

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 042/NS/12	DATA SINISTRO 24/02/2012	ORA 11.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO		ANGOLO VIA CAVALLOTTI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SATURO		N° SOCIALE 561	TARGA AUTOBUS DG 439 BF	
MATR. AGENTE 154432	COGNOME LOCHI	NOME VINCENZO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA MANDURIA	DATA DI NASCITA 22-12-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA MANDURIA	C.A.P. 74024
DOMICILIO VIA G. DI VITTORIO, 49	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2061266	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 23/11/1982
		SCADENZA PATENTE 17/11/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA HYUNDAI	MODELLO ACCENT	TARGA AE 550 KG	PROPRIETARIO SCIALPI VITO (Montemesola, 6/7/47)	COMUNE DI RESIDENZA MONTEIASI (TA)
VIA / PIAZZA VIA DELL'ORTENSIA N. 102		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ LLOYD ADRIATICO Pol. 415427062		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

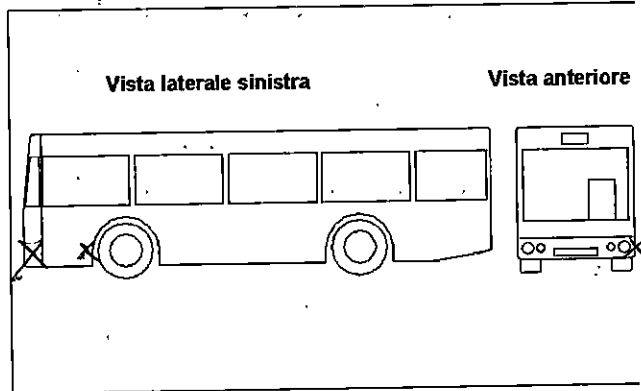
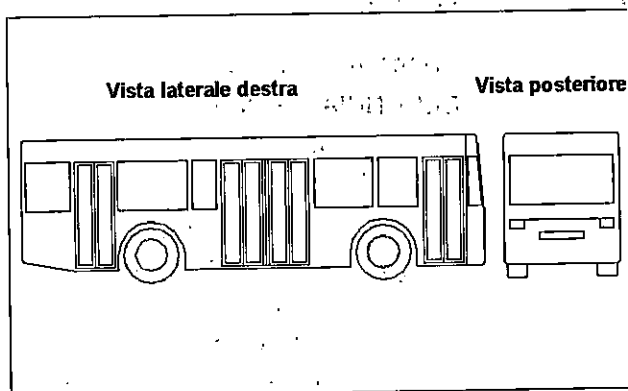
TESTIMONI

IL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE MI SEGUIVA CON LA LINEA 8 ALLA GUIDA DEL BUS 597

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 16 DAL "PORTO MERCANTILE" ALLE ORE 11.01, GIUNTO SU VIA PRINCIPE AMEDEO INCROCIO CON VIA CAVALLOTTI ALLE ORE 11.15 CIRCA, LA VETTURA HYUNDAI ACCENT DI COLORE SCURO USCENTE SU VIA CAVALLOTTI NON RISPETTANDO LA SEGNALETICA DELLO STOP ANDAVA IN COLLISIONE CON IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO.

SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA, TALE SIG. SCIALPI VITO, RIMANEVA ILLESO.

NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI DEL BUS, ANCHE PERCHÉ PROCEDEVO A BASSA VELOCITÀ AVENDO EFFETTUATO ALCUNI METRI PRIMA LA FERMATA.

IL SIG. SCIALPI VITO, POICHÉ NON RESIDENTE A TARANTO, RIFERIVA DI NON SAPERE CHE SU VIA PRINCIPE AMEDEO DALLA CORSIA DI SINISTRA CIRCOLANO GLI AUTOBUS SU CORSIA RISERVATA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

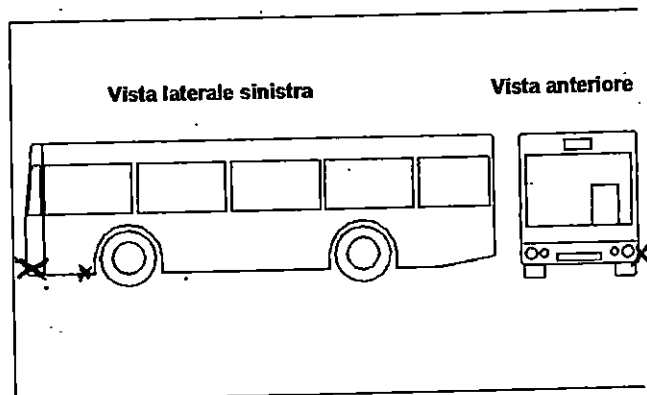
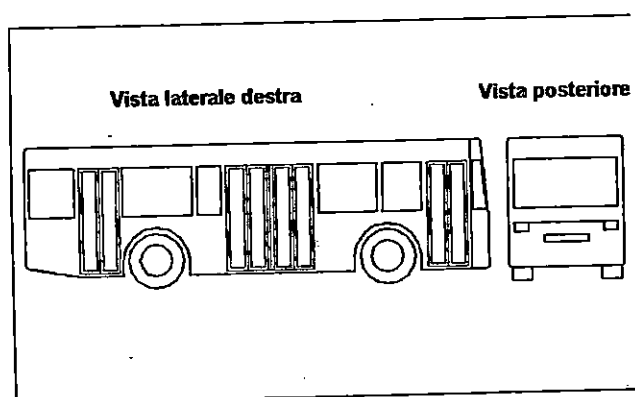
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

La, 27/02/2012

[Signature]

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS**

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 16 DAL "PORTO MERCANTILE" ALLE ORE 11.01, GIUNTO SU VIA PRINCIPE AMEDEO INCROCIO CON VIA CAVALLOTTI ALLE ORE 11.15 CIRCA, LA VETTURA HYUNDAI ACCENT DI COLORE SCURO USCENTE SU VIA CAVALLOTTI NON RISPETTANDO LA SEGNALETICA DELLO STOP ANDAVA IN COLLISIONE CON IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO.

PER INFORMAZIONI PER IL RILEVAMENTO DEL CASO

SULLA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO.
SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO. IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVEETTURA, TALE SIG. SCIALPI VITO, RIMANEVA ILLESO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA, TALE SIG. SCIALPI VITO, RIMANEVA ILLESO.
NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI DEL BUS, ANCHE PERCHE' PROCEDEVO A BASSA VELOCITA' AVENDO EFFETTUATO
ALCUNI METRI PRIMA LA FERMATA.

IL SIG. SCIALPI VITO, POICHE' NON RESIDENTE A TARANTO, RIFERIVA DI NON SAPERE CHE SU VIA PRINCIPE AMEDEO DALLA CORSIA DI SINISTRA CIRCOLANO GLI AUTOBUS SU CORSIA RISERVATA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

~~Il Capo Ufficio~~

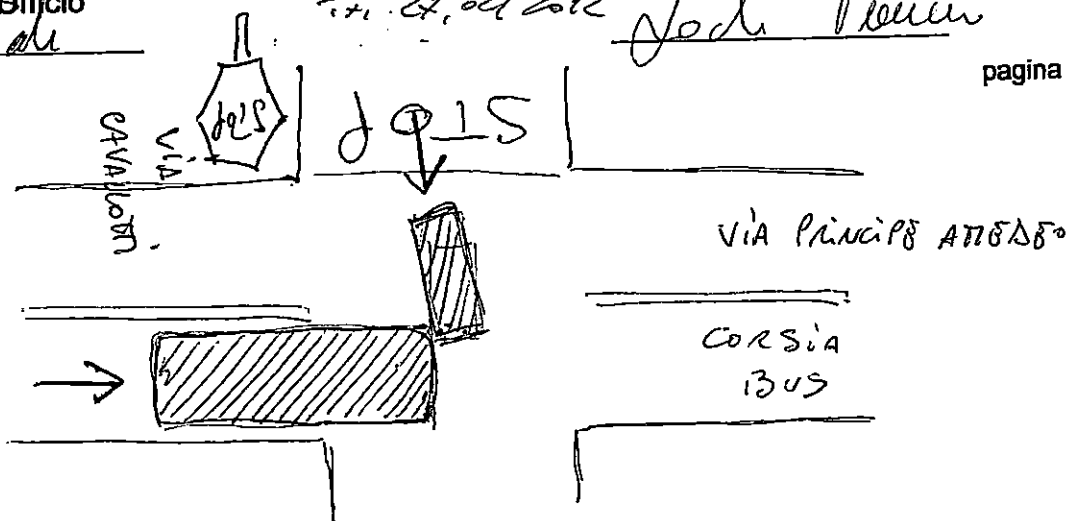
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Mar. 27, 2012

Il Conducente

pagina

2



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li

24/2/12

ore

11:40

Strada

P. AMEDEO / C/V. S. Maria

CONDUCENTE

Cognome

SCIAPPI

Nome

VITO

Nato a

Monterosso

il

06/07/47

Residenza

Monterosso

Via

delle Diteuse, 102

Veicolo

HYUNDAI ACCENT

targato

AE 550 KG

PROPRIETARIO

Medesimo

Ass.ne

ALLIANZ NOYD

polizza

ADRIATICO

415427062

il vigile urbano

Taranto, li 27/02/2012

Egr. Sig.

LOCHI VINCENZO
VIA G. DI VITTORIO, 49
74024 MANDURIA

Oggetto: Sinistro n° 042/NS/12 del 24/02/2012

Il giorno 24/02/2012, il bus n° 561 da Lei condotto, impegnato sulla linea 16, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 27/02/2012

Lochi Vincenzo

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 561 **DATA** 24-02-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>037</u> DALLE ORE <u>4.44</u> ALLE ORE <u>11.01</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Firma]</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.51</u> ALLE ORE <u>14.01</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Firma]</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>13.52</u> ALLE ORE <u>19.55</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Firma]</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

Oggetto: SINISTRO DEL 24/02/2012 - VIA PRINCIPE AMEDEO / VIA CAVALLOTTI
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: 28/02/2012 15.48
A: POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO Servizio Infortunistica Stradale
<infortunistica@comune.taranto.it>

Trasmettiamo copia del libretto di circolazione e del certificato / contrassegno assicurativo relativi al ns. mezzo aziendale n. 561 targato DG439BF coinvolto nel sinistro in oggetto. Cordiali saluti. Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

561.pdf	523 KB
CONTRASSEGNO_ANNO_2011_2012_561.PDF	99.2 KB

Taranto, li 05 MAR. 2012

Prot. 4105 UAG

Egr. Sig.
Laghezza Michele
Via Pietro Carano, n.27
74016 - MASSAFRA (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 24/02/2012

Verificatosi a Taranto in Via Principe Amedeo incrocio con Via Cavallotti
Ns. Rif. 042/NS/12

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante il sinistro indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'Agente Lochi Vincenzo.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 - TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Io sottoscritto Laghezza Michele, nato a Massafra (Ta) il 17/03/74 e ivi residente in Via Pietro Carano n.27, testimone dell'incidente avvenuto il giorno 24/02/2012 alle ore 11.15 circa a Taranto in Via Principe Amedeo tra il bus Amat Spa n. 561 targato DG439BF e l'autovettura targata AE550KG, dichiara quanto segue:

il bus Amat procedeva in Via principe Amedeo, con direzione Via Leonida, a velocità moderata e sulla propria corsia di pertinenza riservata ai mezzi pubblici.

All'incrocio con Via Cavallotti, improvvisamente il conducente della citata autovettura, senza fermarsi allo STOP, con uno scatto impegnava l'incrocio proprio mentre transitava il bus del collega.

L'impatto è stato inevitabile.

Al momento dell'incidente mi trovavo alla guida del bus Amat Spa n.597 di linea 8 e seguivo il bus targato DG439BF condotto dal collega Lochi Vincenzo a una distanza di circa una decina di metri, pertanto ho potuto ben osservare tutto.

Dichiaro che la responsabilità esclusiva dell'incidente è da addebitare al conducente dell'autovettura targata AE550KG il quale non rispettava il segnale di Stop esistente su Via Cavallotti.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, esclusivamente nell'ambito del procedimento assicurativo per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Taranto, li 13/03/2012

Laghezza Michele

1. Cognome **LAGHEZZA**
 2. Nome **MICHELE**
 3. Data e luogo di nascita **17/03/1974 MASSAFRA (TA)**
 4. Residenza **MASSAFRA VIA JAZZ CLUB ROMA**
 5. Gruppo sanguigno

6. Ritratto fotografico

7. Valore fino al **17/11/2008**
 8. Patente N° **TA2297213U**
 9. DEN **TA2297213U**

10. MCTC di **TA**

Categorie per le quali la patente è valida

A	1A2297213U 06/08/94	☒
B	1A2297213U 06/08/94	☒
C	1A2297213U 06/08/94	☒
D	1A2297213U 06/08/94	☒
E	1A2297213U 06/08/94	☒

11. Riferimenti alla categoria B, C, D, E per la patente di guida di veicoli a motore e per la patente di guida di veicoli a motore e per la patente di guida di veicoli a motore.

INDICAZIONI ADDIZIONALI

CONVERSIONE MILITARE
 SOSTITUISCE 1A22/7201

NON VALIDA PER LA CATEGORIA - D - FINO A 21 ANNI (17/03/95).

LIMITAZIONI ART. 117 C.D.C.
 (IDONEITA' CAT. "A" 13/10/94)
 PER CAT. "B" NESSUNA

CARTA DI QUALIFICAZIONE DEL CONDUCENTE - REPUBBLICA ITALIANA

1. **LAGHEZZA**
 2. **MICHELE**
 3. **17/03/74 MASSAFRA (TA)**
 4a. **17/11/2008**
 4b. **09/09/2013**
 4c. **MCTC-TA**
 4d. **TA2297213U**
 5a. **TA2297213U**
 5b. **TAQ004813W**

CE DE

REPUBBLICA ITALIANA

TESSERA SANITARIA

Codice Fiscale **LGHMHL74C17F027G**
 Data di scadenza **02/10/2016**
 Cognome **LAGHEZZA**
 Nome **MICHELE**
 Sesso **M**
 Luogo di nascita **MASSAFRA**
 Provincia **TA**
 Data di nascita **17/03/1974**

CASSA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA

LAGHEZZA
MICHELE 17/03/1974
LGHHML74C17F027G SSN-MIN SALUTE - 500001
80380001600073157153 02/10/2016

11.	9.	10.
	C1	
	C	09/09/13
	D1	
	D	09/09/13
	CIE	
	CE	09/09/13
	DIE	
	DE	09/09/13

AA 0525531

SOSPENSIONI DELLA PATENTE		VALIDAZIONI ANNUALI		REPUBBLICA ITALIANA  PATENTE DI GUIDA Kαράκι Führerschein Άδεια οδήγησης Permis de Conduire Driving Licence Permis de Conduire Ceddinas Tlomaht Rijbewijs Cartă de Conducție Modelo della COMUNITA EUROPEE
PATENTE N. TA2297213U (KCR6LL) VIA PIETRO CARANO 27 74015 MASSAFRA TA		 		
PATENTE N. TA2297213U (WMCNLL) VLE MARCONI 5 74015 MASSAFRA TA		PATENTE N. TA2297213U (K9CFY9) VALIDA FINO AL 09/09/2009 NESSUNA PRESCRIZIONE		
PATENTE N. TA2297213U (LT2YK9) VALIDA FINO AL 03/09/2014 NESSUNA PRESCRIZIONE		PATENTE N. TA2297213U (71BNKK) VALIDA FINO AL 08/09/2004 NESSUNA PRESCRIZIONE		
MODULARIO 7647 RIGOS RENDICONTO		E 3078470		

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 - TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Io sottoscritto Laghezza Michele, nato a Massafra (Ta) il 17/03/74 e ivi residente in Via Pietro Carano n.27, testimone dell'incidente avvenuto il giorno 24/02/2012 alle ore 11.15 circa a Taranto in Via Principe Amedeo tra il bus Amat Spa n. 561 targato DG439BF e l'autovettura targata AE550KG, dichiara quanto segue:

il bus Amat procedeva in Via principe Amedeo, con direzione Via Leonida, a velocità moderata e sulla propria corsia di pertinenza riservata ai mezzi pubblici.

All'incrocio con Via Cavallotti, improvvisamente il conducente della citata autovettura, senza fermarsi allo STOP, con uno scatto impegnava l'incrocio proprio mentre transitava il bus del collega.

L'impatto è stato inevitabile.

Al momento dell'incidente mi trovavo alla guida del bus Amat Spa n.597 di linea 8 e seguivo il bus targato DG439BF condotto dal collega Lochi Vincenzo a una distanza di circa una decina di metri, pertanto ho potuto ben osservare tutto.

Dichiaro che la responsabilità esclusiva dell'incidente è da addebitare al conducente dell'autovettura targata AE550KG il quale non rispettava il segnale di Stop esistente su Via Cavallotti.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, esclusivamente nell'ambito del procedimento assicurativo per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Taranto, li 13/03/2012

Laghezza Michele

Prot. N. 172h
Del 13 MAR. 2012
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

9

Categorie per le quali la presente si valida		Categorie per le quali la presente si valida	
A	1028521100 DA 00/92	1028521100 DA 00/92	
B	1028521100 DA 00/92	1028521100 DA 00/92	
C	1028521100 DA 00/92	1028521100 DA 00/92	
D	1028521100 DA 00/92	1028521100 DA 00/92	
E	1028521100 DA 00/92	1028521100 DA 00/92	

1 LAGHEZZA
 2 MICHELE
 3 17/03/74 MASSAFRA (TA)
 4 17/11/2008 ac MGTG-TA
 5 09/09/2013 5n TA2297213U
 6 CE DE 5n TA000413W

REPUBBLICA ITALIANA
TESSERA SANITARIA

Codice Fiscale LGHMHL74C17F027G Data di nascita 02/10/2016

Cognome LAGHEZZA Sesso M

Nome MICHELE

Lugaro di nascita MASSAFRA

Provincia TA

Data di nascita 17/03/1974

Taranto, lì 28/02/2012

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **verifica esistenza danni al bus**

Si prega di sottoporre a verifica le allegate denunce di sinistro, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri".

Restiamo in attesa di ricevere i risultati di detta verifica entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, con allegata tutta l'eventuale documentazione attestante i danni e le lavorazioni già eseguite (foto, fatture, bolle di segnalazione avaria, buoni approvvigionamento materiali, etc.).

Distinti saluti.

3703
Prot. N° 28 FEB, 2012

Pres.	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegati/ n.4 denunce di sinistro con numero aziendale:
035/NS/12 - 040/NS/12 - 041/NS/12 - 042/NS/12.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
042/NS/12	24/02/2012	11.15	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
16	TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO		VIA CAVALLOTTI
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
PORTO MERCANTILE - SATURO		561	DG 439 BF
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
154432	LOCHI	VINCENZO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
MANDURIA	22-12-56	16-12-82	MANDURIA
C.A.P.			
74024			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA G. DI VITTORIO, 49	D	TA2061266	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
23/11/1982	17/11/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
HYUNDAI	ACCENT	AE 550 KG	SCIALPI VITO (Montemesola, 6/7/47)	MONTEIASI (TA)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA DELL'ORTENSIA N. 102		ALLIANZ LLOYD ADRIATICO Pol. 415427062		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

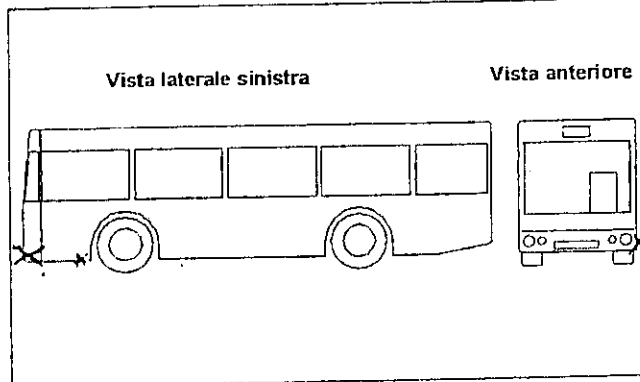
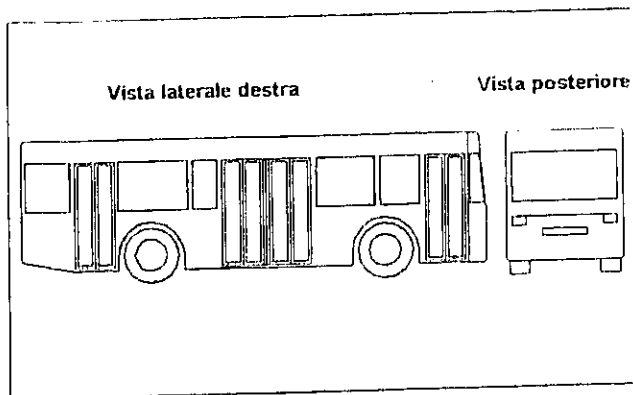
TESTIMONI

IL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE MI SEGUIVA CON LA LINEA 8 ALLA GUIDA DEL BUS 597

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 16 DAL "PORTO MERCANTILE" ALLE ORE 11.01, GIUNTO SU VIA PRINCIPE AMEDEO INCROCIO CON VIA CAVALLOTTI ALLE ORE 11.15 CIRCA, LA VETTURA HYUNDAI ACCENT DI COLORE SCURO USCENTE SU VIA CAVALLOTTI NON RISPETTANDO LA SEGNALETICA DELLO STOP ANDAVA IN COLLISIONE CON IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO.

SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA, TALE SIG. SCIALPI VITO, RIMANEVA ILLESO.

NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI DEL BUS, ANCHE PERCHE' PROCEDEVO A BASSA VELOCITA' AVENDO EFFETTUATO ALCUNI METRI PRIMA LA FERMATA.

IL SIG. SCIALPI VITO, POICHE' NON RESIDENTE A TARANTO, RIFERIVA DI NON SAPERE CHE SU VIA PRINCIPE AMEDEO DALLA CORSIA DI SINISTRA CIRCOLANO GLI AUTOBUS SU CORSIA RISERVATA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

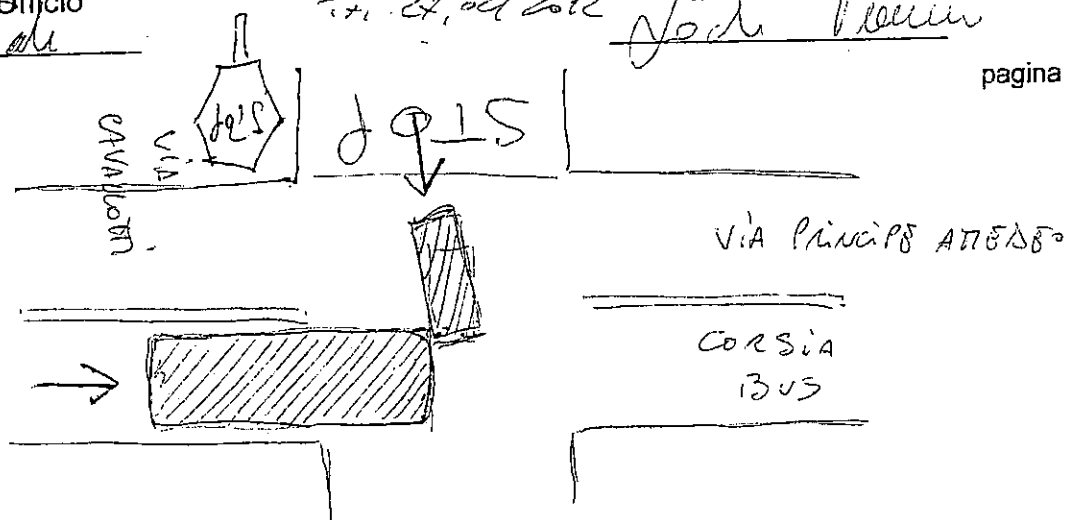
Il Capo Ufficio

27.01.2012

Il Conducente

pagina

2





nationale
suisse

RACCOMANDATA A.R.

LIQUIDATORE:

Spett.le COLAPIETRO VITO PASQUALE

VIA EUROPA 35

74017 MOTTOLA (TA)

Tel. 099/8864788

Fax. 099/8861254

Spett.le

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

SAN DONATO MILANESE, 10/04/2012

Oggetto: nostri riferimenti 908-2012-186335-50L del 24/02/2012

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 - 25440698

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

Danneggiato: A.M.A.T.S.P.A.

Vostri riferimenti:

Facciamo riferimento al sinistro in oggetto ed alla richiesta di risarcimento indirizzataci. Al riguardo dobbiamo comunicare, pur spiacenti, di essere nell'impossibilità di formulare un'offerta di risarcimento, dal momento che:
- il veicolo danneggiato non è stato messo a disposizione per la verifica del danno, contrariamente alle indicazioni forniteci.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e porgiamo cordiali saluti.

IL LIQUIDATORE

COLAPIETRO VITO PASQUALE

7173
Prot. N° 20 APR. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
RE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
MAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
MA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
EC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
IT INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
ET TECNICO ☐
EPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ERG INGIGNERIA/ECONOMATO ☐
STO STAFF QUALITA' ☐



Taranto, lì 16/05/2012

URGENTE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **sinistro del 24/02/2012 BUS 561**
NS. Rif. 042/NS/12

8706
Prot. N. 17 MAG. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. prot.3703 del 28/02/2012, rimasta inevasa, si evidenzia l'urgente necessità di entrare in possesso di copia di tutta la documentazione attestante i danni e le lavorazioni già eseguite (foto, fatture, bolle di segnalazione avaria, buoni approvvigionamento materiali, etc.), utili ai fini della redazione dell'elaborato peritale.

Si fa presente che il bus in questione, in occasione della programmata giornata per effettuare la perizia, risultava già riparato e per tale motivazione la ns. Compagnia Nazionale Suisse con l'allegata nota pervenuta in data 20/04/2012 ci ha comunicato di essere impossibilitata a formulare un'offerta di risarcimento.

Sicuri di un Vs. cortese e sollecito riscontro e si porgono cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegati:

- ns. prot.3703 del 28/02/2012 e denuncia di sinistro;
- nota prot. 7173 del 20/04/2012 della Nazionale Suisse.

Oggetto: SIN. DEL 24/02/2012 AMAT SPA (DG439BF) / SCIALPI (AE550KG) - NS. RIF. 042/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/03/2012 15.40

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

In allegato alla presente trasmettiamo richiesta di risarcimento danni ns. prot. 3740 del 29/02/2012 formulata dall'Avv. Francesco Di Pietro per conto del Sig. Gualano Angelo.

La suddetta richiesta danni, priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, potrebbe essere attinente al sinistro indicato in oggetto nel quale non figurano danneggiati a bordo del bus (anche il rapporto dei Vigili Urbani risulta senza feriti).

Si evidenzia, altresì, che la missiva non è firmata dal legale.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

— Allegati: —

042NS12.gualano.PDF

56.8 KB

042/NS/12

nationale suisse

DIREZIONE TECNICA
Servizio Sinistri

c.a. Spettabile

A.M.A.T.S.P.A
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO

San Donato Milanese, 29/02/2012

SINISTRO N° 00908/2012/000186335/50M del 24/02/2012 – A.M.A.T.S.P.A

Avuta notizia del sinistro in oggetto abbiamo assegnato alla pratica il numero di riferimento indicato a margine che vorrà citare sempre in occasione di futuri contatti verbali e/o epistolari.
Per quanto concerne l'accertamento dei danni abbiamo già provveduto ad affidare l'incarico al perito perché proceda alla relativa stima.

Riferimento Perito:

Denominazione: COLAPIETRO Vito Pasquale
Indirizzo: VIA EUROPA 35 - MOTTOLA

Telefono: +39 0998864788

Per completezza segnaliamo altresì, con l'intento di fare cosa gradita, la carrozzeria convenzionata alla quale potrà rivolgersi per effettuare le riparazioni, che riserverà un trattamento di sicuro interesse.

Riferimento Carrozzeria Convenzionata:

Denom. Sociale: SCHENA C E MARRAFFA G SNC
Indirizzo: VIA MOTTOLA KM 2 - MARTINA FRANCA (TA)

Telefono: +39 0804834449

Denom. Sociale: GUARINI
Indirizzo: VIA C BATTISTI 5190 - TARANTO (TA)

Telefono: +39 0997791094
Fax: +39 0997791094

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° **4442**
09 MAR. 2012

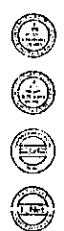
Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Informativa ai sensi dell'Art. 9 DPR 254/06

Comunichiamo che, ai sensi dell'art. 9 del DPR 254 del 18-07-2006, l'impresa, ricevuta la documentazione completa di cui all'art. 6 del citato DPR, procederà nel seguente modo:
1. formulerà congrua offerta di risarcimento del danno;
2. indicherà gli specifici motivi che impediscono l'offerta;
le attività di cui ai punti 1 e 2 verranno effettuate entro:
– 30 gg. nel caso di danno al veicolo/cose qualora il modulo di denuncia sia sottoscritto da entrambi i conducenti coinvolti;
– 60 gg. nel caso di danni riguardanti solo i veicoli/cose in assenza di constatazione amichevole firmata da entrambi i conducenti coinvolti;
– 90 gg. in caso di lesioni.
La responsabilità nel sinistro verrà determinata entro 30 giorni dalla data della richiesta di risarcimento che terrà conto anche della documentazione che controparte consegnerà al proprio assicuratore.
Entro tale termine verrà anche comunicato se per qualche motivo non fosse applicabile la procedura di RISARCIMENTO DIRETTO.

Per eventuali ulteriori informazioni e/o assistenza è possibile rivolgersi anche al seguente numero: 800 134 864, attivo da lunedì a giovedì, dalle ore 8 alle ore 12 e dalle ore 13,30 alle ore 17.
Ringraziamo per l'attenzione dedicatoci e porgiamo i nostri migliori saluti.

NATIONALE SUISSE S.p.A



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

NATIONALE SUISSE

VIA XXV APRILE 0

20097 S.DONATO M.SE MI

01099140100001001 136 GEROLI LOL PRIOR IT 2

A.M.A.T.S.P.A

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO TA

Data di accettazione: 29/02/2012

Taranto, li 05 MAR. 2012

Prot. N. 4111/UAG

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Sede legale e Direzione generale
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

RACCOMANDATA A.R.

e p.c. Spett.le
Direzione Generale
ALLIANZ ASSICURAZIONI Spa
Largo Ugo Inneri 1
34123 - TRIESTE

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254
SINISTRO DEL 24/02/2012 A POL. RCV N.25440698
(Ns. rif. 042/NS/12)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 24/02/2012 ore 11.15 circa a Taranto in Via Principe Amedeo incrocio con Via Cavallotti tra l'autobus targato DG439BF di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato AE550KG di proprietà di Scialpi Vito.

A completamento dei dati riportati nel modello di denuncia di sinistro allegato, nel quale sono riportati tutti gli elementi indispensabili per la corretta richiesta, la scrivente Azienda precisa che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale - TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistriamat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa di riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228008963 9

Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

 L.

Spett.le

Direzione Generale

ALLIANZ ASSICURAZIONI Spa

Largo Ugo Inneri 1

Allianz S.p.A. 34123 - TRIESTE

12 MAR. 2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario

- Sottoscrizione rifiutata

TRIESTE
Poste
C.O.

Posteitaliane



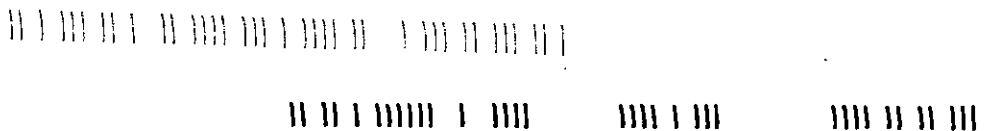
Avviso di ricevimento

EP 0583/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 19402E) - St. [3] Ed. 07/05

042/105-142
A. di D. M.

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 557
74100-TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228008949 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Sede legale e Direzione generale

Via XXV Aprile

NATIONALE S20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

09 MAR 2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0583/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 984025) - SL [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 557
74100 TARANTO



042/45112 rid. Dan

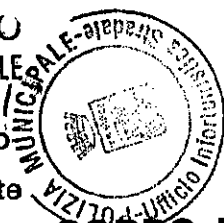
042/NS/12

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 27.03.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	1 1 4	data incidente	2 4 0 2 2 0 1 2
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1 1 5 0
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	VESUVIO		
	SCARPEA		
	AYROUDI		



COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 114 DEL 24/02/2012

DATI IDENTIFICATIVI DEI VEICOLI RIMASTI COINVOLTI

	VEICOLO A	VEICOLO B
Tipo	Autovettura	Autobus linea urbana
Marca	Hyundai	Irisbus
Modello	Accent	
Targa	AE 550 KG	DG 439 BF
Immatricolazione	1996	2007
Revisione	Regolare	Regolare
Assicurazione	Allianz Lloyd Adriatico	Nationale Suisse
Polizza: numero e scadenza	415427062 - 04/05/2012	25440698 - 31/03/2012
Proprietario	SCIALPI Vito	Amat Spa
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Taranto
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via C. Battisti
Conducente	SCIALPI Vito	LOCHI Vincenzo
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	Manduria (TA) - 22/12/1956
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Manduria (TA)
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via Giuseppe di Vittorio, 49
Patente di guida: tipo e numero	AB - TA5227231X	C.A.P. KB TA8010959
Ufficio	MCTC di Taranto	MCTC di Taranto
Data di rilascio e scadenza	23/06/2007 - 15/06/2012	16/10/2008 - 30/09/2012
Trasportati	Nessuno	n.d.
Danni	Ammaccatura arco parafango anteriore dx con lieve striatura; profilo dx paraurti anteriore leggermente dissestato con lieve distacco fanaleria anteriore dx	Striatura ed ammaccatura paraurti anteriore sx con lieve dissesto alloggio vano batteria anteriore sx in laminato

L'evento infortunistico si è verificato sulla via Principe Amedeo all'intersezione con la via Cavallotti. Quest'ultima strada risulta a carreggiata unica, con il flusso veicolare che si sviluppa a senso unico di marcia da Nord a Sud. All'intersezione con la via P. Amedeo è presente (e ben visibile) segnaletica verticale ed orizzontale di STOP. La via Principe Amedeo è anch'essa strada a carreggiata unica, marginata da marciapiedi rialzati e la circolazione dei mezzi avviene nella semicarreggiata Nord in direzione E/O (centro città). La semicarreggiata Sud, come imposto da segnaletica verticale e orizzontale, è riservata al transito dei mezzi pubblici che la percorrono in senso inverso agli altri veicoli in direzione O/E (periferia). Sul versante Nord sono presenti stalli di sosta paralleli all'asse stradale. L'intersezione è fornita di attraversamenti pedonali. =====

Gli scriventi giunti sul luogo dell'evento, verificavano che i veicoli coinvolti avevano conservato la posizione di quiete post urto. L'autobus di linea Amat si rilevava sulla semicarreggiata Sud della via in direzione Est. L'autovettura Hyundai si evidenziava al centro dell'intersezione tra le vie



interessate, diagonale verso sinistra rispetto all'asse stradale di via Cavallotti e con il frontale rivolto a S/E. I mezzi erano a contatto tra loro con la fiancata anteriore destra dell'auto (altezza parafrangente) e lo spigolo anteriore sinistro del mezzo pubblico. Sul piano viario, antistante lo spigolo anteriore sinistro dell'autobus, si rilevava una lieve traccia di scarrocciamento lunga all'incirca 30 cm con andamento curvilineo sinistrorso. Sul posto era presente una pattuglia della Polizia di Stato per la regolazione del traffico veicolare. Non si veniva a conoscenza di testimoni né tantomeno le parti ne facevano menzione. Nessuna delle parti dichiarava di aver subito lesioni fisiche. Il conducente dell'autobus menzionava che all'interno del mezzo pubblico prima del sinistro vi erano alcune persone che subito dopo si allontanavano dal luogo non lamentando dolori fisici. =====

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento, si è così sviluppata: =====

Il signor **Scialpi Vito**, alla guida dell'autovettura Hyundai Accent, percorreva la via Cavallotti nel suo senso unico di marcia N/S direzione viale Virgilio, con l'intento di proseguire in linea retta all'intersezione con la via P. Amedeo. Giunto all'incrocio sopra citato, munito di segnaletica verticale ed orizzontale di Stop, lo impegnava non prestando la dovuta attenzione ai veicoli circolanti e omettendo la dovuta precedenza, collideva con l'autobus Amat che in quel momento sopraggiungeva dalla sua destra e dalla via P. Amedeo. =====

Nella fase antecedente all'evento, il signor **Lochi Vincenzo**, alla guida dell'autobus di linea Amat, percorreva la semicarreggiata Sud di via P. Amedeo in direzione di via Leonida. Giunto all'incrocio con via Cavallotti, notava dalla sua sinistra l'improvvisa immissione in area di manovra del conducente antagonista. All'evento, per la contestuale immissione dei mezzi in area di manovra, il conducente dell'autobus, pur azionando leggermente il sistema frenante e deviando contestualmente verso la propria destra, non riusciva ad evitare la collisione. Questa si localizzava nella semiareale sud del crocevia, tra l'estrema anteriore destra della Hyundai e lo spigolo anteriore sinistro dell'autobus.

INFRAZIONI RILEVATE

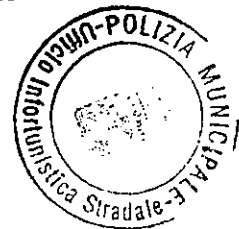
- Al Sig. Scialpi Vito veniva elevato verbale di contestazione nr. **I7813** ai sensi dell'Art. 145/5° e 10° Comma del C.d.S.

GLI OPERATORI DI P.M.

V.Brig. Davide Scarpetta

V.Brig. Vincenzo Ayroldi Sagarriga

Cap. Salvatore Vesuvio



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: Ammaccature arco parafrangente
anteriore dx con lieve strittura
Profilo dx paraurti anteriore leggermente
disseccato con lieve distacco fessure
anteriore dx -



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

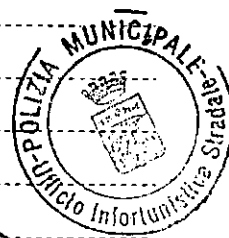
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni: *Struttura e ammassatura
pancorti anteriore sinistro con here
disposto all'offa vano batteria (anteriore
sinistro) in laminato*



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 24 del mese di Febbraio
alle ore 12,00 in località SINOTTO

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

VBRI &

Scarpette

è presente il sig.

Scialpi Vito

identificato a mezzo

il quale, in qualità di

riferisce quanto segue:

Percamero Via Cavallotti
NEL SUO SENSO UNICO di marcia N-S
Giunto all'incrocio con Via Principe
Amedeo, munito di stop, impegna
dotto incrocio in senso rettilineo,
dopo avermi fermato alla
linea di STOP in take off
non avendo veicolo impegna l'incrocio
in previa non ammirava veicolo
e finito al centro incrocio veniva
urtato da un auto bus, che proveniva
dalla mia SINISTRA destra

Apella

Scialpi Vito



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

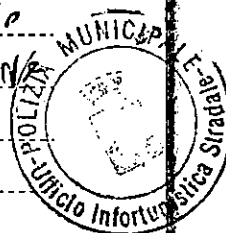
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

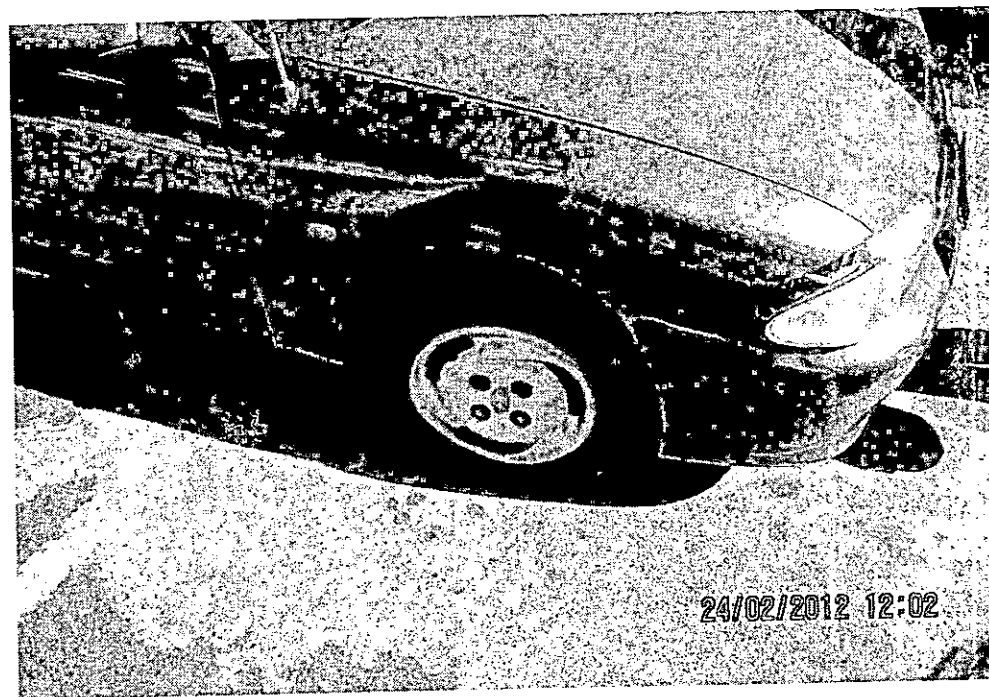
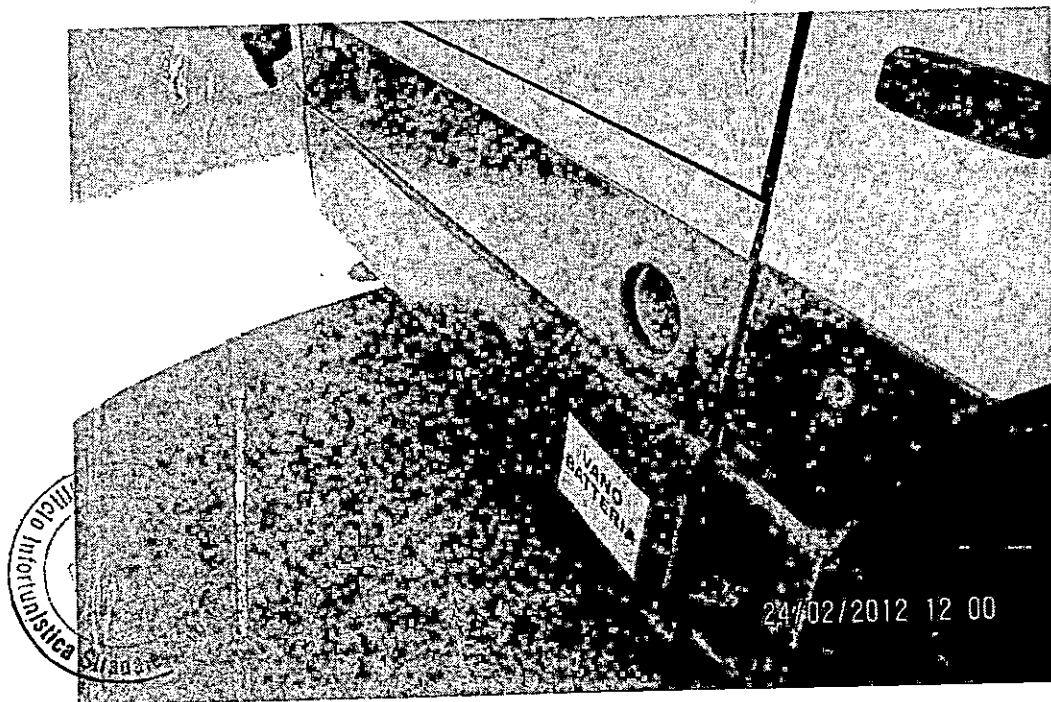
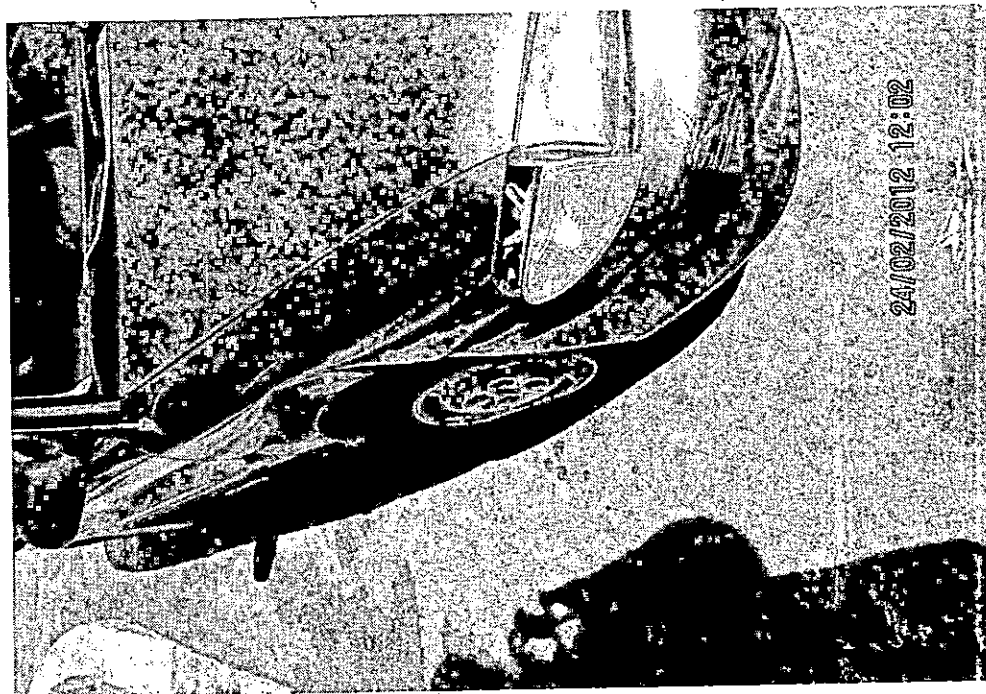
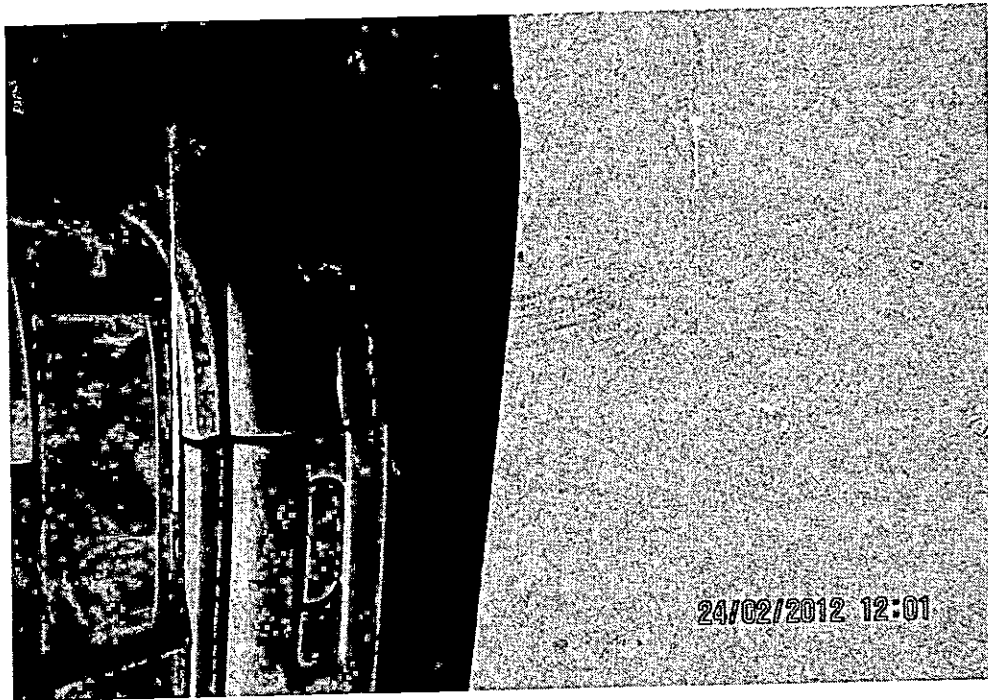
L'anno 2012, addì 24 del mese di Febbraio
alle ore 12,00 in località Sinistio
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.
VRIG Scarpelli
è presente il sig. Lochi Vincenzo
identificato a mezzo

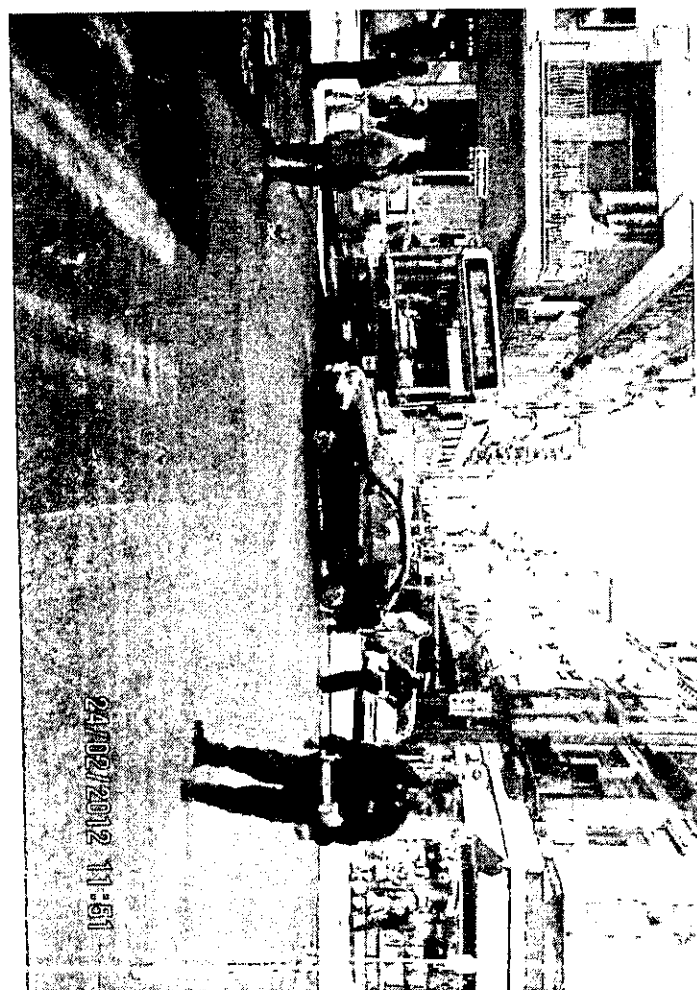
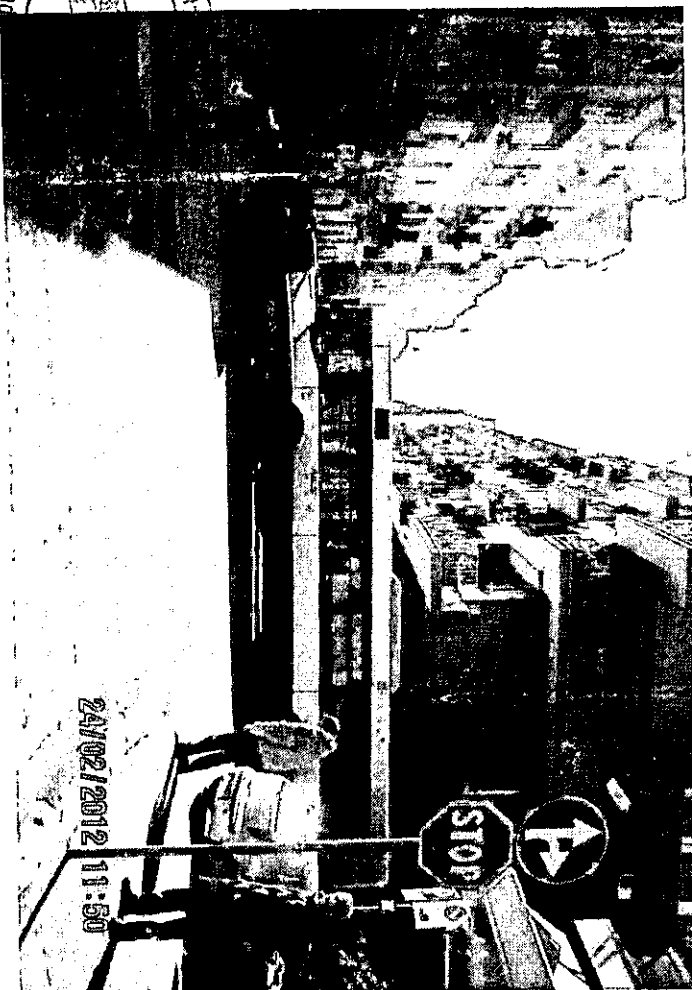
il quale, in qualità di
riferisce quanto segue: percamero Via Principe
Amedeo in direzione Via Leonida-
Giunta nei pressi dell'incrocio con la
Via Cavallotti, notavo che dalla mia
sinistra una vettura senza fermarsi
alla STOP si poneva sulla mia
direzione di marcia. Alla vista di
ciò azionavo il freno nel tentativo
di bloccare l'ombro ma la collisione
era inevitabile.

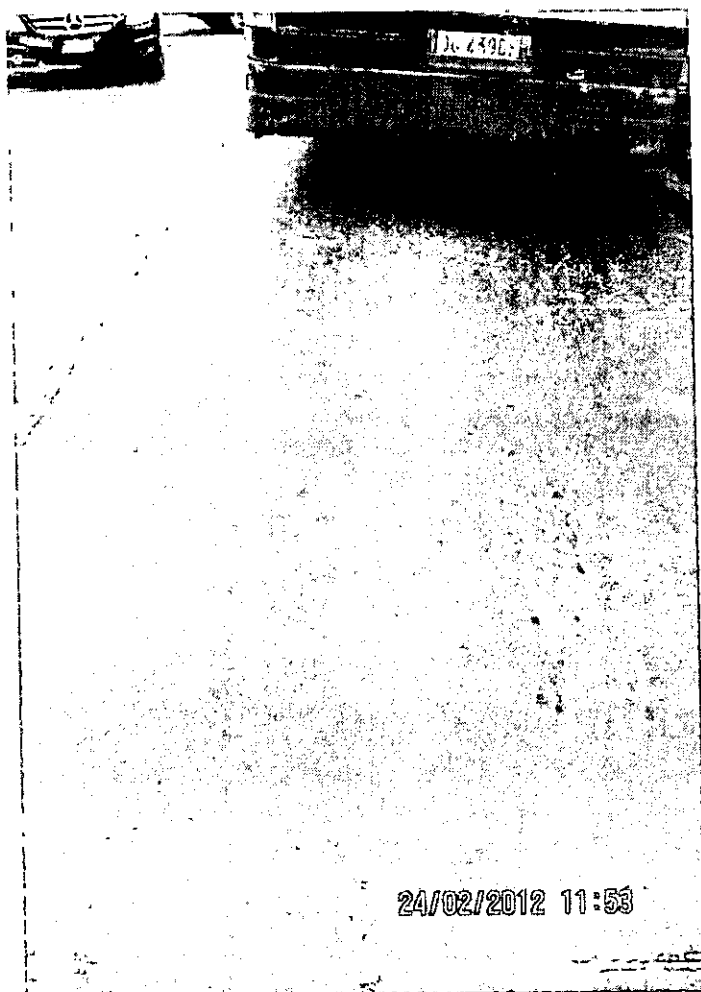
Lochi Vincenzo

Aspetti









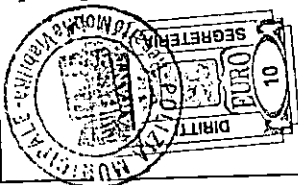
Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

N. 36009 DEL 06/3/12

Si assegna a
Servizio/Ufficio:

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO TRAGGIOLO N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
☒ rapporto incidente stradale del 24/02/2012 via: PRINCIPE ARDEO / CAVALLOTTI
parti: AMAT SPA (DG 43913F) / SCIALPI' (AESSO KG) (spese: € 10,00)
☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 06/03/2012

Il/la richiedente

[Firma]

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

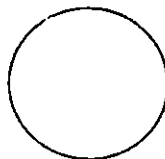
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



TARANTO LI' 27.02.2012

Spett.le
AMAT SpA
VIA C.BATTISTI 657
TARANTO

**OGGETTO: SINISTRO AVVENUTO IN TARANTO ALLA VIA P.AMEDEO INTERSEZIONE
VIA F.CAVALLOTTI IN DATA 24.02.2012 ALLE ORE 10.45 CIRCA**

Si e' rivolto al mio patrocinio il sign. Gualano ASngelo al fine di richiedere il risarcimento del danno fisico dallo stesso patito in occasione del sinistro de quo.

Riferisce il mio cliente che, nelle circostanze di tempo e di luogo, mentre si trovava sull'Autobus LINEA 16, quale trasportato, il veicolo percorreva la Via P.Amedeo direzione Via Leonida e, giunto all'intersezione con la Via F.Cavallotti lo stesso collideca con un'autovettura.

A causa dell'urto il mio assistito cadeva al suolo provocandosi lesioni che lo costringevano a recarsi al nosocomio S.S. Annunziata per le cure del caso.

Per quanto scritto e in virtu' del mandato ricevuto, chiedo che venga comunicato allo scrivente studio la Compagnia Assicuratrice per RCA.

Trascorsi inutilmente 10 giorni dal ricevimento della presente adito' le vie giudiziarie senza ulteriore avviso.
Cordialita'

Avv. Francesco Di Pietro

Prot. N. **3760**
Del **29 FEB. 2012**

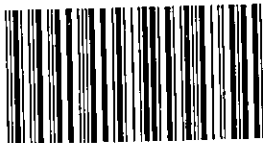
PR	PRESIDENTE	☐
RG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
DA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
DI	INFORMATICA	☐
OP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
IT	TECNICO	☐
PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
PG	PIANIFICAZIONE / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

AVV. Francesco DI PIETRO
Via Duca di Genova, 44
74123 - TARANTO



27/02/2012 11.33.52

TAV - - 03150012

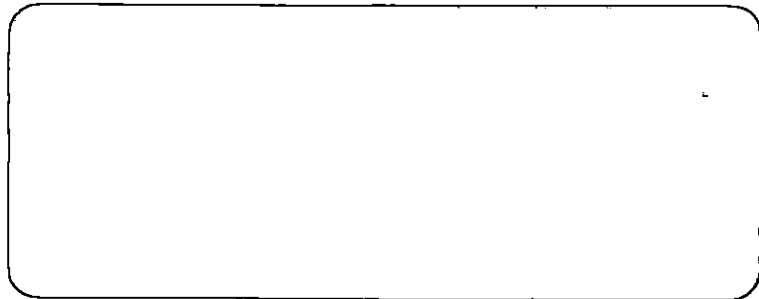


12000016598742

RAS

12000016598742

CSR 15 AG 31



Taranto, lì 28/02/2012

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **verifica esistenza danni al bus**

Si prega di sottoporre a verifica le allegate denunce di sinistro, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri".

Restiamo in attesa di ricevere i risultati di detta verifica entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, con allegata tutta l'eventuale documentazione attestante i danni e le lavorazioni già eseguite (foto, fatture, bolle di segnalazione avaria, buoni approvvigionamento materiali, etc.).

Distinti saluti.

3703
Prot. N. 28 FEB. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegati/ n.4 denunce di sinistro con numero aziendale:

035/NS/12 - 040/NS/12 - 041/NS/12 - 042/NS/12.

Oggetto: SIN. 042/NS/12 - BUS N.561

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 29/05/2012 16.32

A: ERNESTO SION <ernestosion@tiscalinet.it>

Alleghiamo 4 foto a colori dei danni acquisite dai Vigili Urbani.
Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

scansione 4 FOTO.PDF

2.9 MB

Oggetto: SIN. 908-2012-000186335 del 24/02/2012 (NS. RIF. 042/NS/12)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 29/05/2012 16.27

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Seguito Vs. del 10/04/2012, ns. prot. 7173 del 20/04/2012, trasmettiamo n. 4 foto a colori che riproducono i danni subiti dal ns. mezzo aziendale. Alleghiamo , altresì, rapporto dei Vigili Urbani intervenuti sul luogo dell'incidente.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

scansione 4 FOTO.PDF	2.9 MB
042NS12. RAPPORTO VIGILI.PDF	3.2 MB





24/02/2012 12:00





**VANO
BATTERIA**
SUPERIOR QUALITY GENERAL

24/02/2012 12:00

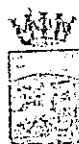
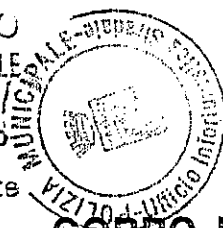
042/NS/12

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 27.03.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	114	data incidente	24022012
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1150
Incidente con soli danni a cose ☒ con feriti ☐ mortale ☐ rilievi planimetrici ☐ fotografici ☒			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	VESUVIO		
	SCARPEA		
	AYROUDI		

Prot. N°

5682

27 MAR. 2012

- ☐ PRESIDENTE
☐ DIRETTORE GENERALE
☐ DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐ DIRETTORE TECNICO
☐ ESERCIZIO MOVIMENTO
☒ AFFARI GEN. P. R. SINISTRI
☐ ACQUISTI / CONTRATTI
☐ CONTABILITA' / BILANCIO
☐ INFORMATICA
☐ PERSONALE / RETRIBUZIONI
☐ TECNICO
☐ PRODOTTI TRAFFICO
☐ RAGIONERIA / ECONOMATO
☐ STAFF QUALITA'



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

 Via [a] P. ANEDER
intersezione [b] CAVALERIO

Strada [a]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note: no



COMUNE
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 114 DEL 24/02/2012

DATI IDENTIFICATIVI DEI VEICOLI RIMASTI COINVOLTI

	VEICOLO A	VEICOLO B
Tipo	Autovettura	Autobus linea urbana
Marca	Hyundai	Irisbus
Modello	Accent	
Targa	AE 550 KG	DG 439 BF
Immatricolazione	1996	2007
Revisione	Regolare	Regolare
Assicurazione	Allianz Lloyd Adriatico	Nationale Suisse
Polizza: numero e scadenza	415427062 - 04/05/2012	25440698 - 31/03/2012
Proprietario	SCIALPI Vito	Amat Spa
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Taranto
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via C. Battisti
Conducente	SCIALPI Vito	LOCHI Vincenzo
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	Manduria (TA) - 22/12/1956
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Manduria (TA)
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via Giuseppe di Vittorio, 49
Patente di guida: tipo e numero	AB - TA5227231X	C.A.P. KB TA8010959
Ufficio	MCTC di Taranto	MCTC di Taranto
Data di rilascio e scadenza	23/06/2007 - 15/06/2012	16/10/2008 - 30/09/2012
Trasportati	Nessuno	n.d.
Danni	Ammaccatura arco parafrangente anteriore dx con lieve striatura; profilo dx paraurti anteriore leggermente dissestato con lieve distacco fanaleria anteriore dx	Striatura ed ammaccatura paraurti anteriore sx con lieve dissesto alloggiamento vano batteria anteriore sx in laminato

L'evento infortunistico si è verificato sulla via Principe Amedeo all'intersezione con la via Cavallotti. Quest'ultima strada risulta a carreggiata unica, con il flusso veicolare che si sviluppa a senso unico di marcia da Nord a Sud. All'intersezione con la via P. Amedeo è presente (e ben visibile) segnaletica verticale ed orizzontale di STOP. La via Principe Amedeo è anch'essa strada a carreggiata unica, marginata da marciapiedi rialzati e la circolazione dei mezzi avviene nella semicarreggiata Nord in direzione E/O (centro città). La semicarreggiata Sud, come imposto da segnaletica verticale e orizzontale, è riservata al transito dei mezzi pubblici che la percorrono in senso inverso agli altri veicoli in direzione O/E (periferia). Sul versante Nord sono presenti stalli di sosta paralleli all'asse stradale. L'intersezione è fornita di attraversamenti pedonali. =====

Gli scriventi giunti sul luogo dell'evento, verificavano che i veicoli coinvolti avevano conservato la posizione di quiete post urto. L'autobus di linea Amat si rilevava sulla semicarreggiata Sud della via Amedeo, leggermente diagonale verso destra rispetto l'asse della strada e con il frontale rivolto in direzione Est. L'autovettura Hyundai si evidenziava al centro dell'intersezione tra le vie



interessate, diagonale verso sinistra rispetto all'asse stradale di via Cavallotti e con il frontale rivolto a S/E. I mezzi erano a contatto tra loro con la fiancata anteriore destra dell'auto (altezza parafrangente) e lo spigolo anteriore sinistro del mezzo pubblico. Sul piano viario, antistante lo spigolo anteriore sinistro dell'autobus, si rilevava una lieve traccia di scarrocciamento lunga all'incirca 30 cm con andamento curvilineo sinistrorso. Sul posto era presente una pattuglia della Polizia di Stato per la regolazione del traffico veicolare. Non si veniva a conoscenza di testimoni né tantomeno le parti ne facevano menzione. Nessuna delle parti dichiarava di aver subito lesioni fisiche. Il conducente dell'autobus menzionava che all'interno del mezzo pubblico prima del sinistro vi erano alcune persone che subito dopo si allontanavano dal luogo non lamentando dolori fisici. =====

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento, si è così sviluppata: =====

Il signor **Scialpi Vito**, alla guida dell'autovettura Hyundai Accent, percorreva la via Cavallotti nel suo senso unico di marcia N/S direzione viale Virgilio, con l'intento di proseguire in linea retta all'intersezione con la via P. Amedeo. Giunto all'incrocio sopra citato, munito di segnaletica verticale ed orizzontale di Stop, lo impegnava non prestando la dovuta attenzione ai veicoli circolanti e omettendo la dovuta precedenza, collideva con l'autobus Amat che in quel momento sopraggiungeva dalla sua destra e dalla via P. Amedeo. =====

Nella fase antecedente all'evento, il signor **Lochi Vincenzo**, alla guida dell'autobus di linea Amat, percorreva la semicarreggiata Sud di via P. Amedeo in direzione di via Leonida. Giunto all'incrocio con via Cavallotti, notava dalla sua sinistra l'improvvisa immissione in area di manovra del conducente antagonista. All'evento, per la contestuale immissione dei mezzi in area di manovra, il conducente dell'autobus, pur azionando leggermente il sistema frenante e deviando contestualmente verso la propria destra, non riusciva ad evitare la collisione. Questa si localizzava nella semiarea sud del crocevia, tra l'estrema anteriore destra della Hyundai e lo spigolo anteriore sinistro dell'autobus.

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Scialpi Vito veniva elevato verbale di contestazione nr. 17813 ai sensi dell'Art. 145/5° e 10° Comma del C.d.S.

GLI OPERATORI DI P.M.

V.Brig. Davide Scarpetta

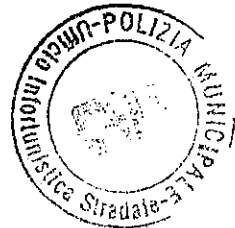
[Signature]

V.Brig. Vincenzo Ayroldi Sagarriga

[Signature]

Cap. Salvatore Vesuvio

[Signature]

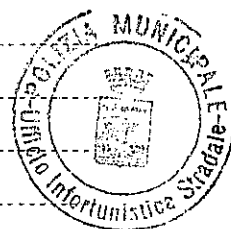


DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni:

Ammaccature arco parafrangente
anteriore dx con lieve strisciatura
Profilo dx paraurti anteriore leggermente
disseccato con lieve distacco fessure
anteriore dx



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni: Struttura e ammassatura
bancauti anteriore sinistro con lere
disceste, alloggi vano batteria (anteriore
sinistro) in laminato



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 24 del mese di Febbraio

alle ore 12,00 in località Sinistro

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

VBRI

Scarpette

è presente il sig.

Scialpi Vito

identificato a mezzo

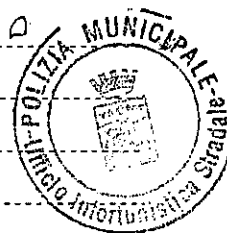
il quale, in qualità di

riferisce quanto segue:

percorrere via Cavallotti
Nel suo senso unico di marcia N-S
Giunto all'incrocio con via Principe
Amedeo, munito di stop, imbeverato
dallo incrocio in senso rettilineo,
colui dopo avermi fermato alle
linee di STOP in tale fase
non avendo veicolo in mano l'incrocio
in avanti non ammetteva veicolo
e giunto al centro incrocio veniva
ostacolato da un autobus che proveniva
dalla mia direzione destra

Apella

Scialpi Vito





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

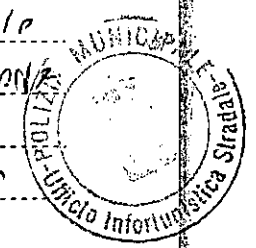
L'anno 2012, addì 24 del mese di Febbraio
alle ore 12,00 in località SINISTRO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

VRIG Scarpette
è presente il sig. Lochi Vincenzo
identificato a mezzo

il quale, in qualità di
riferisce quanto segue: percorrevi Via Principe
Amedeo in direzione Via Leonardo
Giunta dei pressi dell'incrocio con la
Via Cavallotti, Notavo che dalla mia
sinistra una vettura senza fermarsi
alle STOP si poneva sulle mie
direttive di marcia. Alla vista di
ciò azionavo il freno nel tentativo
di bloccare l'antiblocc ma la collisione
era inevitabile.

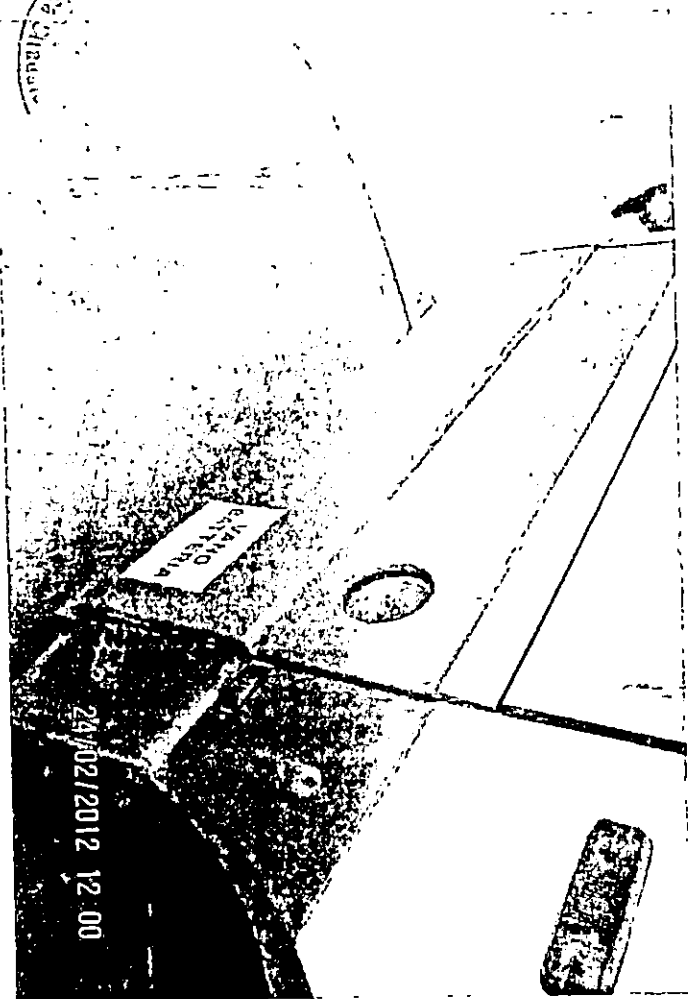
Lochi Vincenzo

Aperto

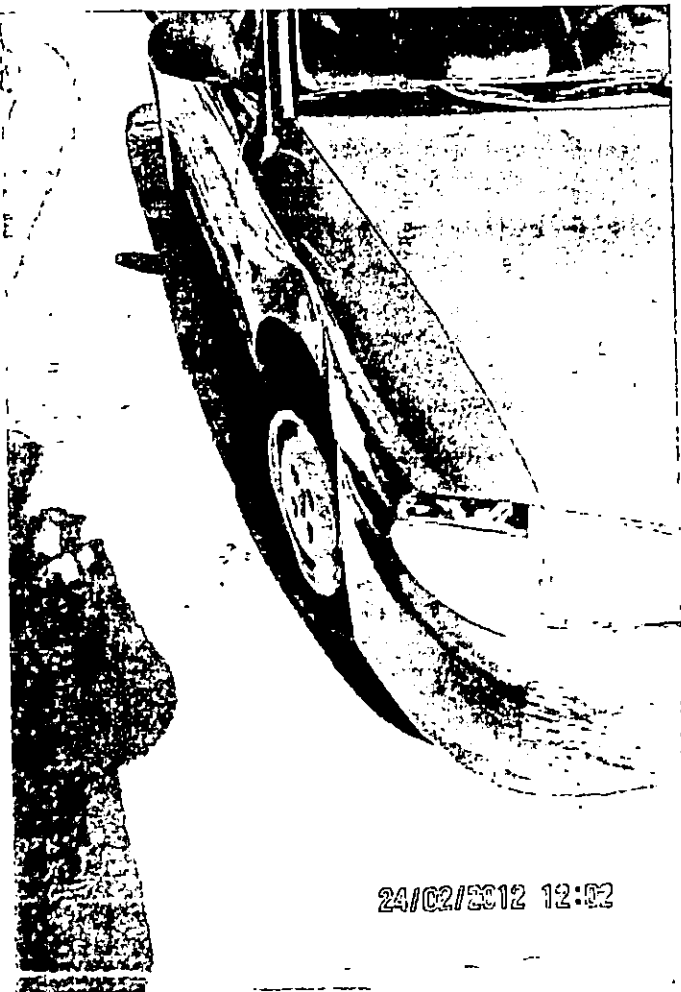




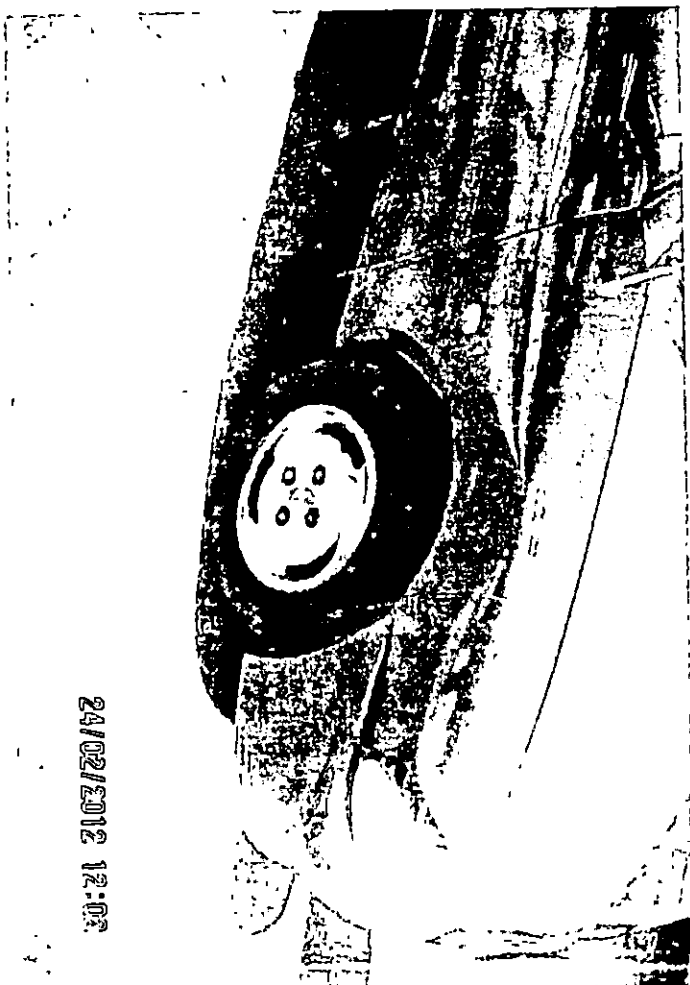
24/02/2012 12:01



24/02/2012 12:00

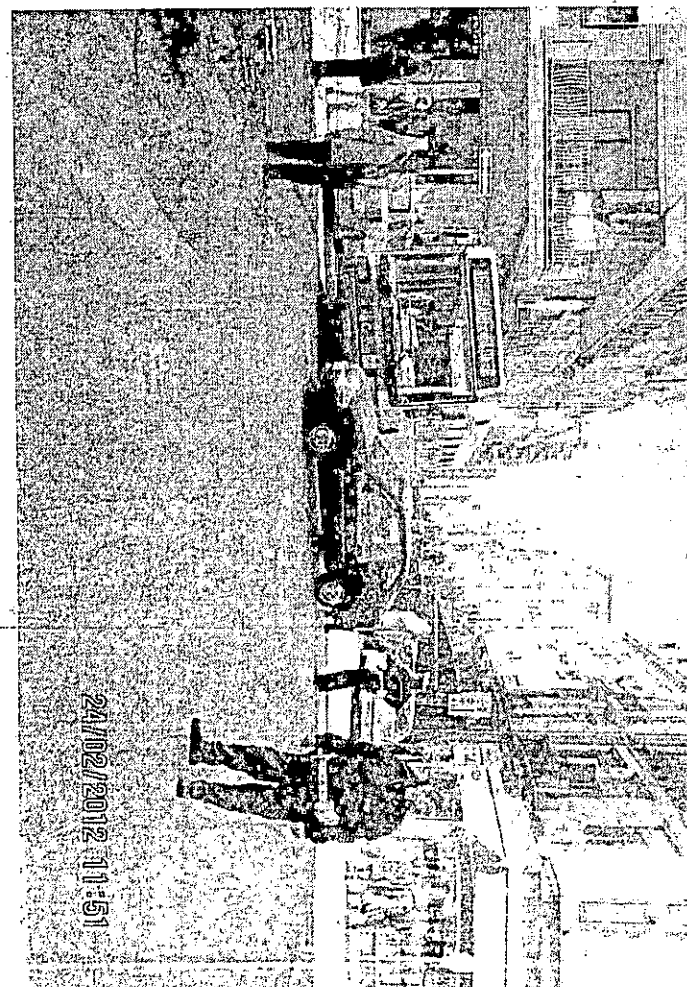
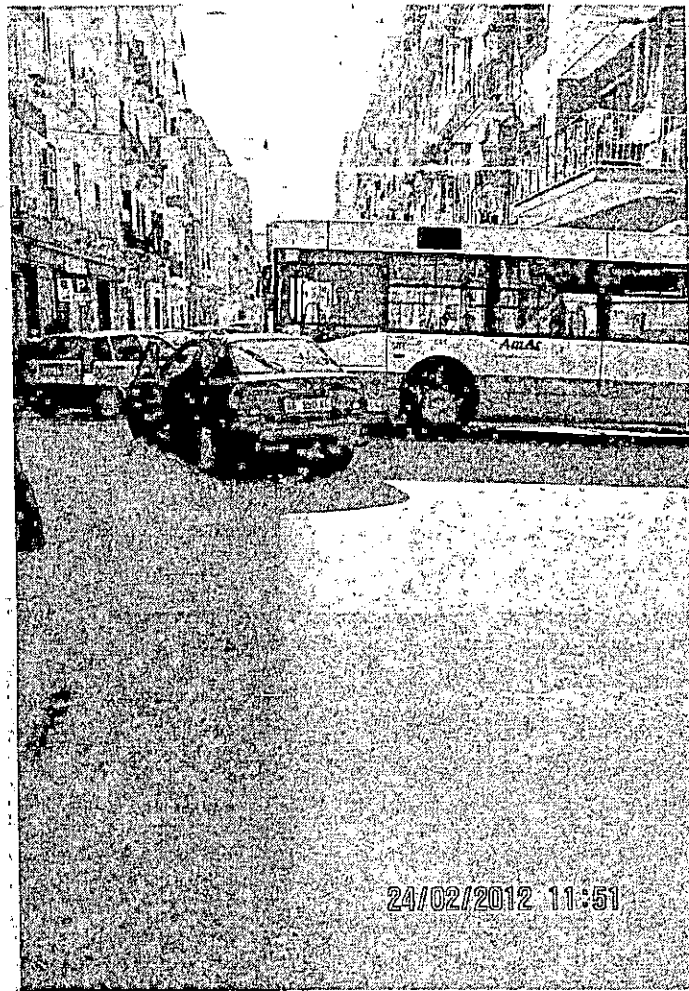
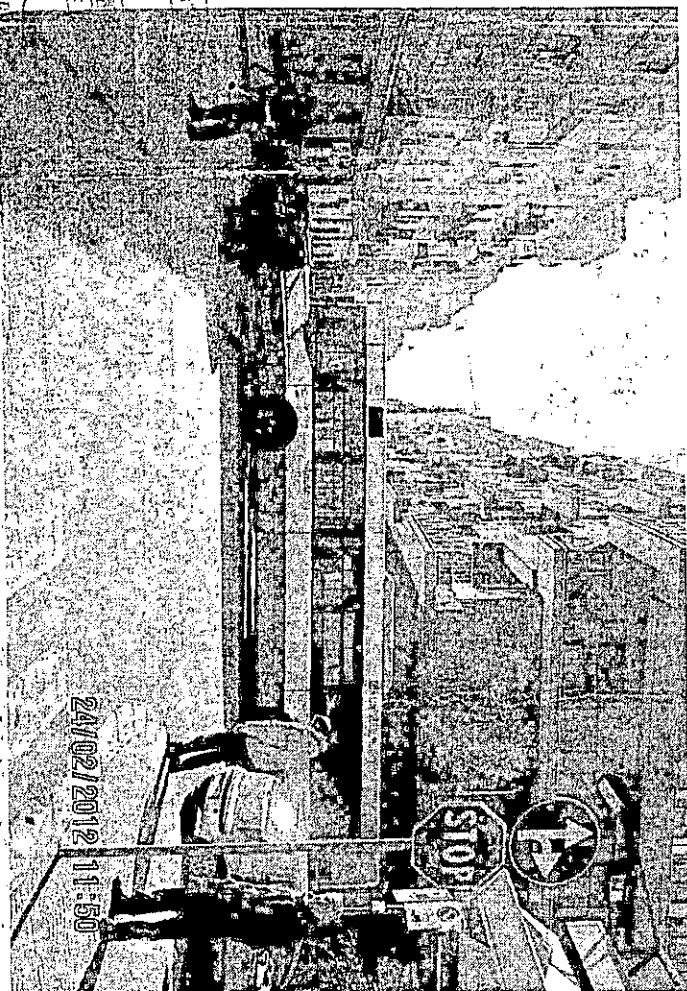


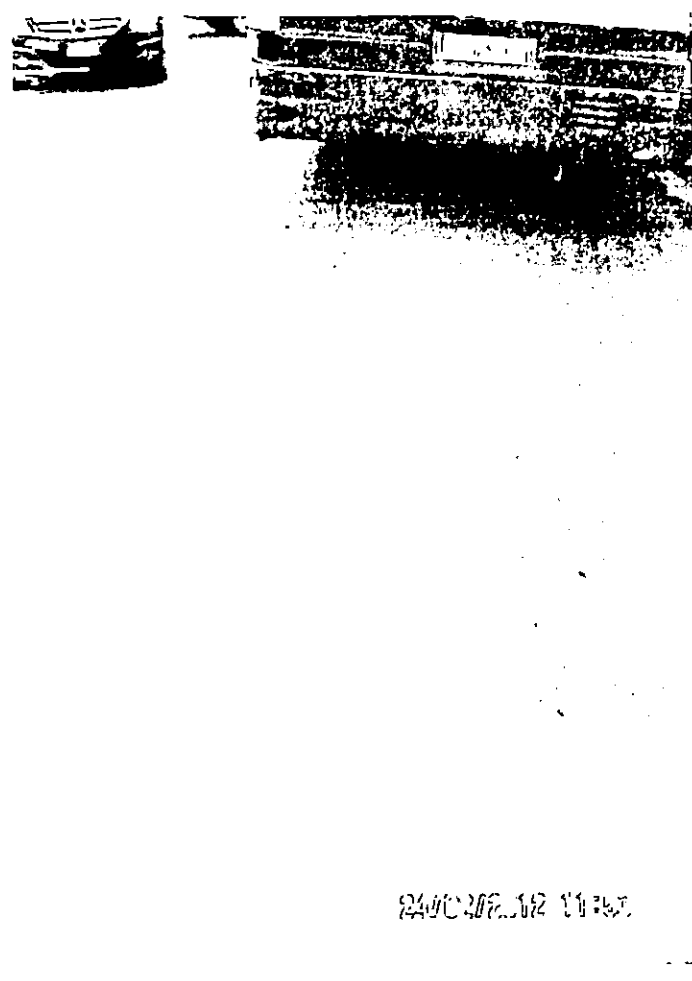
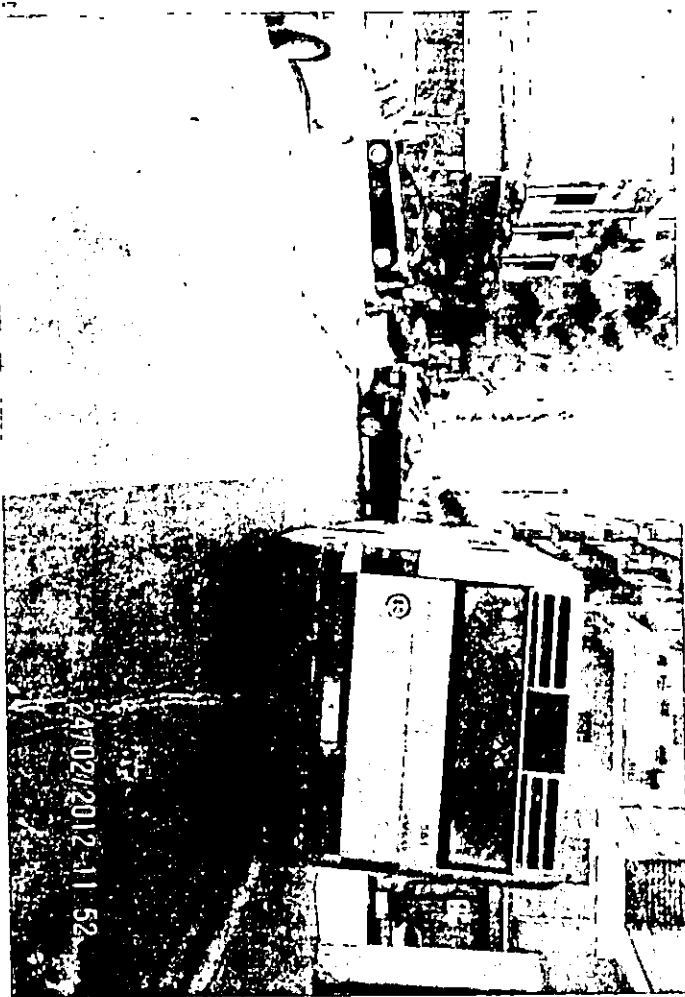
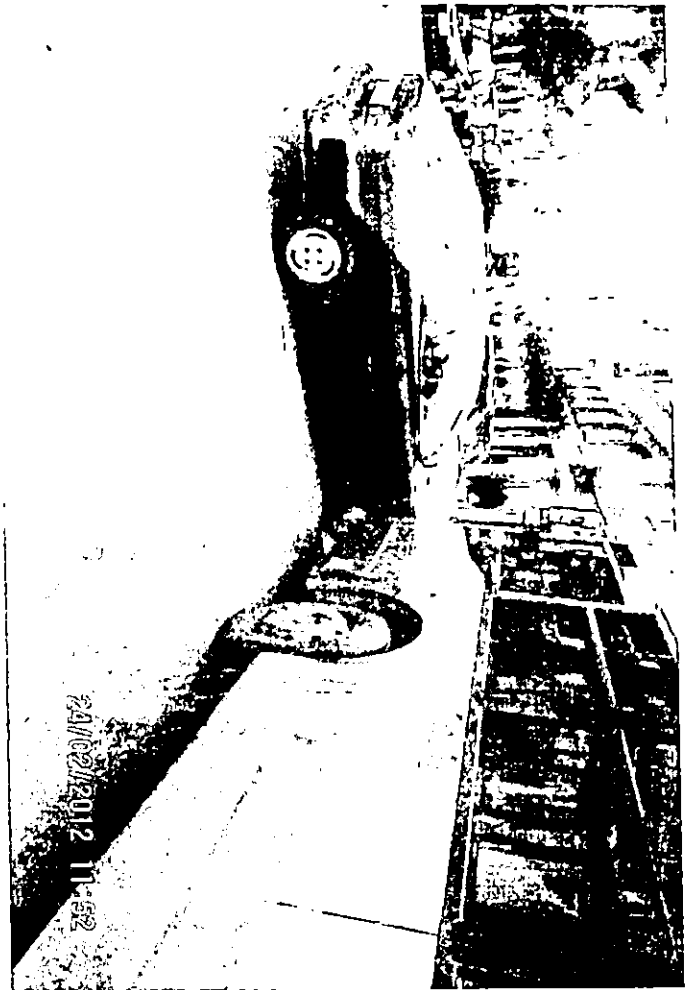
24/02/2012 12:02



24/02/2012 12:03

11:50:50 - 11:51:00
Station





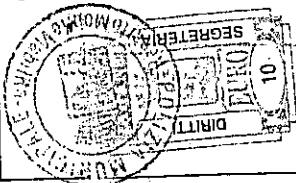
Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

N. 36009 DEL 06/03/12

Si assegna a
Servizio/Ufficio:

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO TRAGGIORE N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 24/02/2012 via: PRINCIPALE ARBON / CAVALLOTTI
parti: AMAT SPA (DG 43913F) / SCIALPI (AESSOKG) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, H 06/03/2012

Il/la richiedente

[Signature]

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

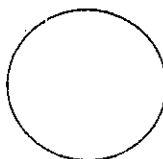
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



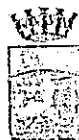
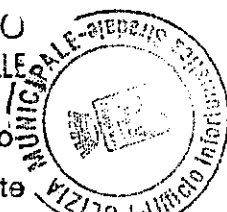
042/NS/11.

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 22.03.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	1 1 4	data incidente	2 4 0 2 2 0 1 2
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1 1 5 0
Incidente con soli danni a cose ☒ con feriti ☐ mortale ☐		rilievi planimetrici ☐ fotografici ☒	
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	VESUVIO		
	SCARPEITÀ		
	AYROUDI		



COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 114 DEL 24/02/2012

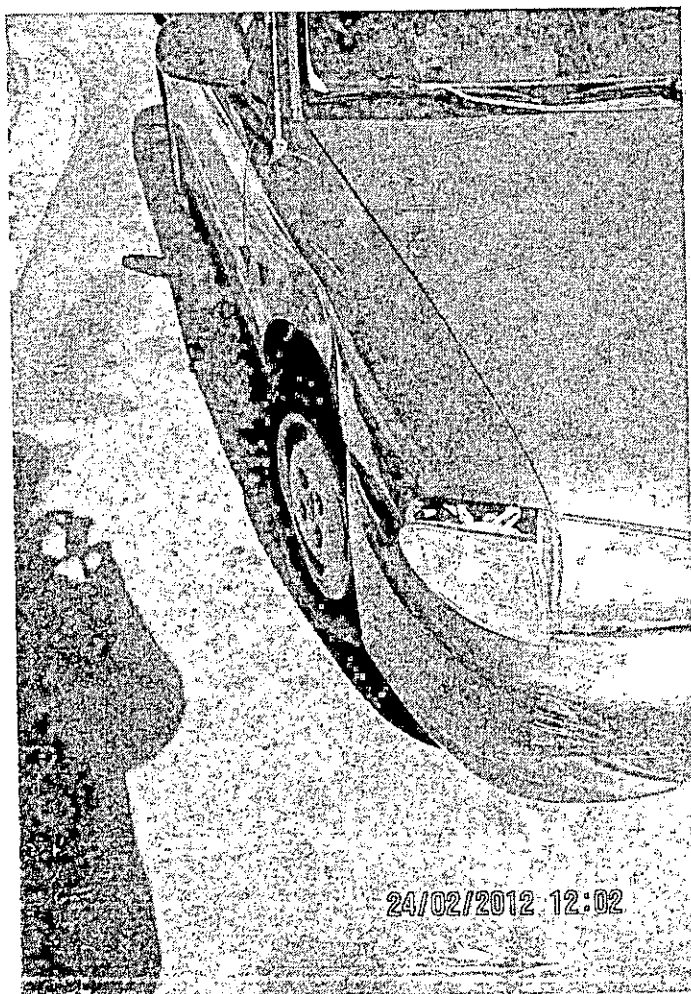
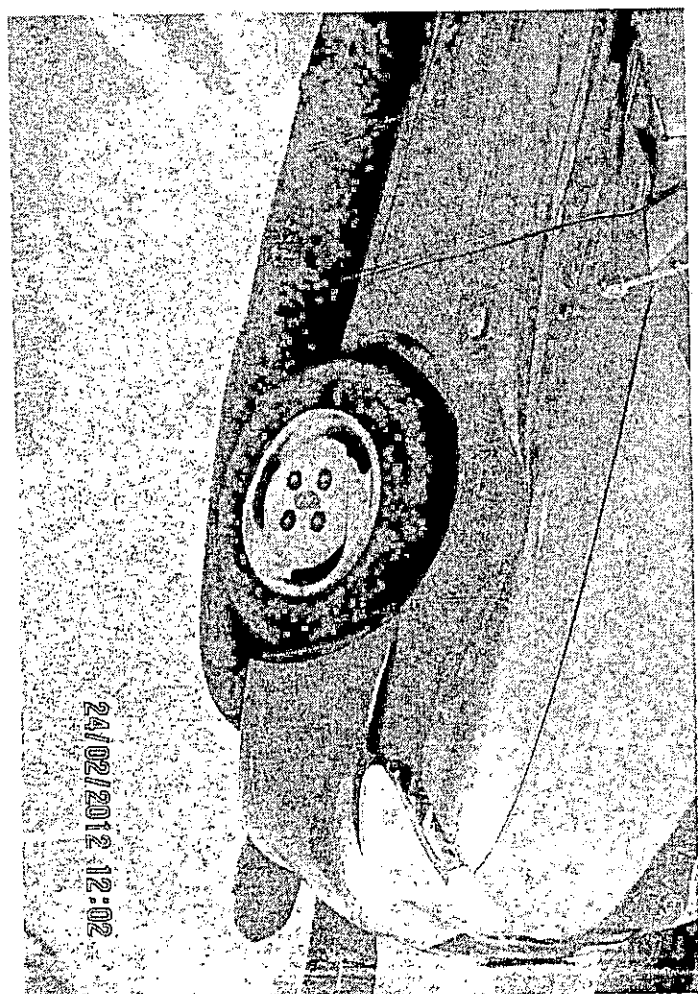
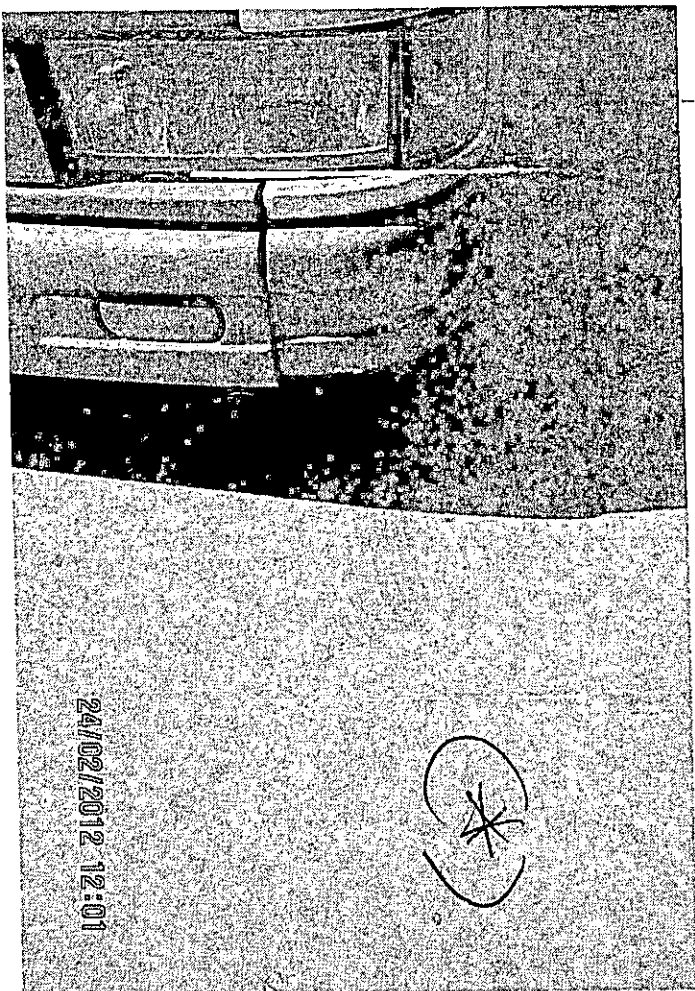
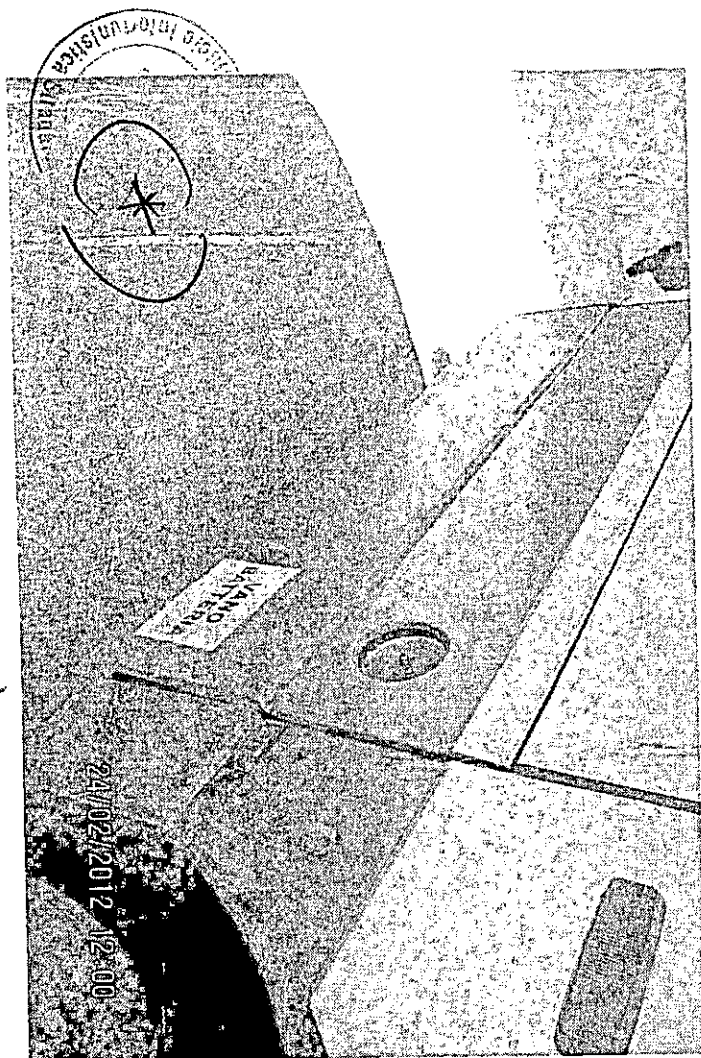
DATI IDENTIFICATIVI DEI VEICOLI RIMASTI COINVOLTI

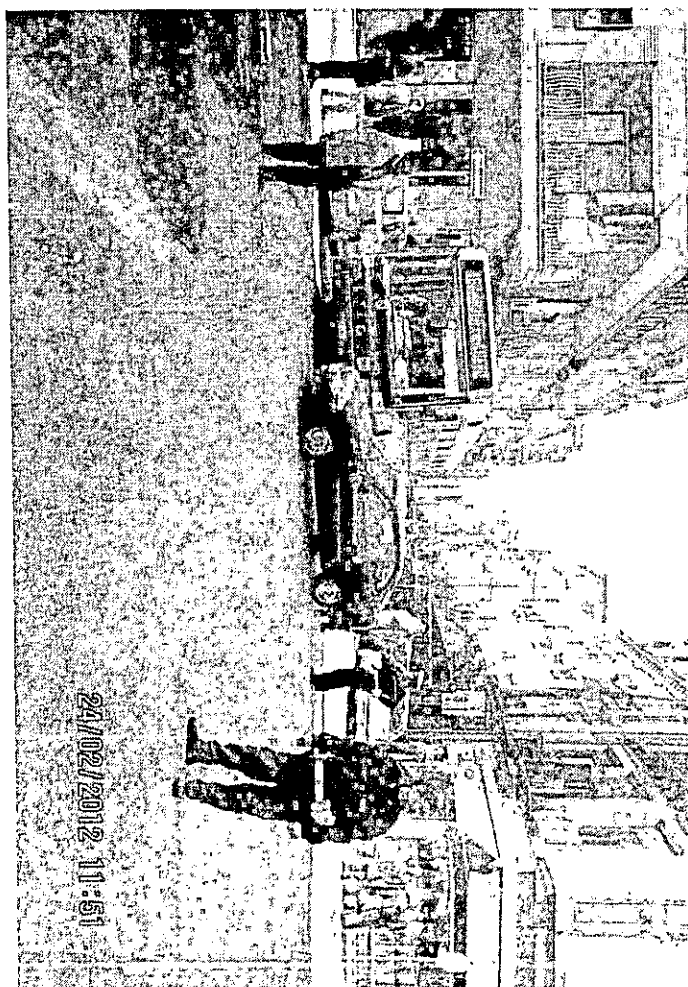
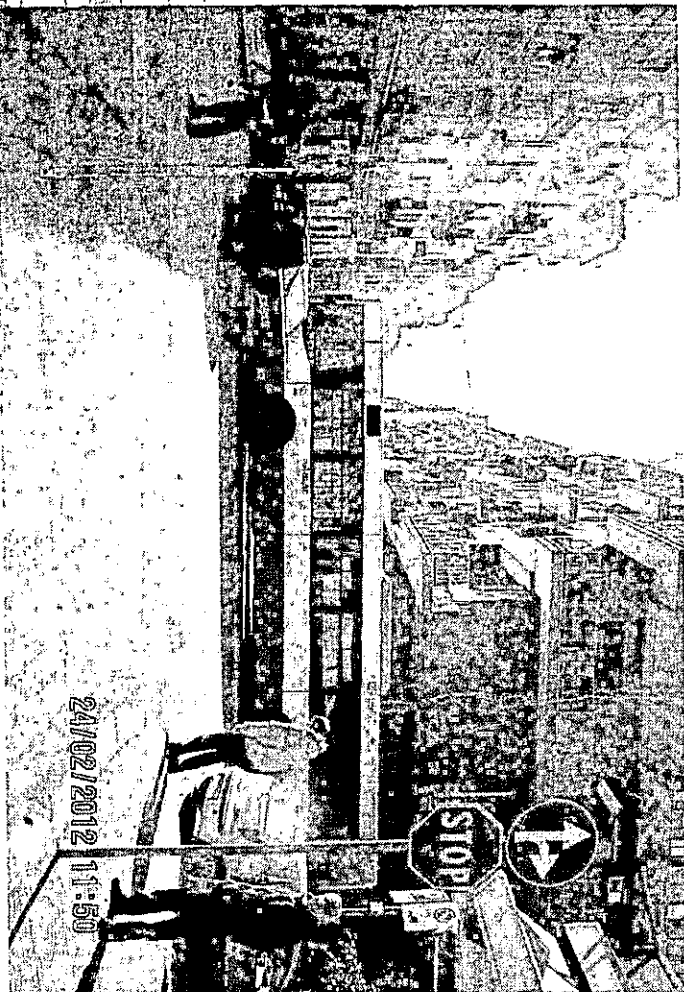
	VEICOLO A	VEICOLO B
Tipo	Autovettura	Autobus linea urbana
Marca	Hyundai	Irisbus
Modello	Accent	
Targa	AE 550 KG	DG 439 BF
Immatricolazione	1996	2007
Revisione	Regolare	Regolare
Assicurazione	Allianz Lloyd Adriatico	Nazionale Suisse
Polizza: numero e scadenza	415427062 - 04/05/2012	25440698 - 31/03/2012
Proprietario	SCIALPI Vito	Amat Spa
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Taranto
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via C. Battisti
Conducente	SCIALPI Vito	LOCHI Vincenzo
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	Manduria (TA) - 22/12/1956
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Manduria (TA)
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via Giuseppe di Vittorio, 49
Patente di guida: tipo e numero	AB - TA5227231X	C.A.P. KB TA8010959
Ufficio	MCTC di Taranto	MCTC di Taranto
Data di rilascio e scadenza	23/06/2007 - 15/06/2012	16/10/2008 - 30/09/2012
Trasportati	Nessuno	n.d.
Danni	Ammaccatura arco parafango anteriore dx con lieve striatura; profilo dx paraurti anteriore leggermente dissestato con lieve distacco fanaleria anteriore dx	Striatura ed ammacatura paraurti anteriore sx con lieve dissesto alloggio vano batteria anteriore sx in laminato

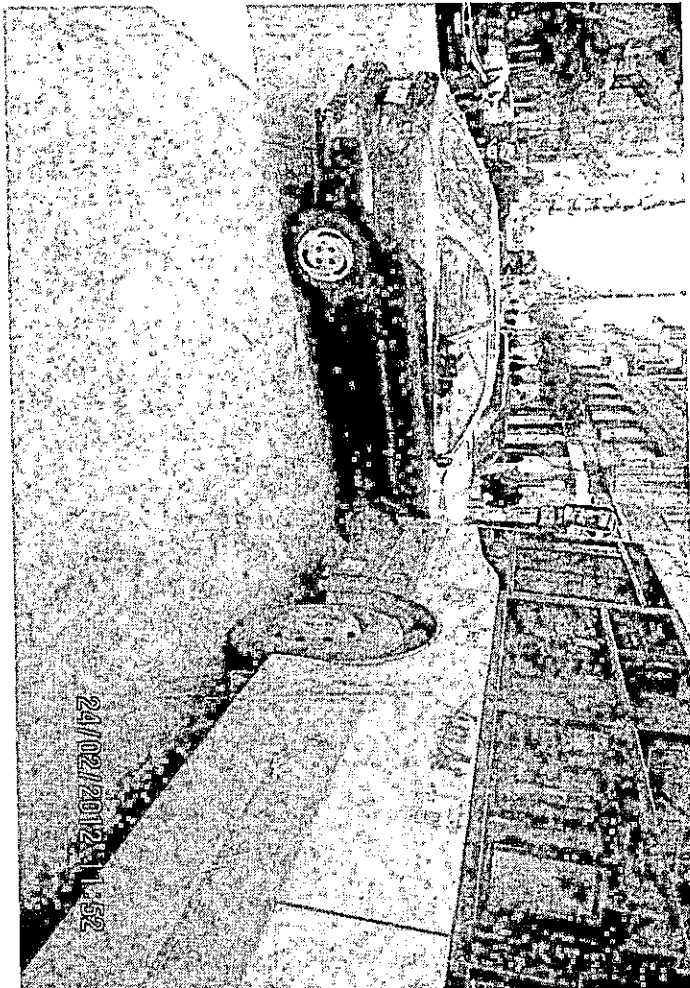
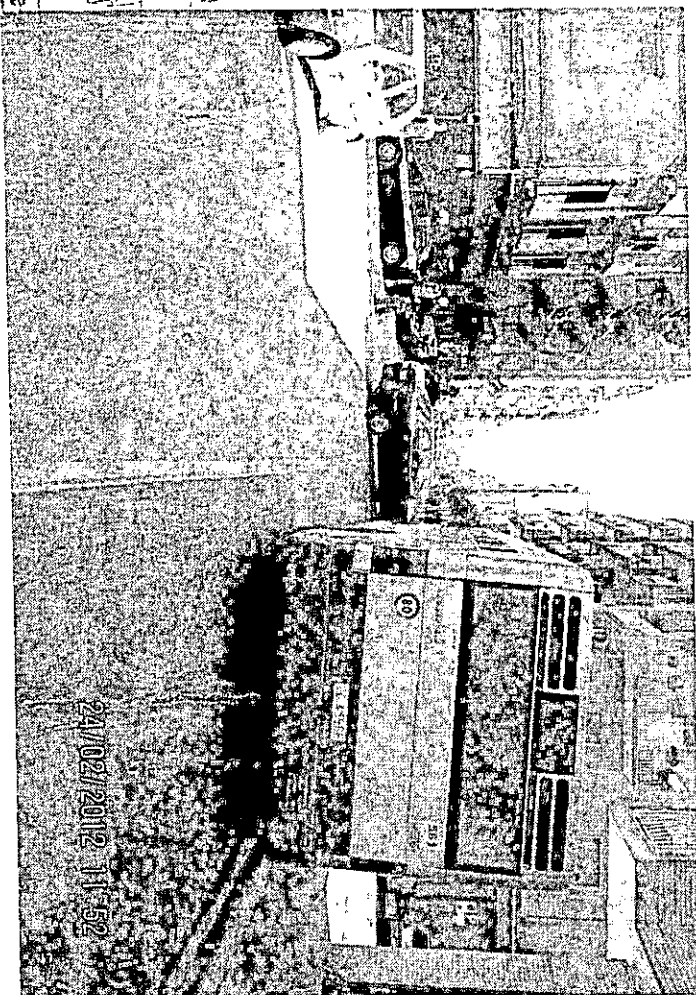
L'evento infortunistico si è verificato sulla via Principe Amedeo all'intersezione con la via Cavallotti. Quest'ultima strada risulta a carreggiata unica, con il flusso veicolare che si sviluppa a senso unico di marcia da Nord a Sud. All'intersezione con la via P. Amedeo è presente (e ben visibile) segnaletica verticale ed orizzontale di STOP. La via Principe Amedeo è anch'essa strada a carreggiata unica, marginata da marciapiedi rialzati e la circolazione dei mezzi avviene nella semicarreggiata Nord in direzione E/O (centro città). La semicarreggiata Sud, come imposto da segnaletica verticale e orizzontale, è riservata al transito dei mezzi pubblici che la percorrono in senso inverso agli altri veicoli in direzione O/E (periferia). Sul versante Nord sono presenti stalli di sosta paralleli all'asse stradale. L'intersezione è fornita di attraversamenti pedonali. =====

Gli scriventi giunti sul luogo dell'evento, verificavano che i veicoli coinvolti avevano conservato la posizione di quiete post urto. L'autobus di linea Amat si rilevava sulla semicarreggiata Sud della via Principe Amedeo, leggermente diagonale verso destra rispetto l'asse della strada e con il frontale rivolto in direzione Est. L'autovettura Hyundai si evidenziava al centro dell'intersezione tra le vie











042/NS/12
**nationale
 suisse**

RACCOMANDATA A.R.

LIQUIDATORE:

Spett.le COLAPIETRO VITO PASQUALE
 VIA EUROPA 35
 74017 MOTTOLA (TA)
 Tel. 099/8864788
 Fax. 099/8861254

Spett.le
 A.M.A.T.S.P.A.
 VIA CESARE BATTISTI 657
 74121 TARANTO (TA)

SAN DONATO MILANESE, 10/04/2012

Oggetto: nostri riferimenti 908-2012-186335-50L del 24/02/2012

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 - 25440698

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

Danneggiato: A.M.A.T.S.P.A.

Vostri riferimenti:

Facciamo riferimento al sinistro in oggetto ed alla richiesta di risarcimento indirizzataci. Al riguardo dobbiamo comunicare, pur spiacenti, di essere nell'impossibilità di formulare un'offerta di risarcimento, dal momento che:
 - il veicolo danneggiato non è stato messo a disposizione per la verifica del danno, contrariamente alle indicazioni forniteci.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e porgiamo cordiali saluti.

IL LIQUIDATORE
 COLAPIETRO VITO PASQUALE

7173
 ProL N 20 APR. 2012
 Del P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 DAG AFFARI GEN. P. R. SINISTRI ☒
 DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 GC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 LPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 LRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐



· nationale
suisse

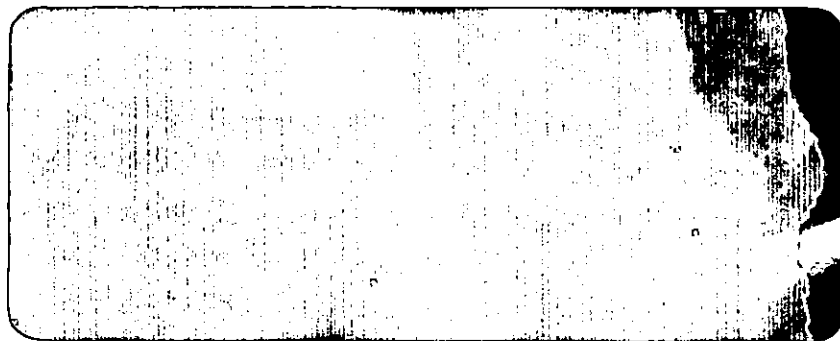
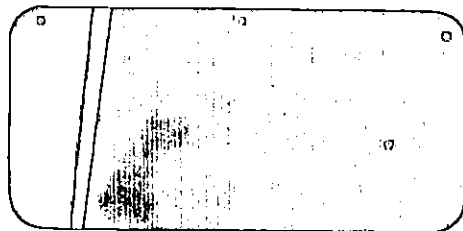
RCAR 0053



Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A. CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO CMP PISA - 56121 OSPEDALETTO (PI)



Ritorno

☐ *indirizzo errato o incompleto*

☐ *trasferito*

☐ *sconosciuto*

☐ *irreperibile*

☐ *rifiutato*

☐ *deceduto*

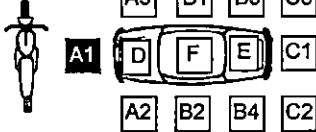
☐ *altro* _____

Data _____ Firma _____

www.citypost.net

powered by

citypost

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 602,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.														
			Assicurato AMAT N.561		Controparte SCIALPI VITO		Impresa di controparte 102 - LLOYD ADRIATICO														
			Esercizio 2012		Numero sinistro 042/NS/12		Codice - Agenzia		Data sinistro 24/02/2012												
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si												
Data Incarico 01/03/2012		Data primo rilievo 01/03/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di											
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /											
Localitano/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa											
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:																					
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG439BF		Telaio ZGA482M0006006840		1° Immatr. 13/09/07											
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si													
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 													
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°														
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00													
C.R. VOCI DI DANNO						SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)					
Listino ricambi aggiornato al [/ /]						Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo									
						L	0,5	L	0,5	L	0,5										
Fianchetto anteriore .Sx						M	1,0	M	1,5	M	1,5										
Paraurti anteriore .Sx										L	1,0										
Paraurti anteriore centrale																					
Fornite dall'area tecnica Amat e riprodotte, n.4																					
4 foto dell'autobus danneggiato.																					
Codice / Riparatore			Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi								
Telefono:			Totale Tempi		1,5		2,0		3,0				€								
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,45	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,35	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,40	Totale tempi VE Ore		5,40							
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale											
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,40 €/h 11,55		€ 62,37		€ 13,10		€ 75,47											
Totale Imponibile		€ 247,47				€		€		€											
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 8,90 €/h 20,66		€ 183,87		€ 38,61		€ 222,48											
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€											
Totale (Imponibile)		€ 247,47		S.Rifiuti 0,50 % di 246,24		€ 1,23		€ 0,26		€ 1,49											
Totale (Iva Compresa)		€ 299,44		TOTALE STIMA		€ 247,47		€ 51,97		€ 299,44											
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€																			
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,1											
TOTALE Indennizzo		€ 247,47		Osservazioni:																	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: 11/07/2012														Data consegna 11/07/2012		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

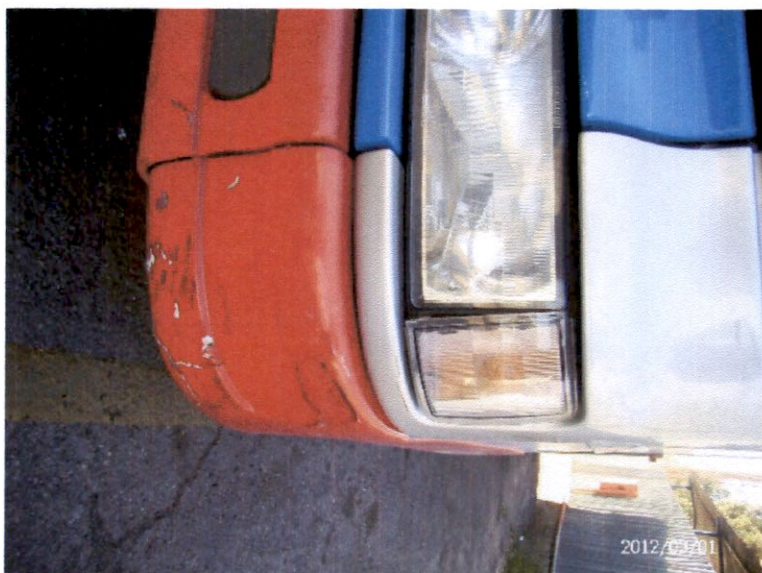
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 602,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **042/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **24/02/2012**
Data Perizia: **01/03/2012**

Assicurato: **AMAT N.561**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG439BF**
Controparte: **SCIALPI VITO**





24/02/2012 12:00





24/02/2012 12:01



24/02/2012 12:00

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 042/NS/12	DATA SINISTRO 24/02/2012	ORA 11.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO		ANGOLO VIA CAVALLOTTI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SATURO		N° SOCIALE 561	TARGA AUTOBUS DG 439 BF	
MATR. AGENTE 154432	COGNOME LOCHI	NOME VINCENZO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA MANDURIA	DATA DI NASCITA 22-12-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA MANDURIA	C.A.P. 74024
DOMICILIO VIA G. DI VITTORIO, 49	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2061266	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 23/11/1982
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA HYUNDAI	MODELLO ACCENT	TARGA AE 550 KG	PROPRIETARIO SCIALPI VITO (Montemesola, 6/7/47)	COMUNE DI RESIDENZA MONTEIASI (TA)
VIA / PIAZZA VIA DELL'ORTENSIA N. 102			COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ LLOYD ADRIATICO Pol. 415427062	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

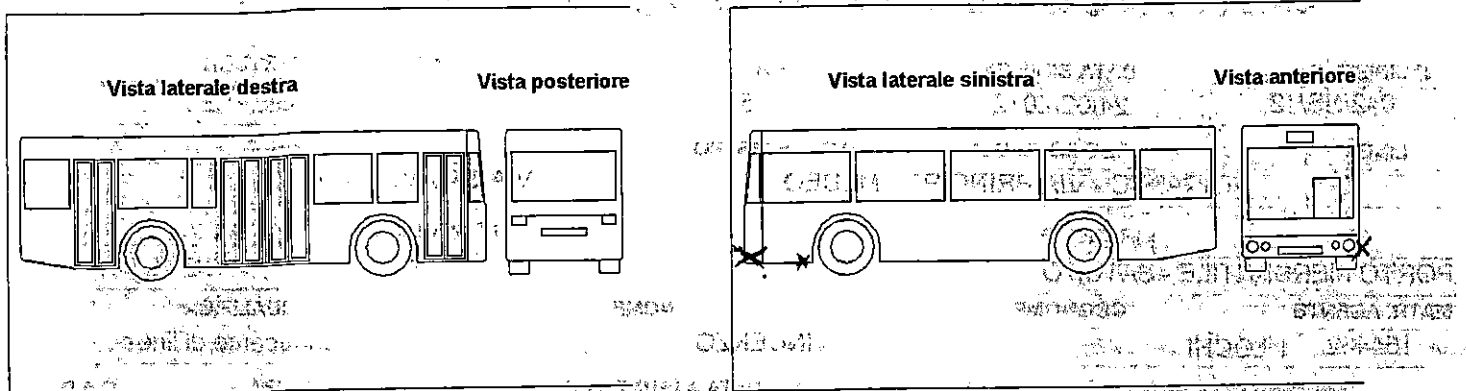
TESTIMONI

IL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE MI SEGUIVA CON LA LINEA 8 ALLA GUIDA DEL BUS 597

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 16 DAL "PORTO MERCANTILE" ALLE ORE 11:01, GIUNTO SU VIA PRINCIPE AMEDEO INCROCIO CON VIA CAVALLOTTI ALLE ORE 11:15 CIRCA, LA VETTURA HYUNDAI ACCENT DI COLORE SCURO USCENTE SU VIA CAVALLOTTI NON RISPETTANDO LA SEGNALETICA DELLO STOP ANDAVA IN COLLISIONE CON IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO.

SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA, TALE SIG. SCIALPI VITO, RIMANEVA ILLESO.

NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI DEL BUS, ANCHE PERCHÉ PROCEDEVO A BASSA VELOCITÀ AVENDO EFFETTUATO ALCUNI METRI PRIMA LA FERMATA.

IL SIG. SCIALPI VITO, POICHÉ NON RESIDENTE A TARANTO, RIFERIVA DI NON SAPERE CHE SU VIA PRINCIPE AMEDEO DALLA CORSA DI SINISTRA CIRCOLANO GLI AUTOBUS SU CORSIA RISERVATA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

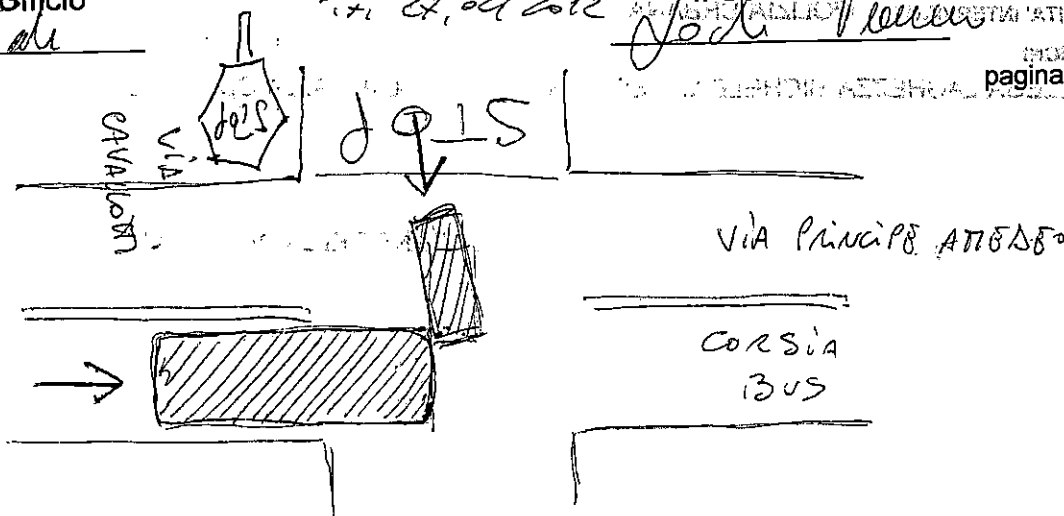
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

27.02.2012

pagina 2



042/NS/12

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 fasciate

è conforme all'originale:

Taranto, il 22.03.12



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

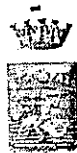
TARANTO

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)

M.lla [signature]

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	1 1 4	data incidente	2 4 0 2 2 0 1 2
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1 1 5 0
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	VESUVIO		
	SCARPELA		
	AYROU		



COMUNE
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 114 DEL 24/02/2012

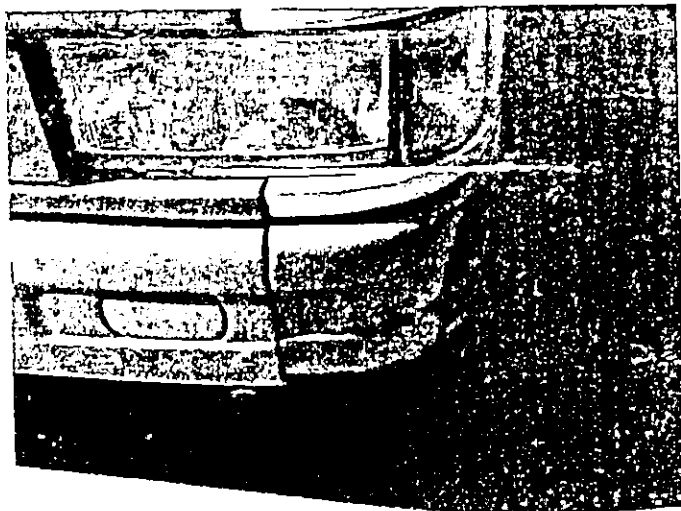
DATI IDENTIFICATIVI DEI VEICOLI RIMASTI COINVOLTI

	VEICOLO A	VEICOLO B
Tipo	Autovettura	Autobus linea urbana
Marca	Hyundai	Irisbus
Modello	Accent	
Targa	AE 550 KG	DG 439 BF
Immatricolazione	1996	2007
Revisione	Regolare	Regolare
Assicurazione	Allianz Lloyd Adriatico	Nazionale Suisse
Polizza: numero e scadenza	415427062 - 04/05/2012	25440698 - 31/03/2012
Proprietario	SCIALPI Vito	Amat Spa
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Taranto
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via C. Battisti
Conducente	SCIALPI Vito	LOCHI Vincenzo
Luogo e data di nascita	Montemesola (TA) - 06/07/47	Manduria (TA) - 22/12/1956
Luogo di residenza	Monteiasi (TA)	Manduria (TA)
Via/Piazza	Via delle Ortensie, 102	Via Giuseppe di Vittorio, 49
Patente di guida: tipo e numero	AB - TA5227231X	C.A.P. KB TA8010959
Ufficio	MCTC di Taranto	MCTC di Taranto
Data di rilascio e scadenza	23/06/2007 - 15/06/2012	16/10/2008 - 30/09/2012
Trasportati	Nessuno	n.d.
Danni	Ammaccatura arco parafrangente anteriore dx con lieve striatura; profilo dx paraurti anteriore leggermente dissestato con lieve distacco fanaleria anteriore dx	Striatura ed ammassatura paraurti anteriore sx con lieve dissesto alloggiamento batteria anteriore sx in laminato

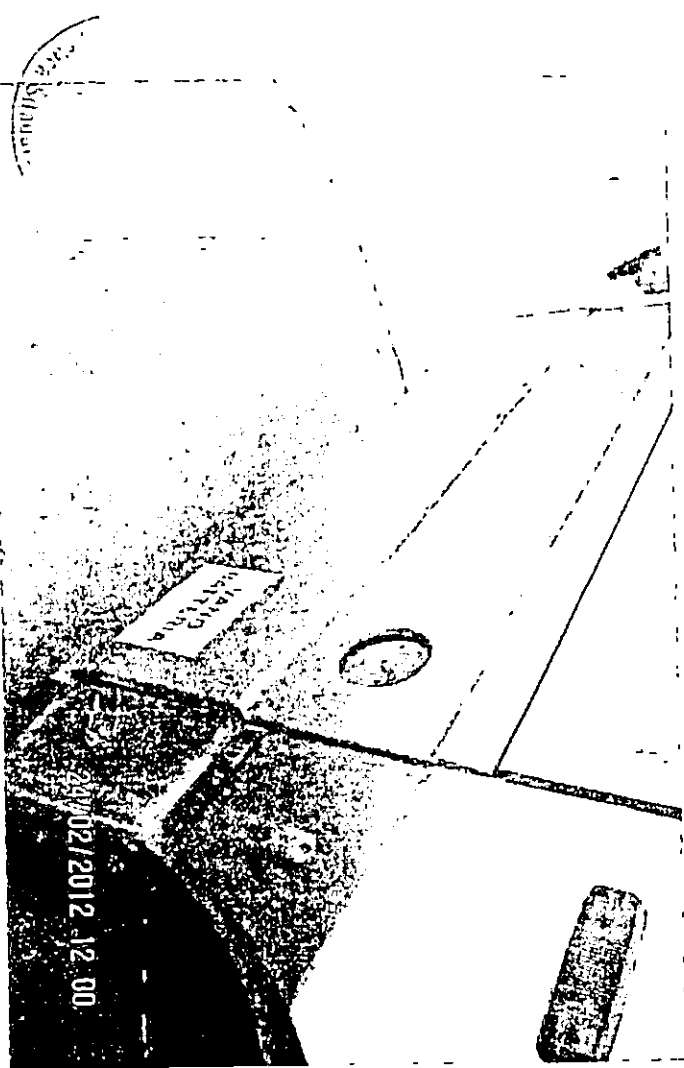
L'evento infortunistico si è verificato sulla via Principe Amedeo all'intersezione con la via Cavallotti. Quest'ultima strada risulta a carreggiata unica, con il flusso veicolare che si sviluppa a senso unico di marcia da Nord a Sud. All'intersezione con la via P. Amedeo è presente (e ben visibile) segnaletica verticale ed orizzontale di STOP. La via Principe Amedeo è anch'essa strada a carreggiata unica, marginata da marciapiedi rialzati e la circolazione dei mezzi avviene nella semicarreggiata Nord in direzione E/O (centro città). La semicarreggiata Sud, come imposto dalla segnaletica verticale e orizzontale, è riservata al transito dei mezzi pubblici che la percorrono in senso inverso agli altri veicoli in direzione O/E (periferia). Sul versante Nord sono presenti stalli di sosta paralleli all'asse stradale. L'intersezione è fornita di attraversamenti pedonali. =====

Gli scriventi giunti sul luogo dell'evento, verificavano che i veicoli coinvolti avevano conservato la posizione di quiete post urto. L'autobus di linea Amat si rilevava sulla semicarreggiata Sud della via Principe Amedeo, leggermente diagonale verso destra rispetto l'asse della strada e con il frontale rivolto in direzione Est. L'autovettura Hyundai si evidenziava al centro dell'intersezione tra le vie

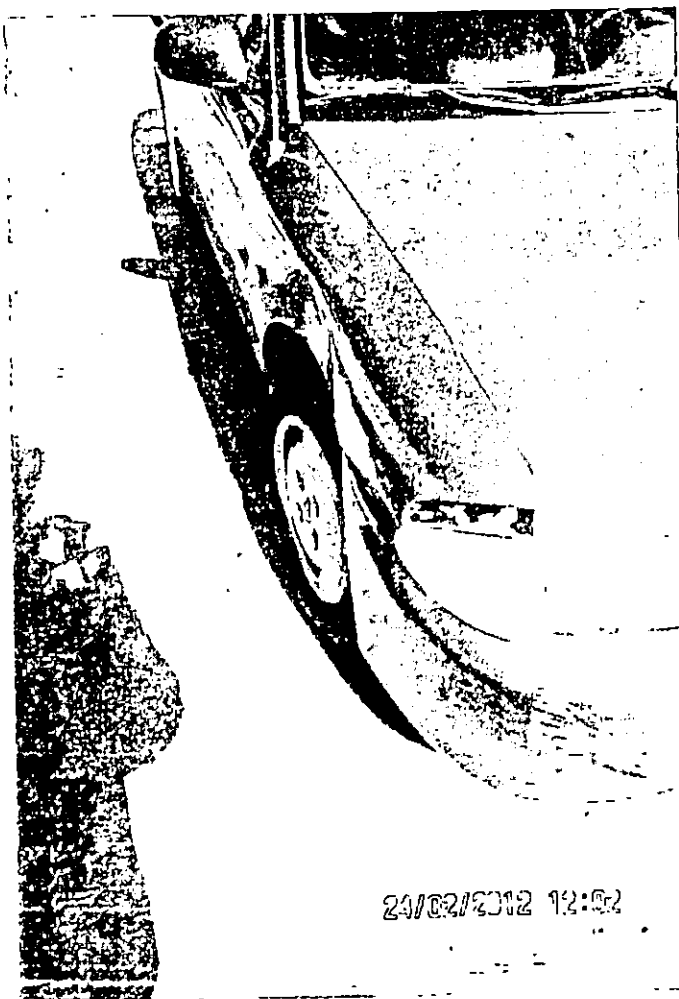




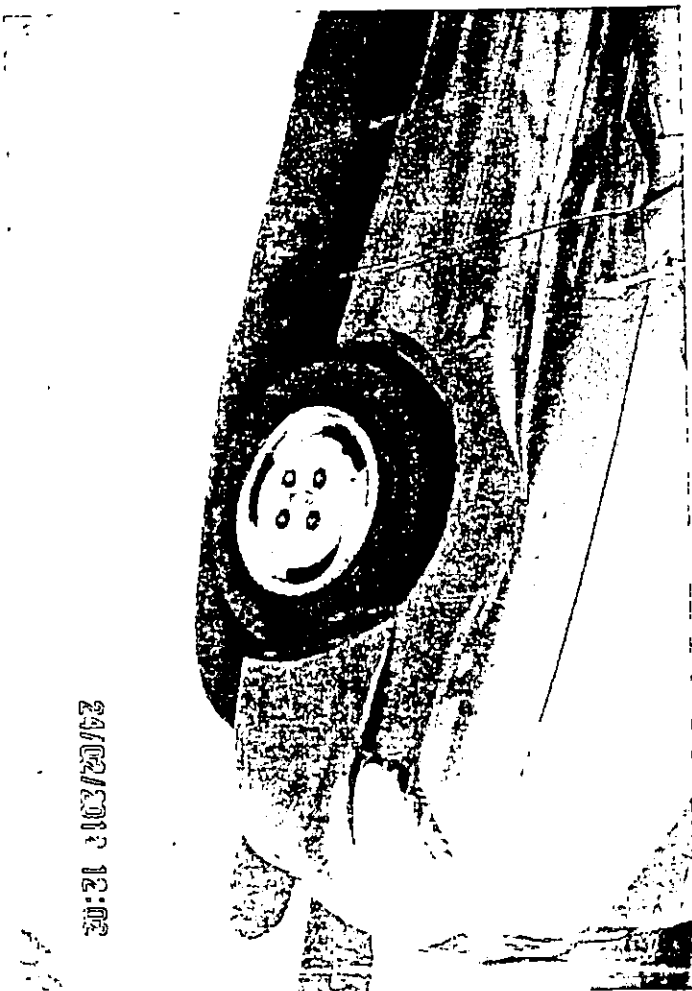
24/02/2012 12:01



24/02/2012 12:00

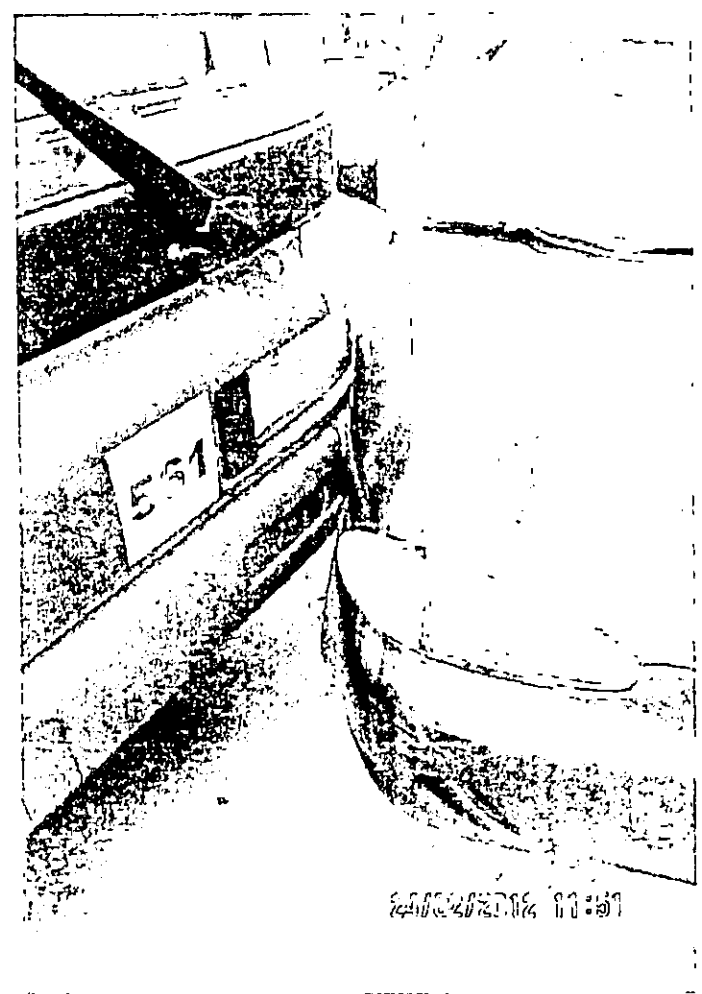
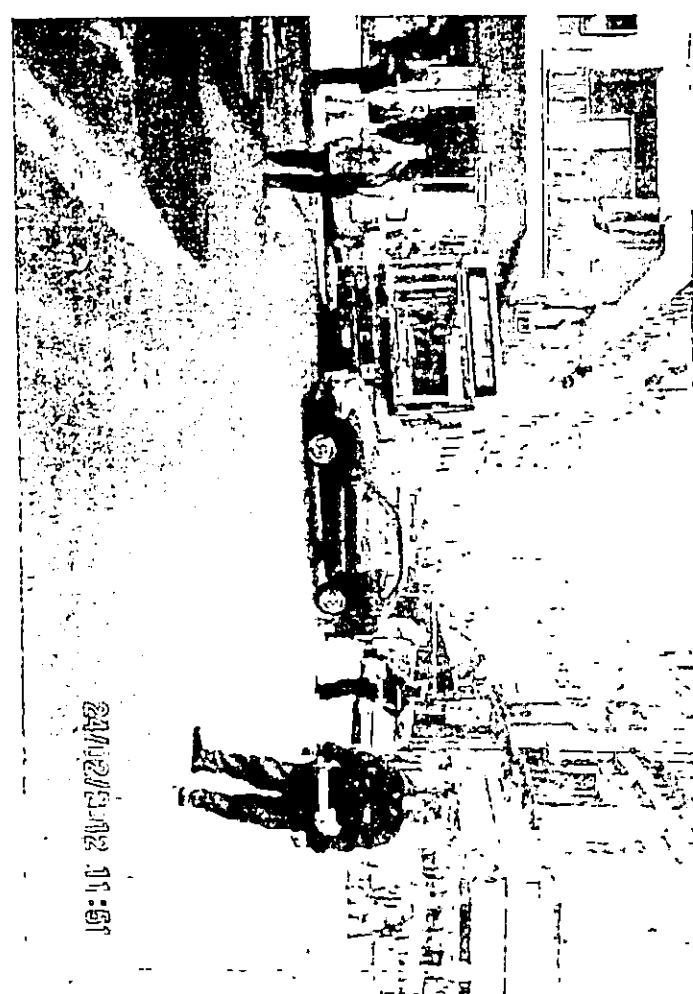
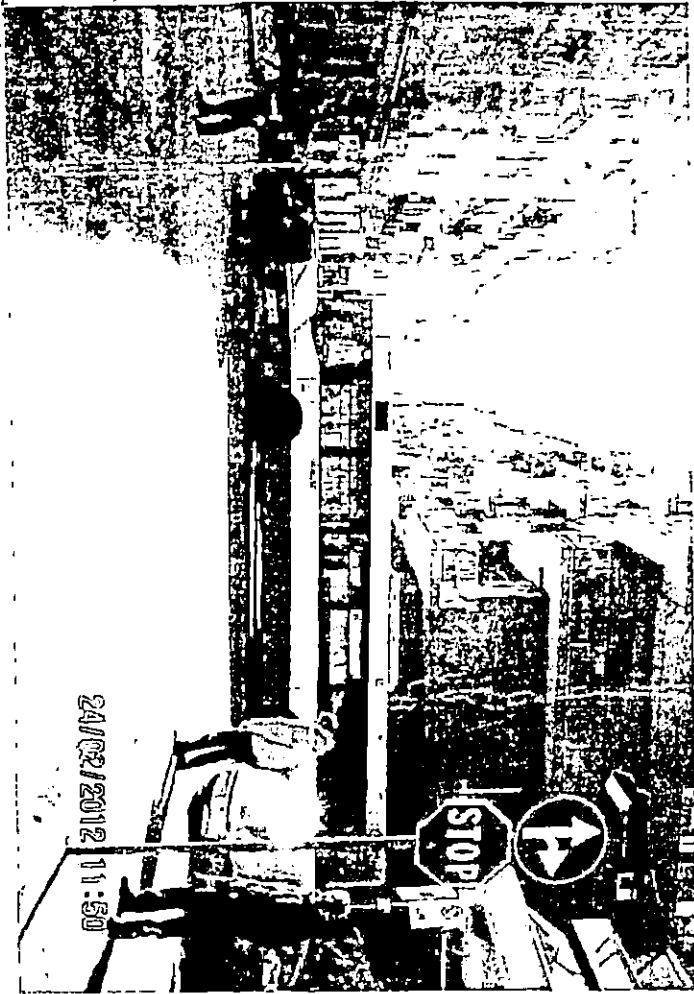


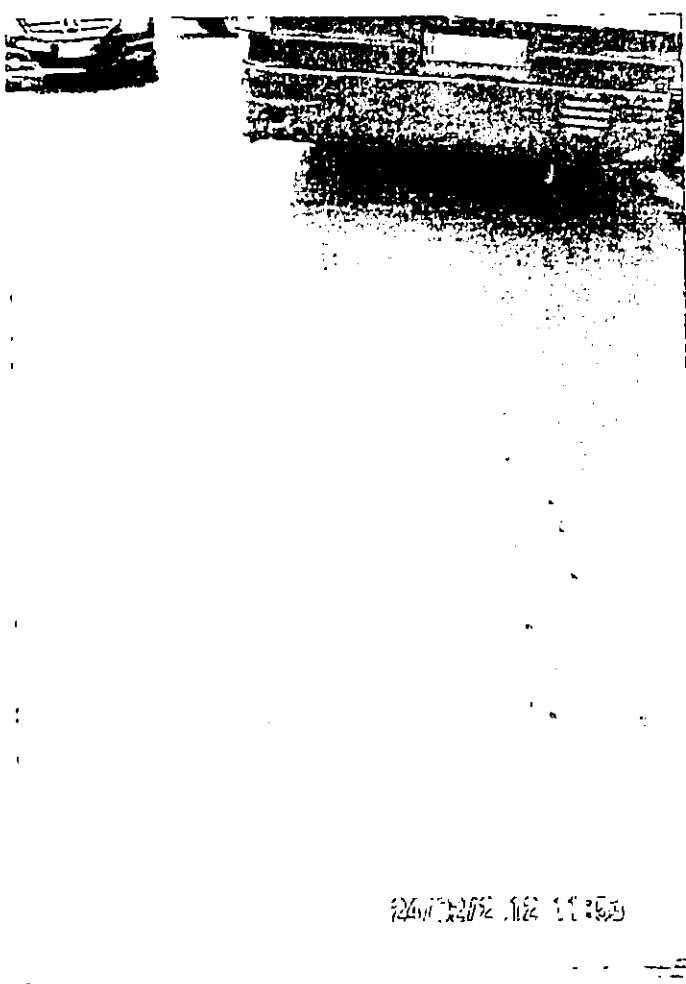
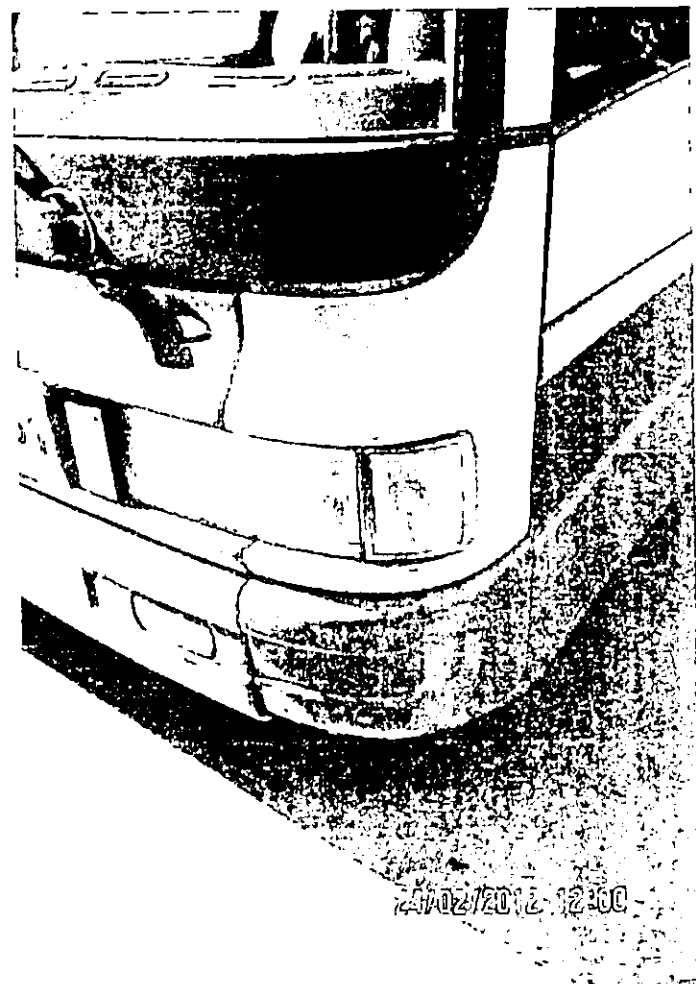
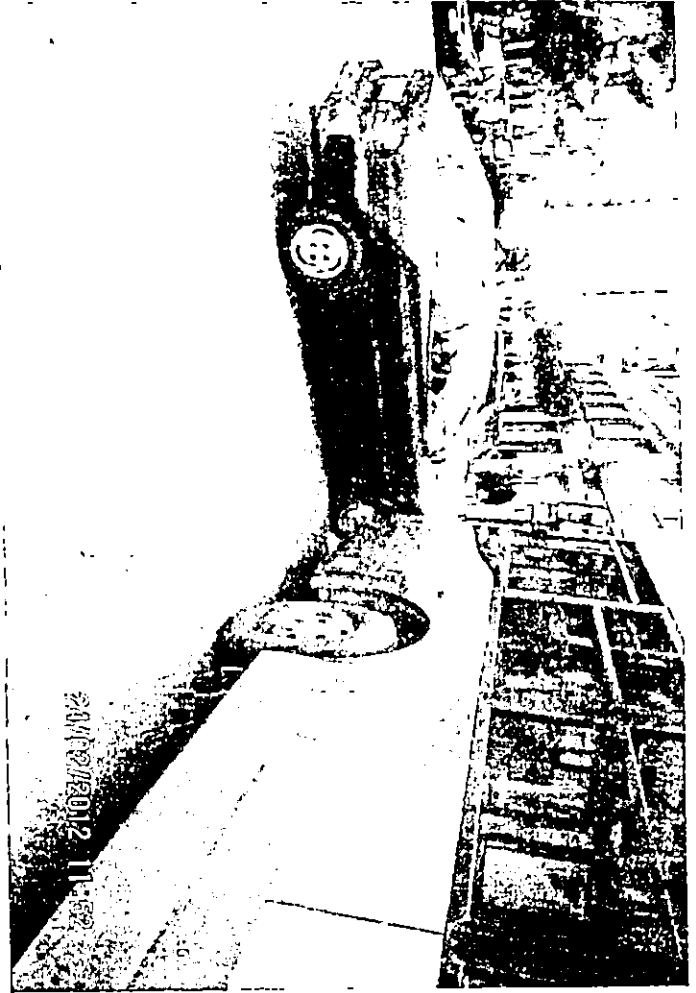
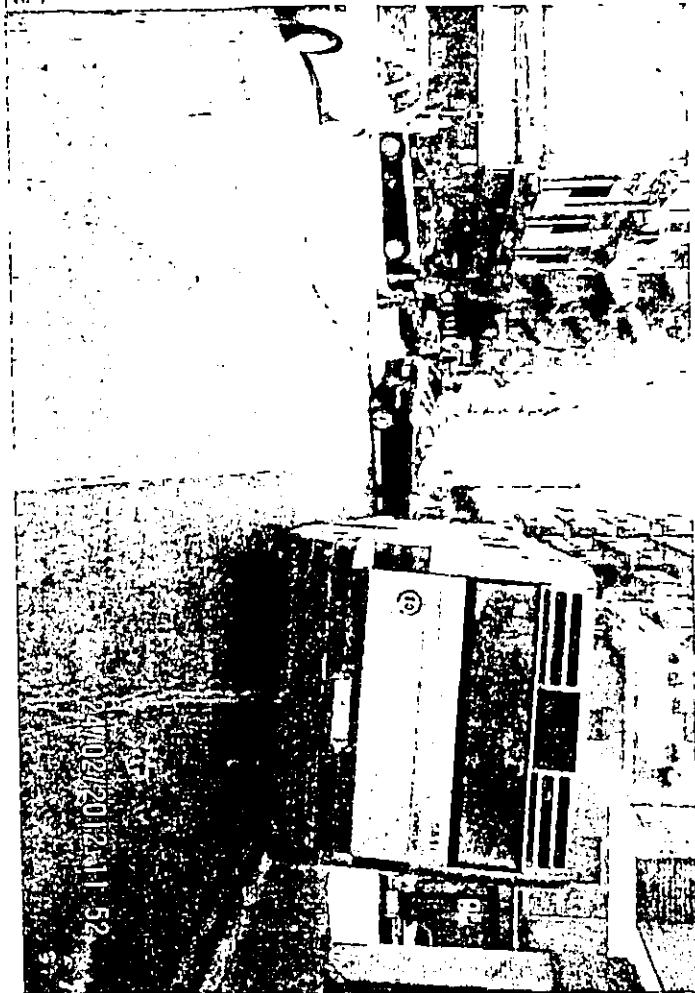
24/02/2012 12:02



24/02/2012 12:02

Police Station





per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	602,00/12	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.561		SCIALPI VITO		102 - LLOYD ADRIATICO
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2012		042/NS/12				24/02/2012	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
01/03/2012	01/03/2012	TARANTO	ASS	A1	4	11/07/2012	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

 Taranto, li' 11/07/2012

 Importo PERIZIA IVA compresa:299,44

Data..... Visto del Liquidatore.....

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20087 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationale-suisse.it
www.nationale-suisse.it - Società unipersonale soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni Nazionale Svizzera SA di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro iv. - R.E.A. di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 N.2/4) - Compagnia con sistema di management certificato



**nationale
suisse**

ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

DATI DEL SINISTRO

RISCHIO	ESERCIZIO	N. SINISTRO	DATA AVVENIMENTO
50	2012	908-2012-186335-50	24/02/2012

DATI DELLA POLIZZA

AGENZIA	RAMO	NUMERO
00908	50	25440698

DATI

Spett.le

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

A.M.A.T.S.P.A. - SCIALPI VITO

Data 13/06/2012

Come da accordi trasmettiamo il presente Atto di transazione e quietanza, che dovrà restituirsi firmato e datato e comunichiamo che in pari data abbiamo disposto il relativo pagamento a mezzo Banca.

Distinti saluti.

Nationale Suisse

Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

Impresa mandataria: Nationale Suisse - Assicurato A.M.A.T.S.P.A. - Targa: DG439RF

Impresa debitrice: ALLIANZ (003) EX RAS - Assicurato SCIALPI VITO - Targa: AES50KG

N° polizza: - Agenzia - N° sinistro

Caso n° dello schema - Grado di responsabilità: 0,00%.

Il sottoscritto A.M.A.T.S.P.A. C. F.: 00146330793 dichiara/no di ricevere dalla Nationale Suisse - Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A., la quale paga in nome o per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile, in epigrafe denominata Impresa debitrice, la somma di € 350,00 (Euro TRECENTOCINQUANTA/00--) a transazione e a completa tacitazione di ogni danno subito in dipendenza del sinistro occorso in data 24/02/2012.

Rilascia/no la presente ampia liberativa quietanza di saldo - che comunque sarà da intendersi liberatoria solamente con l'acquisizione della somma sopraindicata - dichiarando di nulla aver già percepito a titolo di risarcimento e di null'altro più dover avere a qualsiasi titolo dall'Impresa solvente, dal responsabile civile e dall'Impresa assicuratrice di quest'ultimo per il sinistro in parola e rinuncia/no quindi vana e chiacchiera ad ogni azione in qualsiasi altra sede, surrogando l'Impresa debitrice e l'Impresa solvente nei propri diritti ed azioni nei confronti di chiunque.

Data

FIRMA DEL CONTRAENTE

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE
(se non sottoscritto) A.M.A.T.S.P.A.

FIRMA DEL BENEFICIARIO

21/6/2012

**A.M.A.T.S.P.A.
IL PRESIDENTE**

Francesco Walter Poggi

La presente quietanza assume il valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato.

ENTE PAGANTE 00076	DATA PAGAMENTO 13/06/2012	NUMERO ASSERNO	VISTO LEGGATORE	VISTO DIREZIONE
PATROCINIO SPER	DANNI A TERZI PASSANTI IMPORTO DEL DANNO	DANNI A TERZI TRASPORTATI IMPORTO DEL DANNO	PER COSE O R.E. IMPORTO DEL DANNO € 350,00	
RISERVATO ALLA DIREZIONE: DATA PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESTATO DA ☐ AGENZIA ☐ DIREZIONE		TITOLO LIQUIDAZIONE TOTALE



Oggetto: SIN.908-2012-000186335 (NS. RIF. 042/NS/12) - SIN.908-2012-000186688 (NS. RIF. 043/NS/12) - SIN. 908-2012-000189212 (NS. RIF. 056/NS/12) - SIN. 908-2012-000189473 (NS. RIF. 057/NS/12)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 26/07/2012 13.15

A: "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Trasmettiamo, debitamente firmati dal ns. presidente, gli atti di transazione e quietanza riferiti ai sinistri indicati in oggetto.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

— Allegati: —

sharp_amatmail_net_20120726_132222_0000_c7d356000027.pdf

262 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 24/02/2012 A POL. RCV N. 25440698 - AMAT SPA (DG439BF) / SCIALPI (AE550KG) - NS. RIF. 042/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 28/02/2012 15.44

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

—Allegati:—

042NS12.PDF

141 KB