

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 236/NS/11	DATA SINISTRO 05/11/2011	ORA 15.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO PIAZZA DELLA LIBERTA'	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 601	TARGA AUTOBUS DW 972 TR	
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/10/1992
			SCADENZA PATENTE 05/09/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 571	TARGA DN 280 AZ	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CHITI ARMIDO			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

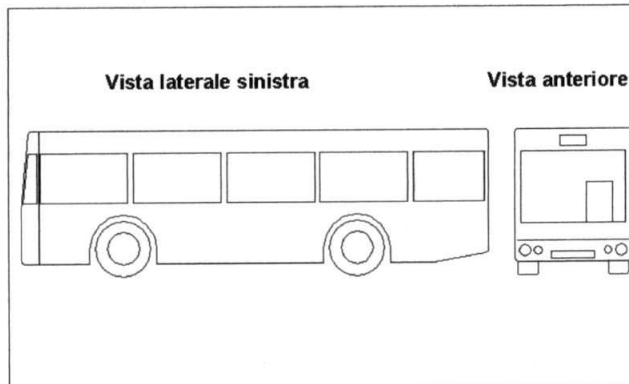
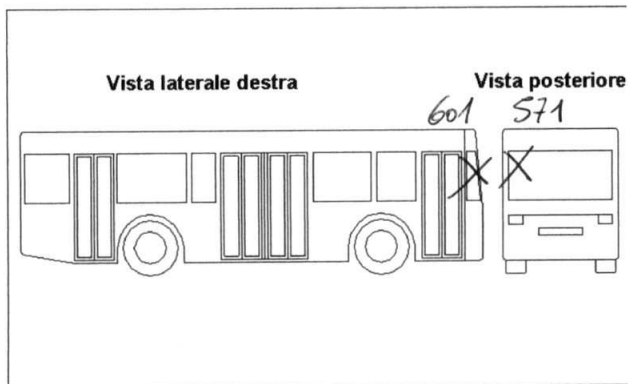
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO ALLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

AMMACCATURA DELLA GRIGLIA POSTERIORE SUPERIORE (VEDI DUE FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 05/11/2011, COMANDATO SUL TURNO DI SERVIZIO N.405 DI LINEA 1/2 (10,38/17,33), CON IL BUS N.601 EFFETTUATA LA PARTENZA DAI "TAMBURI" DELLE ORE 14.55, NEI PRESSI DELLA STAZIONE FERROVIARIA (PIAZZALE DELLA LIBERTA') ACCODATO AL BUS CHE MI PRECEDEVA, CHE DOVEVA EFFETTUARE LA FERMATA L' UBICATA, UNA VOLTA CHE IL BUS N.571 RIPARTIVA ERA COSTRETTO A FERMARSI IMPROVVISAMENTE POICHE' LA PORTA CENTRALE NON CHIUDEVA REGOLARMENTE CAUSANDO L'ARRESTO DEL BUS.

IO CHE LO SEGUIVO A UNA DISTANZA DI SICUREZZA, ISTINTIVAMENTE FRENAVO E DEVIAMO A SINISTRA, MA NON RIUSCIVO AD EVITARLO COMPLETAMENTE E CON LO SPECCHIO LATERALE DESTRO URTAVO IL RETRO (COME DA FOTO) DEL BUS 571.

IL MIO AUTOBUS NON COLLIDEVA CON NESSUNA ALTRA PARTE DEL BUS, SE NON COME GIA' EVIDENZIATO, CON LO SPECCHIETTO, CHE TRA L'ALTRO NON SUBIVA DANNI.

STESSA COSA PER I VIAGGIATORI SUL BUS IN QUEL MOMENTO.

IL CONDUCENTE DELLA 571, SCESO DAL BUS, VALUTAVA IL DANNO IN QUESTIONE E SI PROCEDEVA REGOLARMENTE NEL SERVIZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

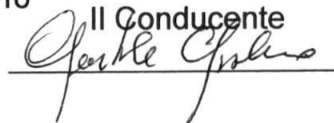
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 08/11/2011

Il Conducente



236/NS/11

Opere Gm

FERROVIA

P.L. DELLA
LIBERTÀ



A = BUS 571

B = BUS 601

FERNATA
BUS

VIA DUCA D'AOSTA

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 236/NS/11	DATA SINISTRO 05/11/2011	ORA 15.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO PIAZZA DELLA LIBERTA'	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 601	TARGA AUTOBUS DW 972 TR	
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/10/1992
			SCADENZA PATENTE 05/09/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 571	TARGA DN 280 AZ	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CHITI ARMIDO			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

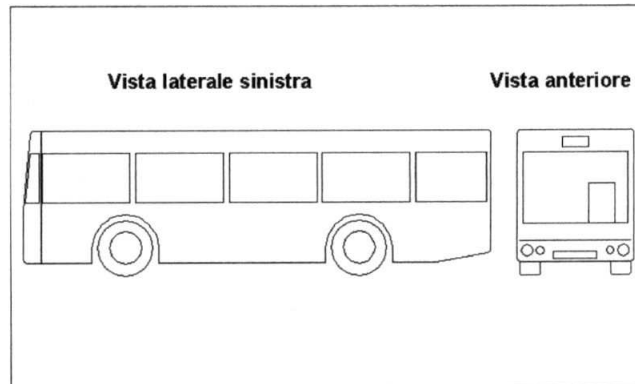
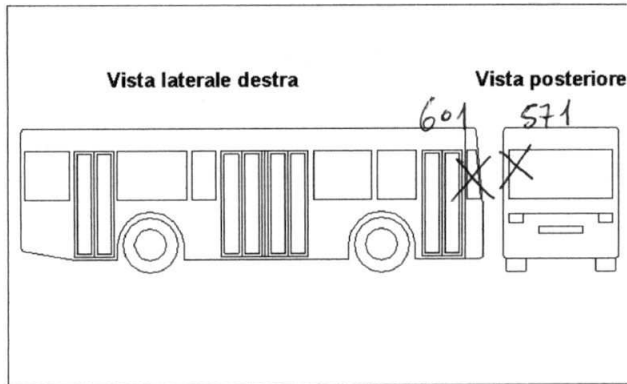
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
NESSUNO

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO ALLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

AMMACCATURA DELLA GRIGLIA POSTERIORE SUPERIORE (VEDI DUE FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 05/11/2011, COMANDATO SUL TURNO DI SERVIZIO N.405 DI LINEA 1/2 (10,38/17,33), CON IL BUS N.601 EFFETTUATA LA PARTENZA DAI "TAMBURI" DELLE ORE 14.55, NEI PRESSI DELLA STAZIONE FERROVIARIA (PIAZZALE DELLA LIBERTA') ACCODATO AL BUS CHE MI PRECEDEVA, CHE DOVEVA EFFETTUARE LA FERMATA L' UBICATA, UNA VOLTA CHE IL BUS N.571 RIPARTIVA ERA COSTRETTO A FERMARSI IMPROVVISAMENTE POICHE' LA PORTA CENTRALE NON CHIUDEVA REGOLARMENTE CAUSANDO L'ARRESTO DEL BUS.

IO CHE LO SEGUIVO A UNA DISTANZA DI SICUREZZA, ISTINTIVAMENTE FRENAVO E DEVIAMO A SINISTRA, MA NON RIUSCIVO AD EVITARLO COMPLETAMENTE E CON LO SPECCHIO LATERALE DESTRO URTAVO IL RETRO (COME DA FOTO) DEL BUS 571.

IL MIO AUTOBUS NON COLLIDEVA CON NESSUNA ALTRA PARTE DEL BUS, SE NON COME GIA' EVIDENZIATO, CON LO SPECCHIETTO, CHE TRA L'ALTRO NON SUBIVA DANNI.

STESSA COSA PER I VIAGGIATORI SUL BUS IN QUEL MOMENTO.

IL CONDUCENTE DELLA 571, SCESO DAL BUS, VALUTAVA IL DANNO IN QUESTIONE E SI PROCEDEVA REGOLARMENTE NEL SERVIZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DATA SINISTRO 05/11/2011
ALLE ORE 15,15

N° SOCIALE 601
TARGA AUTOBUS
DW972TR
COMPAGNIA ASSICURATRICE
NATIONALE SUISSE

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO -1°VEICOLO
N° SOCIALE 571
TARGA AUTOBUS
DN280AZ

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS
NESSUN DANNO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE
AMMACCATURA DELLA GRIGLIA POSTERIORE SUPERIORE SINISTRO(VEDI DUE
FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE)

IN DATA 05/11/2011, COMANDATO SUL TURNO DI SERVIZIO N.405 DI LINEA ½
(10,38/17,33), CON IL BUS N.601 EFFETTUATA LA PARTENZA DAI TAMBURI DELLE
ORE 14,55, NEI PRESSI DELLA STAZIONE FERROVIARIA(PIAZZALE DELLA
LIBERTA') ACCODATO AL BUS CHE MI PRECEDEVA, CHE DOVEVA EFFETTUARE
LA FERMATA L' UBICATA, UNA VOLTA CHE IL BUS N.571 RIPARTIVA ERA
COSTRETTO A FERMARSI IMPROVVISAMENTE POICHE' LA PORTA CENTRALE
NON CHIUDEVA REGOLARMENTE CAUSANDO L'ARRESTO DEL BUS, IO CHE LO
SEGUITO CON LO SPECCHIO LATERALE DX URTAVO IL RETRO(COME DA FOTO)
DEL BUS 571.

IL MIO AUTOBUS NON COLLIDEVA CON NESSUNA PARTE DEL BUS, SE NON COME
GIA' EVIDENZIATO, CON LO SPECCHIETTO, CHE TRA L'ALTRO NON SUBIVA
DANNI. STESSA COSA PER I VIAGGIATORI SUL BUS IN QUEL MOMENTO.
IL CONDUCENTE DELLA 571, SCESO DAL BUS , VALUTAVA IL DANNO IN
QUESTIONE. SI PROCEDEVA REGOLARMENTE NEL SERVIZIO.

Taranto, li 08/11/2011

Egr. Sig.

GENTILE GIROLAMO
VIA BUCCARI, 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 236/NS/11 del 05/11/2011

Il giorno 05/11/2011, il bus n° 601 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

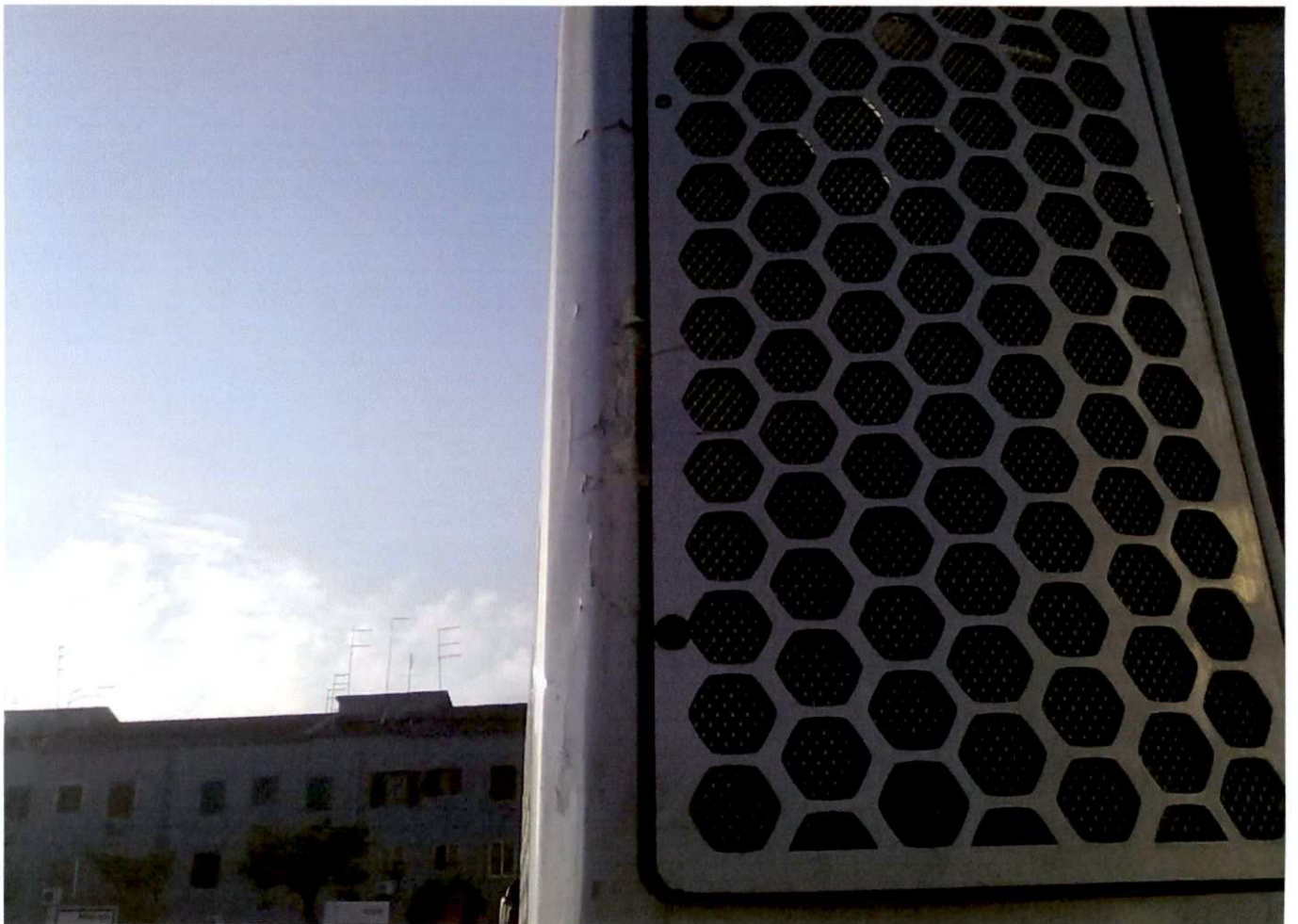
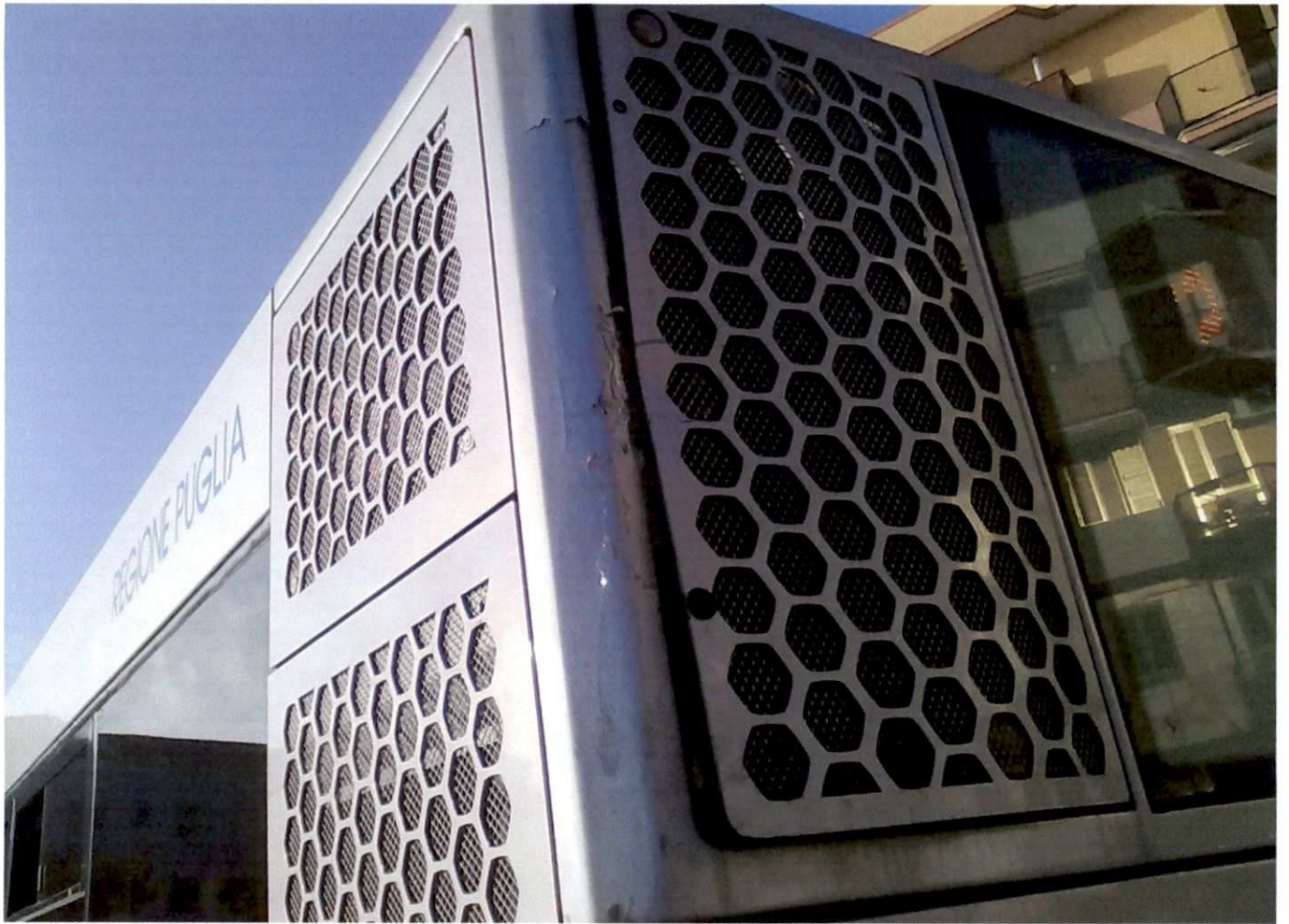
Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

C. r. G. r. G. r.



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 601 **DATA** 05/11/011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3
TURNO DI SERVIZIO n° <u>082</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>405</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>204</u>
DALLE ORE <u>4.26</u>	DALLE ORE <u>10.38</u>	DALLE ORE <u>17.24</u>
ALLE ORE <u>10.33</u>	ALLE ORE <u>17.33</u>	ALLE ORE <u>23.41</u>
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>4^A 1/2</u>	LINEA <u>112</u>
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Pamirio Anton</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giuseppe Girolamo</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giuseppe Del</u>

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	☒ M	☒ M	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒ M	☒ M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M	Estintore	M	M	Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS	Pulizia del Bus	INS	INS	Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

ALLE ORE 5.50 USCIVO CON LA 601 MI ACCORREVO CHE LA PARTE ANTERIORE DESTRA BACCHIATA LO FACEVA NOTARE AL CONTROLLORE M SERVIZIO SEGNALANDO IL GUASTO.

* SEQUE RELAZIONE SINISTRO Q. Q. 2310

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

* SU DISPOSIZIONE DEL CAPOLINEA DI C. M. MERCATO
POSTICIPAVO LE PARTENZE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 571 DATA 05-11-2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 403

DALLE ORE 438

ALLE ORE 853

LINEA BIS 403

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
L. Aquasanto

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1230

ALLE ORE 1822

LINEA 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Chil

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 206

DALLE ORE 1813

ALLE ORE 2442

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Bruno

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2415

Taranto, li 23/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 21692 del 18/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 601 coinvolto nel sinistro 236/ns/11 del 05/11/2011.

Si trasmettono allegati alla presente n° 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Prot. N. 22127
24 NOV. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Taranto, li 23/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 21692 del 18/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 571 coinvolto nel sinistro 236/ns/11 del 05/11/2011.

Si trasmettono allegati alla presente n° 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

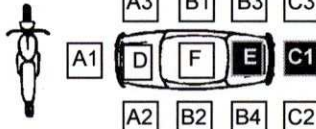
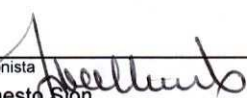
Prot. N° 22129
Del 24 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini





per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3192,00/G /11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.							
			Assicurato AMAT N.571		Controparte AMAT N.601		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE							
			Esercizio	Numero sinistro 236/NS/11		Codice - Agenzia		Data sinistro 05/11/2011						
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si					
Data Incarico 22/11/2011	Data primo rilievo 22/11/2011	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di							
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /							
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa							
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5				Targa DN280AZ	Telaio ZCM2404L090026810		1° Immatr. 06/10/09							
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si								
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 								
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°							
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00									
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo				
Pannello grigliato posteriore superiore Montante posteriore .Sx				M	1,0	G	2,5	G	2,5					
				M	1,5	G	3,0	M	2,0					
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi €	
Telefono:				Totale Tempi		2,5		5,5		4,5				
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,68	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,52	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,80	Totale tempi VE Ore 7,30		
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale				
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 7,30 €/h 11,55		€ 84,32		€ 17,71		€ 102,03				
Totale Imponibile		€ 402,42				€		€		€				
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 15,30 €/h 20,66		€ 316,10		€ 66,38		€ 382,48				
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€				
Totale (Imponibile)		€ 402,42		S.Rifiuti 0,50 % di 400,42		€ 2,00		€ 0,42		€ 2,42				
Totale (Iva Compresa)		€ 486,93		TOTALE STIMA		€ 402,42		€ 84,51		€ 486,93				
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,9				
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:										
TOTALE Indennizzo		€ 402,42												
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:														
Data consegna 21/12/2011				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 				Ruolo N. 3812				Foglio N. 1		

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3192,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **236/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **05/11/2011**
Data Perizia: **22/11/2011**

Assicurato: **AMAT N.571**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN280AZ**
Controparte: **AMAT N.601**



Taranto, li 23/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 21692 del 18/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 571 coinvolto nel sinistro 236/ns/11 del 05/11/2011.

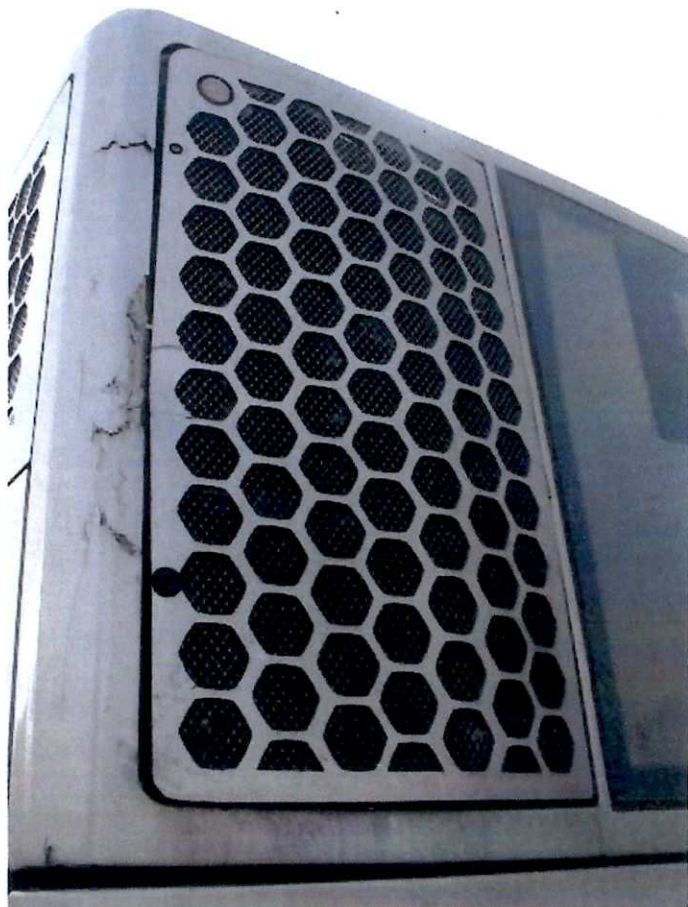
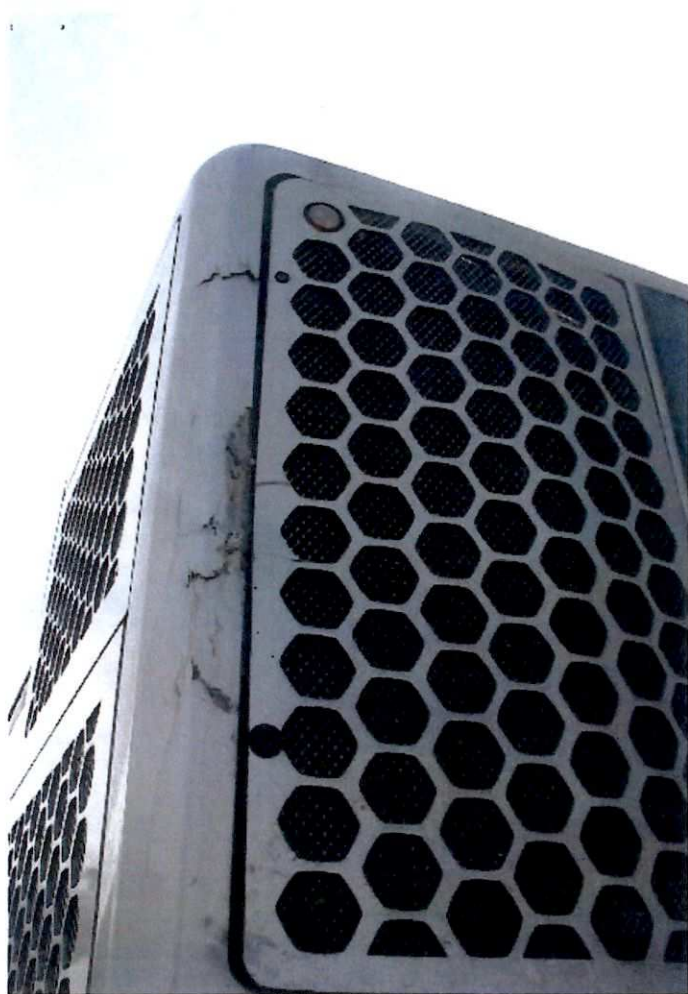
Si trasmettono allegati alla presente n° 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Prot. N° 22129
Del 24 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Taranto, li 23/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 21692 del 18/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 601 coinvolto nel sinistro 236/ns/11 del 05/11/2011.

Si trasmettono allegati alla presente n° 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Prot. N. 22127
Del 24 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UNG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 236/NS/11	DATA SINISTRO 05/11/2011	ORA 15.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO PIAZZA DELLA LIBERTA'	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 601	TARGA AUTOBUS DW 972 TR	
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/10/1992
			SCADENZA PATENTE 05/09/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 571	TARGA DN 280 AZ	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CHITI ARMIDO				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

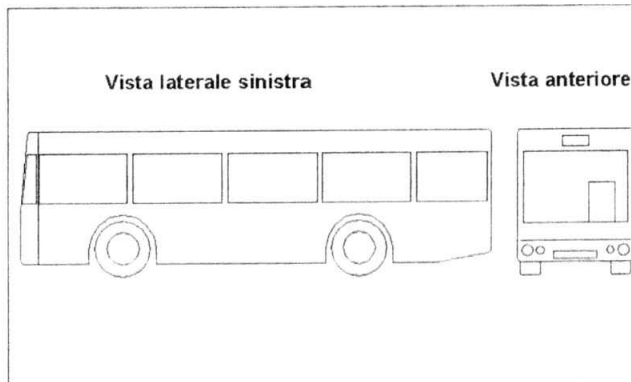
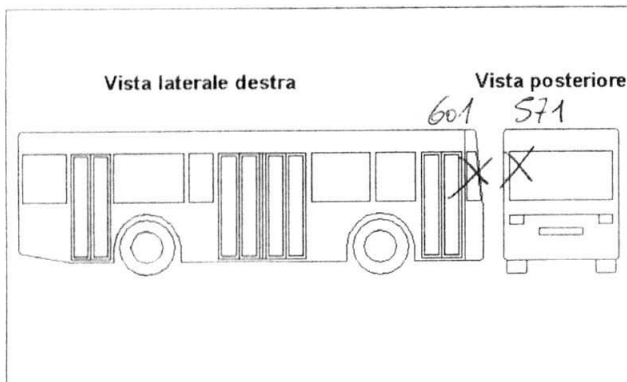
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

sinistro passivo

11/591E

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO ALLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

AMMACCATURA DELLA GRIGLIA POSTERIORE SUPERIORE (VEDI DUE FOTO SCATTATE DAL MIO CELLULARE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 05/11/2011, COMANDATO SUL TURNO DI SERVIZIO N.405 DI LINEA 1/2 (10,38/17,33), CON IL BUS N.601 EFFETTUATA LA PARTENZA DAI "TAMBURI" DELLE ORE 14.55, NEI PRESSI DELLA STAZIONE FERROVIARIA (PIAZZALE DELLA LIBERTA') ACCODATO AL BUS CHE MI PRECEDEVA, CHE DOVEVA EFFETTUARE LA FERMATA LI' UBICATA, UNA VOLTA CHE IL BUS N.571 RIPARTIVA ERA COSTRETTO A FERMARSI IMPROVVISAMENTE POICHE' LA PORTA CENTRALE NON CHIUDEVA REGOLARMENTE CAUSANDO L'ARRESTO DEL BUS.

IO CHE LO SEGUIVO A UNA DISTANZA DI SICUREZZA, ISTINTIVAMENTE FRENAVO E DEVIAMO A SINISTRA, MA NON RIUSCIVO AD EVITARLO COMPLETAMENTE E CON LO SPECCHIO LATERALE DESTRO URTAVO IL RETRO (COME DA FOTO) DEL BUS 571.

IL MIO AUTOBUS NON COLLIDEVA CON NESSUNA ALTRA PARTE DEL BUS, SE NON COME GIA' EVIDENZIATO, CON LO SPECCHIETTO, CHE TRA L'ALTRO NON SUBIVA DANNI.

STESSA COSA PER I VIAGGIATORI SUL BUS IN QUEL MOMENTO.

IL CONDUCENTE DELLA 571, SCESO DAL BUS, VALUTAVA IL DANNO IN QUESTIONE E SI PROCEDEVA REGOLARERMENTE NEL SERVIZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 08/11/2011

Il Conducente

Giuseppe Giallino

236/NS/11

Opentek Graph

FERROVIA

P.L. DELLA
LIBERTÀ



A = BUS 511

B = BUS 601

A

B

FERMATA
BUS



VIA DUCA D'AOSTA

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice	Ns. Riferimento 3192,00/11
Assicurato AMAT N.571		Controparte AMAT N.601		Impresa Controparte 208 - NATIONALE SUISSE		
Esercizio	Sinistro N. 236/NS/11		Codice Agenzia		Data Sinistro 05/11/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 22/11/2011	Data effett. Perizia 22/11/2011	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 4	Data Restituzione 21/12/2011

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 20/12/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:486,93

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.