

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
270/NS/11	17/12/2011	11.55	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
1/2					
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		581	DW 517 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
142120	FRIOLO	VINCENZO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	05/11/1968	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ATTICA N. 28	DE	TA 2248876N	TARANTO	28/08/91	09/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	CROMA	DN 265 DA		
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

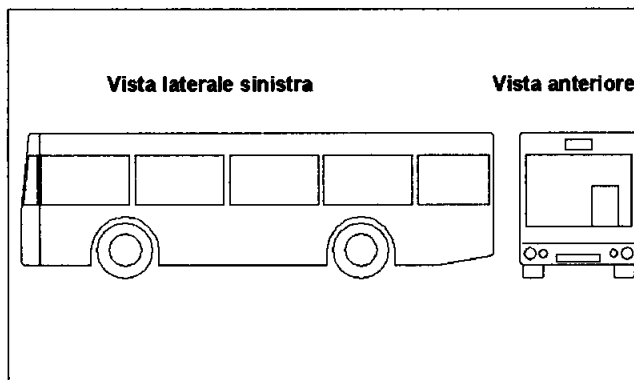
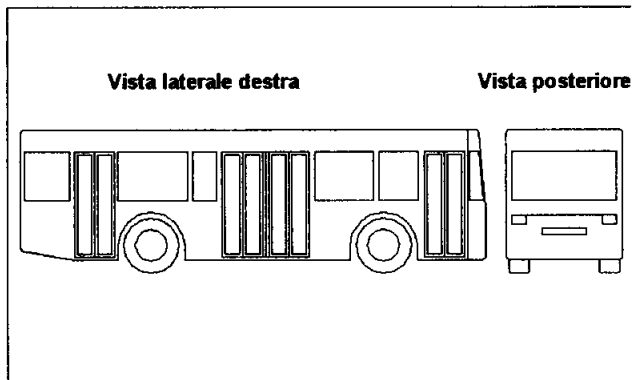
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
DI PINO ANDREA DI CATALDIS GIANLUCA	

C. Tasso Uscio

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

ALLE ORE 11.55 DI SABATO 17/12/2011, MENTRE PERCORREVO CORSO VITTORIO EMANUELE II (RINGHIERA DELLA CITTA' VECCHIA), UN TIZIO ALLA GUIDA DI UNA FIAT CROMA TARGATA DN265DA SI AFFIANCAVA AL BUS INVITANDOMI A FERMARMI. LO STESSO CON UN FARE IRRITATO E MINACCIOSO ASSERIVA DI AVER SUBITO IL DANNEGGIAMENTO DELLA SUA AUTOVETTURA IN UN PUNTO E LUOGO IMPRECISATO E MI ACCUSAVA DI ESSERE SCAPPATO E DI NON ESSERMI FERMATO AL MOMENTO DEL PRESUNTO IMPATTO.

DI CONTRO RESPINGEVO AGNI ADDEBITO MOSSO ALLA MIA PERSONA E INVITAVO IL SIGNORE A RAGGIUNGERMI AL CAPOLINEA DI "CITTA' MERCATO" PER DISCUTERE CON CALMA DELLA QUESTIONE.

A SEGUITO DELLA MIA RICHIESTA LO STESSO, SEMPRE CON UN TONO IRRITATO, MI CONFERMAVA CHE MI AVREBBE RAGGIUNTO A CITTA' MERCATO. ALCUNI ISTANTI DOPO ESSERMI CONGEDATO DA TALE INDIVIDUO, CONSCIO DI NON AVER DANNEGGIATO NESSUNA AUTOVETTURA E PREOCCUPATO DI UN EVENTUALE AZIONE AGGRESSIVA NEI MIEI CONFRONTI, PRENDEVO L'INIZIATIVA DI ALLERTARE TELEFONICAMENTE LE FORZE DELL'ORDINE (POLIZIA DI STATO E CARABINIERI). IN VIA PRINCIPE AMEDEO VENIVO RAGGIUNTO DA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA E AGLI AGENTI SPIEGAVO L'ACCADUTO E FORNIVO LA TARGA DELL'AUTOVETTURA E I MIEI DATI PERSONALI.

UNA VOLTA GIUNTO AL CAPOLINEA DI CITTA' MERCATO TROVAVO AD ATTENDERMI UNA MACCHINA DEI CARABINIERI. ANCHE AI MILITARI SPIEGAVO QUANTO ACCADUTO PRECEDENTEMENTE E FORNIVO LORO LA TARGA DELL'AUTOVETTURA E I MIEI DATI PERSONALI.

IL PRESUNTO DANNEGGIATO NON SI PRESENTAVA AL CAPOLINEA.

IL COORDINATORE RIZZO PIETRO MI RAGGIUNGEVA A CITTA' MERCATO PER AVERE DELUCIDAZIONI SU QUANTO ACCADUTO. ABBIAMO INSIEME VERIFICATO CI FOSSERO EVENTUALI SEGNI SUL BUS MA NON SI RISCONTRAVANO PARTICOLARI SEGNI O TRACCE DI VERNICE DELL'AUTOVETTURA IN QUESTIONE DI COLORE GRIGIO SCURO METALLIZZATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO	☐ SI ☐ NO
---	-------------------	---

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 19/12/2011

Enrico Vinciguerra

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 270/NS/11	DATA SINISTRO 17/12/2011	ORA 11.55	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 581	TARGA AUTOBUS DW 517 TR
MATR. AGENTE 142120	COGNOME FRIOLO	NOME VINCENZO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 05/11/1968	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA ATTICA N. 28		TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA 2248876N
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 28/08/91	SCADENZA PATENTE 09/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO CROMA	TARGA DN 265 DA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

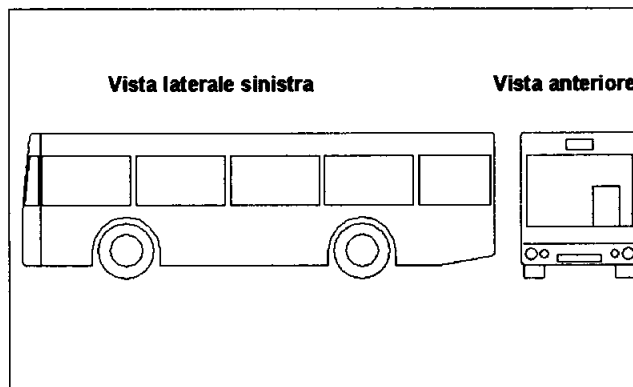
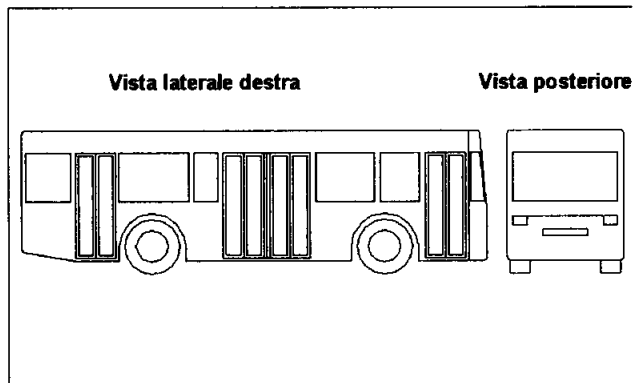
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
DI PIND ANDREA
DI CATALDI'S GIANLUCA

Carlo Vico

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

ALLE ORE 11.55 DI SABATO 17/12/2011, MENTRE PERCORREVO CORSO VITTORIO EMANUELE II (RINGHIERA DELLA CITTA' VECCHIA), UN TIZIO ALLA GUIDA DI UNA FIAT CROMA TARGATA DN265DA SI AFFIANCAVA AL BUS INVITANDOMI A FERMARMI. LO STESSO CON UN FARE IRRITATO E MINACCIOSO ASSERIVA DI AVER SUBITO IL DANNEGGIAMENTO DELLA SUA AUTOVETTURA IN UN PUNTO E LUOGO IMPRECISATO E MI ACCUSAVA DI ESSERE SCAPPATO E DI NON ESSERMI FERMATO AL MOMENTO DEL PRESUNTO IMPATTO. DI CONTRO RESPINGEVO AGNI ADDEBITO MOSSO ALLA MIA PERSONA E INVITAVO IL SIGNORE A RAGGIUNGERMI AL CAPOLINEA DI "CITTA' MERCATO" PER DISCUTERE CON CALMA DELLA QUESTIONE.

A SEGUITO DELLA MIA RICHIESTA LO STESSO, SEMPRE CON UN TONO IRRITATO, MI CONFERMAVA CHE MI AVREBBE RAGGIUNTO A CITTA' MERCATO. ALCUNI Istanti DOPO ESSERMI CONGEDATO DA TALE INDIVIDUO, CONSCIO DI NON AVER DANNEGGIATO NESSUNA AUTOVETTURA E PREOCCUPATO DI UN EVENTUALE AZIONE AGGRESSIVA NEI MIEI CONFRONTI, PRENDEVO L'INIZIATIVA DI ALLERTARE TELEFONICAMENTE LE FORZE DELL'ORDINE (POLIZIA DI STATO E CARABINIERI). IN VIA PRINCIPE AMEDEO VENIVO RAGGIUNTO DA UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA E AGLI AGENTI SPIEGAVO L'ACCADUTO E FORNIVO LA TARGA DELL'AUTOVETTURA E I MIEI DATI PERSONALI. UNA VOLTA GIUNTO AL CAPOLINEA DI CITTA' MERCATO TROVAVO AD ATTENDERMI UNA MACCHINA DEI CARABINIERI. ANCHE AI MILITARI SPIEGAVO QUANTO ACCADUTO PRECEDENTEMENTE E FORNIVO LORO LA TARGA DELL'AUTOVETTURA E I MIEI DATI PERSONALI.

IL PRESUNTO DANNEGGIATO NON SI PRESENTAVA AL CAPOLINEA.

IL COORDINATORE RIZZO PIETRO MI RAGGIUNGEVA A CITTA' MERCATO PER AVERE DELUCIDAZIONI SU QUANTO ACCADUTO. ABBIAMO INSIEME VERIFICATO CI FOSSERO EVENTUALI SEGNI SUL BUS MA NON SI RISCONTRAVANO PARTICOLARI SEGNI O TRACCE DI VERNICE DELL'AUTOVETTURA IN QUESTIONE DI COLORE GRIGIO SCURO METALLIZZATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

ISPEZIONE

TARGA: DN265DA

DATI DEL VEICOLO

Targa	DN265DA
Telaio	ZFA19800004119267
Omologazione	OEZFA15EST01CZ
Fabbrica / Tipo	FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA 198AXB1A01C
Data Immatricolazione	07/02/2008
Data Aggiornamento Carta Circolazione	03/05/2010
KW	88,00
Classe / Uso	AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE
Carrozzeria	VEICOLO MULTIUSO
Cilindrata	1910
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1395
Portata	435
Peso Complessivo	1830
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	19/02/2008
R.P.	A051136S

Ultima Formalita'	TRASFERIMENTO DI PROPRIETA'
Data Ultima Formalita'	03/05/2010
R.P.	A110922J

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A110922J
del	03/05/2010
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	30/04/2010
Prezzo del Veicolo	***** 8.400,00 * Euro

Proprietario	VENTURA GIANLUCA
Sesso / Tipo Societa'	MASCHILE
Data di nascita	12/07/1978
Comune di nascita	ALTAMURA (BA)
Comune di residenza	ALTAMURA (BA)
Indirizzo	VIA ZARA 22 - 70022

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 2
Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 5511 del 20/12/2011 12:15:38

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 2,84 * Euro
Importo totale	***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 1

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 58-1 **DATA** 17/12/2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 408

DALLE ORE 10,55

ALLE ORE 17,50

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Emilio Vinciguerra

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12,40

ALLE ORE 14,50

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

MARTINO VIL

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17,41

ALLE ORE 24,25

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Cyber B...

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2,00

23689

Procedimento: 19 Dic. 2011

Dal: ☐ PRESIDENTE

DO: ☐ DIRETTORE GENERALE

DA: ☐ DIRETTORE AMM. STRATEGICO

DI: ☐ DIRETTORE TECNICO

DE: ☐ DIREZIONE ECONOMICA

DAG: ☒ AFFARI GENERALI SINISTRA

DA: ☐ ACQUISTI / CONTRATTI

UC: ☐ CONTABILITA' / BILANCIO

UI: ☐ INFORMATICA

UP: ☐ PERSONALE / PISTRUZIONI

UT: ☐ TECNICO

UPT: ☐ PRODOTTI / TRAFFICO

URG: ☐ RAGIONERIA / ECONOMATO

STQ: ☐ STAFF QUALITA'



Taranto li 17/12/2011

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

In DATA ORIZZONTALE IN SERVIZIO ALLA POPOLAZIONE
PIAZZALE DALLO SP.00 ALLO 14.00 H IN PORTO
CHIR IL CONDUCENTE FRIOLO VINCENZO COMANDATO
AL TURNO 407 (1055-1750) CIRCA 1/2 BUS 581
CON LA PARTENZA DELLO M.33 DAL CAPOLINEA
TAMBURO GIUNTO IN PROXIMITA' DI CORPO VITTORIO
RIMANVERE IL (RINCHIUSO) VEHICOLA AFFIANCATO
DA UNA AUTOVETTURA IL CUI CONDUCENTE CON GRIGI
RINCHIUSO INTIMAVA DI FERMARSI IN QUANTO LO STIPPO
LI COMUNICAVA DI AVERE LA VETTURE LA PROPRIA
AUTOVETTURA, EPIRODIO DEL TUTTO INATTENDIBILE.
CONSIDERATO CHE IN PROXIMITA' MINACCIOSA DELL'AUTOVET-
TURISTICA IL CONDUCENTE FRIOLO FACEVA INTERVENIRE
LA POLIZIA.

SEGUIR RELAZIONE DEL CONDUCENTE FRIOLO. -
TUTTO CIO' PER VOPIRA OPPORTUNA CONOSCENZA. -

firmato: