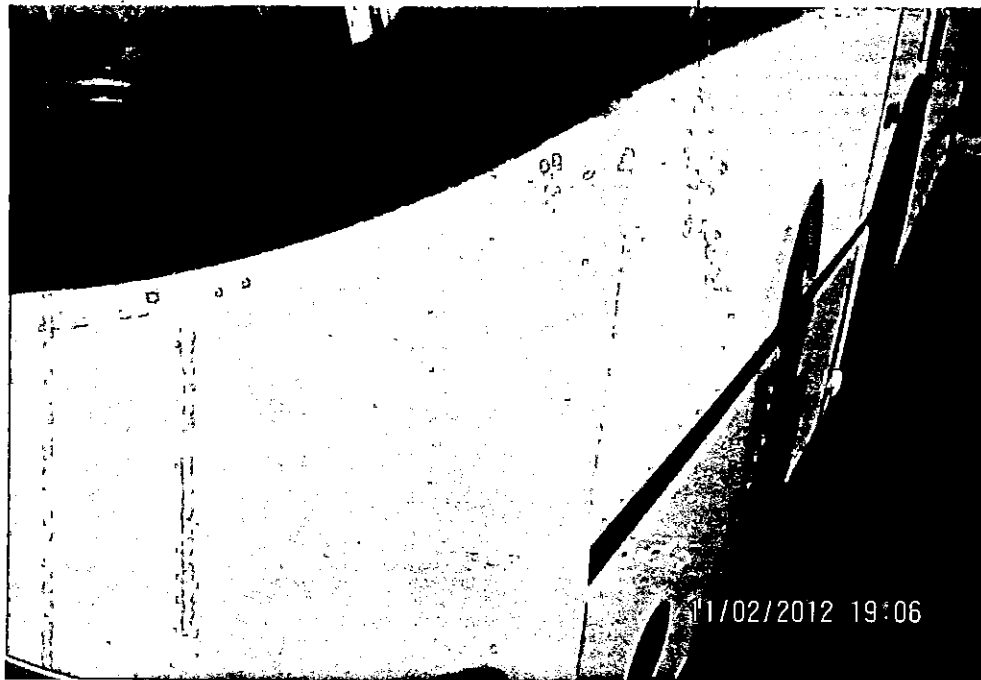
Nelune
[Signature]
[Signature]

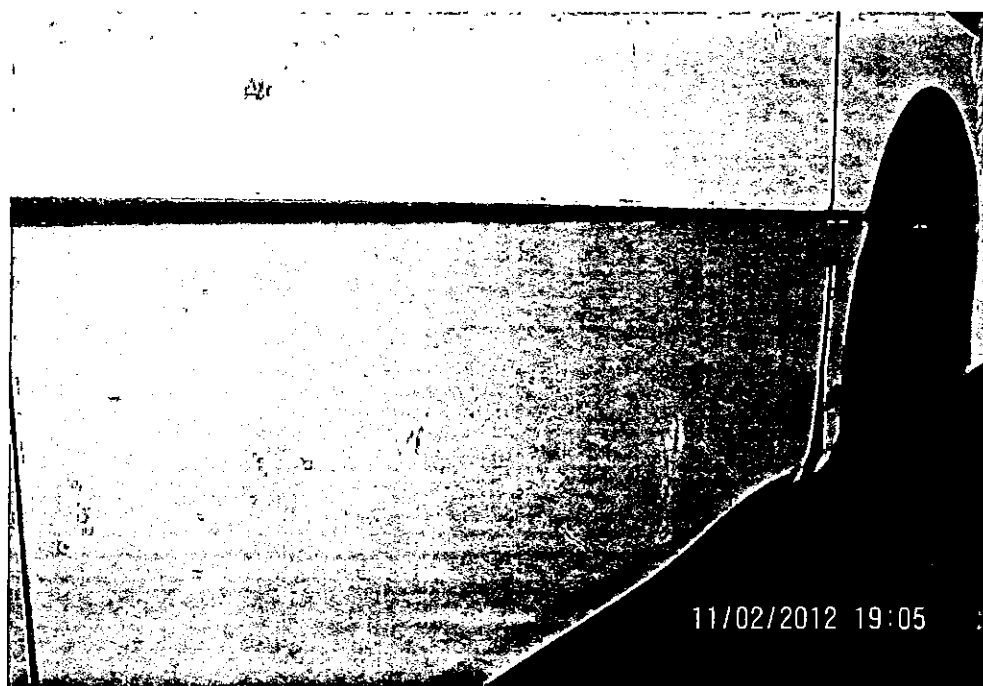
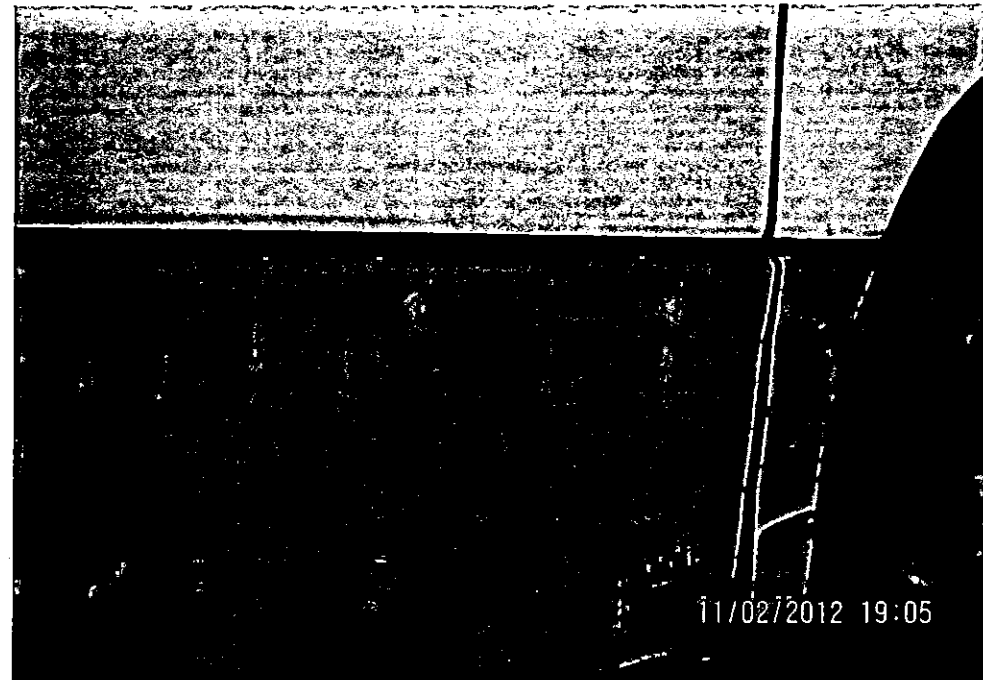












025/VS/12

(R)

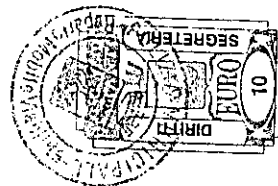
82/12

S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>33616</u> DEL <u>01/3/12</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria		



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 Sc. C
 in qualità di DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 10/02/2012 via: PIANITI N. 34
 parti: AMAT SPA (DW793TR) / SOUTO (DK173GP) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 01/03/2012

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

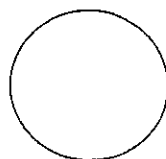
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 853,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.593				Controparte SOLITO ANGELA			Impresa di controparte 003 - ALLIANZ				
Esercizio 2012		Numero sinistro 025/NS/12			Codice - Agenzia				Data sinistro 10/02/2012		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 20/03/2012		Data primo rilievo 20/03/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 18	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa BA688YC	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26						Targa DW793TR		Telaio ZCM2400L000338808		1° Immatr. 20/11/98	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto ARANCIONE DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Fianchetto anteriore .Sx 3° pannello laterale inferiore arancione .Sx Nella parte laterale sx sono stati rilevati danni pregressi riferiti al sinistro 149/NS/11. Sono inoltre presenti danni da urto contro ostacolo fisso in muratura nella parte posteriore sx, non riferibili al sinistro in oggetto. Pertanto sono stati quantificati i soli danni con applicazioni di colore nero, che dal rapporto delle autorità, si rileva essere il colore del veicolo della ctp., riscontrati in corrispondenza di fianchetto ant.sx e 3° pannello laterale inferiore sx. Fermo restando che le autorità non rilevano corrispondenza di danni, pur rilevando sul veicolo antagonista tracce di vernice				L 0,5 L 0,5		L 0,5 L 0,5		L 0,5 L 0,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		LA		VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h		€		€		€	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e li max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni	
Indennizzo Contrattuale €		€		Osservazioni:							
TOTALE Indennizzo €		€									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 11/07/2012		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 853,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.593			Controparte SOLITO ANGELA			Impresa di controparte 003 - ALLIANZ					
Esercizio 2012		Numero sinistro 025/NS/12			Codice - Agenzia			Data sinistro 10/02/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 20/03/2012		Data primo rilievo 20/03/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 18	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa BA688YC	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26						Targa DW793TR		Telaio ZCM2400L000338808		1° Immatr. 20/11/98	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto ARANCIONE DOPPIO STRATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
corrispondenti al colore dell'autobus, non e' da escludere, visti i lievissimi danni rilevati sul bus che fra i mezzi ci sia stato un leggerissimo contatto.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				1,0		1,0		VE operativo		ME	
Ore 0,15				Ore 0,12		Ore 1,6		Ore 1,87		Totale Ricambi	
Ore 0,15				Ore 0,12		Ore 1,6		Ore 1,87		€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Totale Tempi Supplementari		Ore 1,87		Totale tempi VE Ore	
2,87		1,00		11,55		33,15		6,96		40,11	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 2,87 €/h		11,55		33,15		6,96	
€		€		€		€		€		€	
Totale Imponibile		€ 134,43		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 4,87 €/h		20,66		€ 100,61		€ 21,13	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 134,43		S.Rifiuti 0,50 % di		133,76		€ 0,67		€ 0,14	
Totale (Iva Compresa)		€ 162,66		TOTALE STIMA		€ 134,43		€ 28,23		€ 162,66	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		0,6	
TOTALE Indennizzo		€ 134,43		Osservazioni: Aut.intervenute:V.V.U.U. TARANTO							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]											
Data consegna 11/07/2012				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 2	
Genius Professional				RELEASE:							

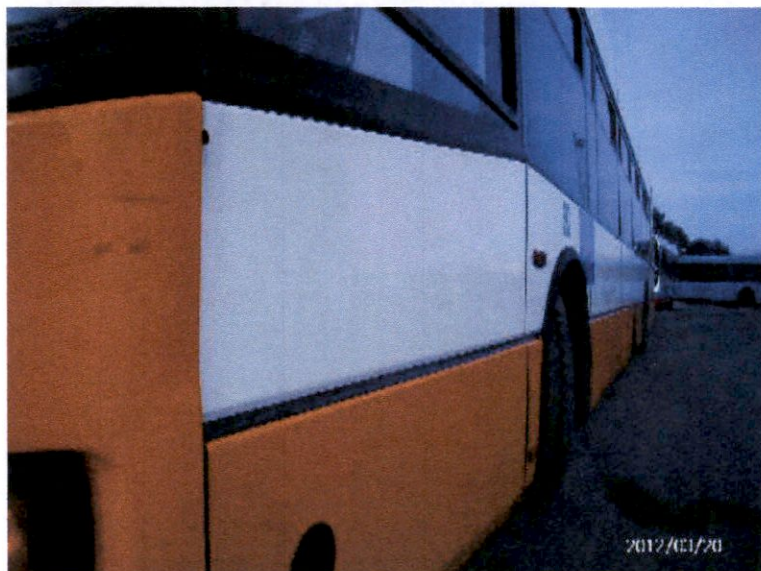
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 853,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **025/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/02/2012**
Data Perizia: **20/03/2012**

Assicurato: AMAT N.593
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26
Targa: DW793TR
Controparte: SOLITO ANGELA



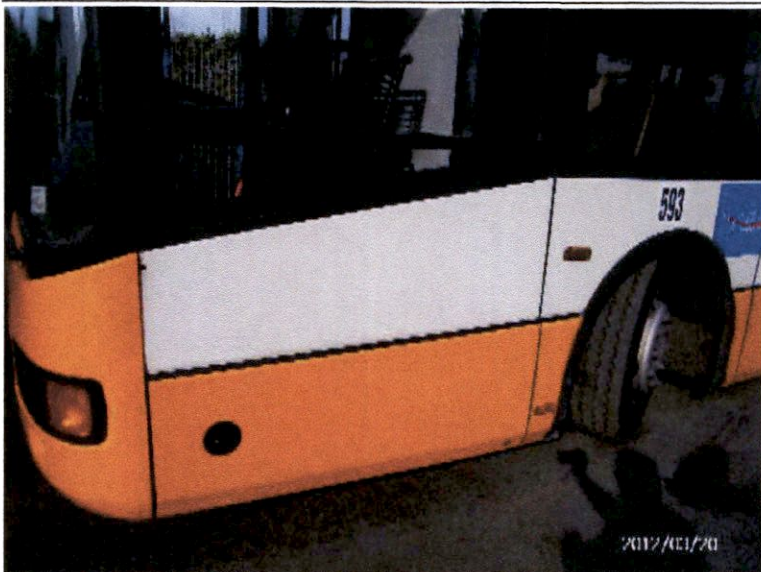
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 853,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **025/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/02/2012**
Data Perizia: **20/03/2012**

Assicurato: **AMAT N.593**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW793TR**
Controparte: **SOLITO ANGELA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 853,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **025/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/02/2012**
Data Perizia: **20/03/2012**

Assicurato: **AMAT N.593**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW793TR**
Controparte: **SOLITO ANGELA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 853,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **025/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/02/2012**
Data Perizia: **20/03/2012**

Assicurato: **AMAT N.593**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW793TR**
Controparte: **SOLITO ANGELA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 853,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **025/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/02/2012**
Data Perizia: **20/03/2012**

Assicurato: **AMAT N.593**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW793TR**
Controparte: **SOLITO ANGELA**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 025/NS/12	DATA SINISTRO 10/02/2012	ORA 18.25	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA MINNITI N.34		ANGOLO
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR
MATR. AGENTE 158772	COGNOME MARTURANO	NOME COSIMO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16/10/1975	DATA ASSUNZIONE 26/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO Via F. CAVALLOTTI N. 131		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5081256V
		RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 24/06/2000
		SCADENZA PATENTE 26/05/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO MUSA	TARGA DK 173 GP	PROPRIETARIO SOLITO ANGELA (Ta, 10/8/85)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA CUGINI N.102		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SPA 431021360 SC. 14/4/12		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA BIRMANO MICHELE		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO		

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

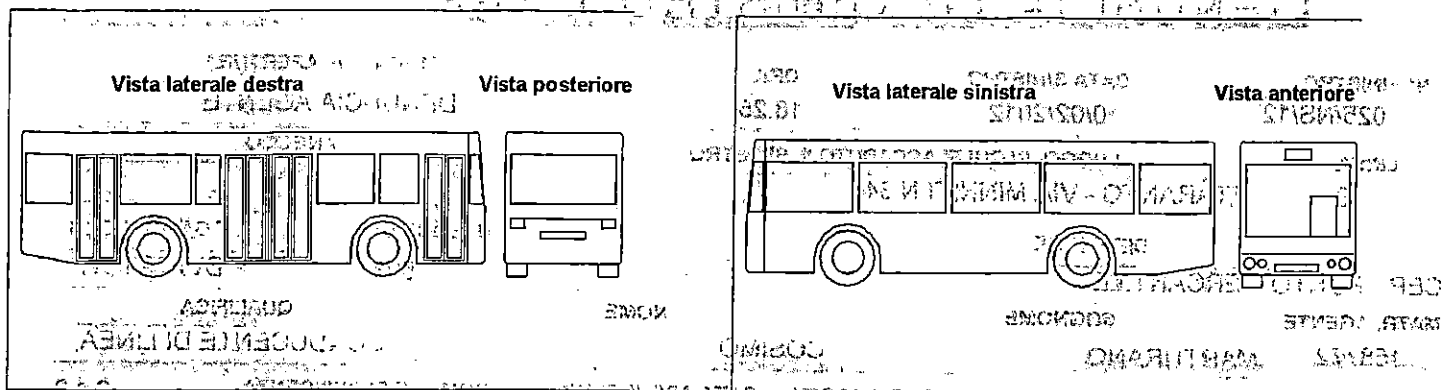
NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO
025/NS/1



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PROTEZIONE	00038112	VEICOLI	100	VEICOLI	100
BIRREA ORSALE SOUT/ROBBER/AL/STANCO			TAMIA LOSTARUORR/AB/STANCO		

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO			
ASSEGNERIO E NUMERO	PRODOTTO	MODELLO	ANNO
OTIARAT	100	100	100

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA CRISPI VENIVO FERMATO DA UN TALE IN BICICLETTA CHE ASSERIVA DI AVER SUBITO IL DANNEGGIAMENTO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA VIA MINNITI (VICINANZE UFFICIO POSTALE) PER MIA COLPA.

AL SIGNORE IN QUESTIONE NEGAVO OGNI ADDEBITO MOSSO IN QUANTO IGNARO DELL'ACCADUTO E PROSEGUIVO NORMALMENTE LA CORSA.

IL GIORNO-SEGUENTE (SABATO), SU COMUNICAZIONE DEI CONTROLLORI DI SERVIZIO, MI RECAVO PRESSO LA SEDE DEI VIGILI URBANI PER RILASCIARE LA MIA DICHIARAZIONE DI ESTRANEITA' SUL FATTO.

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO			
ASSEGNERIO E NUMERO	PRODOTTO	MODELLO	ANNO
OTIARAT	100	100	100

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO	☐ SI ☒ NO
---	-------------------	--

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

13/02/2012

pagina 2

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 13 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 06.03.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

TARANTO

Prot. N.

08 MAR. 2012

Del P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / FINANCO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / DISTRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URC RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO STAFF QUALITÀ ☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.

0082

data incidente

10022012

orario comunicazione c.o.

1840

orario intervento

1840

Incidente con soli danni a cose ☒

rilevi planimetrici ☐

con feriti ☐

fotografici ☒

mortale ☐

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
M. ZLO	MAGLISA	BIAGIO
FRIG	MARPA	ORLANDO



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

1825

Via [a] VIKKITI CIV. 34

intersezione [b]

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☒ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

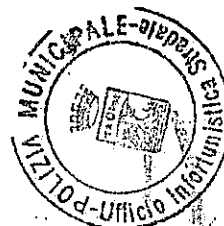
Tempo

☐ sereno ☒ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



~~3000000000~~
VEICOLO **A** Tipo **Autoveticolo** marca **LANCIA**
modello **MUSA** targa **AK17GP** Stato
telajo **2LA35000001107324** cilindrata **1248** tara in q.
colore **NERO** potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **2007** ultima revisione **28/07/11** esito **REGOLARE**

annotazioni:

Assicurazione **ALLIANZ S.p.A.**

pol. nr. **431021360** dal al **14/04/2012**

proprietario **SOLITO ALESSIA**

nato a **TARANTO** il **10/08/1985**

residente **TARANTO**

via **CUGINI** nr. **15**

conducente **BIRHANO MICHELE**

nato a **TARANTO** il **28/04/81**

residente **TARANTO**

via **LAZIO** nr. **102**

titolare di **PATENTE** cat. **A/B** nr. **TA5296062U**

rilasciato/a da **MCTC** di **TARANTO**

in data **15/09/2000** valida al **07/06/12** con le seguenti prescrizioni:

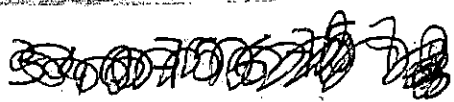
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **NESSUNO**

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....

indicatori direzionali..... luci arresto.....

pneumatici..... imp. illuminaz.....



C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

retrovisore esterno	dispos. acustici
indicatori direzionali	luci arresto
pneumatici	imp. illuminaz.



COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat.n.9/A 74124 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 82 del 10.02.2012

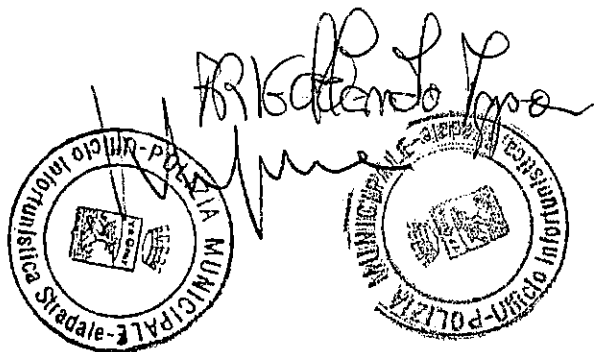
Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sulla Via Minniti all'altezza del civico 34, ovvero nel tratto compreso tra la Via Oberdan e la Via Mazzini. La Via Minniti è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, il cui flusso veicolare si sviluppa da Sud verso Nord (direzione Via P. Amedeo). La predetta carreggiata è marginata ambo i lati da marciapiedi rialzati, e la sosta veicolare avviene solamente lungo margine Ovest (lato sinistro) e a spina di pesce. La Via Minniti, nel tratto interessato al sinistro stradale, è soggetta al transito dei mezzi pubblici di trasporto (Bus Amat).

All'arrivo degli scriventi sul uogo del sinistro stradale, ovvero sulla Via Minniti altezza civico 34, ivi trovavano solamente il veicolo "A" Lancia Musa, lungo il margine Ovest della carreggiata (lato sinistro), parcheggiato in seconda fila, parallelamente all'asse stradale e con la struttura anteriore rivolta verso Nord (direzione Via P. Amedeo). Detto veicolo si presentava con la struttura posteriore destra, altezza arco parafango, ammaccata e striata, sulla cui parte incidentata erano evidenti segni di vernice di colore giallo-arancio, ed inoltre presentava lo specchietto retrovisore laterale dx, ammaccato e piegato in avanti, secondo il senso unico di marcia. Sempre sul posto e a dire del conducente il veicolo "A" Lancia Musa, signor Birmano Michele, l'urto provocato al proprio mezzo, così come i segni di vernice lasciati sullo stesso, erano da addebitarsi al transito di un Bus Amat, del quale forniva il numero di targa in "DW 793 TR", allontanatosi dopo l'evento infortunistico, non prima però, come dichiarato dal Birmano, di essere raggiunto da un teste (quest'ultimo non meglio generalizzato), il quale rivolgendosi all'autista lo notiziava circa l'accaduto. Nonostante quanto in ultimo riportato e sempre a dire del Birmano, l'autista Amat non si fermava e proseguiva nel moto. Sul luogo del sinistro non si rilevavano tracce di frenate e/o scarrocciamento, né altri elementi utili oggettivi. Sul posto non si reperivano testi oculari; La parte presente, signor Birmano Michele, riferiva che al momento alcuni testi, dei quali non forniva nominativi, si erano allontanati e si riservava successivamente di farli presentare all'Ufficio scrivente, per rendere le proprie dichiarazioni. Subito dopo l'evento infortunistico e al rientro presso la Palazzina Comando P.M., gli scriventi contattavano telefonicamente l'Ufficio Movimenti dell'Amat S.p.A. di Taranto, chiedendo loro se avessero notizie circa l'evento infortunistico di cui trattasi, ovvero se qualche loro autista li avesse informati del fatto. Al momento, detto Ufficio non era in grado di fornire alcuna risposta, ma avrebbe accertato quanto gli si chiedeva. L'indomani mattina, sempre l'Ufficio Movimenti Amat, faceva pervenire allo scrivente Reparto la documentazione in copia del Bus Amat nr. sociale 593, avente targa DW 793 TR e, nel pomeriggio della stessa giornata, si presentava l'autista del mezzo, tale signor Marturano Cosimo, il quale rilasciava spontanea dichiarazione, dalla quale emergeva il suo non coinvolgimento nel sinistro stradale in oggetto, che dopo aver superato il tratto interessato della Via Minniti, sempre a suo dire, era stato raggiunto all'altezza della Via Crispi da un velocipedista, che gli riferiva verbalmente che poco prima aveva urtato un veicolo in sosta sulla citata Via Minniti. Nella stessa serata del giorno 11 Febbraio 2012, gli scriventi contattavano nuovamente l'Ufficio Movimenti Amat, dal quale venivano a conoscenza che il Bus nr.593 in questione, intorno alle ore 19.00 avrebbe raggiunto il capolinea del versante occidentale della città (Terminal Bus Porto Mercantile). Portatisi sul posto e dopo aver rintracciato il mezzo, sullo stesso e precisamente lungo la fiancata laterale sinistra, gli scriventi effettuavano alcuni rilievi fotografici. Da un'attenta visione della fiancata, pur presentando la stessa alcune ammaccature e abrasioni, sia nella parte anteriore sia nella parte posteriore, tali abrasioni non trovavano riscontri oggettivi con la vernice di colore nero del veicolo Lancia Musa, ovvero la marcata striatura subita dal veicolo Lancia, avrebbe dovuto lasciare un'impronta anch'essa marcata e di colore nero, lungo la citata fiancata del Bus; Nella circostanza, si ripete, sulla

medesima si rilevavano alcune abrasioni non marcate, seppur su zone sulle quali non vi era pulviscolo.=====

Da quanto sopra descritto, valutati i danni riportati dai mezzi e soprattutto dalle dichiarazioni rese dalle parti, la dinamica del sinistro non può che ricostruirsi sulle stesse dichiarazioni, peraltro contrastanti tra di loro: Il signor Birmano Michele, alla guida del veicolo Lancia Musa e suo dire, parcheggiava il proprio mezzo in seconda fila, sulla Via Minniti altezza civico 34. Dopo essere sceso dal proprio mezzo e allontanatosi nei pressi, come dichiarato, veniva raggiunto da alcuni astanti che lo informavano che un Bus Amat linea nr.8, nel transitare sulla citata Via Minniti, aveva urtato la fiancata laterale posteriore destra del proprio veicolo Lancia, danneggiandogli anche lo specchietto retrovisore laterale destro. In tale frangente e sempre a suo dire, il signor Birmano ritornato su strada, rincorreva il bus interessato, rilevandone la targa in "DW 793 TR", in quanto il mezzo proseguiva nella propria corsa. Nella fase antecedente l'evento, il signor Marturano Cosimo, alla guida del Bus Amat nr. sociale 593, transitava sulla Via Minniti nel suo senso unico di marcia Sud-Nord (direzione Via P. Amedeo). Lo stesso, a suo dire, nel percorrere il tratto compreso tra la Via Oberdan e la Via Mazzini, non urtava alcun veicolo in sosta in seconda fila ed inoltre, come dichiarato, veniva raggiunto all'altezza della Via Crispi da un velocipedista, non meglio identificato, che lo avvertiva che poco prima e nel transitare sulla via Minniti, aveva urtato un veicolo in sosta in seconda fila.=====

A parere degli scriventi e per quanto sopra descritto, gli stessi ritengono che le tracce di vernice lasciate sul veicolo Lancia Musa, quest'ultimo trovato in sosta in seconda fila sulla Via Minniti civico 34, con ogni probabilità possono appartenere ad un Bus Amat, stante la vernice di colore giallo-arancio rilevata (colore presente sui mezzi Amat) e stante il passaggio di detti mezzi pubblici, sulla Via Minniti; Allo stesso tempo, visionato il Bus Amat nr. sociale 593, i danni presenti lungo la fiancata laterale sinistra, ovvero di alcune ammaccature e soprattutto di alcune abrasioni, le stesse, soprattutto le abrasioni, sono tali da non trovare riscontri oggettivi circa l'entità della vernice di colore nero del veicolo Lancia Musa (vedasi reperti fotografici in allegato-abrasioni non molto impresse), poiché leggere e appunto poco marcate.





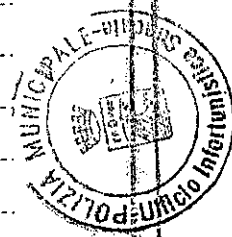
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

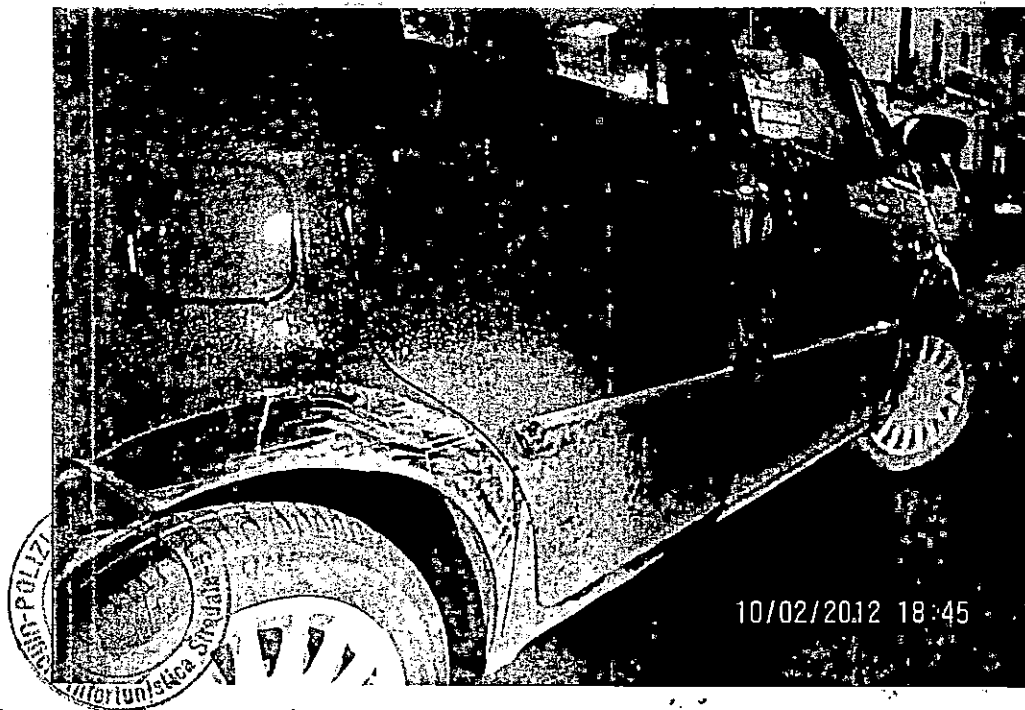
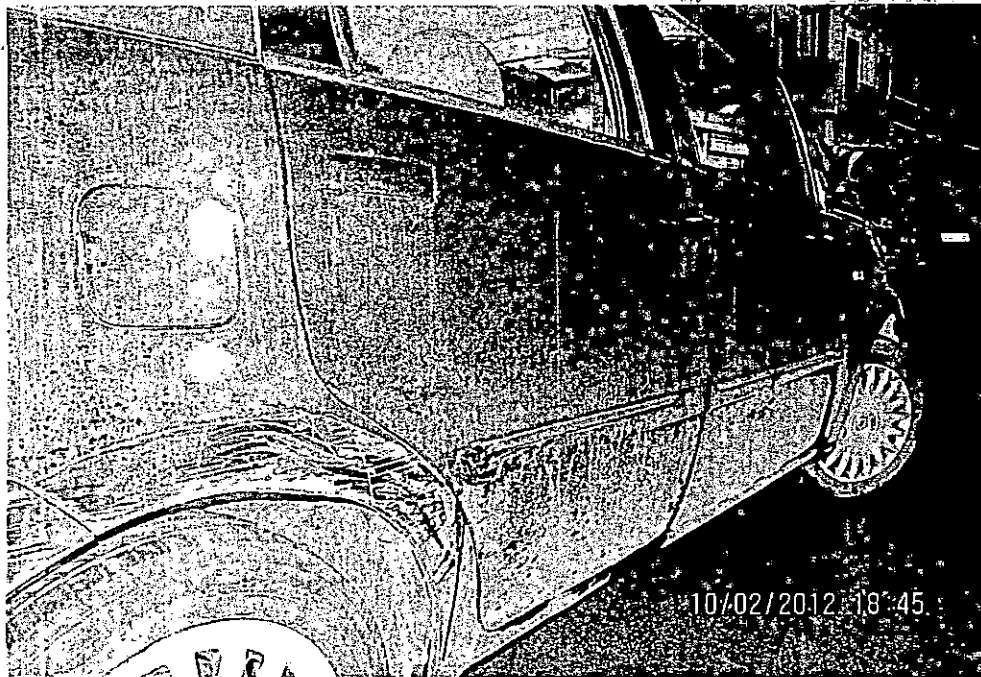
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

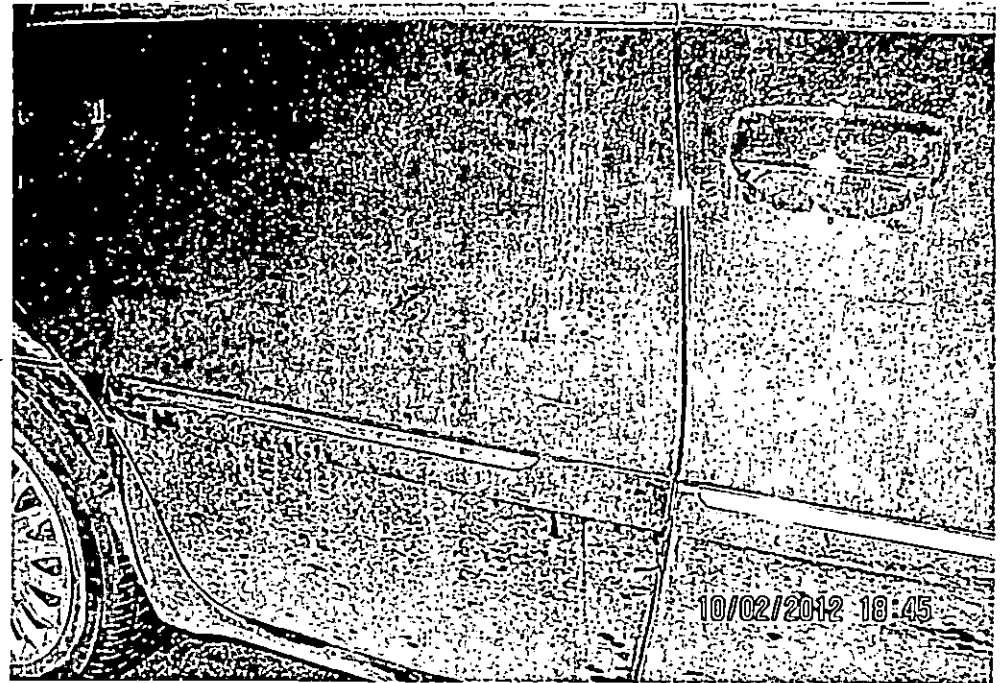
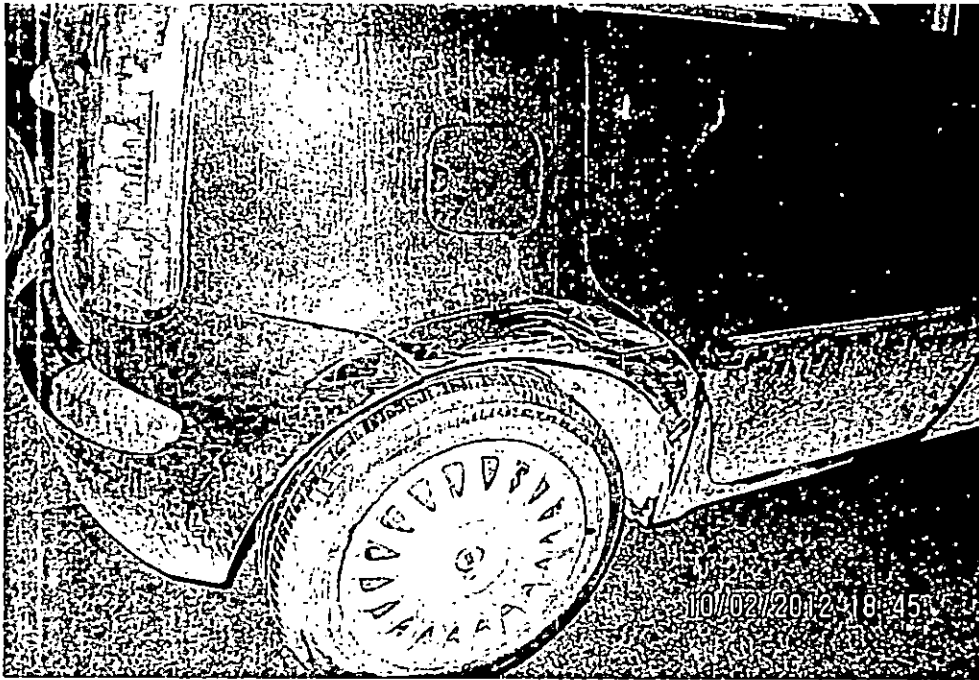
L'anno 2012, addì 11 del mese di Febbraio
alle ore 1730 in località V. J. J.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Nelune

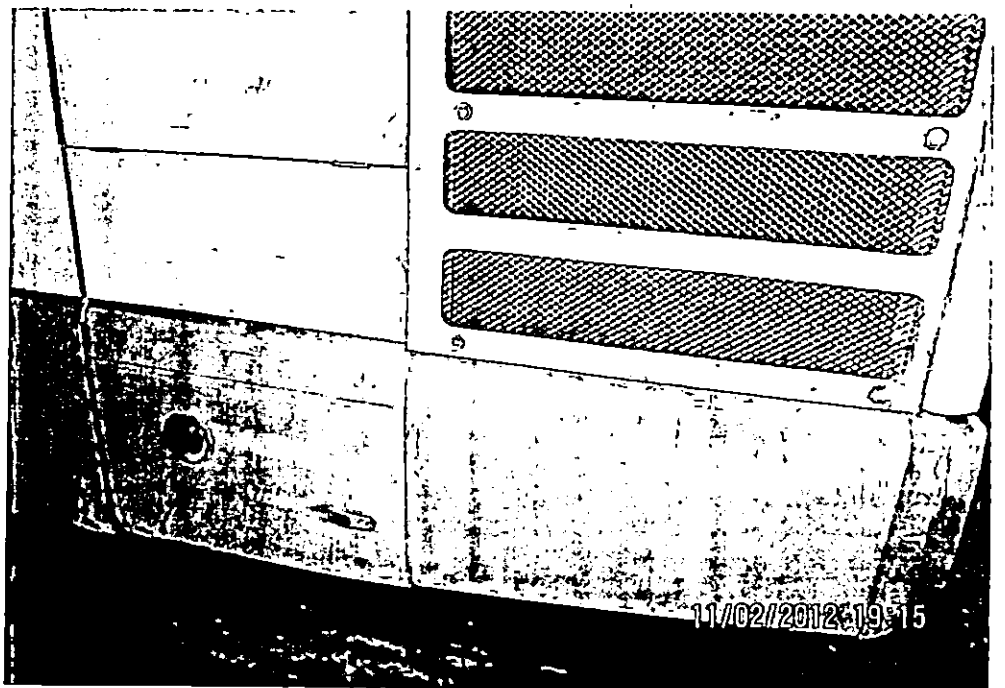
è presente il sig. MARTURANO
identificato a mezzo P.M.
il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Da riferendo all'ent.
Lancia MUSA decisa dall'ent. che
crendolo, prima di essere trovato
sulla via Uomini ucciso. Comito.
Le Comito che lo ha ucciso e lo
ha ucciso ricordo di non aver decisa
lento in posizione prima di ucciso
Zaffino che una persona e ha lo di una
richiede il quale natura che lo piglia
ent. era stato decisa dal suo ucciso

Nelune
Marturano
Off.

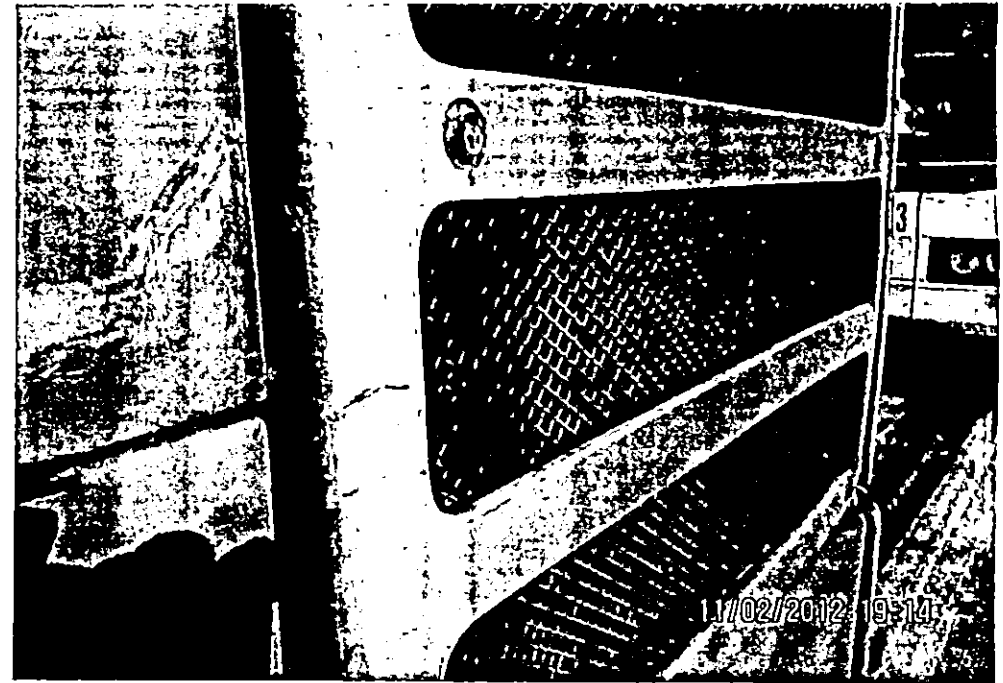
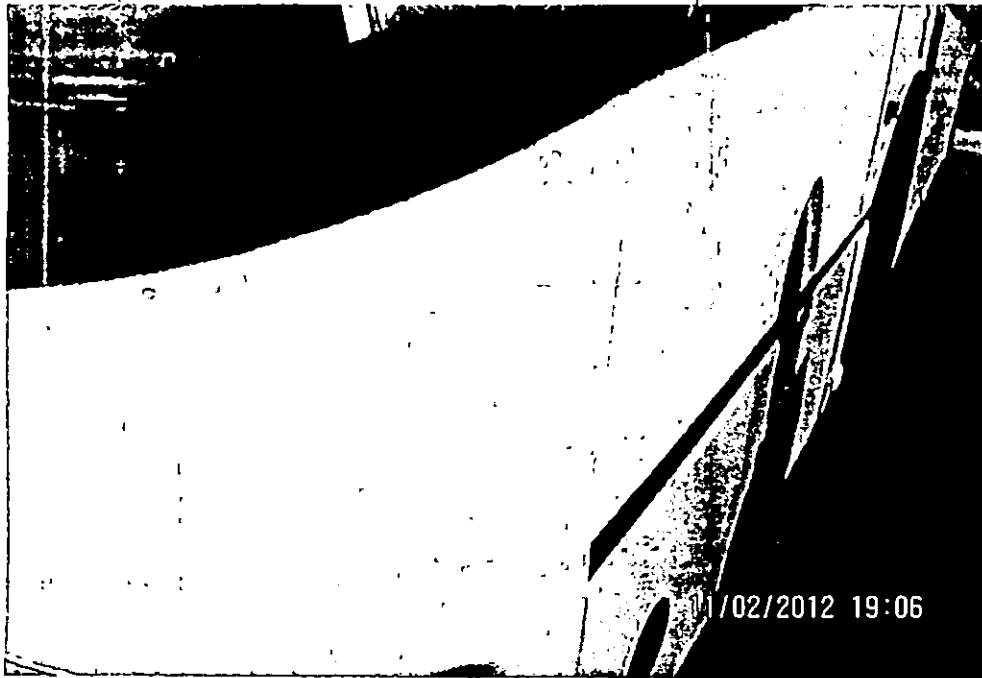




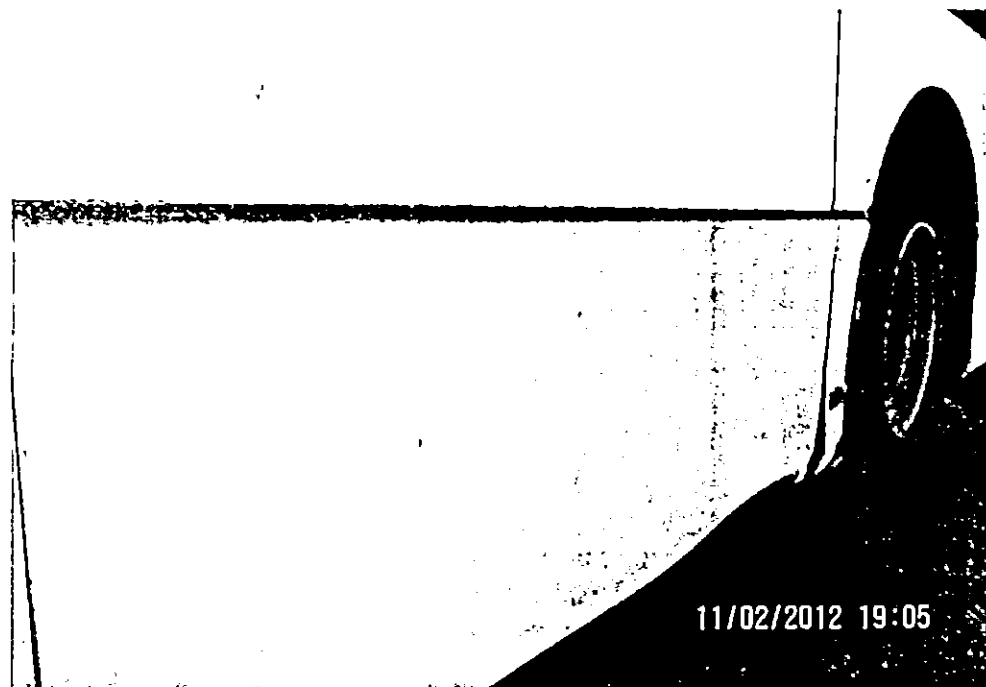
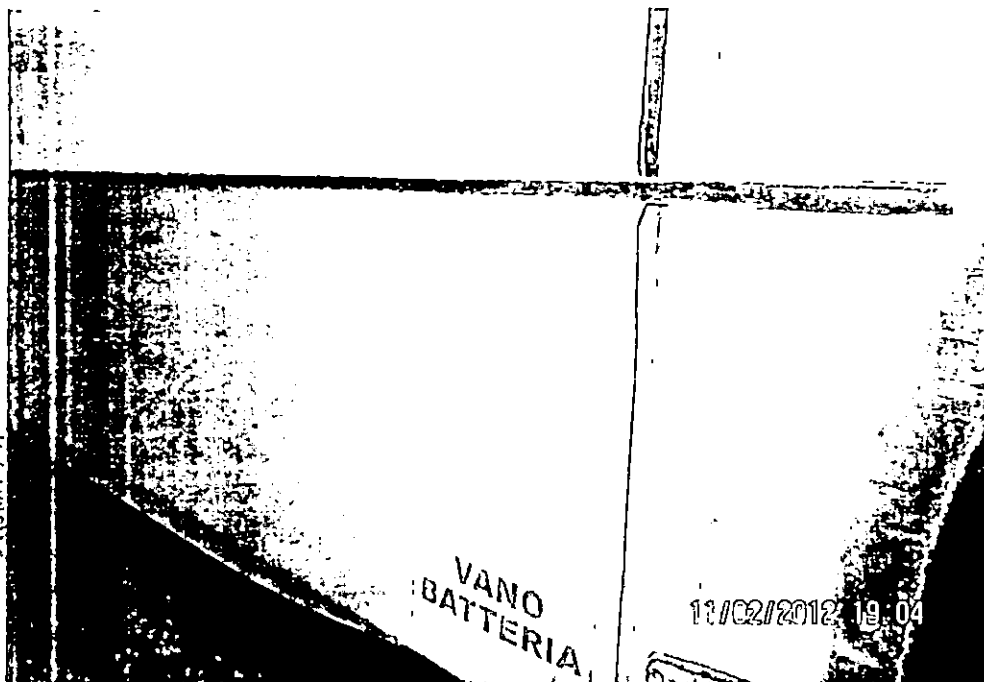
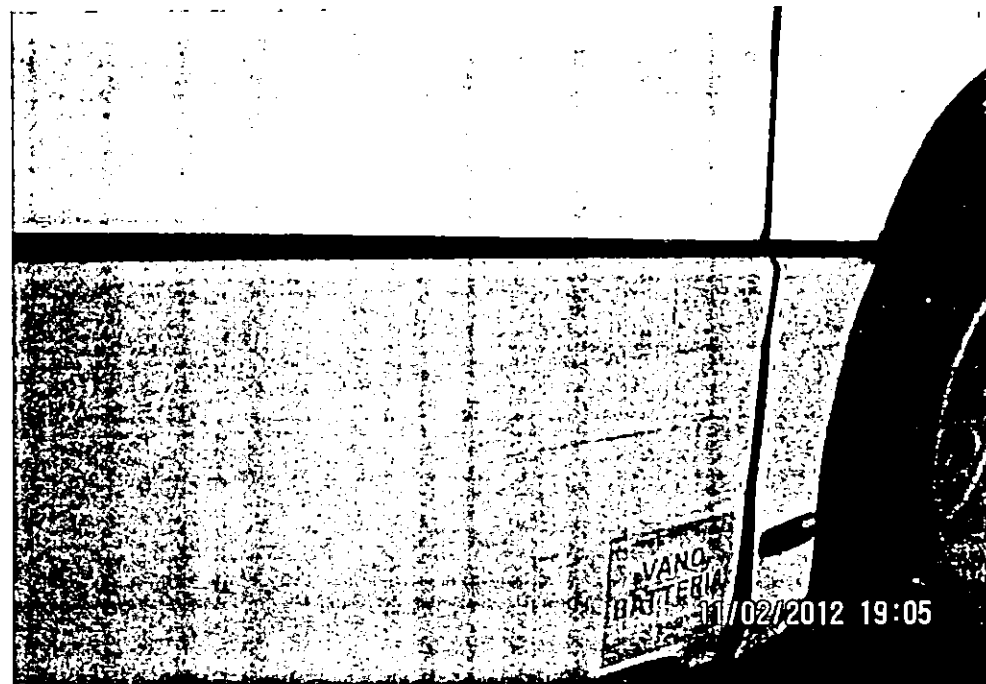
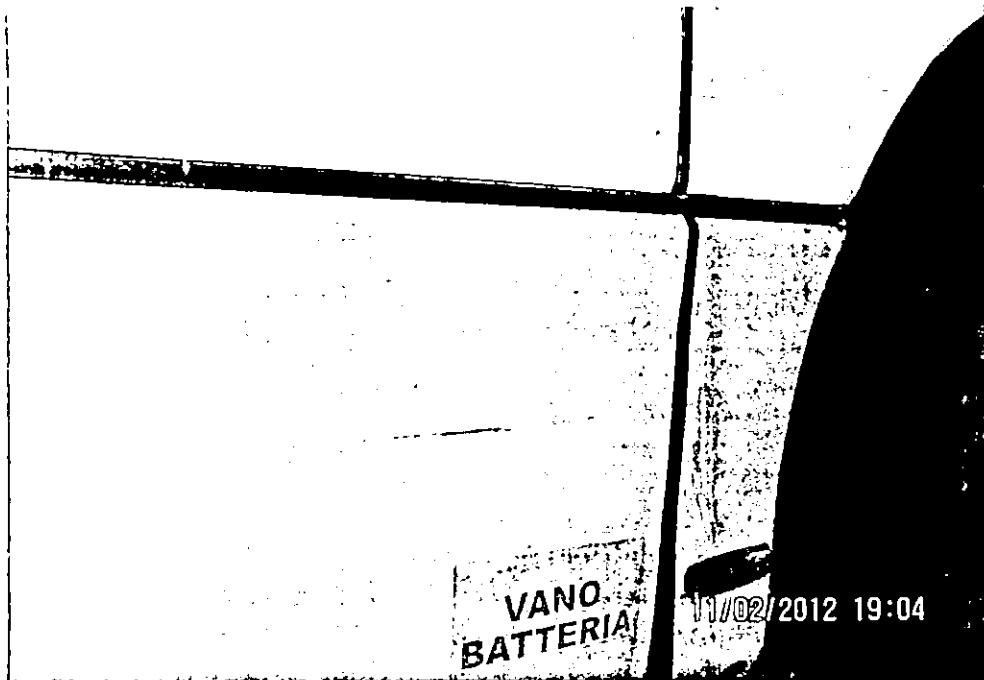




Ministerio de Justicia
Fiscalía General de la Nación
Fiscalía de la Capital
Fiscalía de la Provincia de Buenos Aires
Fiscalía de la Provincia de Córdoba
Fiscalía de la Provincia de Mendoza
Fiscalía de la Provincia de San Luis
Fiscalía de la Provincia de Santa Fe
Fiscalía de la Provincia de Tucumán
Fiscalía de la Provincia de Salta
Fiscalía de la Provincia de Jujuy
Fiscalía de la Provincia de Catamarca
Fiscalía de la Provincia de La Rioja
Fiscalía de la Provincia de Santiago del Estero
Fiscalía de la Provincia de Formosa
Fiscalía de la Provincia de Chaco
Fiscalía de la Provincia de Corrientes
Fiscalía de la Provincia de Entre Ríos
Fiscalía de la Provincia de Misiones
Fiscalía de la Provincia de Rio Negro
Fiscalía de la Provincia de Neuquén
Fiscalía de la Provincia de Chubut
Fiscalía de la Provincia de Santa Cruz
Fiscalía de la Provincia de Tierra del Fuego



Infotunis



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
		AMAT		001	853,00/12	
		Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
		AMAT N.593		SOLITO ANGELA		003 - ALLIANZ
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia	Data Sinistro	
2012		025/NS/12			10/02/2012	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	
20/03/2012	20/03/2012	TARANTO	ASS	A1	18	
					Data Restituzione	
					11/07/2012	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 18 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 11/07/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:162,66

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Oggetto: SINISTRO DEL 10/02/2012 n. 908-2012-000186099 AMAT / SOLITO ANGELA - NS. RIF. 025/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 20/06/2012 13.22

A: ns@sistemasinistri.it, sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 04/07/2012) e ALLIANZ Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

025NS12. Citazione.PDF

242 KB

STUDIO LEGALE
 Avv. Ulderico Aiello
 Corso Umberto I, 187; 74123 Taranto
 Cod. Fisc. LLALRC74E28L049V
 Partita Iva 02511590735
 Tel Cell 3384934503
 Tel/Fax 0994590903
 e-mail : aielloulde@libero.it

COPIA

025/NS/12
 10/02/2012
 CD. 04/07/2012

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

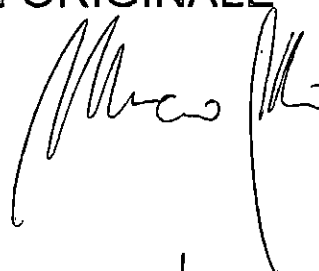
ATTO DI CITAZIONE

la sig.ra Sig. **Solito Angela Valeria**(C.F.SLTNLV85M50L049E),
 elettivamente domiciliata in Taranto al **Corso Umberto I, 187**, presso e
 nello **Studio Legale** dell'Avv. **Ulderico Aiello**
(C.F.LLALRC74E28L049V) (P.Iva 02511590735), dal quale è
 rappresentata e difesa, giusta mandato a margine del presente atto; il
 quale difensore dichiara, ai sensi dell'art. 176 C.p.c. Il comma di voler
 ricevere le comunicazioni delle ordinanze emesse fuori udienza e
 della sentenza al n. di telefax 0994590903 ed avente la seguente posta
 certificata: aiello.ulde@oravta.legalmail.it

p r e m e s s o c h e:

- a) in data **10.02.2012**, alle ore **18.15** circa, il veicolo **Lancia Musa tg. DK 173 GP** (assicurato **Allianz Ass.ni S.p.a. - polizza n. 407422094**) di proprietà dell'attrice, si trovava in posizione di sosta in via Minniti nell'abitato del comune di Taranto;
- b) improvvisamente, mentre il veicolo attoreo si trovava nella predetta posizione di sosta nella predetta strada, e più precisamente all'altezza del civico n. 34, veniva colliso dal mezzo **Autobus, tg. DW 793 TR**, di proprietà dell'Amat s.p.a. e condotto nella circostanza dal Sig. Marturano Cosimo, il quale nell'effettuare una svolta al fine di immettersi sulla via Minniti, collideva il veicolo attoreo sul lato destro, provocandogli danni materiali;
- c) a seguito del fatto illecito per cui vi è causa, il veicolo di proprietà dell'attrice riportava **danni materiali pari ad euro 864,54 al netto dell'i.v.a.**, come da documentazione attestante il danno emergente che si allega in sede di costituzione in giudizio;

**VI E' MANDATO
 IN ORIGINALE**



880/h
 Prot. N. **18 MAG. 2012**
 Del
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN. P.R. / MINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐

- d) nell'immediatezza del sinistro, sul luogo dell'accadimento dannoso interveniva una Pattuglia della Polizia Municipale di Taranto, i cui agenti provvedevano alla redazione del verbale di rito e ai rilievi del caso;
- e) l'odierna difesa provvedeva ad inviare lettera di messa in mora racc.a.r. di richiesta risarcimento dei danni ai sensi dell'articolo 149 D.Lgs 209/2005 alla società assicurativa Allianz Ass.ni s.p.a., che garantiva per la r.c.a. il veicolo di proprietà dell'attrice, nonché, proprio come vuole la citata normativa, racc.a.r. per conoscenza alla National Suisse Ass.ni s.p.a., quale compagnia assicuratrice del veicolo danneggiante;
- f) nonostante siano decorsi oltre 60 giorni dalla ricezione della richiesta di risarcimento danni, la società assicuratrice convenuta ometteva di inviare offerta formale in violazione del D.lgs 209/2005;

Tanto premesso e ritenuto, l'attore, ut supra rappresentato e difeso ai sensi dell'articolo 149 del D.lgs 209/2005 e successivi decreti di attuazione,

C I T A

il sig. Marturano Cosimo (C.F. MRTCSM 75R16 L049C) residente in 74100 Taranto alla Via Cavallotti n. 131;

N O N C H E' C I T A

L'Amat s.p.a. (P.Iva 00146330733), in persona del suo legale rappresentante pro tempore, avente sede legale in 74100 Taranto alla Via Cesare Battisti, n. 657;

N O N C H E' C I T A

L'Allianz Ass.ni Spa (P.Iva 05032630963), in persona del suo legale rappresentante pro tempore, avente sede legale in 34123 Trieste al Largo ugo Inneri n. 1, e li invita a comparire alla pubblica udienza che si terrà il giorno 04/luglio/2012, ore di rito, dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, sede consueta (Via Temenide, n. 83) con invito a costituirsi

nei modi e nei termini di legge ex art. 319 C.p.c., con l'avvertenza espressa che in difetto si procederà in sua contumacia e che la costituzione oltre i suddetti termini implicherà le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c., per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

- 1) dichiarare la responsabilità esclusiva del convenuto, Sig. Marturano Cosimo, conducente del mezzo autobus, tg. DW 793 TR, di proprietà della convenuta Amat s.p.a., nella causazione dell'evento illecito in oggetto;
- 2) per gli effetti, dichiarare la sig.ra **Solito Angela Valeria** creditrice, ai sensi dell'articolo 149 del D.Lgs 209/2005, nei confronti della Allianz Ass.ni Spa, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, e per l'effetto condannare quest'ultima società al pagamento della somma di euro **864,54**, o di quella somma maggiore o minore demandata alla valutazione equitativa del Giudice adito, oltre il fermo tecnico, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria; il tutto da limitarsi entro euro 1.032,00; da intendersi anche ai fini del contributo unificato;
- 3) con vittoria di spese, competenze ed onorari del presente giudizio in favore del procuratore dell'attrice, oltre s.g.,i.v.a. e c.ap. come per legge in favore del procuratore dell'attore.

IN VIA ISTRUTTORIA

Preliminarmente

- chiede che il Giudice adito nella prima udienza di comparizione, ai sensi del combinato disposto articoli 320 e 322 C.p.c. proceda ad esperire l'obbligatorio tentativo di conciliazione ex lege previsto in tema di conciliazione, atteso che l' articolo 23 del D.Lgs 28/2010, in tema di procedura preventiva di conciliazione, lascia salve le disposizioni che prevedono i procedimenti obbligatori di conciliazione e mediazione comunque denominati.

Sempre preliminarmente

-disporre l'acquisizione, ai sensi degli articoli 210 C.p.c., 94 disp. di attuazione e del D. Lgs. 209/2005, dell'intera documentazione in possesso della società assicuratrice convenuta, comprensiva della perizia meccanica e della documentazione fotografica;

In merito all'an

In caso di necessità, si chiede **prova testimoniale** sulle circostanze a);
b) da intendersi prive di valutazioni assiologiche, a mezzo di testimoni, che l'odierna difesa si riserva di indicare nei termini di legge, unitamente ad ulteriori circostanze di fatto;

In merito al quantum debeatur

In ordine al *quantum debeatur*, in via principale, sulla base della documentazione allegata in sede di costituzione in giudizio, l'odierna difesa si rimette alla valutazione equitativa del danno del Giudice adito, ai sensi degli articoli 1226 e 2056 C.C.

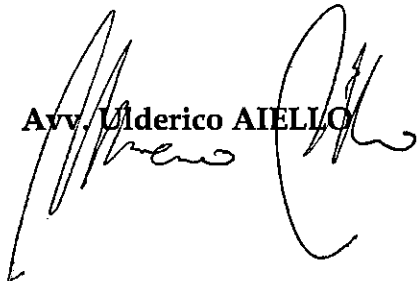
Ai sensi del **D.P.R. 115/2002** e successive modifiche, il sottoscritto legale dichiara che il valore della causa è da intendersi limitata ad euro 1.032,00 soggetta ad un contributo unificato di Euro 37,00.

Si producono:

- 1) lettera racc. A/R di messa in mora inoltrata alla Allianz Ass.ni s.p.a., e p.c. alla National Suisse s.p.a., quale società assicuratrice del veicolo danneggiante, e relative attestazioni di ricezione;
- 2) documentazione di spesa attestante il danno emergente;
- 3) documentazione fotografica relativa ai danni patiti dal veicolo attoreo;
- 4) copia del libretto di circolazione del veicolo attoreo, attestante la legittimazione attiva;
- 5) copia del verbale di intervento redatto dalla P. M. di Taranto;

Taranto, 02.05.2012

Avv. Ulderico AIELLO



RELATA DI NOTIFICA
CORTE DI APPELLO DI LECCE -SEZ. DISTACC. DI TARANTO-
UFFICIO NOTIFICHE.

Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto al suindicato Ufficio, su istanza del procuratore dell'attrice, ho notificato il suesteso atto all'

- **Allianz Ass.ni Spa**, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, avente sede legale in **34123 Trieste al Largo Ugo Inneri n. 1**, mediante invio di copia conforme a mezzo del servizio postale.

Altra copia ho notificato all'

- **Amat s.p.a.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, avente sede legale in 74100 Taranto alla Via Cesare Battisti, n. 657, mediante consegna di copia conforme a mani di X

del difensore Stesella Lorenzo, in: addens

Taranto 18/05/2012

CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO
L'Ufficiale Giudiziario C. 1
Dr. Rosalia FORTUNATO

Altra copia ho notificato al

- **Sig. Marturano Cosimo** residente in 74100 Taranto alla Via Cavallotti n. 131 mediante consegna di copia conforme a mani di

~~CONFIDENTIAL~~

TOTAL L

TOTAL L

TRANSFERS

WALSH

~~CONFIDENTIAL~~

FBI

COPIA

025/18112

STUDIO LEGALE
Avv. ULDERICO AIELLO
Corso Umberto I, 187 - 74123 TARANTO
Tel./Fax 099.4590903 Cell 338.4934503
Cod. Fisc.: LLA LRC 74E28 L049V
Part. IVA 02511590735

N° 853/13 Sent.
N° 1512/12 R.G.
N° Rep.
N° 2813/13 Cron.

Repubblica Italiana
In nome del Popolo Italiano

Il Giudice di Pace, Avv. Laureano A' Albano
nel giudizio iscritto al n. 1512/2012 R.G.
definitivamente pronunciando, visto l'art.
281 c.c.p.,

OSSERVA

che come già indicato nell'ordinanza
resa in data 21.11.2012 nel presente
giudizio, al censù del combinato disposto
dagli artt. 145, secondo comma, 149 e 150
c.c.A. nonché art. 6 del 254/2006, l'onorevole
impressione del nominativo del Tisc
nella lettera di messa in mora
di cui poi, invece, in corso d'azione.
Si chiede l'esenzione, con conseguente
di improponibilità della domanda;
che nulla compensazione delle spese
verrà in atti della procedura richiesta
consulenza, al fine che qui interviene,
prende quella ricevuta dalla compagnia
di assicurazioni, nel caso della quale
non si ravvicina l'indicato nominativo;
che la limitata attività professionale
professa consente la compensazione



5387
Prot. N.
Del 02 APR. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/ISINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Amo 11



Dalle Opex di Life,
Tutto osservato,
PQH

nel giudizio fissato da Elio Angela
Tolomasi confronti di Marturano
Cosimo, AMAT SpA ed Alliane SpA
in persona dei rispettivi legali rapp.
autenti;

DICHIARA

l'impossibilità della domanda,
compensa le Opex di Life
con decreto in Taranto 14.03.2013

TARANTO
UFFICIO

Vº Depositato
Taranto, il 14 MAR 2013



IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS

Il Giudice di Pace
Avv. Lanfranco d'Alarico

[Signature]

Add. 11-9 MAR 2013 Richiesta

n. 3 copie con urgenza
senza

Conf. W. V. Bello

[Signature]



UFFICIO del GIUDICE di PACE di TARANTO
Per copia conforme all'originale
Taranto, il 14 MAR 2013

L'AGGREGATO CAUDITARIO
Dante S. M. GENNARI

11

Ufficiali
Stefano

RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto **UFFICIALE GIUDIZIARIO** addetto all'Ufficio
Notifiche- Corte di appello di Lecce- sezione distaccata
di Taranto- su istanza dell'Avv. Ulderico Aiello ho
notificato il suesteso atto a

UFFICIALE
GIUDIZIARIO
FANIGLIULO

- Spett.le Amat S.p.a. in persona del legale rapp.
p.t., avente sede in 74121 Taranto alla Via Cesare
Battisti, n. 657 mediante consegna di copia conforme
a mani di

X

A mani dell'impiegato funzionario
Sig. *Stefano Fanigliulo*
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti

il 24/09/2013

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANIGLIULO

10000 1000 10000

Diritti

Traffico

Traffico

10000

Totale L.

26 MAR 2012
2 P.M. 10000

Oggetto: SINISTRO DEL 10/02/2012 n. 908-2012-000186099 AMAT / SOLITO ANGELA - NS. RIF. 025/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 12/04/2013 16.52

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per vs. opportuna conoscenza, trasmettiamo in allegato copia della sentenza del Giudice di pace di Taranto notificata ad Amat Spa in data 02/04/2013.

Per quanto di Vs. competenza Vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente sentenza.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 20/06/2012 13.22, Sinistri ha scritto:

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 04/07/2012) e ALLIANZ Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

025NS12 - 1.pdf	619 KB
025NS12 - 2.pdf	619 KB
025NS12 - 3.pdf	423 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 10/02/2012 n. 908-2012-000186099 AMAT / SOLITO ANGELA - NS- RIF. 025/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 12/06/2013 15.28

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat SpA e alla ALLIANZ Assicurazioni Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 24/07/2013).

Si comunica che l'Amat SpA non interverrà nel giudizio e, pertanto, per quanto di Vs. competenza vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente vertenza.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 12/04/2013 16.52, Sinistri ha scritto:

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per vs. opportuna conoscenza, trasmettiamo in allegato copia della sentenza del Giudice di pace di Taranto notificata ad Amat SpA in data 02/04/2013.

Per quanto di Vs. competenza Vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente sentenza.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 20/06/2012 13.22, Sinistri ha scritto:

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat SpA (Giudice di pace di Taranto udienza 04/07/2012) e ALLIANZ Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Prot. N. 9753
Del 13 GIU. 2013
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
EE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
EAS. AFFARI GEN./R. SINISTRI ☒
EA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
EC. CONTABILITA'/RISORSE ☐
ED. INFORMATICA ☐
EP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
ET. TECNICO ☐
EPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
ELRG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
EQ. STAFF QUALITA' ☐

Allegati:

Oggetto: SINISTRO DEL 10/02/2012 n. 908-2012-000186099 AMAT / SOLITO ANGELA - NS. RIF. 025/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 12/06/2013 15.28

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

SINISTRO DEL 10/02/2012 n. 908-2012-000186099 AMAT / SOL...

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa e alla ALLIANZ Assicurazioni Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 24/07/2013).

Si comunica che l'Amat Spa non interverrà nel giudizio e, pertanto, per quanto di Vs. competenza vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente vertenza.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 12/04/2013 16.52, Sinistri ha scritto:

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per vs. opportuna conoscenza, trasmettiamo in allegato copia della sentenza del Giudice di pace di Taranto notificata ad Amat Spa in data 02/04/2013.

Per quanto di Vs. competenza Vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente sentenza.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 20/06/2012 13.22, Sinistri ha scritto:

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 04/07/2012) e ALLIANZ Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

025/NS/12
10/02/2012
UD. 26/7/2013

STUDIO LEGALE
Avv. Ulderico Aiello
Corso Umberto I, 187; 74123 Taranto
Cod. Fisc. LLALRC74E28L049V
Partita Iva 02511590735
Tel Cell 3384934503
Tel/Fax 0994590903
e-mail : aielloulde@libero.it
pec: aiello.ulderico@oravta.legalmail.it

COPIA

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

La sig.ra **SOLITO Angela Valeria** (C.F. SLTNLV85M50L049E), elettivamente domiciliata in Taranto al **Corso Umberto I, 187**, presso e nello **Studio Legale dell'Avv. Ulderico Aiello** (C.F.LLALRC74E28L049V) (P.Iva 02511590735), dal quale è rappresentata e difesa, giusta mandato a margine del presente atto; il quale difensore dichiara, ai sensi dell'art. 176 C.p.c. Il comma di voler ricevere le comunicazioni delle ordinanze emesse fuori udienza e della sentenza al n. di telefax 0994590903 ed avente la seguente posta certificata: aiello.ulde@oravta.legalmail.it

p r e m e s s o c h e:

- a) in data 10.02.2012, alle ore 18.15 circa, il veicolo **Lancia Musa tg. DK 173 GP** (assicurato Allianz Ass.ni S.p.a. - polizza n. 407422094) di proprietà dell'attrice, si trovava in posizione di sosta sul margine sinistro della via Minniti nell'abitato del Comune di Taranto, prendendo in considerazione il senso di marcia della predetta strada;
- b) improvvisamente, mentre il veicolo attoreo si trovava nella predetta posizione di sosta, e più precisamente all'altezza del civico n. 34, veniva colliso dal mezzo **Autobus, tg. DW 793 TR**, di proprietà dell'Amat s.p.a. e condotto nella circostanza dal Sig. Marturano Cosimo, il quale nell'effettuare una svolta, al fine di immettersi sulla via Minniti, collideva il veicolo attoreo sul lato destro, provocandogli danni materiali;
- c) a seguito del fatto illecito per cui vi è causa, il veicolo di proprietà dell'attrice riportava **danni materiali** pari ad euro 1.028,50, come

VI E' MANDATO
IN ORIGINALE

Prot. N. 9062
03 GIU. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UIPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UIRG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

da **fattura n. 18/2012 della Autocarrozzeria " Taras"**, attestante il danno emergente che si allega in sede di costituzione in giudizio;

- d) nell'immediatezza del sinistro, sul luogo dell'accadimento dannoso interveniva una Pattuglia della Polizia Municipale di Taranto, i cui agenti provvedevano alla redazione del verbale di rito e ai rilievi del caso;
- e) l'odierna attrice aveva recentemente provveduto alle riparazioni del veicolo attoreo incidentato a seguito di un precedente sinistro verificatosi in data 04.03.2011, come attestato dalla fattura n. 19/2011 del 28.05.2011 della autocarrozzeria di fiducia che si allega;
- f) l'odierna difesa provvedeva ad inviare lettera di messa in mora racc.a.r. di richiesta risarcimento dei danni ai sensi dell'articolo 149 D.Lgs 209/2005 alla società assicurativa Allianz Ass.ni s.p.a., che garantiva per la r.c.a. il veicolo di proprietà dell'attrice, nonché racc.a.r. per conoscenza alla National Suisse Ass.ni s.p.a., quale compagnia assicuratrice del veicolo danneggiante;

Tanto premesso e ritenuto, l'attrice, ut supra rappresentata e difesa ai sensi dell'articolo 149 del D.lgs 209/2005

C I T A

L'Amat s.p.a. (P.Iva 00146330733), in persona del suo legale rappresentante pro tempore, avente sede legale in **74100 Taranto** alla **Via Cesare Battisti, n. 657;**

N O N C H E' C I T A

L'Allianz Ass.ni Spa (P.Iva 05032630963), in persona del suo legale rappresentante pro tempore, avente sede legale in **34123 Trieste al Largo ugo Irneri n. 1**, e li invita a comparire alla pubblica udienza che si terrà il giorno **24/luglio/2013**, ore di rito, dinanzi al **Giudice di Pace di Taranto**, sede consueta (Via Temenide, n. 83) con invito a costituirsi nei modi e nei termini di legge ex art. 319 C.p.c., con l'avvertenza espressa che in difetto si procederà in loro contumacia e che la

costituzione oltre i suddetti termini implicherà le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c., per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

- 1) ai sensi dell'articolo 149 del D.Lgs 209/2005, previo accertamento di responsabilità del conducente del mezzo autobus, tg. DW 793 TR, di proprietà della società convenuta Amat s.p.a., nella causazione dell'evento illecito in oggetto, condannare l'Allianz Ass.ni Spa, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, e, per l'effetto, condannare quest'ultima società, a titolo di risarcimento danni, al pagamento della somma di euro 1.028,50, oltre il fermo tecnico, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dal dì dell'evento al soddisfo effettivo; il tutto da limitarsi entro euro 1.100,00, da intendersi anche ai fini del contributo unificato;
- 2) con vittoria di spese e compensi del presente giudizio, oltre i.v.a. e c.ap. come per legge in favore del procuratore dell'attrice.

IN VIA ISTRUTTORIA

Preliminarmente

- disporre l'acquisizione, ai sensi degli articoli 210 C.p.c., 94 disp. di attuazione e del **D. Lgs. 209/2005**, dell'intera documentazione in possesso della società assicuratrice convenuta, comprensiva della perizia meccanica e della documentazione fotografica;

In merito all'an

In caso di necessità, si chiede **prova testimoniale** sulle circostanze a);
b) da intendersi prive di valutazioni assiologiche, a mezzo dei testi Sig. De Mitri Vittorio e Sig. Amo Salvatore, entrambi da Taranto, e degli ulteriori testimoni che l'odierna difesa si riserva di indicare nei termini di legge, unitamente ad ulteriori circostanze di fatto;

In merito al *quantum debeatur*

In ordine al *quantum debeatur*, in via principale, sulla base della documentazione allegata in sede di costituzione in giudizio anche di natura fiscale, l'odierna difesa si rimette alla valutazione del Giudicante designato del presente procedimento.

Ai sensi del D.P.R. 115/2002 e successive modifiche, il sottoscritto legale dichiara che il valore della causa è da intendersi **limitata ad euro 1.100,00** soggetta ad un contributo unificato di Euro 37,00, oltre euro 8,00 di diritti.

Si producono:

- 1) lettera racc. A/R di messa in mora, inoltrata alla società Allianz Ass.ni s.p.a., e p.c. alla National Suisse s.p.a., quale società assicuratrice del veicolo danneggiante, e relative attestazioni di ricezione;
- 2) fattura n. 18 della Carrozzeria "Taras" attestante il danno emergente;
- 3) documentazione fotografica relativa ai danni patiti dal veicolo attoreo;
- 4) copia del libretto di circolazione del veicolo attoreo, attestante la legittimazione attiva;
- 5) copia conforme del verbale di intervento redatto dalla P. M. di Taranto;
- 6) fattura n. 19/2011 del 28.05.2011 della autocarrozzeria di fiducia, attestante la riparazione del veicolo attoreo in data antecedente al sinistro per cui vi è causa.

Con riserva di ulteriore produzione nei termini di legge, anche in considerazione delle difese avversarie.

Salvezze Illimitate

Taranto, data della notifica

Avv. Ulderico AIELLO

RELATA DI NOTIFICA
CORTE DI APPELLO DI LECCE -SEZ. DISTACC. DI TARANTO-
UFFICIO NOTIFICHE.

Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto al suindicato Ufficio, su istanza del procuratore dell'attrice, ho notificato il sueseso atto all'

- **Allianz Ass.ni Spa**, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, avente sede legale in **34123 Trieste al Largo Ugo Irneri n. 1**, mediante invio di copia conforme a mezzo del servizio postale.

DI APPELLO
DI TARANTO
Pia NICOLACI
Ufficio UNEP

Altra copia ho notificato all'

- **Amat s.p.a.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, avente sede legale in 74100 Taranto alla Via Cesare Battisti, n. 657, mediante consegna di copia conforme a mani di

a mani di Stasolea Lorenzo
Impiegato, Incaricato di ricevere gli atti.
Taranto, il 03-06-2013

CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO
Pia NICOLACI
Ufficio UNEP

1773

Quint

Transfer

Total

10%

Total

17 0 MAR 2013

in 1000000

to 1000000
this the amount to be transferred, etc.
to 1000000

Oggetto: RICHIESTA DENUNCIA SIN. N. 908-2012-000186099 DEL 10/02/2012 (NS. RIF. 025/NS/12)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/03/2012 8.35

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento alla Vs. richiesta pervenuta in Azienda in data 07/03/2012, di pari oggetto, che alleghiamo alla presente per Vs. pronta visione, si trasmette quanto segue:

- 1) dichiarazione di negazione sinistro rilasciata ad Amat Spa dal dipendente Marturano Cosimo in data 13/02/2012;
- 2) copia integrale del rapporto d'incidente redatto dai Vigili Urbani acquisito in data 06/03/2012 con allegata dichiarazione rilasciata dal ns. dipendente.

Stante il tenore delle dichiarazioni contenute nel rapporto dei Vigili Urbani sarebbe auspicabile che codesta Compagnia incaricasse un perito per effettuare i riscontri tra i due mezzi allo scopo di stabilire la sussistenza o meno della compatibilità tra i danni.

Da evidenziare, inoltre, che da informazioni acquisite via telefono in data 13 u.s. dal vs. Call center, sembrerebbe che a seguito del presunto sinistro in termini si sia fatto male un tale Sig. Gasbarro Rodolfo, mentre nel rapporto dei Vigili Urbani non si fa minimamente cenno a persone ferite.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

— Allegati: —

025NS12.richiestadenuncia.PDF	52.7 KB
025NS12.dichiarazioneautista.PDF	122 KB
025NS12.rapportovigiliurbani.PDF	3.3 MB

1776

Prot. N. 14 MAR. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐