

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 006/NS/12		DATA SINISTRO 12/01/2012		ORA 12.10		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 23		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO CORSO VITTORIO EMANUELE (TALSANO)				ANGOLO CORSO UMBERTO	
DIREZIONE SAN DONATO - CITTA' MERCATO						N° SOCIALE 518	
MATR. AGENTE 198505						TARGA AUTOBUS CX 035 X 6	
COGNOME ZICARI		NOME GIUSEPPE				QUALIFICA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 03/05/1974		DATA ASSUNZIONE 23/09/2000		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO Via Liguria 16		TIPO PATENTE D		N° PATENTE U 16729371 M		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 23/07/1999	
						SCADENZA PATENTE 05/07/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		COMUNE DI RESIDENZA	
VIA / PIAZZA						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA						COMUNE DI RESIDENZA			
1° DANNEGGIATO SANTORO ANTONIO - 07/01/1986						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO SOLITO ANTONIO - 06/12/1989						NATURA DEL DANNO			

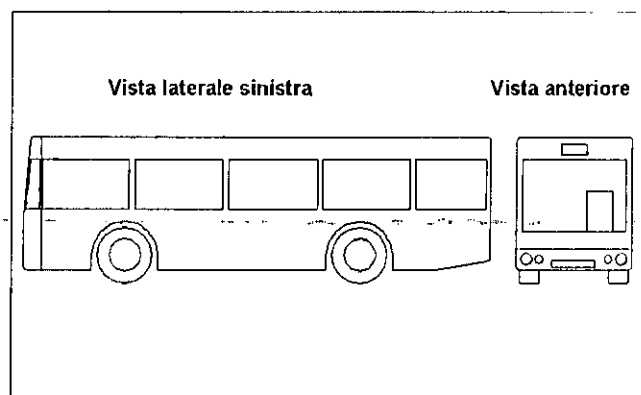
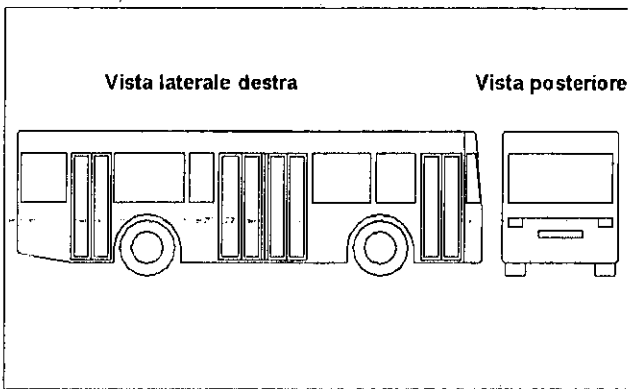
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA NESSUNO	
TESTIMONI NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUNO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NESSUNO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLA GUIDA DEL BUS N°518 LINEA 23, ALLE ORE 12:10 PERCORREVO CORSO VITTORIO EMANUELE IN TALSANO A VELOCITA' MODERATA, IMPEGNANDO LA CORSIA RISERVATA AL BUS CHE ERA LIBERA. GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON CORSO UMBERTO, UNA PERSONA ANZIANA ALLA GUIDA DI UNA BICICLETTA SBUCAVA IMPROVVISAMENTE DALL'INCROCIO E SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI STOP SVOLTAVA A SINISTRA INVADENDO LA CORSIA RISERVATA AL BUS. PER IMPEDIRE L'IMPATTO FRENAVO CON DECISIONE E VEDEVO CADERE DUE PASSEGGERI CHE ERANO SALITI AL CIMITERO SI TALSANO DIECI MINUTI PRIMA E SOSTAVANO PRESSO LE PORTE CENTRALI. MI FERMAVO MA L'ANZIANO DICEVA CHE NON ERA RESPONSABILE DEL FATTO E ANDAVA VIA.

CHIEDEVO AI DUE PASSEGGERI SE AVEVANO BISOGNO DI SOCCORSO, QUESTI MI RIFERIVANO CHE AVREBBERO PROVVEDUTO PERSONALMENTE A RECARSÌ AL PRONTO SOCCORSO.

LE GENERALITA' DEI PASSEGGERI CADUTI:

SANTORO ANTONIO - NATO A TARANTO IL 07/01/1986 RESIDENTE IN VIA DELLA LIBERAZIONE 20 - PAOLO VI IN TARANTO
SOLITO ANTONIO NATO A TARANTO IL 06/12/1989 E RESIDENTE IN TARANTO ALLA VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 12 IN TARANTO

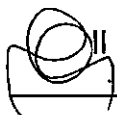
NEL BUS ERANO PRESENTI COMPLESSIVAMENTE 10 PERSONE E OLTRE A QUEI DUE NESSUNO MI HA RIFERITO DI ESSERSI FATTO MALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

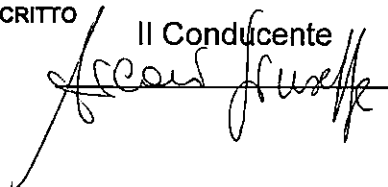
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio


LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

10.01.2012

Il Conducente



pagina

2

N.B. VEDI ALLEGATA RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Prot. 1408 DEL 25/01/2012 FORMULATA DALL'AVV. ALESSANDRO
GIAMPOTRUSZI PER CONTO DI SOLITO ANTONIO E SANTORO ANTONIO.

006/NS/12

Oggetto: SX 006/NS/12
 Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>
 Data: 10/02/2012 10.58
 A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In riferimento al sinistro 006/ns/12 in allegato si trasmettono i titoli di viaggio forniti.
 Si prega di verificarne la validità.

Cordiali saluti

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

→FOTO002.JPG

2608

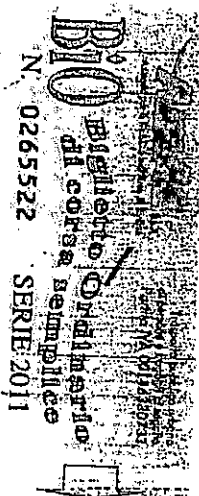
Prot. N. 10 FEB. 2012

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

BIO
Billettio Ordinario
di corsa semplice
N. 0265522 SERIE 2011



[illegible]

P. 3

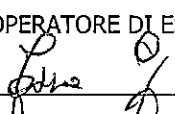
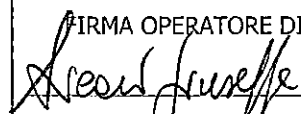
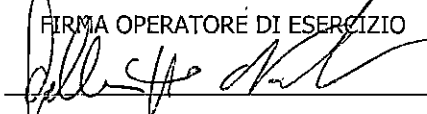
N. 0265537 SERIE 2011

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 518 DATA 12-1-2018

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
23	CH	600	S.D.	610	FA2210 G.			
23	S.D.	610	CH	620	FA2210 G.			
23	CH	832	S.D.	830	"			
23	S.D.	832	CH	915	"			
23	E.R.	9:17	SAN. DONATO	10:08	Neon fureffe			
23	SAN. DONATO	10:08	E.R.	10:50	Neon fureffe			
23	E.R.	11:02	SAN. DONATO	11:53	Neon fureffe			
23	SAN. DONATO	11:53	E.R.	12:35	Neon fureffe			
23	E.R.	12:47	SAN. DONATO	13:38	Neon fureffe			
23	SAN. DONATO	13:38	E.R.	14:20	Neon fureffe			
23	E.R.	14:32	SAN. DONATO	15:16	Neon fureffe			
23	SAN. DONATO	15:16	E.R.	15:55	Neon fureffe			
23	CH	1550	CH	1605	BACCHINO			
23	CH	1651	CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			
23	CH		CH		BACCHINO			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>133</u> DALLE ORE <u>540</u> ALLE ORE <u>916</u> LINEA <u>23</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>449</u> DALLE ORE <u>9:07</u> ALLE ORE <u>16:00</u> LINEA <u>23</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1530</u> ALLE ORE <u>2248</u> LINEA <u>23</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° _____ del _____ :
 * N.B.: Alle ore 12:40 diverse Tolpene - Città Muroto due passeggeri si sono fatti male sulle sedili e sono stati trasportati in ospedale.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Studio Legale**Avv. Alessandro Giampetruzzi**

Via Lucania 31 - 74100 Taranto

Tel/fax 099.334960 - 339.5477972

Riceve: Lun - Merc - Ven. 17.00-20.00

Prot. N. 1408
25 GEN. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Taranto 23.01.2012

Spett.le

National Suisse Ass.ni S.p.A.

Via XXV Aprile 2

20097 San Donato Milanese (Mi)

Spett.le

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti 657

74100 Taranto

Oggetto: Sinistro del 12.01.2012, alle ore 12.15 circa in Taranto/Talsano al Corso Vittorio Emanuele II l'angolo via Umberto I, con direzione da San Donato verso "Città Mercato", con il coinvolgimento dell'autobus n. 518 della linea 23 di proprietà dell'AMAT S.p.A. di Taranto e targato CX035XG.

Il conducente dell'autobus in oggetto, mentre percorreva il Corso Vittorio Emanuele II, giunto all'incrocio con la Via Umberto I, al fine di evitare l'impatto con un ciclista che fuoriusciva dalla predetta Via Umberto I, frenava bruscamente.

A causa della brusca frenata, Solito Antonio e Santoro Antonio, i quali erano trasportati sul bus in oggetto, cadevano riportando lesioni personali.

In nome e per conto di Solito Antonio (c.f.: SLTNTN89T06L049P - in attesa di occupazione - senza reddito) e di Santoro Antonio (c.f.: SNTNTN86A07L049D - in attesa di occupazione - senza reddito), Vi invito pertanto a risarcire i danni fisici subiti dagli stessi in occasione del sinistro di cui all'oggetto.

Solito Antonio e Santoro Antonio eleggono domicilio presso lo studio del sottoscritto procuratore.

La presente a norma del DLgs n. 209/05 e successive modifiche ed integrazioni.

Distinti saluti.

Avv. Alessandro Giampetruzzi

Solito Antonio e Santoro Antonio riferiscono di non avere diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Si allega: modello Cai e documentazione medica e fiscale di Solito Antonio e Santoro Antonio.

Poiché il fax di studio non sempre riceve in maniera corretta e leggibile, informo di inviare ogni comunicazione per posta raccomandata.

Avv. Alessandro GIAMPETRUZZI
Via Lucania, 31 - 74100 TARANTO
Tel. e Fax: 099.334960
Riceve: Lunedì, Mercoledì, Venerdì
dalle ore 17,00 alle ore 20,00

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO



23/01/2012 13.17.50

TAV - - 03150012

Mail Express®
POSTE PRIVATE

RAS



12000015815158

12000015815158

CSR 15 AG 31

Taranto, li 20 FEB. 2012

Prot. n.: 3156 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 12/01/2012 a Pol. RCV N.25440653
AMAT SPA (CX035XG) / SANTORO ANTONIO E SOLITO ANTONIO
Ns. Rif. 006/NS/12

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 16/01/2012

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 12/01/2012
NS. Rif. 006/NS/12

In allegato alla presente Vi rimettiamo le fotocopie di due biglietti ordinari di corsa semplice, trasmessici da due viaggiatori infortunati, con invito ad esaminarli e a comunicarci se sono stati timbrati sul bus **518**.

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

2936

Prot. N°	17 FEB. 2012
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / R.L.T./BUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Vostro interlocutore

Alessandro Corso
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
Tel. +39 02 51603 290
Fax +39 02 51603 288
backoffice@nationalesuisse.it



DC00S1412
001 L748597-P1-D54-1/2 0-0-0-0
27485970000054000

A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

San Donato Milanese, 03/02/2012

Sinistro n. 00908-2012-000183037 accaduto a TARANTO il giorno 12/01/2012

In ottemperanza alle vigenti normative e con particolare riferimento all'art 316 del Codice delle Assicurazioni ed alle disposizioni del Regolamento ISVAP (Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo) n° 31, ed esclusivamente a questo scopo, con la presente siamo a informarla che abbiamo provveduto alla rubricazione del sinistro in oggetto, per il quale, relativamente al veicolo targato CX035XG, ci risultano le seguenti informazioni:

Proprietario del veicolo:

Nome Cognome/ Ragione Sociale: A.M.A.T.S.P.A.
Codice Fiscale/ Partita IVA: 00146330733

Contraente della polizza:

Nome Cognome/ Ragione Sociale: A.M.A.T.S.P.A.
Codice Fiscale/ Partita IVA: 00146330733

Conducente del veicolo:

Nome Cognome/ Ragione Sociale: ZICARI GIUSEPPE
Codice Fiscale/ Partita IVA: ZCR GPP 74E03 L049 B

Prot. N° 2753
14 FEB. 2012

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI/ CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA'/ BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	U.P.T	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	U.R.G	RAGIONERIA/ ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITA'	☐

La invitiamo cortesemente ad integrare i dati mancanti e/o a correggere eventuali inesattezze, trasmettendo le via fax /e-mail. agli indirizzi sopra citati, oppure a mezzo posta all'indirizzo sotto riportato. Nel qual caso Lei avesse già provveduto agli incombenenti di cui sopra, La preghiamo di voler ritenere nulla la presente.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile 2
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it



Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-05-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Oggetto: SINISTRI AMAT SPA n. 908-2012-000183187 - 908-2012-000183037 - 908-2012-000183112

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 24/02/2012 17.20

A: Alessandro CORSO <backoffice@nationalesuisse.it>

Vedi allegati.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

sharp_amatmail_net_20120224_172424_0017_c2c458110027.pdf

193 KB

Oggetto: SINISTRO N. 908-2012-000183037 DEL 12/01/2012 - AMAT SPA (CX 035 XG) / SOLITO A. e SANTORO A. - NS. RIF. 279/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 15/11/2012 12.16

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo copia delle due citazioni notificate ad Amat Spa e alla Nationale Suisse Assicurazioni (Giudice di pace di Taranto udienze 31/10/2012 e 21/11/2012).

Poichè è stata citata codesta Compagnia assicuratrice l'Amat non interverrà nei giudizi e, pertanto, vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione delle presenti vertenze.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

006NS12.citazione santoro.PDF	704 KB
006NS12.citazione solito.PDF	631 KB

Avv. ALESSANDRO GIAMPETRUZZI

Via Lucania n. 31 - 74121 TARANTO

Tel. e Fax 099334960; e mail (PEC) giampetruzzi.alessandro@oravta.legalmail.it

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

SANTORO ANTONIO, c.f. SNTNTN86A07L049D, residente in Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla via Lucania n. 31, presso lo studio dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi (c.f. GMPLSN70B18L049K), che lo rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto,

CITA

AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro tempore, corrente in Taranto alla via C. Battisti n. 657;

E

NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A., c.f. 01851070159, in persona del suo legale rappresentante, corrente in San Donato Milanese (MI) alla via XXV Aprile n. 2, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza del 21 (ventuno) novembre 2012, alle ore 08,30 con la continuazione; invita i convenuti a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di legge, con l'avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo all'udienza sopra indicata si procederà in loro contumacia per ivi sentire accogliere le conclusioni che seguono

FATTO

1) In data 12/1/2012, alle ore 12,15 circa, Santoro Antonio viaggiava in qualità di trasportato del bus n. 518 della linea 23 dell'AMAT S.p.A. ed assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A..

2) Mentre percorrevano in Talsano il corso Vittorio Emanuele II, giunti all'incrocio con la via Umberto I, il conducente del bus effettuava una

AMAT S.p.A. - Protocollo In Arrivo

Prot. N.

01 AGO, 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. E SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Avvocato

ALESSANDRO GIAMPETRUZZI

Vi delego a rappresentarmi difendermi nel prece procedimento accordandoVi le facoltà di legge, compr quella di transigere, conciliar farVi sostituire, prepar esecuzione e appello, rinunci agli atti, con promessa de rat fermo. Vi autorizzo trattamento dei dati persoi forniti ai sensi del D.L. n.196 per tutti i fini conni all'espletamento del mand conferitoVi. Eleggo domic presso il Vs/studio, sito Taranto, alla via Lucania n. Dichiaro di essere st informato all'atto conferimento dell'incarico di possibilità di avvalermi procedimento di mediazione sensi dell'art.4 del DLgs n. del 4/3/2010

E' autentica

N. Cron

8976

Dirig

Tras

0%

S.p.A. S.p.A.

€ 2,58

€ 4,53

€ 0,45

€ 2,70

€ 13,26

Taranto 30 LUG. 2012

p. Il Dirigente

brusca frenata per evitare la collisione con un ciclista che fuoriusciva dalla stessa via Umberto I.

3) A causa della brusca frenata il Santoro perdeva l'equilibrio, cadendo e riportando lesioni personali.

4) Al pronto soccorso dell'ospedale SS Annunziata di Taranto gli veniva diagnosticata "cervicalgia post traumatica e contusione spalla sinistra" con una prognosi di 2 giorni.

5) Il Solito guariva dopo 62 giorni, di cui 2 di ITA, ma dalle lesioni personali derivava, comunque, un danno biologico nella misura del 5%.

6) L'attore sosteneva spese mediche per complessivi € 297,06.

7) Le lesioni subite dall'attore, pertanto, sulla base della documentazione in atti e della Tabella delle Invalidità Micropermanenti emanata dal Ministero dello Sviluppo Economico con decreto del 15/6/2012 devono essere risarcite, ad oggi, con la complessiva somma di € 8.552,40 così rinveniente: € 91,40 per 2 giorni di ITA, € 685,50 per 20 giorni di ITP al 75%, € 457,00 per 20 giorni di ITP al 50%, € 228,50 per 20 giorni di ITP al 25%, € 5.434,35 per il 5% di danno biologico, € 1.358,59 per il danno morale, € 297,06 per spese mediche.

8) La National Suisse Ass.ni S.p.A., invitata a risarcire i danni subiti dal Santoro, a tutt'oggi non vi ha provveduto.

In virtù di quanto sopra, rassegna le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace di Taranto:

a) condannare i convenuti, in solido fra di loro, al pagamento in favore dell'attore della complessiva somma di € 8.552,40, a titolo di

Avv. Alessandro G
Via Lucania, 31 - 74
Tel. e Fax. 099
Riceve: Lunedì, Mercoledì
dalle ore 17,00

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 - 74
Tel. e Fax. 099
Riceve: Lunedì, Mercoledì
dalle ore 17,00

Avv. Alessandr
Via Lucania, 31
Tel. e Fax:
Riceve: Lunedì, Mercoledì
dalle ore 17,00

risarcimento delle lesioni personali subite (ITA, ITP, danno biologico) e del danno morale, nonché a titolo di rimborso delle spese mediche sostenute, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria dalla data del sinistro ed entro il limite di € 9.000,00 con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

b) condannare i convenuti, in solido fra di loro, al pagamento delle spese di causa da distrarsi in favore dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi

anticipante.

Chiede che venga ammessa la prova testimoniale sulle circostanze di cui ai punti 1, 2 e 3 della narrativa che precede con i testi che riserva di indicare.

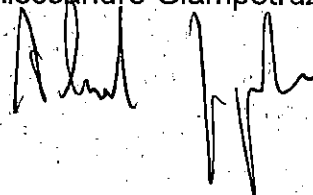
Chiede, altresì, che venga ammessa la CTU medica per la valutazione delle lesioni personali subite.

Esibisce: 1) n. 2 lettere racc. a/r; 2) certificato del pronto soccorso; 3) n. 3 certificati medici del Dott. G. Bosco, 4) referto di rx; 5) referto di rm; 6) fattura CUP; 7) fattura San Pio S.r.l.; 8) ricevuta fiscale del Dott. G. Bosco; 9) fattura ditta Casa del Busto; 10) biglietto dell'autobus; 11) informativa ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 28/2010.

Il valore della causa ai fini dell'iscrizione a ruolo è di € 9.000,00

Taranto, 25/7/2012

Avv. Alessandro Giampetruzzi



AMPETRUZZI

100 TARANTO

334960

Mercoledì, Venerdì

alle ore 20.00

INFORMATIVA

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010

Con riferimento all'incarico professionale conferitomi ed alla procura speciale rilasciata a margine dell'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunico che Lei ha la **possibilità di avvalersi del procedimento di mediazione** previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe. La informo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è **obbligatorio perché condizione di procedibilità** della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate¹. In ogni caso, suddetto procedimento **gode delle agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17² e 20³** della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le do lettura.

Il sottoscritto SANTORO ANTONIO nato a TARANTO il 7-1-86 dichiara di essere stato edotto dall'Avv. ALESSANDRO GIACCHETTI di quanto rappresentato dalla informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione.

GIAMPIETRUZZI

4100 TARANTO

099.334960

Mercoledì, Venerdì

alle ore 20.00

Santoro Antonio
Per autentica

¹ Dal 20 Marzo 2011 il **procedimento di mediazione è obbligatorio** per tutte le controversie riguardanti: condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

² **Art. 17 Risorse, regime tributario e indennità**

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione **sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura.**

3. Il verbale di accordo è esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di **50.000 euro, altrimenti l'imposta è dovuta per la parte eccedente.**

5. Quando la mediazione è condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1, all'organismo **non è dovuta alcuna indennità** dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al **patrocinio a spese dello Stato**, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tale fine la parte è tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

³ **Art. 20 Credito d'imposta**

1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi è riconosciuto, **in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento**, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.

2 e 3. **In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.**

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed è utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, né del valore della produzione netta ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

GIAMPIETRUZZI

74100 TARANTO

099.334960

Mercoledì, Venerdì

alle ore 20.00

So me li quanto innanzi ho notificato e

ATIAT SPA, in persona del suo legale rappresentante,
Torino, via C. Beltrami n. 657 al suo indirizzo
Cognome e nome

A mani dell'impiegato/funziionario
Sig. Stefano FAVI
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.

14/01/08/2019

URGENTE

Ufficiale Giudiziario
Stefano FAVI UNLO

ISSUET/STMAIS
OTMARIAT/OTM
CORRISP. DI
INVEST. FIDUCIARI
00,05.000.000

So me li quanto innanzi ho notificato e:

National Swiss Ass. n. S.p.A., in persona del
suo legale rappresentante, San Donato Milanese (MI)
via XXV Aprile n. 2, e meno poste

ISSUET/STMAIS
OTMARIAT/OTM
CORRISP. DI
INVEST. FIDUCIARI
00,05.000.000

Avv. ALESSANDRO GIAMPETRUZZI

Via Lucania n. 31 - 74121 TARANTO

Tel. e Fax 099334960; e mail (PEC) giampetruzzi.alessandro@oravta.legalmail.it

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

SOLITO ANTONIO, c.f. SLTNTN89T06L049P, residente in Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla via Lucania n. 31, presso lo studio dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi (c.f. GMPLSN70B18L049K), che lo rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto,

CITA

AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro tempore, corrente in Taranto alla via G. Battisti n. 657;

E

NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A., c.f. 01851070159, in persona del suo legale rappresentante, corrente in San Donato Milanese (MI) alla via XXV Aprile n. 2, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza del 31 (trentuno) ottobre 2012, alle ore 09,00 con la continuazione; invita i convenuti a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di legge, con l'avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo all'udienza sopra indicata si procederà in loro contumacia per ivi sentire accogliere le conclusioni che seguono

FATTO

1) In data 12/1/2012, alle ore 12,15 circa, Solito Antonio viaggiava in qualità di trasportato del bus n. 518 della linea 23 dell'AMAT S.p.A. ed assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A..

2) Mentre percorrevano in Talsano il corso Vittorio Emanuele II, giunti all'incrocio con la via Umberto I, il conducente del bus effettuava una

006/NS/12
12/01/2012
UD. 31/10/2012

Cope
12947

Prot. N. 19 LUG. 2012

Del	P	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
DT	DIRETTORE TECNICO	☐	
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐	
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒	
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐	
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐	
UI	INFORMATICA	☐	
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐	
UT	TECNICO	☐	
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐	
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐	
STQ	STAFF QUALITA'	☐	

9

Avvocato
ALESSANDRO GIAMPETRUZZI
Vi delego a rappresentarmi
difendermi nel prese
procedimento accordandoVi t
le facoltà di legge, compr
quella di transigere, conciliar
farVi sostituire, prepar
esecuzione e appello, rinunci
agli atti, con promessa de rat
fermo. Vi autorizzo
trattamento dei dati persoi
forniti ai sensi del D.L. n.196
per tutti i fini conn
all'espletamento del mand
conferitoVi. Eleggo domic
presso il Vs/studio, sito
Taranto, alla via Lucania n.
Dichiaro di essere st
informato all'atto
conferimento dell'incarico d
possibilità di avvalermi
procedimento di mediazione
sensi dell'art.4 del D.L. n.
del 4/3/2010

E' autentica

Alm
13773
N. 13773
Diritti
Trasferita
Totale L.
1093
Totale L.
15.16
17 LUG. 2012
F. N. Dirigen

brusca frenata per evitare la collisione con un ciclista che fuoriusciva dalla stessa via Umberto I.

3) A causa della brusca frenata il Solito perdeva l'equilibrio, cadendo e riportando lesioni personali.

4) Al pronto soccorso dell'ospedale SS Annunziata di Taranto gli veniva diagnosticata "cervicalgia da contraccolpo. Contusione ginocchio destro" con una prognosi di 4 giorni.

5) Il Solito guariva dopo 64 giorni, di cui 4 di ITA, ma dalle lesioni personali derivava, comunque, un danno biologico nella misura del 5%.

6) L'attore sosteneva spese mediche per complessivi € 421,06.

7) Le lesioni subite dall'attore, pertanto, sulla base della documentazione in atti e della Tabella delle Invalidità Micropermanenti emanata dal Ministero dello Sviluppo Economico con decreto del 15/6/2012 devono essere risarcite, ad oggi, con la complessiva somma di € 8.887,96 così rinveniente: € 182,80 per 4 giorni di ITA, € 685,50 per 20 giorni di ITP al 75%, € 457,00 per 20 giorni di ITP al 50%, € 228,50 per 20 giorni di ITP al 25%, € 5.522,48 per il 5% di danno biologico, € 1.380,62 per il danno morale, € 421,06 per spese mediche.

8) La National Suisse Ass.ni S.p.A., invitata a risarcire i danni subiti dal Solito, a tutt'oggi non vi ha provveduto.

In virtù di quanto sopra, rassegna le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace di Taranto:

a) condannare i convenuti, in solido fra di loro, al pagamento in favore dell'attore della complessiva somma di € 8.887,96, a titolo di

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 -
Tel. e Fax: 099 -
Riceve: Lunedì, Mercoledì,
dalle ore 17,00 a

Avv. Alessandro Gl.
Via Lucania, 31 - 741
Tel. e Fax: 099
Riceve: Lunedì, Mercoledì,
dalle ore 17,00 a

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 -
Tel. e Fax: 099 -
Riceve: Lunedì, Mercoledì,
dalle ore 17,00 a

risarcimento delle lesioni personali subite (ITA, ITP, danno biologico) e del danno morale, nonché a titolo di rimborso delle spese mediche sostenute, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria dalla data del sinistro ed entro il limite di € 9.000,00 con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

b) condannare i convenuti, in solido fra di loro, al pagamento delle spese di causa da distrarsi in favore dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi anticipante.

Chiede che venga ammessa la prova testimoniale sulle circostanze di cui ai punti 1, 2 e 3 della narrativa che precede con i testi che riserva di indicare.

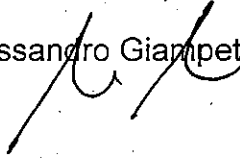
Chiede, altresì, che venga ammessa la CTU medica per la valutazione delle lesioni personali subite.

Esibisce: 1) n. 2 lettere racc. a/r; 2) certificato del pronto soccorso; 3) n. 3 certificati medici del Dott. G. Boscoe, 4) referto di rx; 5) referto di rm; 6) fattura CUP; 7) fattura San Pio S.r.l.; 8) ricevuta fiscale del Dott. G. Bosco; 9) fattura ditta Casa del Busto; 10) biglietto dell'autobus; 11) informativa ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 28/2010.

Il valore della causa ai fini dell'iscrizione a ruolo è di € 9.000,00

Taranto, 5/7/2012

Avv. Alessandro Giampetruzzi



INFORMATIVA

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010

Con riferimento all'incarico professionale conferitomi ed alla procura speciale rilasciata a margine dell'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunico che Lei ha la **possibilità di avvalersi del procedimento di mediazione** previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe. La informo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è **obbligatorio perché condizione di procedibilità** della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate¹. In ogni caso, suddetto procedimento **gode delle agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17² e 20³** della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le do lettura.

Il sottoscritto SOLITO ANTONIO, nato a TARANTO il 6-12-1989, dichiara di essere stato edotto dall'Avv. ALESSANDRO GIAMPETRUZZI di quanto rappresentato nella informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione.

GIAMPETRUZZI 23-1-2012

74100 TARANTO

09.334960

Venerdì, Venerdì

ore 20.00

Per autentica

¹ Dal 20 Marzo 2011 il **procedimento di mediazione** è **obbligatorio** per tutte le controversie riguardanti: condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

² **Art. 17 Risorse, regime tributario e indennità**

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione **sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura.**

3. Il verbale di accordo è esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di **50.000 euro**, altrimenti l'imposta è dovuta per la parte eccedente.

5. Quando la mediazione è condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1, all'organismo **non è dovuta alcuna indennità** dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al **patrocinio a spese dello Stato**, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tale fine la parte è tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

³ **Art. 20 Credito d'imposta**

1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi è riconosciuto, **in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento**, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.

2 e 3. **In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.**

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed è utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché, da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, né del valore della produzione netta ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della

GIAMPETRUZZI

74100 TARANTO

09.334960

Venerdì, Venerdì

ore 20.00

Copia di quanto innanzi ho notificato a

AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante, corrente in
Taranto, alla via C. Battisti n. 657 ed ivi mediante consegna a mani.

A mani dell'impiegato/funziionario
Sig. Luigi De Sola
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.

TA 19/07/2012

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANISCULO

National Suisse Ass.ni S.p.A., in persona del suo legale
rappresentante, corrente in San Donato Milanese (MI), alla via XXV
Aprile n. 2, a mezzo posta.

Oggetto: SINISTRO DEL 12/01/2012 A POL. RCV N. 25440653 - AMAT SPA (CX035XG) / SANTORO A. E SOLITO A. - NS. RIF. 006/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 31/01/2012 19.46

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

006NS12.PDF

187 KB