

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 229/NS/11	DATA SINISTRO 02/11/2011	ORA 08.25	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 25	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE EUROPA	ANGOLO VIA MEDITERRANEO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - PEZZAVILLA		N° SOCIALE 519	TARGA AUTOBUS CX 037 XG
MATR. AGENTE 187750	COGNOME SCHINO	NOME MICHELE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23/08/1965	DATA ASSUNZIONE 01/06/2010	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA NINO FRANCHINA N. 9 -		TIPO PATENTE D	N° PATENTE RE5131949U
		RILASCIATA A MTCT - RE	DATA RILASCIO 06/08/2004
		SCADENZA PATENTE 30/04/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO 600	TARGA EB 736 PP	PROPRIETARIO VEZZOLI ROSALBA (23/4/69)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA S. D'ACQUISITO N. 11/D			COMPAGNIA ASSICURATRICE AXA Pol. P056744402.00000	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA 099/7770563 - 3487931662			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

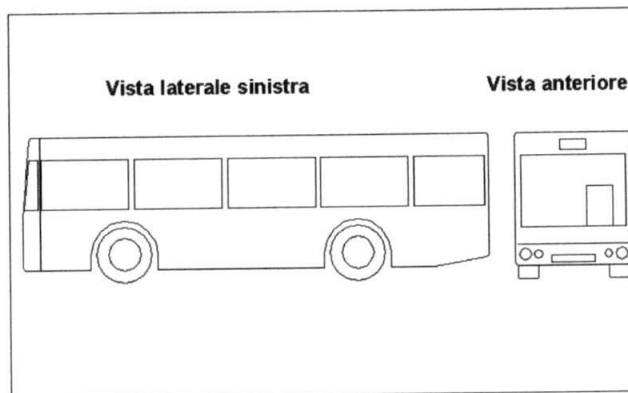
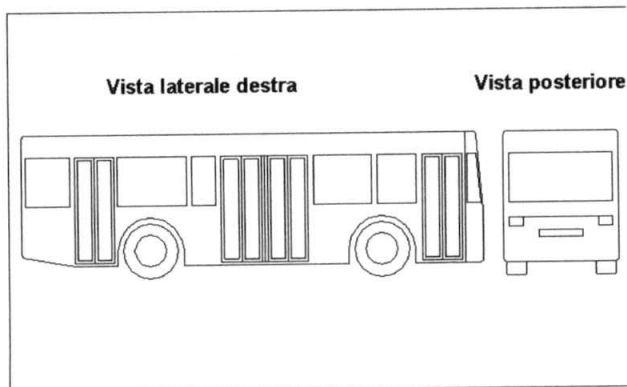
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE (VEDI FOTO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE (VEDI FOTO)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLO SVOLTARE A DESTRA PER VIA MEDITERRANEO TAMPONAVO LA FIAT 600 DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO, CHE MI PRECEDEVA, IN QUANTO LA CONDUCENTE DELLA SUDDETTA AUTOVETTURA (UNICA OCCUPANTE) DOPO AVER AVVIATO LA MARCIA SI RIFERMAVA PER DARE LA PRECEDENZA A UNA MACCHINA CHE SOPRAGGIUNGEVA IN VELOCITA' DALLA PROPRIA SINISTRA.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

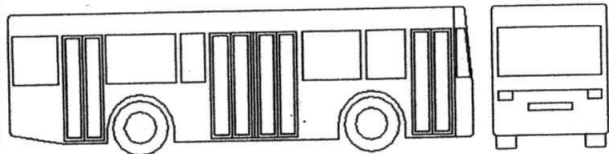
Il Conducente

T.A., 04/11/2011

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

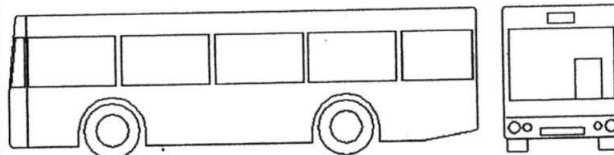
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE (VEDI FOTO)

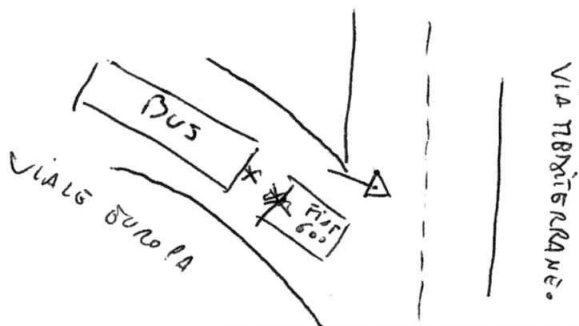
DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE (VEDI FOTO)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLO SVOLTARE A DESTRA PER VIA MEDITERRANEO TAMPONAVO LA FIAT 600 DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO, CHE MI PRECEDEVA, IN QUANTO LA CONDUCENTE DELLA SUDETTA AUTOVETTURA (UNICA OCCUPANTE) DOPO AVER AVVIATO LA MARCIA SI RIFERMAVA PER DARE LA PRECEDENZA A UNA MACCHINA CHE SOPRAGGIUNGEVA IN VELOCITA' DALLA PROPRIA SINISTRA.

NESSUN FERITO.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA. 04/11/2011

pagina

2

Taranto, li 04/11/2011

Egr. Sig.

SCHINO MICHELE
VIA NINO FRANCHINA N. 9 -
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 229/NS/11 del 02/11/2011

Il giorno 02/11/2011, il bus n° 519 da Lei condotto, impegnato sulla linea 25, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti


LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 04/11/2011


02/11/2000

L. 25

08.25

Vilei luy

Vila Motom

Tampa

FibT 500

TA/EB 736 PP

V872041 2511131

23/4/69

(099.7770503 - 3487931662)

J. D'Acunha 11/11

AXA

90567444 02.00000

07508 71

TAMPONAMENTO

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 519 DATA 1/17/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
Bus	SF.	520	CT	620	Schett.			
25	PV.	645	CT.	732	Schett.			
25	CT.	737	PV.	826	Schett.			
25	PV.	831	CT.	920	Schett.	N.EFF		
25	CT.	925	PV.	1014	Schett.			
25	PV.	1018	CT.	1108	Schett.			
25	CM	1113	P.ZZ.	1210	Azzurro			
25	P.ZZ.	1210	CM	1305	"			
25	CM	1305	P.ZZ.	1350	"			
25	P.ZZ.	1350	CM	1435	"			
25	CM	1448	P.ZZ.	1530	"			
25	P.ZZ.	1535	CM	1615	"			
25	CM	1628	P.ZZ.	1713	"			
25	P.ZZ.	1723	CM	/	"			
					Boyle			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>42</u> DALLE ORE <u>6,38</u> ALLE ORE <u>11,13</u> LINEA <u>25</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Sellino R. Cheri</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11,03</u> ALLE ORE <u>18,17</u> LINEA <u>25</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Amato D. L.</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° 42 **del** 2/11/2011 **:**

LA CORSA DELLE 831 N. VEN. EFF. CAUSA
INCIDENTE COMUNICATA ALLA CENTRALE
SIG VITTORIANO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 08,40

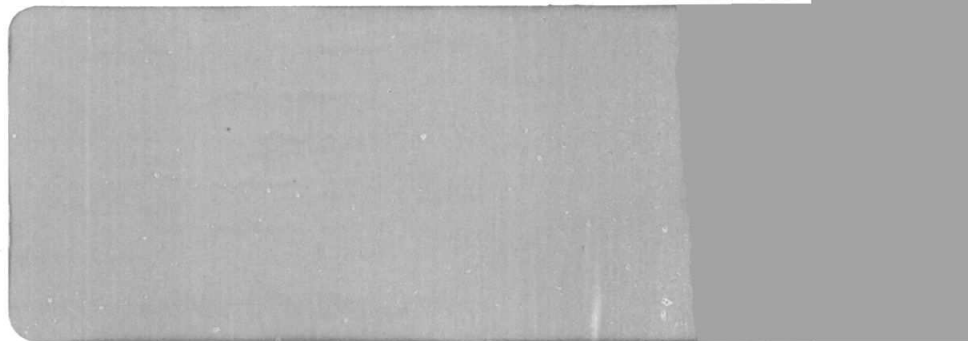
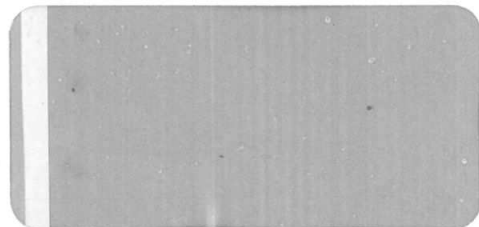


Emesso da BATCH.

Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data _____ Firma _____



BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele, 101 • 10128 Torino
Numero Verde: 803.808

229/NS/11

Banca Reale SpA • Società appartenente al Gruppo Reale Mutua • Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. • Partita IVA 07760860010 • Registro delle Imprese Torino 15068 • Albo Banche 5426 • Codice ABI 3136 • CAB 1000
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 11.04.2012

7278

Prot. N. 23 APR. 2012

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
ut.PT		PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG		RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ		STAFF QUALITA'	☐

Spett.le
AMAT SPA
V. C. BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)
IT
000450056

Riferimento:
Società ITALIANA ASSICURAZIONI
Ufficio BARI /
V. CALEFATI 78
70121 BARI (BA)
Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039
Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:
R.C.G. Sinistro n. 2011/154587/00
Avvenuto in VIALE EUROPA/VIA MEDITERRANEO il 02/11/2011
Agenzia di BARI "CIRILLO" Polizza
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA
Note: VS. RIF. SIN. 229/NS/11 DEL 2/11/11 - SCHINO MICHELE BUS AZ. N. 519 TG. CX037XG

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801527761.08 dell'importo di Euro QUATTROCENTOTTANTADUE/00*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per trattenza (sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

[Signature]

03138-01199.9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 803.808

TORINO

, il 11.04.2012

euro *482,00*

VALIDO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE



A vista pagate per questo Assegno Bancario non trasferibile all'ordine nostro

euro QUATTROCENTOTTANTADUE/00*

n. 0801527761.08

AMAT SPA
00146330733
V. C. BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

Firma per trattenza

N. Assegno

Banca

CAB



Prot. 24363 /UAG

Taranto, li 30 DIC. 2011

Egr. Sig.

SCHINO MICHELE
VIA NINO FRANCHINA N. 9 -
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 229/NS/11 del 02/11/2011

Il giorno 02/11/2011, il bus n° 519 da Lei condotto, impegnato sulla linea 25, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 643,19, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 482,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



229/VS111 (A)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

10.01.12-17

1622 800 8806 7

Italiano Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario Schiavo niches

Via NINO FRANCHINA, N. 9

C.A.P. 74122 Località TARRANT

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



FIT/CISL-UIL TRASPORTI-FAISA/CISAL-UGL TRASPORTI

Segreterie Aziendali A.M.A.T. S.P.A.

Taranto, 11/01/2012

A: Direttore Generale AMAT SpA
Ing. Giovanni Matichecchia

Sede

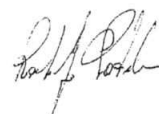
Oggetto: trasmissione sinistri passivi

Con la presente si comunica che in data odierna sono stati trasmessi
alla GAVA BROKER le seguenti richieste di risarcimento danni

CONDUCENTE			N.BUS	SINISTRO			DATA SINISTRO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	TOTALE DANNI AL NETTO 25%
1	SUSCO	EMILIANO	581	165	NS	2011	12/08/2011	ITALIANA ASSIC.	€ 6.857,10
2	FONTANA	QUINTO	517	203	NS	2011	01/10/2011	ITALIANA ASSIC.	€ 762,30
3	MARINELLI	RAFFAELE	589	205	NS	2011	05/10/2011	ITALIANA ASSIC.	€ 1.033,90
4	CHIAROFONTE	FRANCESCO	572	221	NS	2011	22/10/2011	ITALIANA ASSIC.	€ 244,00
5	SCHINO	MICHELE	519	229	NS	2011	02/11/2011	ITALIANA ASSIC.	€ 482,00
6	COSTANTINO	GIOVANNI	576	232	NS	2011	29/10/2011	ITALIANA ASSIC.	€ 166,00

Distinti saluti

FIT/CISL AZIENDALE



Procl. N. 57h
Del 11 GEN. 2012
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
DE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG. AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
DA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
DC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
DI. INFORMATICA ☐
DP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
DT. TECNICO ☐
DPT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
DRG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
SGO. STAFF QUALITA' ☐
☐

9

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3130,00/G /11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.519				Controparte VEZZOLI ROSALBA		Impresa di controparte 014 - AXA ASS.NI			
Esercizio 2011		Numero sinistro 229/NS/11		Codice - Agenzia				Data sinistro 02/11/2011	
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza Si	
Data Incarico 10/11/2011		Data primo rilievo 10/11/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	
Foto N. 4		Privilegio a favore di Scade il / /							
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231/V						Targa CX037XG		Telaio ZCM2314M090025749	
1° Immatr. 03/08/05									
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
Posti n°		Assi n°							
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO									
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR Diff. Tempo		LA Diff. Tempo		VE Diff. Tempo	
				ME Tempo		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Rivestimento anteriore frontale Fianchetto anteriore Paraurti anteriore centrale				Dx M 1,5 M 1,0		M 3,5 M 1,5 M 1,0		M 2,5 M 1,5 M 1,0	
Codice / Riparatore									
Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 2,5		LA 6,0		VE operativo 5,0	
ME		Totale Ricambi €							
Telefono:		Ore 0,75		Supplemento Finitura 10% max ore 3 0,58		Ore 0,58		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura 1,6	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Doppio Strato 15%		Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75		Ore 0,58		Ore 1,6		Ore 2,93		Ore 7,93	
Ore 0,75									

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3130,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **229/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **02/11/2011**
Data Perizia: **10/11/2011**

Assicurato: **AMAT N.519**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CX037XG**
Controparte: **VEZZOLI ROSALBA**



3130/11

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 229/NS/11	DATA SINISTRO 02/11/2011	ORA 08.25	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 25	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE EUROPA	ANGOLO VIA MEDITERRANEO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - PEZZAVILLA		N° SOCIALE 519	TARGA AUTOBUS CX 037 XG
MATR. AGENTE 187750	COGNOME SCHINO	NOME MICHELE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23/08/1965	DATA ASSUNZIONE 01/06/2010	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA NINO FRANCHINA N. 9 -		TIPO PATENTE D	N° PATENTE RE5131949U
		RILASCIATA A MTCT - RE	DATA RILASCIO 06/08/2004
		SCADENZA PATENTE 30/04/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO 600	TARGA EB 736 PP	PROPRIETARIO VEZZOLI ROSALBA (23/4/69)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA S. D'ACQUISITO N. 11/D		COMPAGNIA ASSICURATRICE AXA Pol. P056744402.00000		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA 099/7770563 - 3487931662		COMUNE DI RESIDENZA		

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

Sinistro Passivo

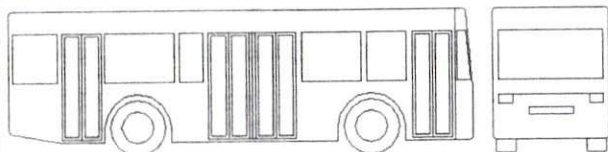
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

11/06/12

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

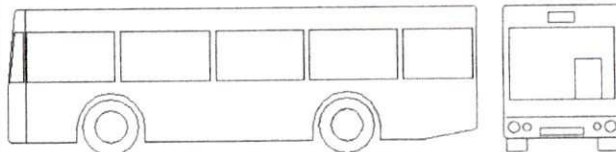
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE (VEDI FOTO)

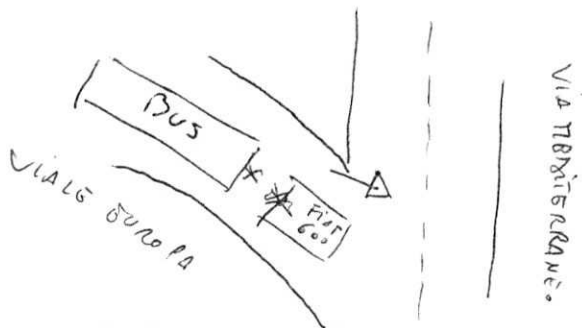
DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE (VEDI FOTO)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLO SVOLTARE A DESTRA PER VIA MEDITERRANEO TAMPONAVO LA FIAT 600 DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO, CHE MI PRECEDEVA, IN QUANTO LA CONDUCENTE DELLA SUDDETTA AUTOVETTURA (UNICA OCCUPANTE) DOPO AVER AVVIATO LA MARCIA SI RIFERMAVA PER DARE LA PRECEDENZA A UNA MACCHINA CHE SOPRAGGIUNGEVA IN VELOCITA' DALLA PROPRIA SINISTRA.

NESSUN FERITO.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA. 04/11/2011

per. ind. Ernesto Sion			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
INFORTUNISTICA STRADALE			AMAT		001	3130,00/11	
Via Emilia, 115			Assicurato	Controparte	Impresa Controparte		
74100 - Taranto (Ta)			AMAT N.519	VEZZOLI ROSALBA	014 - AXA ASS.NI		
P.IVA: 01739870739			Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia	Data Sinistro	
Tel.: TEL -FAX 0997366544			2011	229/NS/11		02/11/2011	
Posiz.Ruolo N.:3812			Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	
						Ramo	
						Tipo Sx.	
						RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
10/11/2011	10/11/2011	TARANTO	ASS		A1	4	21/12/2011

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 20/12/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:524,15

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.



Taranto, li 17 NOV. 2011

Prot. n.: 21658 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 21/10/2011 a Pol. RCV N.25440857
AMAT SPA (DW774TR) / D'ELIA (DC058LL)
Ns. Rif. 218/NS/11

Sinistro del 22/10/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / PULPO (CW829AB)
Ns. Rif. 221/NS/11

Sinistro del 30/10/2011 a Pol. RCV N.25440721
AMAT SPA (DW535TR) / MORLEO (AW706EM)
Ns. Rif. 227/NS/11

Sinistro del 02/11/2011 a Pol. RCV N.25440654
AMAT SPA (CX037XG) / VEZZOLI (EB736PP)
Ns. Rif. 229/NS/11

Sinistro del 28/10/2011 a Pol. RCV N.25440869
AMAT SPA (DW791TR) / LEONE (CY16581)
Ns. Rif. 231/NS/11

Sinistro del 18/09/2011 a Pol. RCV N.25440715
AMAT SPA (DW518TR) / SCARNERA GIUSEPPE
Ns. Rif. 239/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Oggetto: SINISTRO DEL 02/11/2011 A POL. RCV N. 25440654 - AMAT SPA (CX037XG) / VEZZOLI (EB736PP) - NS. RIF. 229/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/11/2011 9.25

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Foto-0288.jpg



Foto-0296.jpg