

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                                       |                                             |                                              |                                    |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>232/NS/11                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>29/10/2011                                    | <b>ORA</b><br>10.40                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |                                    |
| <b>LINEA</b><br>8                                           | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - CORSO ITALIA |                                             | <b>ANGOLO</b><br>VIA LIGURIA                 |                                    |
| <b>DIREZIONE</b><br>CEP - PORTO MERCANTILE                  |                                                                       | <b>N° SOCIALE</b><br>576                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>DW 515 TR            |                                    |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>123402                               | <b>COGNOME</b><br>COSTANTINO                                          | <b>NOME</b><br>GIOVANNI                     | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |                                    |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>18/10/1972                                  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>12/07/2002        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>LEPORANO       | <b>C.A.P.</b><br>74020             |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA DE GASPERI N. 37/C                  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                              | <b>N° PATENTE</b><br>TA5168033K             | <b>RILASCIATA A</b><br>MCTC-TA               | <b>DATA RILASCIO</b><br>26/04/2004 |
|                                                             |                                                                       | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>26/03/2014       |                                              |                                    |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                                       | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                              |                                    |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                        |                                            |                                      |                            |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>VWAGEN                                      | <b>MODELLO</b><br>GOLF | <b>TARGA</b><br>BT 695 NZ                  | <b>PROPRIETARIO</b><br>BOZZA TIZIANA | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>GENERALI |                                      |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                        |                                            |                                      | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                        | <b>NATURA DEL DANNO</b>                    |                                      |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                        | <b>NATURA DEL DANNO</b>                    |                                      |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                |                                |                      |                    |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b>  | <b>RESIDENZA</b>   |
| <b>DOMICILIO</b>      |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b> |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                    |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                    |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**

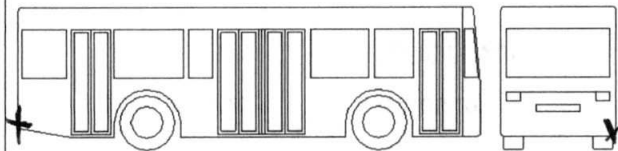
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

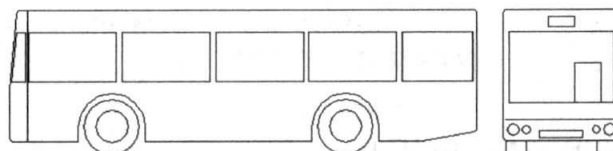
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA SINISTRA

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA JAPIGIA CON LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS STRISCIAVO CONTRO LA FIANCATA SINISTRA DI UNA VOLKSWAGEN DI COLORE GRIGIO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI CORSO ITALIA.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IN CORRISPONDENZA DELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE (IN AREA DI MANOVRA) ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA UN'AUTOVETTURA, E PER EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA MI SONO DOVUTO SPOSTARE PIU' DEL CONSENTITO VERSO DESTRA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

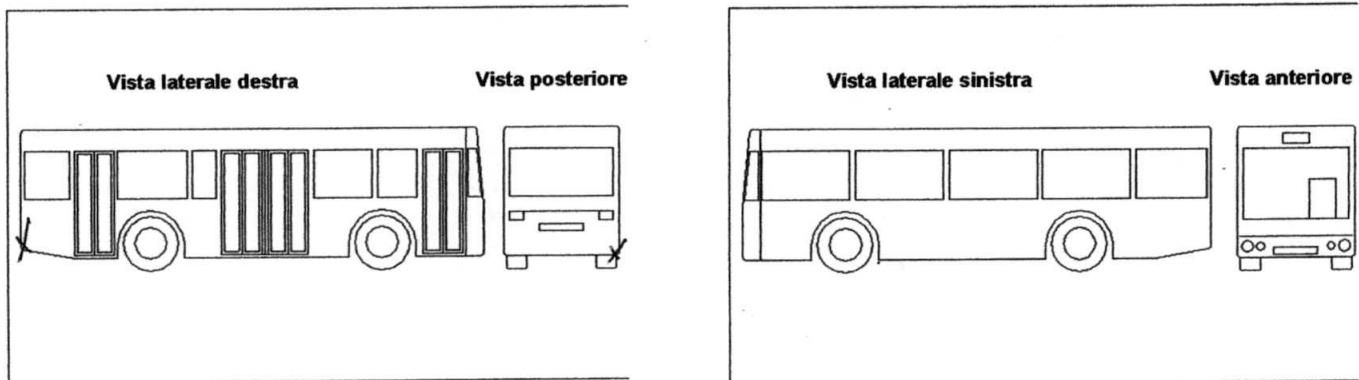
Il Conducente

TA, 18/11/2011

pagina

2

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA SINISTRA

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA JAPIGIA CON LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS STRISCIAVO CONTRO LA FIANCATA SINISTRA DI UNA VOLKSWAGEN DI COLORE GRIGIO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI CORSO ITALIA.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IN CORRISPONDENZA DELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE (IN AREA DI MANOVRA) ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA UN'AUTOVETTURA, E PER EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA MI SONO DOVUTO SPOSTARE PIU' DEL CONSENTITO VERSO DESTRA.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

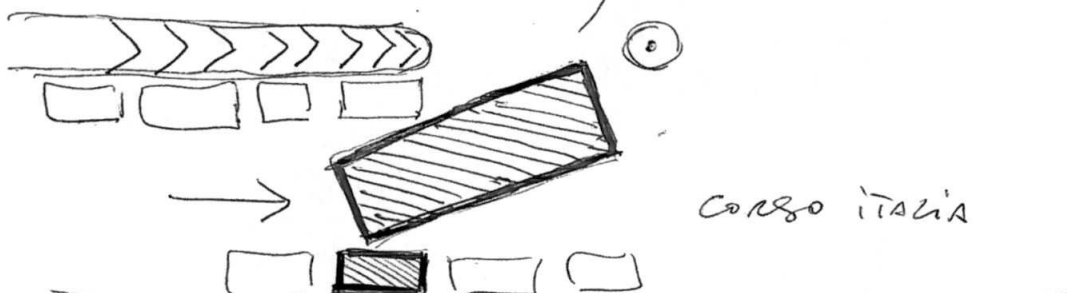
Il Conducente

T.A. 18/11/2011

VIA  
JAPIGIA

pagina

2



Taranto, li 18/11/2011

Egr. Sig.

COSTANTINO GIOVANNI  
VIA DE GASPERI N. 37/C  
74020 LEPORANO

**Oggetto: Sinistro n° 232/NS/11 del 29/10/2011**

Il giorno 29/10/2011, il bus n° 576 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 18/11/2011

*Antonio Geronzi*

lesionato.

Sab. 29/10/2011

(576) 10.40

Corso Italia - via Sapienza

Macchina in sosta

(Parte rest. con doghe)  
BOS  
Pizzini

GOLF. BT 695 NZ

(Fianco sinistro)  
~~Resto~~

BOZZA TIBIANA

GOLF in

Taranto, li 10 NOV. 2011

Prot.. 21141 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
Costantino Giovanni  
Via De Gasperi n.37/C  
74020 - LEPORANO (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 29/10/2011 – BUS 576  
Ns. Rif. 232/NS/11

La S.V. è invitata a presentarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro e non oltre tre giorni dalla data di ricezione della presente, per rilasciare dichiarazione in merito al sinistro in oggetto.

Si precisa che in caso di mancato riscontro alla presente nei termini richiesti la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Al Mittente  
Compiuta Giacenza  
17 DIC. 2011



RACCOMANDATA A.R

R  
Mod. 04/04 (Ex. 08/02/10)  
EP000/EP0496-SI [4]



14228008706-6

Pld 26  
16-11-11



Egr. Sig.  
Costantino Giovanni  
Via De Gasperi n.37/C  
74020 - LEPORANO (TA)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228008706 6

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

Egr. Sig.  
Costantino Giovanni  
Via De Gasperi n.37/C  
74020 - LEPORANO (TA)

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

• Invii multipli a un unico destinatario

• Sottoscrizione rifiutata

SEZIONE "A"

232/NS/11

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°

586

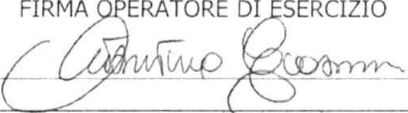
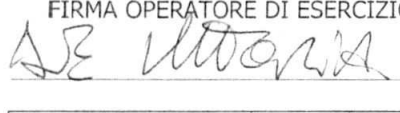
DATA

29/10/2011

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |      |                       |      |                                               | RISERVATO AI CONTROLLI |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|------|-----------------------|------|-----------------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |      | Orario di arrivo      |      | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario                 | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE  |                                               |                        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 0610 | PM                    | 0654 | C. Amato                                      |                        |          |                                    |
| n                                | PM                    | 0655 | CEP                   | 0715 | u u u                                         |                        |          |                                    |
| n                                | CEP                   | 0759 | PM                    | 0839 | u u u                                         |                        |          |                                    |
| n                                | PM                    | 0900 | CEP                   | 1000 | u u u                                         |                        |          |                                    |
| n                                | CEP                   | 1006 | PM                    | 1102 | u u u                                         |                        |          |                                    |
| n                                | PM                    | 1108 | CEP                   |      | u u u                                         |                        |          |                                    |
| 8                                | CP                    | 1215 | PH                    | 1315 | INN                                           |                        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 1315 | CEP                   | 1410 | INN                                           |                        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1420 | PM                    | 1510 | INN                                           |                        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 1515 | CEP                   | 1605 | INN                                           |                        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1605 | PM                    | 1700 | INN                                           |                        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 1706 | CEP                   | 1800 | INN                                           |                        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1800 | PM                    | 1855 | DE VITORIA                                    |                        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 1903 | CEP                   | 2010 | DE VITORIA                                    |                        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 2010 | PM                    | 2105 | DE VITORIA                                    |                        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 2110 | CEP                   | 2200 | DE VITORIA                                    |                        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 2215 | PM                    | 2255 | DE VITORIA                                    |                        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 2305 |                       |      | DE VITORIA                                    |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      | 2350                                          |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      | PR                                            |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      |                                               |                        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                  | 3                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                  | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>219</u>                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>0548</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>1207</u>                                                                                              | DALLE ORE <u>1802</u>                                                                                               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>1213</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALLE ORE <u>1811</u>                                                                                               | ALLE ORE <u>0022</u>                                                                                                |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>8</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LINEA <u>8</u>                                                                                                     | LINEA <u>8</u>                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                         | Inizio<br>Turno                                                                                                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                    | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                    | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                    | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                  | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                 | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

Spett.le  
ITALIANA ASSICURAZIONI  
Agenzia di BARI G09  
Via D.co CIRILLO, 73  
70100 – BARI  
Tel. 080/5541674  
FAX 080/5541640

Oggetto: comunicazione di apertura sinistro.

Il sottoscritto COSTANTINO GIOVANNI Operatore  
di Esercizio dell'Azienda A.M.A.T. S.p.A., aderente alla polizza Responsabilità  
Civile Terzi della Italiana Assicurazioni, trasmette denuncia di sinistro  
avvenuto in data 29/10/2011 all'autobus n° 576 - DWSISTR

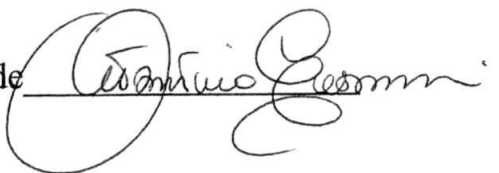
Il sottoscritto chiede che sia aperta la relativa pratica assicurativa ed autorizza la  
Italiana Assicurazioni a liquidare la somma direttamente all'Azienda AMAT  
SpA, in caso di risarcimento colposo.

Trasmette, in allegato, denuncia di sinistro.

Distinti saluti

Taranto, 18/11/2011

In fede



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                                |                                      |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>232/NS/11                             | DATA SINISTRO<br>29/10/2011                                    | ORA<br>10.40                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>8                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - CORSO ITALIA |                                      | ANGOLO<br>VIA LIGURIA                 |                             |
| DIREZIONE<br>CEP - PORTO MERCANTILE                  |                                                                | N° SOCIALE<br>576                    | TARGA AUTOBUS<br>DW 515 TR            |                             |
| MATR. AGENTE<br>123402                               | COGNOME<br>COSTANTINO                                          | NOME<br>GIOVANNI                     | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>18/10/1972                                  | DATA ASSUNZIONE<br>12/07/2002        | COMUNE DI RESIDENZA<br>LEPORANO       | C.A.P.<br>74020             |
| DOMICILIO<br>VIA DE GASPERI N. 37/C                  | TIPO PATENTE<br>D                                              | N° PATENTE<br>TA5168033K             | RILASCIATA A<br>MCTC-TA               | DATA RILASCIO<br>26/04/2004 |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                                | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                 |                    |                                     |                     |
|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>VWAGEN                                      | MODELLO<br>GOLF | TARGA<br>BT 695 NZ | PROPRIETARIO<br>BOZZA TIZIANA       | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                 |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>GENERALI |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                 |                    | COMUNE DI RESIDENZA                 |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                 | NATURA DEL DANNO   |                                     |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                 | NATURA DEL DANNO   |                                     |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |         |                         |               |             |
|-----------------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA                 | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO             |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO        |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO        |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| AUTORITA' INTERVENUTA |         |                         |               |             |
| TESTIMONI             |         |                         |               |             |

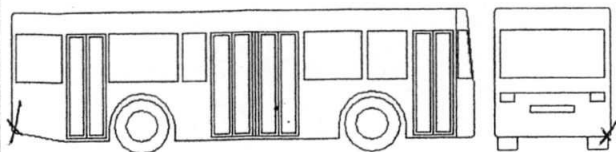
Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

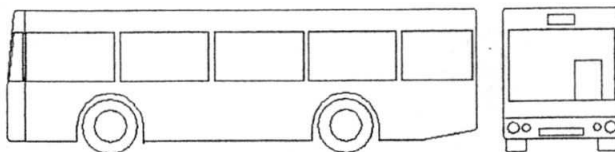
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA SINISTRA

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA JAPIGIA CON LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS STRISCIANO CONTRO LA FIANCATO SINISTRA DI UNA VOLKSWAGEN DI COLORE GRIGIO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI CORSO ITALIA.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IN CORRISPONDENZA DELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE (IN AREA DI MANOVRA) ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA UN'AUTOVETTURA, E PER EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA MI SONO DOVUTO SPOSTARE PIU' DEL CONSENTITO VERSO DESTRA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

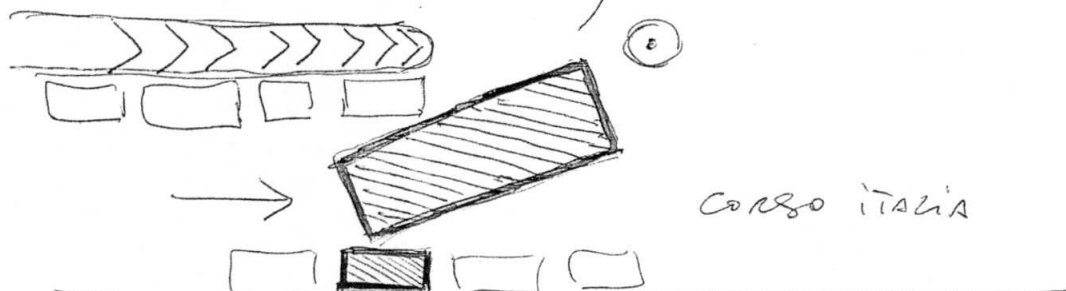
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 18/11/2011

Il Conducente

pagina

2



Taranto, li 18/11/2011

Egr. Sig.

COSTANTINO GIOVANNI  
VIA DE GASPERI N. 37/C  
74020 LEPORANO

**Oggetto: Sinistro n° 232/NS/11 del 29/10/2011**

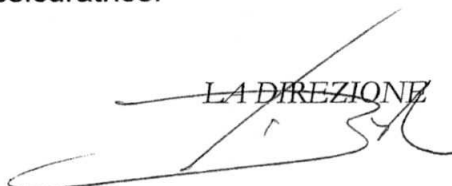
Il giorno 29/10/2011, il bus n° 576 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE  


**\*\* Rapporto Conferma TX \*\***

P.1

Fax 0997794247

18 Nov 2011 10:49

| Numero Fax/Tel | Modo    | Avvio    | Tempo | Pag | Risult | Note    |
|----------------|---------|----------|-------|-----|--------|---------|
| 0805541640     | Normale | 18,10:48 | 1'03" | 4   | #0 K   | Manuale |

**Oggetto:** SINISTRO N. 232/NS/11 DEL 29/10/2011 - BUS 576

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 18/11/2011 13.07

**A:** ERNESTO SION <ernestosion@tiscalinet.it>

C.A. Egr. P.I. Giuseppe Altomare

Allego denuncia di sinistro in oggetto.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

— Allegati: —

---

232NS11.PDF

96.1 KB



**nationale  
suisse**

232/NS/11

DIREZIONE TECNICA

RACCOMANDATA A.R.

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 21/11/2011

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2011-000175364 del 29/10/2011.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440713 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: DW515TR

Danneggiato: BOZZA TIZIANA

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Prot. N. 22/35  
29 NOV. 2011  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
ULPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ULRG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ. STAFF QUALITA' ☐

Nationale Suisse  
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

h

de

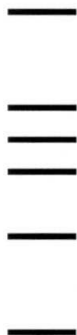


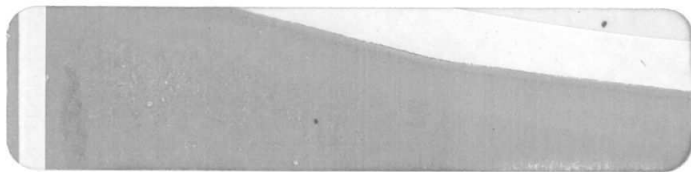
nationale  
suisse

RCAR 0010

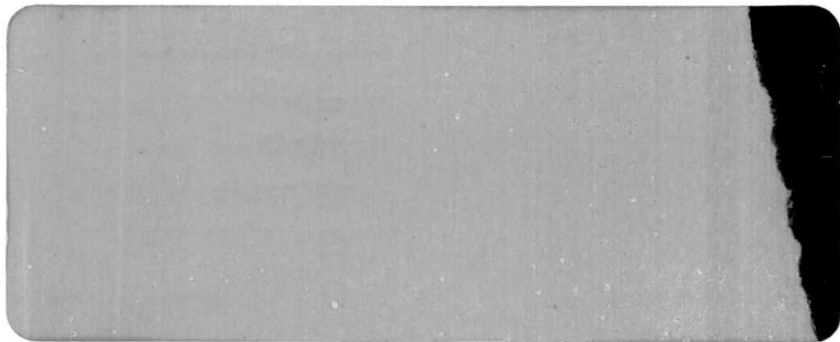
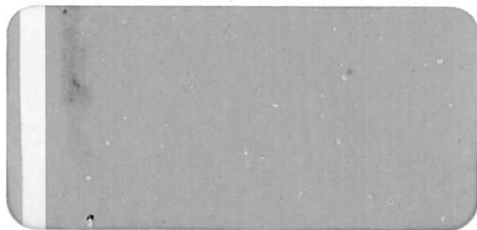


Spett. A.M.A.T.S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA





In caso di mancato recapito restituire a:  
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000  
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

|                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                                              |                                                   |                                                     |                                                 |                                                              |                             |                                                      |                                    |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it |                                         |                                                              |                                                   | Perizia N°<br><b>3134,00/G /11</b>                  |                                                 | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>                      |                             | Codice Ramo sinistro<br><b>001 RCA RISC. ASS.</b>    |                                    |                            |
|                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                                              |                                                   | Assicurato<br><b>AMAT N.576</b>                     |                                                 | Controparte<br><b>BOZZA TIZIANA</b>                          |                             | Impresa di controparte<br><b>005 - ASSICURAZIONI</b> |                                    |                            |
|                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                                              |                                                   | Esercizio<br><b>2011</b>                            | Numero sinistro<br><b>232/NS/11</b>             |                                                              | Codice - Agenzia            |                                                      | Data sinistro<br><b>29/10/2011</b> |                            |
|                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                                              |                                                   | Cod. Perito                                         | Cod. Liquidatore                                | Cod. Ispettore                                               | Numero polizza              |                                                      | Ramo polizza                       | Recuper o IVA<br><b>Si</b> |
| Data Incarico<br><b>10/11/2011</b>                                                                                                                                                                 | Data primo rilievo<br><b>10/11/2011</b> | Località<br><b>TARANTO</b>                                   |                                                   | C/o<br><b>ASS</b>                                   | Riparazioni<br><b>Da Iniz.</b>                  | Foto N.<br><b>4</b>                                          | Privilegio a favore di      |                                                      |                                    |                            |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA                                                            |                                         |                                                              |                                                   |                                                     |                                                 |                                                              | Scade il<br><b>/ /</b>      |                                                      |                                    |                            |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                      |                                         |                                                              |                                                   |                                                     |                                                 |                                                              | Già Targa<br><b>AH449JM</b> |                                                      |                                    |                            |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P</b>                                                                                                                           |                                         |                                                              |                                                   | Targa<br><b>DW515TR</b>                             |                                                 | Telaio<br><b>ZCM2200LU03487313</b>                           |                             | 1° Immatr.<br><b>06/06/95</b>                        |                                    |                            |
| Stato d'uso<br><b>SUFFICIENTE</b>                                                                                                                                                                  | Km.<br><b>1</b>                         | Pneum.<br><b>50</b>                                          | Colore - Tipo smalto<br><b>ARANCIONE PASTELLO</b> |                                                     |                                                 | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |                             |                                                      |                                    |                            |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                             |                                         |                                                              |                                                   | Ultima revisione<br><b>/ /</b>                      |                                                 | Ubicazione Danni                                             |                             |                                                      |                                    |                            |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                |                                         | Per veicoli<br>comme./ind.                                   | Portata<br>q.li                                   | Tara<br>q.li                                        | Passo<br>m.                                     | Posti<br>n°                                                  | Assi<br>n°                  |                                                      |                                    |                            |
| Valore Commerciale(C)<br>€ <b>1,00</b>                                                                                                                                                             | Valore Relitto<br>€                     | Valore per Differenza<br>€ <b>0</b>                          | Spese Accessorie<br>€                             |                                                     | Indennizzo per antieconomicità<br>€ <b>1,00</b> |                                                              |                             |                                                      |                                    |                            |
| C.R. <b>VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                          |                                         |                                                              |                                                   | SR                                                  |                                                 | LA                                                           |                             | VE                                                   |                                    |                            |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b><br>Ultimo pannello laterale inferiore arancione .Dx<br>Paraurti posteriore .Dx                                                                        |                                         |                                                              |                                                   | Diff.                                               | Tempo                                           | Diff.                                                        | Tempo                       | Diff.                                                | Tempo                              |                            |
|                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                                              |                                                   | ME                                                  |                                                 | DCMS                                                         |                             | Costo dei Ricambi<br>* (Iva Esclusa)                 |                                    |                            |
| Codice / Riparatore Fascia Carr. A1<br>Telefono:                                                                                                                                                   |                                         |                                                              |                                                   | Totale Tempi<br><b>1,0</b>                          |                                                 | LA<br><b>1,5</b>                                             |                             | VE operativo<br><b>2,0</b>                           |                                    |                            |
| Supplemento per<br>Doppio Strato 15% Ore                                                                                                                                                           |                                         | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3 Ore <b>0,20</b>        |                                                   | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura Ore <b>1,2</b> |                                                 | Totale Tempi<br>Supplementari Ore <b>1,40</b>                |                             | Totale tempi VE Ore <b>3,40</b>                      |                                    |                            |
| Valore Assicurato(A)<br>€                                                                                                                                                                          | Valore a nuovo(N)<br>€ <b>1,00</b>      | Ricambi                                                      |                                                   | Imponibile<br>€                                     |                                                 | Iva<br>€                                                     |                             | Totale<br>€                                          |                                    |                            |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100= %                                                                                                                                                           | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100= %    | Materiale Consumo<br>Ore <b>3,40</b> €/h <b>8,31</b>         |                                                   | € <b>28,25</b>                                      |                                                 | € <b>5,93</b>                                                |                             | € <b>34,18</b>                                       |                                    |                            |
| Totale Imponibile<br>€ <b>150,89</b>                                                                                                                                                               |                                         | Nolo Dime e/o Varie                                          |                                                   | €                                                   |                                                 | €                                                            |                             | €                                                    |                                    |                            |
| Degrado<br>€                                                                                                                                                                                       |                                         | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore <b>5,90</b> €/h <b>20,66</b> |                                                   | € <b>121,89</b>                                     |                                                 | € <b>25,60</b>                                               |                             | € <b>147,49</b>                                      |                                    |                            |
| Insufficienza<br>Assicurativa %                                                                                                                                                                    |                                         | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h <b>20,66</b>               |                                                   | €                                                   |                                                 | €                                                            |                             | €                                                    |                                    |                            |
| Totale (Imponibile)<br>€ <b>150,89</b>                                                                                                                                                             |                                         | S.Rifiuti <b>0,50</b> % di <b>150,14</b>                     |                                                   | € <b>0,75</b>                                       |                                                 | € <b>0,16</b>                                                |                             | € <b>0,91</b>                                        |                                    |                            |
| Totale (Iva Compresa)<br>€ <b>182,58</b>                                                                                                                                                           |                                         | <b>TOTALE STIMA</b>                                          |                                                   | € <b>150,89</b>                                     |                                                 | € <b>31,69</b>                                               |                             | € <b>182,58</b>                                      |                                    |                            |
| Franchigia/Scoperto<br>min. e il max del %                                                                                                                                                         |                                         | Importo Richiesto<br>€                                       |                                                   | Importo Concordato<br>€                             |                                                 | Importo Lesioni<br>€                                         |                             | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>0,7</b>                   |                                    |                            |
| Indennizzo Contrattuale<br>€                                                                                                                                                                       |                                         | Importo Richiesto<br>€                                       |                                                   | Importo Concordato<br>€                             |                                                 | Importo Lesioni<br>€                                         |                             | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>0,7</b>                   |                                    |                            |
| TOTALE Indennizzo<br>€ <b>150,89</b>                                                                                                                                                               |                                         | Osservazioni:                                                |                                                   |                                                     |                                                 |                                                              |                             |                                                      |                                    |                            |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional</b> Ver: RELEASE:                                                                                               |                                         |                                                              |                                                   | Data consegna<br><b>21/12/2011</b>                  |                                                 | Firma Professionista<br>per. ind. <b>Ernesto Sion</b>        |                             | Ruolo N.<br><b>3812</b>                              |                                    |                            |
|                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                                              |                                                   |                                                     |                                                 |                                                              |                             | Foglio N.<br><b>1</b>                                |                                    |                            |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3134,00/11  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **232/NS/11**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **29/10/2011**  
Data Perizia: **10/11/2011**

Assicurato: **AMAT N.576**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P**  
Targa: **DW515TR**  
Controparte: **BOZZA TIZIANA**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                                |                                      |                                       |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| N° SINISTRO<br>232/NS/11                             | DATA SINISTRO<br>29/10/2011                                    | ORA<br>10.40                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |
| LINEA<br>8                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - CORSO ITALIA | ANGOLO<br>VIA LIGURIA                |                                       |
| DIREZIONE<br>CEP - PORTO MERCANTILE                  |                                                                | N° SOCIALE<br>576                    | TARGA AUTOBUS<br>DW 515 TR            |
| MATR. AGENTE<br>123402                               | COGNOME<br>COSTANTINO                                          | NOME<br>GIOVANNI                     | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>18/10/1972                                  | DATA ASSUNZIONE<br>12/07/2002        | COMUNE DI RESIDENZA<br>LEPORANO       |
| DOMICILIO<br>VIA DE GASPERI N. 37/C                  |                                                                | TIPO PATENTE<br>D                    | N° PATENTE<br>TA5168033K              |
|                                                      |                                                                | RILASCIATA A<br>MCTC-TA              | DATA RILASCIO<br>26/04/2004           |
|                                                      |                                                                | SCADENZA PATENTE<br>26/03/2014       |                                       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                                | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                 |                    |                                     |                     |
|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>VWAGEN                                      | MODELLO<br>GOLF | TARGA<br>BT 695 NZ | PROPRIETARIO<br>BOZZA TIZIANA       | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                 |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>GENERALI |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                 |                    | COMUNE DI RESIDENZA                 |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                 | NATURA DEL DANNO   |                                     |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                 | NATURA DEL DANNO   |                                     |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO

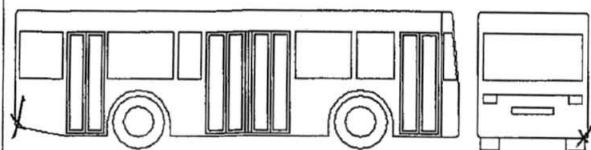
232/NS/11



## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

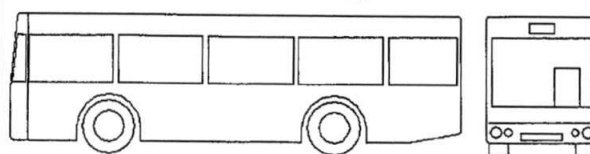
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA SINISTRA

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA JAPIGIA CON LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS STRISCIAVO CONTRO LA FIANCATA SINISTRA DI UNA VOLKSWAGEN DI COLORE GRIGIO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI CORSO ITALIA.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IN CORRISPONDENZA DELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE (IN AREA DI MANOVRA) ERA PARCHEGGIATA IN DIVIETO DI SOSTA UN'AUTOVETTURA, E PER EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA MI SONO DOVUTO SPOSTARE PIU' DEL CONSENTITO VERSO DESTRA.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

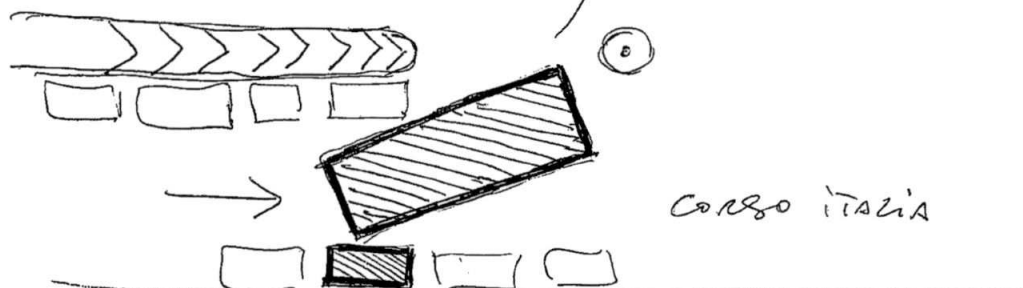
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 18/11/2011

pagina

2



|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                |                |                   |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                | Codice         | Ns. Riferimento   |                     |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |                | 001            | 3134,00/11        |                     |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |                | Controparte    |                   | Impresa Controparte |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.576                             |                | BOZZA TIZIANA  |                   | 005 - ASSICURAZIONI |
| Esercizio                                                                                                                                                                            |                      | Sinistro N.  |                                        | Codice Agenzia |                | Data Sinistro     |                     |
| 2011                                                                                                                                                                                 |                      | 232/NS/11    |                                        |                |                | 29/10/2011        |                     |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         | Ramo           | Tipo Sx.       |                   |                     |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | /                                      |                | RCA RISC. ASS. |                   |                     |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 | Carr. Fascia   | Foto           | Data Restituzione |                     |
| 10/11/2011                                                                                                                                                                           | 10/11/2011           | TARANTO      | ASS                                    | A1             | 4              | 21/12/2011        |                     |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup.Liquidazione       |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 4 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 21 %    | 6,43         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,03</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,03</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,03</b> |

**Note:**

Taranto, li' 20/12/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:182,58

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 20 FEB. 2012

Prot. n.: 3463 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 29/10/2011 a Pol. RCV N.25440713  
AMAT SPA (DW515TR) / BOZZA (BT695NZ)  
**Ns. Rif. 232/NS/11**

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)





BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele, 101 • 10128 Torino  
Numero Verde: 803.808

232/NS/11

Banca Reale SpA • Società appartenente al Gruppo Reale Mutua • Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. • Partita IVA 07760860010 • Registro delle Imprese Torino 15068 • Albo Banche 5426 • Codice ABI 3138 • CAB 1000  
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 11.04.2012

7277  
Prot. N. 23 APR. 2012  
Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Spett.le  
AMAT SPA  
V. C. BATTISTI 657  
74121 TARANTO (TA)  
IT  
000450055

Riferimento:  
Società ITALIANA ASSICURAZIONI  
Ufficio BARI /  
V. CALEFATI 78  
70121 BARI (BA)  
Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039  
Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:  
R.C.G. Sinistro n. 2011/154002/00  
Avvenuto in CORSO ITALIA/VIA LIGURIA il 29/10/2011  
Agenzia di BARI "CIRILLO" Polizza  
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA  
Note: VS. RIF. SIN. 232/NS/11 DEL 29/10/2011 - COSTANTINO GIOVANNI BUS AZ. N. 576 TG. DW515TR

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI  
trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801527760.07  
dell'importo di Euro CENTOSESANTASEI/00\*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la  
somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per trattenza  
(sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

*[Signature]*

03138-01199.9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 803.808

TORINO

11.04.2012

euro \*166,00\*

VALIDO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE



A vista pagate per questo Assegno Bancario **non trasferibile** all'ordine nostro

euro CENTOSESANTASEI/00\*

n. 0801527760.07

AMAT SPA  
00146330733  
V. C. BATTISTI 657  
74121 TARANTO (TA)

Firma per trattenza

N. Assegno

Banca

CAB

0801527760 0801527760

Prot. 24364/UAG

Taranto, li 30 DIC. 2011

Egr. Sig.

COSTANTINO GIOVANNI  
VIA DE GASPERI N. 37/C  
74020 LEPORANO (TA)

**Oggetto: Sinistro n° 232/NS/11 del 29/10/2011**

Il giorno 29/10/2011, il bus n° 576 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 220,89, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 166,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.  
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Maticecchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX WR402E) - SL [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



232/25/11 (X)



# Avviso di ricevimento

BARI CMP  
Poste

09 01 12 17  
14 22 80 08 80 5 6

Numero  
Italiane

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario COSTANTINO GIOVANNI

Via DE GASPERI, 371C

C.A.P. 74020 Località LEPORAANO (TA)

C. Costantino Giovanni 04/01/12

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invi multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



# FIT/CISL-UILTRASPORTI-FAISA/CISAL-UGLTRASPORTI

Segreterie Aziendali A.M.A.T. S.P.A.

Taranto, 11/01/2012

A: Direttore Generale AMAT SpA  
Ing. Giovanni Matichecchia

Sede

Oggetto: trasmissione sinistri passivi

Con la presente si comunica che in data odierna sono stati trasmessi  
alla GAVA BROKER le seguenti richieste di risarcimento danni

| CONDUCENTE |             |           | N.BUS | SINISTRO |    |      | DATA<br>SINISTRO | COMPAGNIA<br>ASSICURATRICE | TOTALE<br>DANNI AL<br>NETTO 25% |
|------------|-------------|-----------|-------|----------|----|------|------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 1          | SUSCO       | EMILIANO  | 581   | 165      | NS | 2011 | 12/08/2011       | ITALIANA ASSIC.            | € 6.857,10                      |
| 2          | FONTANA     | QUINTO    | 517   | 203      | NS | 2011 | 01/10/2011       | ITALIANA ASSIC.            | € 762,30                        |
| 3          | MARINELLI   | RAFFAELE  | 589   | 205      | NS | 2011 | 05/10/2011       | ITALIANA ASSIC.            | € 1.033,90                      |
| 4          | CHIAROFONTE | FRANCESCO | 572   | 221      | NS | 2011 | 22/10/2011       | ITALIANA ASSIC.            | € 244,00                        |
| 5          | SCHINO      | MICHELE   | 519   | 229      | NS | 2011 | 02/11/2011       | ITALIANA ASSIC.            | € 482,00                        |
| 6          | COSTANTINO  | GIOVANNI  | 576   | 232      | NS | 2011 | 29/10/2011       | ITALIANA ASSIC.            | € 166,00                        |

Distinti saluti

FIT/CISL AZIENDALE



57h  
Prot. N. 11 GEN. 2012  
Del 11 GEN. 2012  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UG. CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
ULPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ULRG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
SGO. STAFF QUALITY ☐

**Oggetto:** SINISTRO DEL 29/10/2011 A POL. RCV N. 25440713 - AMAT SPA (DW515TR) / BOZZA (BT695NZ) - NS. RIF. 232/NS/11

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 18/11/2011 13.04

**A:** ns@sistemasinistri.it

**CC:** "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

---

232NS11.PDF

96.1 KB