

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 244 / 11	DATA SINISTRO 18/11/2011	ORA 18.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA AMEDEO SOMMOVIGO		ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 525	TARGA AUTOBUS CX 227 XG	
MATR. AGENTE 187200	COGNOME SCARNERA	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19-10-57	DATA ASSUNZIONE 05-09-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA FALANTO,13	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5176043K	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 25/09/2004
		SCADENZA PATENTE 25/09/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA DI STATO

TESTIMONI

--	--

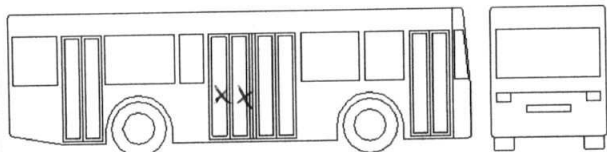
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDALICI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

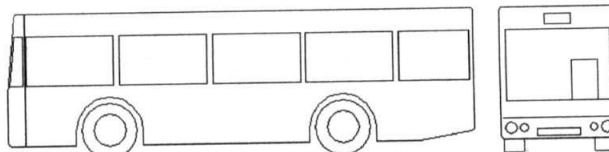
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UN VETRO DELLA PORTA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.28 INIZIAVO DAL CAPOLINEA IPERCOOP LA CORSA DI RITORNO DELLA LINEA 11.
 ALLE ORE 18.50 CIRCA, DOPO AVER FATTO LA FERMATA DI VIA SOMMOVIGO, NEI PRESSI DEL CENTRO COMMERCIALE, HO
 UDITO DEI RUMORI MA NON HO DATO MOLTA IMPORTANZA ALLA COSA.
 PERCORSI CIRCA CENTRO METRI VENIVO AVVISATO DALL'UTENZA A BORDO CHE SI ERA FRANTUMATO UN CRISTALLO
 DELLA PORTA CENTRALE.
 GLI STESSI UTENTI MI SEGNALEVA CHE LA FRANTUMAZIONE DEL CRISTALLO ERA DIPESA DAL LANCIO DI PIETRE
 EFFETTUATA IN PRECEDENZA SU VIA SOMMOVIGO DA IGNOTI.
 MI FERMAVO, AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE E CHIAMAVO IL 113.
 SUL POSTO INTERVENIVA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA.
 FORTUNATAMENTE NESSUN VIAGGIATORE SI INFORTUNAVA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

 TA, 21/11/2011 *Sommario Franco*

cess. in data 29/11/2011 ore 16.00



Prot. n°: 22361 /UAG

Taranto, 28 NOV. 2011

All'agente Sig. Francesco Scarnera
SEDE

Oggetto: atto di delega

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

DELEGA

La S. V., in qualità di conducente del bus n°525 il giorno 18/11/2011, a denunciare alle Autorità preposte il danneggiamento subito dall'autobus nel corso del Suo turno di lavoro ad opera di vandali.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)



QUESTURA DI TARANTO

UFFICIO PREVENZIONE GENERALE E SOCCORSO PUBBLICO

UFFICIO DENUNCE

VIA PALATUCCI, 5 TEL. 099-4620020

OGGETTO:- Verbale di denuncia di danneggiamento sporta da:
SCARNERA Francesco, nato a Taranto in data 19.10.1957 ivi residente
in Via Falanto nr. 13 identificato a mezzo patente di guida
nr.TA5176043K rilasciata in data 25.09.2004 dal MCTC di Taranto.-----

Il 25 Novembre 2011, alle ore 08.50, nell'Ufficio Denunce della Questura, in Taranto.-----

Innanzi a me sottoscritto Ufficiale di P.G. Sovrintendente ANTONAZZO Pasquale è presente la persona in oggetto indicata, la quale per ogni effetto di legge *per nome e per conto dell'azienda che rappresenta chiede la punizione per qualunque delitto che sarà ritenuto configurabile nei fatti che qui di seguito espone*:-----

Premetto di essere un dipendente dell'AMAT con sede in Taranto in Via Cesare Battisti nr. 364.-----

Le mansioni a me demandate sono quelle di conducente di linea autobus.-----

Pertanto alle ore 18,50 del 18.11.2011, durante l'espletamento del servizio di linea Paolo VI -Porto Mercantile con ragione sociale 525 , subito dopo aver effettuato la fermata in Via Sommovigo, giunto nei pressi del centro commerciale di cui non ricordo la denominazione, udivo dei rumori ai quali in un primo momento non alcuna davo importanza.-----

Percorso un breve tratto, alcuni utenti presenti nel mezzo mi rendevano edotti che, un cristallo dell'anta centrale dell'autobus che conducevo era andato in frantumi a causa del lancio di un sasso avvenuto ad opera di ignoti durante il transito da Via Sommovigo.-----

Data la situazione rappresentatami effettuavo subito una fermata con l'autobus e, dopo aver constatato gli eventi, davo immediata comunicazione alla centrale dell'azienda AMAT facendo intervenire in loco personale della Polizia di Stato.-----

Nella circostanza, nessun viaggiatore restava infortunato.-----

L'autobus di linea che conducevo e che subiva il danneggiamento ha targa CX*227*XG.-----

ADR: L'AMAT ha sede legale in Taranto in Via C. Battisti nr. 657 P.I. 00146330733

Non ho altro da aggiungere.-----

ADR: L'autobus durante gli eventi narrati era pieno di persone.-----

Si rilascia copia all'interessato per gli usi consentiti dalla legge.-----

F.L.C.S.in data ora e luogo di cui sopra-----

IL DENUNCIANTE

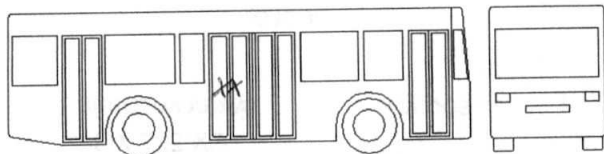


L'UFFICIALE DI P.G.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

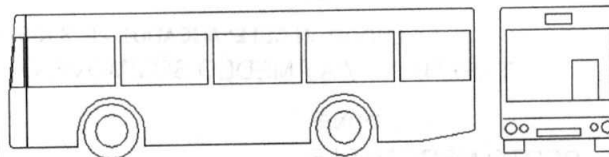
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UN VETRO DELLA PORTA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.28 INIZIAVO DAL CAPOLINEA IPERCOOP LA CORSA DI RITORNO DELLA LINEA 11.
 ALLE ORE 18.50 CIRCA, DOPO AVER FATTO LA FERMATA DI VIA SOMMOVIGO, NEI PRESSI DEL CENTRO COMMERCIALE, HO UDITO DEI RUMORI MA NON HO DATO MOLTA IMPORTANZA ALLA COSA.
 PERCORSI CIRCA CENTRO METRI VENIVO AVVISATO DALL'UTENZA A BORDO CHE SI ERA FRANTUMATO UN CRISTALLO DELLA PORTA CENTRALE.
 GLI STESSI UTENTI MI SEGNAVANO CHE LA FRANTUMAZIONE DEL CRISTALLO ERA DIPESA DAL LANCIO DI PIETRE EFFETTUATA IN PRECEDENZA SU VIA SOMMOVIGO DA IGNOTI.
 MI FERMAVO, AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE E CHIAMAVO IL 113.
 SUL POSTO INTERVENIVA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA.
 FORTUNATAMENTE NESSUN VIAGGIATORE SI INFORTUNAVA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

T.A. 21/11/2011

S. Serrano

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 244 / 11	DATA SINISTRO 18/11/2011	ORA 18.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA AMEDEO SOMMOVIGO		ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 525	TARGA AUTOBUS CX 227 XG	
MATR. AGENTE 187200	COGNOME SCARNERA	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19-10-57	DATA ASSUNZIONE 05-09-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA FALANTO,13	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5176043K	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 25/09/2004
		SCADENZA PATENTE 25/09/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA DI STATO
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDARICI

099. 4620020

Sig. ANTONAZZO (ANTONIO)

ATTI DI SOGA

che il Proci Sogno il Sig. Serron
A una Sica Sogno.

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 525 **DATA** 18-11-2014

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
11	P.M.	5.49	1 PER.	6.27	MARTINO Vito			
11	1 PER.	6.27	P.M.	7.00	MARTINO Vito			
11	P.M.	7.12	1 PER.	8.04	MARTINO Vito			
11	1 PER.	8.04	P.M.	8.43	MARTINO Vito			
11	P.M.	8.59	1 PER.	9.51	MARTINO Vito			
11	1 PER.	9.51	P.M.	—	MARTINO Vito			
11	P.M.	10.46	1 PER.	11:38	MONACO			
11	1 PER.	11:38	P.M.	12:17	MONACO			
11	P.M.	12:33	1 PER.	13:25	MONACO			
11	1 PER.	13:25	P.M.	14:03	MONACO			
11	P.M.	14:20	1 PER.	15:05	MONACO			
11	1 PER.	15:05	P.M.	15:45	MONACO			
11	P.M.	15:50	1 PER.	16:36	MONACO			
11	1 PER.	16:41	P.M.	17:20	Chiusa			
11	P.M.	17:36	1.e.	18:28	Chiusa			
11	1.e.	18:28	P.M.	19:09	"			
11	P.M.	19:23	1.e.	20:15	"			
11	1.e.	20:15	P.M.	20:55	"	NOV	Effettuata	
11	P.M.	21:10	1.e.	22:00	"	—	—	—
11	1.e.	22:00	P.M.	22:30	"	—	—	—
11	P.M.	22:40	1.e.	23:26	"	—	—	—
					2120			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.05</u> ALLE ORE <u>10.51</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>MARTINO VITO</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>432</u> DALLE ORE <u>10:36</u> ALLE ORE <u>17:30</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>227</u> DALLE ORE <u>17:26</u> ALLE ORE <u>23:55</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____: <u>L. B. Affe 1850. linea 11. Ignori Lanciavano Pietre, Causando la Frantumazione del Vetro. P. centrale. Via CAVALLO Direzione P. Mere. Mi FERMARÒ PER SEGNALARE LINEARMENTE ALLE FORZE DELL'ORDINE e ALL'ARMATA. SEGUE RELAZIONE</u> <u>al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO P.S. Le Pietre sono state Lanciate ESATTAMENTE AL CENTRO ESATTO, LA FRANTUMAZIONE E ARRETRATA DOPO 100. METRI circa.</u> <u>CU 20</u>		



QUESTURA DI TARANTO

UFFICIO PREVENZIONE GENERALE E SOCCORSO PUBBLICO

UFFICIO DENUNCE

VIA PALATUCCI, 5 TEL. 099-4620020

2227
25 NOV. 2011
PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE
DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DIRETTORE TECNICO
ESERCIZIO MOVIMENTO
UFFICIO ACQUISTI
UFFICIO CONTABILITA'
UFFICIO INFORMATICA
UFFICIO PERSONALE
UFFICIO PERSONE/RETRIBUZIONI
UFFICIO PRODOTTI TRAFFICO
UFFICIO RAGIONERIA/ECONOMATO
UFFICIO STAFF QUALITA'

OGGETTO:- Verbale di denuncia di danneggiamento sporta da:
SCARNERA Francesco, nato a Taranto in data 19.10.1957 ivi residente
in Via Falanto nr. 13 identificato a mezzo patente di guida
nr.TA5176043K rilasciata in data 25.09.2004 dal MCTC di Taranto.-----

Il 25 Novembre 2011, alle ore 08.50, nell'Ufficio Denunce della Questura, in Taranto.-----

Innanzitutto a me sottoscritto Ufficiale di P.G. Sovrintendente ANTONAZZO Pasquale è presente la persona in oggetto indicata, la quale per ogni effetto di legge *per nome e per conto dell'azienda che rappresenta chiede la punizione per qualunque delitto che sarà ritenuto configurabile nei fatti che qui di seguito espone*.-----

Premetto di essere un dipendente dell'AMAT con sede in Taranto in Via Cesare Battisti nr. 364.-----

Le mansioni a me demandate sono quelle di conducente di linea autobus.-----

Pertanto alle ore 18,50 del 18.11.2011, durante l'espletamento del servizio di linea Paolo VI -Porto Mercantile con ragione sociale 525, subito dopo aver effettuato la fermata in Via Sommovigo, giunto nei pressi del centro commerciale di cui non ricordo la denominazione, udivo dei rumori ai quali in un primo momento non alcuna davo importanza.-----

Percorso un breve tratto, alcuni utenti presenti nel mezzo mi rendevano edotti che, un cristallo dell'anta centrale dell'autobus che conducevo era andato in frantumi a causa del lancio di un sasso avvenuto ad opera di ignoti durante il transito da Via Sommovigo.-----

Data la situazione rappresentatami effettuavo subito una fermata con l'autobus e, dopo aver constatato gli eventi, davo immediata comunicazione alla centrale dell'azienda AMAT facendo intervenire in loco personale della Polizia di Stato.-----

Nella circostanza, nessun viaggiatore restava infortunato.-----

L'autobus di linea che conducevo e che subiva il danneggiamento ha targa CX*227*XG.-----

ADR: L'AMAT ha sede legale in Taranto in Via C. Battisti nr. 657 P.I. 00146330733
Non ho altro da aggiungere.-----

ADR: L'autobus durante gli eventi narrati era pieno di persone.-----

Si rilascia copia all'interessato per gli usi consentiti dalla legge.-----

F.L.C.S.in data ora e luogo di cui sopra-----

IL DENUNCIANTE

Scarnera Francesco



L'UFFICIALE DI P.G.

[Signature]

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 23098
09 DIC. 2011

Taranto, li 05/dicembre/2011

D: PRESIDENTE ☐
D: DIRETTORE GENERALE ☐
D: DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
D: DIRETTORE TECNICO ☐
U: ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
U: AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
U: ACQUISTI/CONTRATTI ☐
U: CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
U: INFORMATICA ☐
U: PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
U: TECNICO ☐
U: PRODOTTI TRAFFICO ☐
U: RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ: STAFF QUALITÀ ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 22292 del 28/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 525 coinvolto nel sinistro 244/11 del 18/11/2011.

Si trasmette allegati alla presente la bolla di segnalazione avaria n 0065663 del 18/11/2011 comprensiva degli interventi riparativi effettuati e una bolla di approvvigionamento materiali da magazzino.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0065663 /A	
		Data 18/4/4	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N. 525				
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐	☐	AUTISTA DI LINEA SC1.2 v.3.2.1				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA P.UL						
BUS DATO IN SOST.NE 477	BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA VETRO POSTA COINACA ROTTO S290R ROLAZIONE						
ENTE SEGNALANTE						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA						
IL TECNICO D'OFF.NA						
DESCRIZIONE AVARIA RISCOINTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Sost. vetro porta centrale						
OPERATORI Douen - Montecristo		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Data 19.11.2011</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ora</td> </tr> </table>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 19.11.2011	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 19.11.2011	Ora					
TEMPO IMPIEGATO 0900/1130		IL TECNICO D'OFF.NA				

 AmAt S.p.A. Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------



BUONO APPROVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 39662

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità					
Kg/Lt	N°	Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
	1	an'ello / ale c.		525	
	1	Kit betoneul		u	
	1	rotolo di cerbo		u	
		pancetta			
	1	pezzo di stucco		u	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

[Signature]

DATA 19 / 11 / 11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____ / ____ / ____ N° REGISTRAZIONE _____