

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 282/NS/11	DATA SINISTRO 07/12/2011	ORA 19.15	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - Q.RE PAOLO VI		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 524 (?)	TARGA AUTOBUS CX 202 XG (?)	
MATR. AGENTE 406700	COGNOME BELLINO	NOME GIORGIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA ORIOLO	DATA DI NASCITA 09/03/1956	DATA ASSUNZIONE 29/12/2008	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO CORSO BRUNO BUOZZI N. 118	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5027499M	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/07/97
			SCADENZA PATENTE 31/05/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
PAPPADA' ORNELLA (C.F. PPPRLL64E70E630I)		ABB. TESSERA N.G902		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

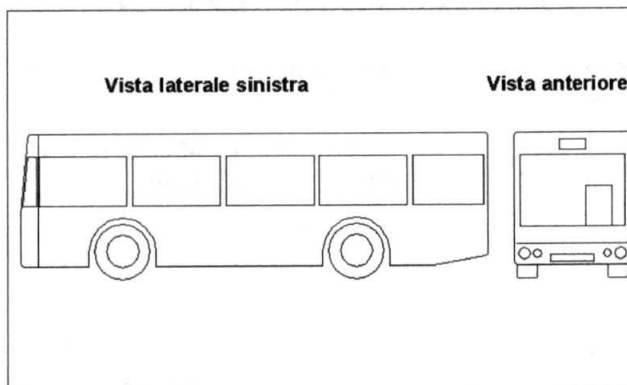
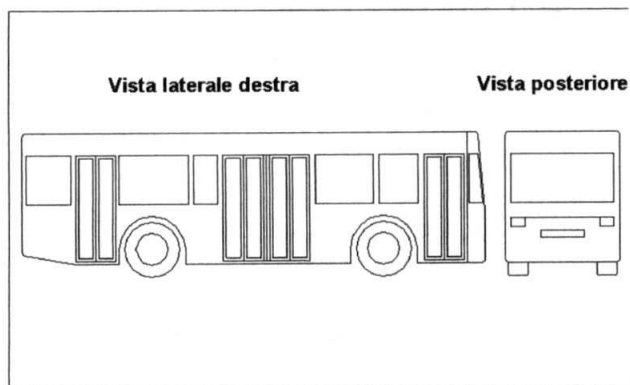
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 24296 DEL 29/12/2011 INOLTRATA DALL'AVV. MARIO FEDERICI PER CONTO DELLA SIG.RA **PAPPADA' ORNELLA (ALLEGATO N.1)**.
CON FAX DEL 24/01/2012 L'AVV. FEDERICI A PARZIALE RETTIFICA DELLA PRECEDENTE RICHIESTA COMUNICA CHE IL SINISTRO SI E' VERIFICATO IL 07/12/2011 E ALLEGA COPIA ABBONAMENTO DELLA SIG.RA PAPPADA' ORNELLA (**ALLEGATO N.2**).

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA O IL NUMERO SOCIALE DEL BUS.

SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DAL LEGALE IL PRESUMIBILE BUS INTERESSATO DAL PRESUNTO EVENTO POTREBBE ESSERE IL N.524, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX202XG, CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE BELLINO GIORGIO.

IN DATA 03/02/2012 L'AGENTE BELLINO GIORGIO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (**ALLEGATO N.3**).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 333 6969773

Prot. N. 26296
Del 29 Dic. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

Raccomandata a.r.

Spett.le
Amat s.p.a.
in persona del legale
rappresentante pro-tempore
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti 657
74121 Taranto

Taranto, 28 dicembre 2011

Oggetto: sinistro dell' 8 dicembre 2011 in Taranto Quartiere Paolo VI occorso nell' autobus di linea 11 alle ore 19,15 circa.

Ho ricevuto incarico dalla signora **Pappadà Ornella**, mia assistita, di richiederVi il risarcimento dei danni fisici dalla stessa sofferti per colpa e fatto esclusivi del conducente dell'autobus AMAT della linea 11.

Di fatto il conducente del menzionato autobus di Vs. proprietà, imprudentemente ripartendo mentre la mia assistita si accingeva a scendere dall'autobus e non aveva terminato tale azione, la faceva cadere, causandole lesioni fisiche.

Vi invito, pertanto, a prendere contatti col mio studio al fine di comunicarmi la compagnia assicurativa che garantisce per la r.c.a. la Vs. Società, i dati relativi al sinistro ed, infine, determinare l'importo di quanto dovuto, a titolo di risarcimento danni, alla mia assistita, la quale mi riferisce che il conducente del Vs. autobus potrebbe chiamarsi di nome "Giorgio" e che le è stato riferito che anteriormente conduceva pulmini della scuolabus.

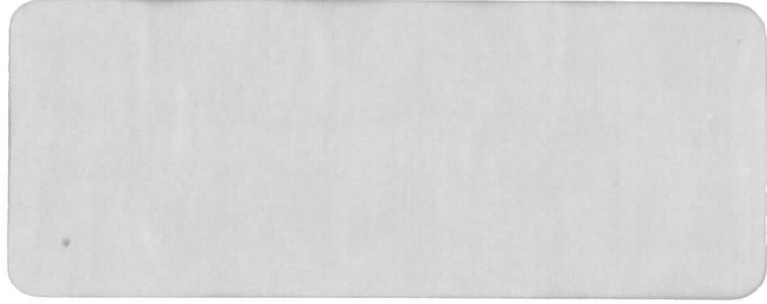
La presente vale come costituzione in mora ex art. 1219 del codice civile ai sensi delle vigenti leggi in materia.

Distinti saluti.

Avv. Mario Federici



Formula Certa
00-007852032-99-9
R
TNT
post
sure we can



Au. 2

282/NS/11

Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 333 6969773

a mezzo fax

Spett.le
Amat s.p.a.
in persona del legale
rappresentante pro-tempore
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti 657
74121 Taranto
fax 099 7356261

Taranto, 24 gennaio 2012

Oggetto: sinistro del 7 dicembre 2011 in Taranto Quartiere Paolo VI occorso nell' autobus di linea 11 alle ore 19,15 circa.

In riferimento al sinistro di cui all' oggetto, preciso che per un errore materiale, il sinistro anziché essere avvenuto in data 08.12.2011, come indicato nella mia lettera che allego unitamente al titolo di viaggio della signora Pappadà Ornella, è avvenuto in data 07.12.2011 alle ore 19,15 circa.

In attesa di riscontro alla presente e reiterando la mia richiesta di comunicarmi la compagnia assicurativa che garantisce per la r.c.a. l' automezzo di Vs. proprietà, mi è gradito porgere
Distinti saluti.

Prot. N. 1370
24 GEN. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uLPT	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
uLRG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Avv. Mario Federici



Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 333 6969773

Raccomandata a.r.

Spett.le
Amat s.p.a.
in persona del legale
rappresentante pro-tempore
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti 657
74121 Taranto

Taranto, 28 dicembre 2011

Oggetto: sinistro dell' 8 dicembre 2011 in Taranto Quartiere Paolo VI occorso nell' autobus di linea 11 alle ore 19,15 circa.

Ho ricevuto incarico dalla signora **Pappadà Ornella**, mia assistita, di richiederVi il risarcimento dei danni fisici dalla stessa sofferti per colpa e fatto esclusivi del conducente dell'autobus AMAT della linea 11.

Di fatto il conducente del menzionato autobus di Vs. proprietà, imprudentemente ripartendo mentre la mia assistita si accingeva a scendere dall'autobus e non aveva terminato tale azione, la faceva cadere, causandole lesioni fisiche.

Vi invito, pertanto, a prendere contatti col mio studio al fine di comunicarmi la compagnia assicurativa che garantisce per la r.c.a. la Vs. Società, i dati relativi al sinistro ed, infine, determinare l'importo di quanto dovuto, a titolo di risarcimento danni, alla mia assistita, la quale mi riferisce che il conducente del Vs. autobus potrebbe chiamarsi di nome "Giorgio" e che le è stato riferito che anteriormente conduceva pulmini della scuolabus.

La presente vale come costituzione in mora ex art. 1219 del codice civile ai sensi delle vigenti leggi in materia.

Distinti saluti.

Avv. Mario Federici



AmAt
S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'area di Taranto

Via C. Battisti, 657
74100 - Taranto
C.F. e P.IVA: 00146330733



400801/02/2011 12.00 N.Abb. 9109/8530

AN2 - ABB. ANN INV/ACC

Valido dal

ai

01/01/2011

31/12/2011

Tessera N. G902

Euro: 0,00

PPPRLL64E70E630I

Taranto 03/02/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Bellino Giorgio nato a Oriolo Calabro (CS) il 09/03/1956 e residente a Taranto in Corso Bruno Buozzi n.18 operatore di esercizio matricola 406700

dichiara

che giorno 07/12/2011 comandato al turno n.227, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 17.26 alle ore 23.55 sulla linea 11, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri.

Aggiungo, altresì, in riferimento al prot. 1772 del 30/01/2012 ricevuta a mezzo raccomandata al mio domicilio che posso con certezza escludere l'episodio che mi vede coinvolto, poiché nella fattispecie non corrisponde l'orario dell'accaduto in quanto così, come riportato dalla cedola di viaggio, dalle ore 19.05 alle ore 19.23 ero fermo in pausa presso il capolinea del Porto Mercantile.

Stigmatizzo l'ambiguità con il quale l'attrice fornisce le indicazioni utili all'individuazione del mezzo sul quale viaggiava oltre alle approssimate descrizioni personali.

Per quanto sopra diffido ogni qualsiasi tipo di responsabilità a me imputabile, rimanendo disponibile per ulteriori chiarimenti.

L.C.S.

Bellino G

Prot. N. 2437
03 FEB. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uLPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uLRG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

9

Taranto 03/02/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Bellino Giorgio nato a Oriolo Calabro (CS) il 09/03/1956 e residente a Taranto in Corso Bruno Buozzi n.18 operatore di esercizio matricola 406700

dichiara

che giorno 07/12/2011 comandato al turno n.227, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 17.26 alle ore 23.55 sulla linea 11, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri.

Aggiungo, altresì, in riferimento al prot. 1772 del 30/01/2012 ricevuta a mezzo raccomandata al mio domicilio che posso con certezza escludere l'episodio che mi vede coinvolto, poiché nella fattispecie non corrisponde l'orario dell'accaduto in quanto così, come riportato dalla cedola di viaggio, dalle ore 19.05 alle ore 19.23 ero fermo in pausa presso il capolinea del Porto Mercantile.

Stigmatizzo l'ambiguità con il quale l'attrice fornisce le indicazioni utili all'individuazione del mezzo sul quale viaggiava oltre alle approssimate descrizioni personali.

Per quanto sopra diffido ogni qualsiasi tipo di responsabilità a me imputabile, rimanendo disponibile per ulteriori chiarimenti.

L.C.S.

Bellino Gg

Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 333 6969773

a mezzo fax

Spett.le
Amat s.p.a.
in persona del legale
rappresentante pro-tempore
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti 657
74121 Taranto
fax 099 7356261

Taranto, 24 gennaio 2012

Oggetto: sinistro del 7 dicembre 2011 in Taranto Quartiere Paolo VI occorso nell'autobus di linea 11 alle ore 19,15 circa.

In riferimento al sinistro di cui all'oggetto, preciso che per un errore materiale, il sinistro anziché essere avvenuto in data 08.12.2011, come indicato nella mia lettera che allego unitamente al titolo di viaggio della signora Pappadà Ornella, **è avvenuto in data 07.12.2011 alle ore 19,15 circa.**

In attesa di riscontro alla presente e reiterando la mia richiesta di comunicarmi la compagnia assicurativa che garantisce per la r.c.a. l'automezzo di Vs. proprietà, mi è gradito porgere
Distinti saluti.

Avv. Mario Federici



Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 333 6969773

Raccomandata a.r.

Spett.le
Amat s.p.a.
in persona del legale
rappresentante pro-tempore
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti 657
74121 Taranto

Taranto, 28 dicembre 2011

Oggetto: sinistro dell' 8 dicembre 2011 in Taranto Quartiere Paolo VI occorso nell' autobus di linea 11 alle ore 19,15 circa.

Ho ricevuto incarico dalla signora **Pappadà Ornella**, mia assistita, di richiederVi il risarcimento dei danni fisici dalla stessa sofferti per colpa e fatto esclusivi del conducente dell'autobus AMAT della linea 11.

Di fatto il conducente del menzionato autobus di Vs. proprietà, imprudentemente ripartendo mentre la mia assistita si accingeva a scendere dall'autobus e non aveva terminato tale azione, la faceva cadere, causandole lesioni fisiche.

Vi invito, pertanto, a prendere contatti col mio studio al fine di comunicarmi la compagnia assicurativa che garantisce per la r.c.a. la Vs. Società, i dati relativi al sinistro ed, infine, determinare l'importo di quanto dovuto, a titolo di risarcimento danni, alla mia assistita, la quale mi riferisce che il conducente del Vs. autobus potrebbe chiamarsi di nome "Giorgio" e che le è stato riferito che anteriormente conduceva pulmini della scuolabus.

La presente vale come costituzione in mora ex art. 1219 del codice civile ai sensi delle vigenti leggi in materia.

Distinti saluti.

Avv. Mario Federici



Amat S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'area di Torino

Via C. Battisti, 657
74100 - Taranto
C.F. e P.IVA: 00146330733

400801/02/2011 12.00 N.Abb. 9109/8530

AN2 - ABB. ANN INV/ACC

Valido dal _____ al _____

01/01/2011 31/12/2011

Tessera N. **G902** Euro: **0,00**
PPPRLL64E70E630I

Taranto, li 30 GEN. 2012

Prot.. 1772 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Bellino Giorgio
Corso Bruno Buozzi n.118
74123 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/12/2011 – BUS 524
Ns. Rif. 282/NS/11

La S.V. è invitata a presentarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro e non oltre tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento in oggetto.

Si precisa che in caso di mancato riscontro alla presente nei termini richiesti la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.

Da restituire a **AZIENDA PER LA MOBILITA'**

NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO



282/NS/11



Avviso di ricevimento

BARI CMO
Poste

07.02.12

152280088876

Numero
Italiane

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.
Bellino Giorgio
Corso Bruno Buozzi n.118
74123 - TARANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

X Sole 220 Filomena 2/2/12

Taranto, li 25/01/2012

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.282/NS/11 del 07/12/2011
Utente: **Pappadà Ornella** Nata il 30/5/64 (Tess. N.G902)

Sinistro n.010/NS/12 del 08/01/2012
Utente: **Ettore Giovanna** Nata il 25/12/61

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

1487

Prot. N. **26 GEN. 2012**

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, lì 05/01/2012

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 282/NS/11 DEL 08/12/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Mario Federici con nota prot.24296 del 29/12/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

382
Prot. N° **09 GEN. 2012**
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

PAPPADÀ ORNOLUA
- 7/12/2011 -
avv. federici

Taranto, li

10 GEN. 2012

Prot. n.: 486 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Mario Federici
Corso Umberto n.133
74123 - TARANTO

OGGETTO: Presunto sinistro del 08/12/2011
AMAT SPA / PAPPADA' ORNELLA
Ns. Rif. 282/NS/11

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 29/12/2011, prot. 24296, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 08/12/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

La invitiamo, infine, ai sensi del vigente regolamento di vettura, a comunicarci i dati anagrafici della Sig.ra Pappadà Ornella e a trasmetterci copia leggibile del biglietto di viaggio in suo possesso al momento del presunto sinistro.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



282/NS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI CMP
Poste

20.01.12

14228008872 9

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Egr. Avv.

Mario Federici

Corso Umberto n.133

74123 - TARANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 534 DATA 08/12/11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
	DEP.	5.28	P.M.	5.58	Alcari F. sco			
27	P.M.	5.57	FARO	7.20	" "			
"	FARO	7.22	P.M.	8.13	" "			
"	P.M.	8.28	FARO	9.55	" "			
"	FARO	9.58	P.M.	10.50	" "			
CAMBIO	P.M.	10.59			Alcari F. sco			
27	P.M.	11.07	V.BRIN.	12.37	D.co Rene			
27	V.BRIN.	12.37	P.M.	13.28	D.co Rene			
27	P.M.	13.46	V.BRIN.	15.16	D.co Rene			
27	V.BRIN.	15.16	P.M.	15.55	D.co Rene			
27	P.M.	16.18	CONS.	16.55	D.co Rene			
	CONS.	17.00	P.M.		D.co Rene			
27	P.M.	17.22	FARO	18.45	BECCINO			
27	FARO	18.51	P.M.	19.50	BECCINO			
27	P.M.	20.06	FARO	21.25	BECCINO			
27	FARO	21.36	P.M.	22.25	BECCINO			
22	P.M.	22.35	FARO		BECCINO			
					VBHP			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>33</u> DALLE ORE <u>5.13</u> ALLE ORE <u>10.59</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Colucci Francesco</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 33%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 33%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>447</u> DALLE ORE <u>10.57</u> ALLE ORE <u>17.37</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Domenico Reme</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 33%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 33%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>893</u> DALLE ORE <u>17.17</u> ALLE ORE <u>00.00</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Beltrio G. J.</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 33%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 33%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

- 3 FEB. 2012

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. N 06 FEB, 2012

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Oggetto: sx 282/NS

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 14/02/2012 9.13

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In riferimento al sinistro /NS/ con la presente si chiede di verificare se l'abbonamento relativo alla Sig.ra Pappada' risulta essere valido.

Cordiali saluti

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

Scansione12021410140.jpg

2768
Prot. N° 14 FEB. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐



DA: VINCI AVV. ANTONIO

N. FAX : 039 80 5232733

1

24-GEN-2012 12:28

AVV MARIO FEDERICI

1



Via C. Battisti, 457
24100 - Trento
C.F. e P.IVA: 01140350733

01/01/2011 12:00 N. Acc. 9109/BI

AN2 - ABB. ANN INV/ACC

Valido dal

al

01/01/2011

31/12/2011

Tabella N. 0802

Euro

0,00

PPRLL64E7DE8801

NATIONALE SUISSE

09 FEB 2012

RICEVUTO

Oggetto: Re: sx 282/ns/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/02/2012 12.34

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Confermiamo validità abbonamento di Pappadà come da allegata nota Area Commerciale del 6/2/2012.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 14/02/2012 9.13, CENTRO SERVIZI PERITALI SRL ha scritto:

In riferimento al sinistro /NS/ con la presente si chiede di verificare se l'abbonamento relativo alla Sig.ra Pappada' risulta essere valido.

Cordiali saluti
CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

Allegati:

sharp_amatmail_net_20120217_123840_0661_c28b26950027.pdf

42.0 KB

20 FEB. 2012

Taranto, li

Prot. n.: 3167 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 07/12/2011 a Pol. RCV N.25440659
AMAT SPA / PAPPADA' ORNELLA
Ns. Rif. 282/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via mail in data 09/02/2012.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n.: 3146 UAG

Taranto, li 20 FEB. 2012

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
Studio Legale
Avv. Mario Federici
Corso Umberto, n.133
74123 - Taranto

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI - PAPPADA' ORNELLA
Ns. Rif. 282/NS/11

Con riferimento alla Sua richiesta di risarcimento danni pervenuta in data 24/01/2012, prot. 1370, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI C.M.D.
Poste

14228008918 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le
Studio Legale
Avv. Mario Federici
Corso Umberto, n.133
74123 - Taranto

23/12/12

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



282/US 141



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 524 DATA 07 12 2014

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
11	PM	549	P.VI	622	Autoservice			
11	P.VI	622	PM	700	Autoservice			
11	PM	742	P.VI	804	Autoservice			
11	P.VI	804	PM	843	Autoservice			
11	PM	859	P.VI	951	Autoservice			
11	P.VI	951	PM	1041	Autoservice			
11	PM	1046	P.VI	1	Drive Partner			
11	P.VI	1138	PM	1227	-			
11	PM	1233	P.VI	1325	-			
11	P.VI	1325	PM	1412	-			
11	PM	1420	P.VI	1510	-			
11	P.VI	1510	PM	1540	-			
11	PM	1549	P.VI	1640	-			
11	P.VI	1641			Drive Partner			
11	PM	1736	IPER	1825	PRELLINO			
11	IPER	1828	PM	1905	PRELLINO			
11	PM	1923	IPER	2015	✓			
11	IPER	2015	PM	2050	✓			
11	PM	2100	IPER	2140	✓			
APP1A	IPER	2140	ILVA	2220	✓			
11	PM	2240	IPER		PRELLINO			
					2330			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>022</u> DALLE ORE <u>505</u> ALLE ORE <u>1051</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Autunno</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>432</u> DALLE ORE <u>1036</u> ALLE ORE <u>1730</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Autunno</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>207</u> DALLE ORE <u>1726</u> ALLE ORE <u>2355</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Beltrini G.</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
 V. Europa, 35
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788
 Mottola, 17 febbraio 2012

Egr. Avv.
 Antonio Vinci
 Via De Rossi, 203
 70122 BARI

e, p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di PUGLIA
 Alla C.A. Rag. RE FRASCHINI

e, p.c. Spett.le
AMAT SPA
PROPRIA SEDE
TRASMISSIONE FAX
 Alla C.A. Dr TURSI
 Vs. rif. 282/NS/11

N.s. Rif. : 839,00 / 12
 Sinistro : 009082012000183920 del :07/12/2011 Es:
 Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
 Assicurato : AMAT SPA
 Controparte : PAPPADA' ORNELLA
 Targa Veicolo Periziato:
 Targa Antagonista:TRASPORTAT

In allegato alla presente trasmetto copia della missiva, a firma dell'avvocato FEDERICI fatta pervenire a questo ufficio a mezzo fax in data 17/02/2012 con orario 06.48 nonché copia del primo certificato di Pronto Soccorso emesso dall'Istituto Ospedaliero "GIANNUZZI" di Manduria datato 09/12/2011, con orario di accettazione 23:49. Nel medesimo certificato viene riferita, dall'infortunata, come data dell'evento 08/12/2011 ore 19.30 caduta mentre scendeva dall'autobus in Taranto.

Dall'esame della documentazione fornita scaturiscono alcuni interrogativi:

- con ben due presidi ospedalieri in Taranto l'infortunata si trasferisce all'ospedale di Manduria per farsi medicare (un caso);
- l'infortunata dichiara dinanzi al medico accettante la data del 08/12/2011 ore 19.30; l'avvocato dapprima indicata come data 08/12 poi fa pervenire un'errata-corrige indicando la data del **07/12/2011**; quale delle due date è quella esatta?
- l'avvocato FEDERICI nella sua missiva fattami pervenire il 17/02/2012 alle ore 06.48 a mezzo fax riferisce la Sig.ra PAPPADA' non deambula autonomamente: chi era con la Sig.ra PAPPADA'? Come mai l'accompagnatore e/o accompagnatrice non ha riportato nessun danno considerato che nelle "coincitate fasi dell'evento" così come riferito dal medesimo avvocato chi viene stratonato di solito accompagna chi lo stratonna.
- la Sig.ra PAPPADA' ha residenza a Taranto;

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
 V. Europa, 35
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788

- inoltre se l'autobus della linea 11 di turno dalle 17.26 alle ore 23.55 del 07/12/2011 è ripartito alle ore 19.23 da Porto Mercantile dopo la pausa, così come dichiarato dal conducente BELLINO, può raggiungere Viale Due Giugno, altezza civio 20 (dove abita la sig.ra PAPPADA') così come riferito dall'avvocato FEDERICI, **alle ore 19.15 oppure alle ore 19.30?** (l'avvocato indica il primo orario la Sig.ra PAPPADA' il secondo)

A mio parere sul fatto storico vi sono alcune incongruità che vanno accertate in quanto risultano essere contraddittorie.

Resto a disposizione per qualsiasi ulteriore attività e colgo l'occasione per porgere cordiali.


CENTRO SERVIZI PERITALI srl
Il Porto
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

ISTITUTO PO M. GIANNUZZI - MANDURIA
SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSOPAGINA 1
EPISODIO 2011025519 - 09/12/2011 23:49

S C H E D A D I P R O N T O S O C C O R S O

COD. SAN.: FPPRL64E70E6301

COGNOME : PAPPADA'

NOME: ORNELLA

NATO/A A : LIZZANO

IL : 30/05/1964

RESIDENZA: TARANTO

INDIRIZZO: VIALE DUE GIUGNO 20/8

TEL.:

PRESTAZIONI EROGATE

REP. CODICE DESCRIZIONE

Q.TA'

REP.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
ES	1	897 VISITA GENERALE	1
RO	1	8823 RADIOGRAFIA DEL POLSO E DELLA MANO	1
RO	1	8821 RADIOGRAFIA DELLA SPALLA E DELL' ARTO SUPERIORE	1
RO	1	8822 RADIOGRAFIA DEL GOMITO E DELL' AVAMBRACCIO	1

ACCETTANTE: DUGGENTO ANTONELLA

ARRIVO: MEZZO PROPRIO

INCIDENTE/INFORTUNIO:

DATA E ORA: 08/12/2011 19:30

RIFERITA CADUTA MENTRE SCENDEVA DALL'AUTOBUS, IN TARANTO

TRIAGE: URGENZA BASSA (VERDE)

CODICE USCITA: URGENZA BASSA (VERDE)

PARAMETRI VITALI E STATO DELL'ASSISTITO:

FC: PA: 130 / 80 MMHG TC: CGS: 15

PR: SPO2: COSCIENTE: SI DEAMBULANTE: SI

ALTRI DATI CLINICI:

EMATOMA E TUMEFAZIONE GOMITO SX. DOLENZA E TUMEFAZIONE MANO SX. HA GIA' PRAT-
TICATO LA TERAPIA CON FANS AL PROPRIO DOMICILIO.

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:

DUBBIA INFRAZIONE CAPITELLO RADIALE, CONTUSIONE MANO SIN CON ESCORAZIONI.

TERAPIE:

FARMACI:

IMMUNOPROFILASSI:

TIPO TRATT.:

PERMANENZA: 01:08

PRESCRIZIONI:

SI CONSIGLIA GHIACCIO, BRUFEN 600 MG: 1 CP PER 2 V AL DIE A STOMACO PIENO. T
ORNA DOMATTINA PER LA CONSULENZA ORTOPEDICA.

CAUSA : ACCIDENTALE

PROGNOSI:

NR. GIORNATE: S.C.

RIFIUTI:

DESCRIZIONE:

1. CONSULENZA

2.

IL PAZIENTE

DIMISSIONE

MODALITA': DIMESSO

DATA: 10/12/2011 00:57

ST. RIC.:

N.SDO:00000000

REPARTO :

ALTRE NOTIZIE:

IL PAZIENTE

IL MEDICO

STRATTI DANIELA

Studio legale civile e penale
Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 3336969773

Egr. Sig.
Vito Colapietro
Studio peritale
fax 099 8864788

Taranto, 17 febbraio 2012

oggetto: sinistro del 07.12.2011 Pappadà Ornella/Amat.

Come da comunicazione telefonica tra di noi intercorsa in data di ieri, Le comunico che purtroppo la signora Pappadà Ornella non ha rilevato la targa dell' autobus Amat nel quale è avvenuto il sinistro di cui all' oggetto, ciò dovuto alla concitazione del momento nell' infortunio di cui è stata vittima. Se le può servire come dato al fine dell' accertamento, Le comunico, comunque, che il sinistro è avvenuto alla fermata della linea 11 dell' Amat sita nei pressi dell' abitazione della signora Pappadà in Taranto - Quartiere Paolo VI - viale 2 giugno civico 20/8.

Le allego, inoltre, il primo certificato di pronto soccorso presso l' Istituto M. Giannuzzi di Manduria e specifico che la signora Pappadà Ornella è disabile e non deambula autonomamente.

Distinti saluti


Avv. Mario Federici

Taranto, li 08 GEN. 2013

Prot. n.: 545 UAG

Egr. Sig.
Bellino Giorgio
Corso Bruno Buozzi n.18
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 07/12/2011
AMAT SPA (BUS 524) / PAPPADA' ORNELLA
Ns. Rif. 282/NS/11

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per il quale la S.V. ha rilasciato dichiarazione scritta in data 03/02/2012 di estraneità, si comunica che la Sig.ra Pappadà Ornella, rappresentata e difesa dallo Studio legale Avv. Mario Federici, ha presentato ricorso al Giudice di Pace di Taranto (udienza 12/03/2013 – Amat Spa unica convenuta).

La S.V. è invitata a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per prendere visione della citata documentazione.

Si evidenzia che in caso di soccombenza in giudizio, il sinistro in questione Le verrà attribuito "passivo" in occasione della prossima indennità evitati sinistri.

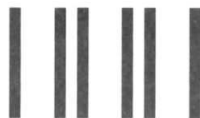
Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



282/US 111



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione



142280204308

Numero

Destinatario

Via

C.A.P.

Loc

Egr. Sig.
Bellino Giorgio
Corso Bruno Buozzi n.18
74123 - TARANTO

Bellino Giorgio 11/1/13

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



282/NS/11
7/12/2011
UD. 12/03/2013

Studio legale civile e penale
Avvocato Mario Federici
Corso Umberto 133
74123 Taranto
tel. e fax 099 4532037
cell. 3336969773
PEC : federici.mario@oravta.legalmail.it

22224
Prot. N. 21 DIC. 2012
Del P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./ SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ut.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

COPIA

Ufficio del Giudice di Pace di Taranto

Totale L.

Totale
19 DIC. 2012

Atto di citazione

Pappadà Ornella, c.f. MLLDA63M07L219M, residente ed elettivamente domiciliata in Taranto al Corso Umberto I n.133 presso l' Avv. Mario Federici del Foro di Taranto, c.f. FDRMRA52B27L049L, che la rappresenta e difende in virtù di mandato in calce al presente atto, al quale è stato autorizzata con patrocinio a spese dello Stato, giusta delibera dell' Ordine degli Avvocati di Taranto in data 23.11.2012 che la presente atto si allega,

premesso che:

- Il giorno 7 dicembre 2011, alle ore 19 e 15 circa, Pappadà Ornella si trovava in Taranto - Quartiere Paolo VI - alla fermata dell' autobus della linea 11 della società AMAT, nei pressi della propria abitazione di viale 2 giugno n.20/8;
- mentre stava scendendo dal predetto autobus, il conducente dello stesso signor Bellino Giorgio non si avvedeva che la signora Pappadà Ornella, che è disabile, non aveva terminato tale azione ed imprudentemente ripartiva, facendola cadere;
- in seguito alla caduta, dopo cure domiciliari iniziali, la signora Pappadà Ornella, aggravandosi il suo stato di salute nella persistenza di forti dolori fisici, era costretta a far ricorso alle cure dei sanitari dell' Ospedale Giannuzzi di Manduria, ove le diagnosticavano infrazione capitello radiale e contusioni alla mano sinistra con escoriazioni dimettendola con giorni 10 di prognosi salvo complicazioni;

d) la signora Pappadà Ornella ha sofferto danni fisici così specificati:

1. un periodo di inabilità assoluta pari a giorni 10 di P.S.;
2. un periodo di inabilità relativa (al 75%) di giorni 10 ;
3. un periodo di inabilità relativa (al 50%) di giorni 15;
4. un danno biologico che prudenzialmente si indica in percentuale del 3% (trepercento) ;
5. spese mediche documentate per €. 30,25,

per un totale, quindi, di danni fisici ed esborsi pari ad €. 3.471,04.

f) Il sottoscritto ha costituito in mora, ai sensi di legge, la società AMAT s.p.a. con raccomandata a.r. del 28.12.2011 cui ha fatto riscontro lettera di reiezione del sinistro da parte della compagnia Nationale Suisse Assicurazioni, compagnia che assicurava l' autobus AMAT su cui viaggiava la signora Pappadà Ornella al momento del verificarsi del sinistro, in data 21.05.2012.

Tanto premesso, la signora Pappadà Ornella, come sopra identificata, domiciliata, rappresentata e difesa,

c i t a

- **AMAT s.p.a.**, in persona del legale rappresentante pro- tempore, con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657 cap 74121, c.f. 00146330733; dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza del **12 marzo 2013** ore 8,30 con il seguito, invitandola a costituirsi nei termini e con le forme di legge, con l'espresso avvertimento che la costituzione in giudizio oltre i suddetti termini comporta le decadenze previste negli articoli 38 e 167 c.p.c. e che, essa non comparendo, si procederà in sua contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Signor Giudice di Pace adito, contrariis reiectis, così provvedere:

- Accogliere la domanda e, per gli effetti, condannare la società AMAT s.p.a. in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, per le causali in narrativa esposte, al risarcimento dei danni fisici subiti da Pappadà Ornella nel sinistro per cui è causa, quantificati in euro 3.471,04 o a quell' altro importo che si accerterà nel corso del giudizio, con interessi legali e rivalutazione monetaria dal dì dell' evento sino al giorno

dell'effettivo soddisfo, il tutto sempre e comunque nei limiti di competenza per valore del Giudice di Pace adito;

- Condannare, altresì, la società AMAT s.p.a., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio, da distrarsi in favore del sottoscritto procuratore anti-statario.

In via istruttoria :

si chiede ammettersi interrogatorio formale del legale rappresentante della società AMAT s.p.a. sulle posizioni sub a) e b) della narrativa innanzi esposta nonché prova testimoniale, depurata da valutazioni personali, con testi da indicarsi nei termini di legge, sulle medesime circostanze e posizioni. In caso di contestazione circa il *quantum debeatur* si chiede ammettersi consulenza medica di ufficio all' esito delle prove orali.

Produzione documentale:

- lettera raccomandata a.r. del 28.12.2011;
- lettera di reiezione del sinistro del 21.05.2012;
- certificati di ricovero P.S. Ospedale Giannuzzi di Manduria;
- visita fisiatrica del 31.01.2012;
- n. 4 (quattro) certificazioni mediche specialistiche varie;
- ricevuta di €. 30,25 per spese mediche sostenute;
- fotocopia tessera di abbonamento AMAT valido per tutto l'anno 2011.

Si dichiara che il valore della presente causa ascende ad euro 3.471,04 ma che non è dovuto contributo di iscrizione a ruolo stante l' allegato patrocinio a spese dello Stato.

Salvo ed impregiudicato ogni altro diritto e ragione, anche in relazione al comportamento processuale di controparte.

Taranto, 12 dicembre 2012

A.M.A.T. s.p.a.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

Avv. Mario Federici



PROCURA: La sottoscritta Pappadà Ornella, nata a Lizzano (TA) il 30 maggio 1964 , c.f. PPPRLL64E70E630I,

informata ai sensi dell'art. 4, 3° comma del D.lgs.n. 28/2010 della possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione ivi previsto e dei benefici fiscali di cui agli art. 17 e 20 del medesimo decreto, delego l'Avv. Mario Federici del Foro di Taranto (nato a Taranto il 27.02.1952) - C.F. FDRMRA52B27L049L, a rappresentarmi e difendermi, in ogni stato, grado, e fase del presente giudizio e/o procedimento, eventuale appello, impugnazione, opposizione, fase esecutiva, procedimento di esecuzione, fase incidentale, sino al soddisfo, conferendo al predetto avvocato difensore, all'uopo, ampio mandato difensivo e ampia delega per rappresentarmi e difendermi, nonché ogni e più ampia facoltà e potere di legge, compresa, espressamente, quella di transigere, conciliare, quietanzare, chiamare terzi in causa e/o in garanzia e/o estendere con altri soggetti di diritto il contraddittorio, spiegare domande nuove, proporre domande urgenti e cautelari, spiegare domande riconvenzionali, riassumere giudizi, nominare domiciliatari, condifensori, farsi sostituire da altri avvocati difensori e procuratori con gli stessi poteri, rinunciare agli atti del giudizio e/o accettare altrui rinunzie. Il tutto con promessa di rato e valido. Eleggo domicilio presso lo studio dell'avv. Mario Federici sito in Taranto al Corso Umberto n.133.

Ai fini della privacy dichiaro di aver ricevuto la informativa ex articolo 13 del D.legisl. 196/2003 e di acconsentire al trattamento ed alla comunicazione di tutti i nostri dati personali, sensibili e giudiziari, ai sensi di legge e nei termini previsti, ai fini dell'espletamento del mandato conferito.

Taranto, 12 dicembre 2012

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

F.to: PAPPADA ORNELLA

per autentica
Avv. Mario Federici

Qui di seguito si riporta la INFORMATIVA ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010:

Con riferimento all'incarico professionale conferitoci ed alla procura speciale rilasciata in calce all'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunichiamo che Lei ha la possibilità di avvalersi del procedimento di mediazione previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe. La informiamo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è obbligatorio perché condizione di procedibilità della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate¹. In ogni caso, suddetto procedimento gode delle agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17² e 20³ della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le diamo lettura.

Taranto, 12 dicembre 2012

Avv. Mario Federici

La sottoscritta Pappadà Ornella

dichiara di essere stato edotta di quanto rappresentato nella informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione.

Taranto, 12 dicembre 2012

F. d. : PAPPADA ORNELLA

Riepilogo della comunicazione di cui viene data lettura:

1) Dal 20 Marzo 2011 il procedimento di mediazione è obbligatorio per tutte le controversie riguardanti: condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

2) Art. 17 - (Risorse, regime tributario e indennità)

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura.

3. Il verbale di accordo è esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di 50.000 euro, altrimenti l'imposta è dovuta per la parte eccedente.

5. Quando la mediazione è condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1, all'organismo non è dovuta alcuna indennità dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al patrocinio a spese dello Stato, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tal fine la parte è tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

3 Art. 20 - (Credito d'imposta)

1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi è riconosciuto, in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed è utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché, da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, né del valore della produzione netta ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

Relata di notifica: l'anno 2012, il giorno Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario della Corte d'Appello di Lecce Sezione Distaccata di Taranto, istante il procuratore in atti indicato, ho notificato copia dell'antescritto atto a AMAT s.p.a., in persona del legale rappresentante pro-tempore, con sede in Taranto alla via C. Battisti n.657 cap 74121 , mediante consegna di copia a mani

A mani dell'impiegato funzionario
Giuseppe Fasella
in quell'ufficio ed incaricato della
notifica degli atti.
TA 21/12/2012

Ufficiale Giudiziario
[Signature]
GIUSEPPE FASSELLA

Oggetto: SINISTRO N. 908-2012-000183920 DEL 07/12/2011 A POL. RCV N. 25440659 - AMAT SPA / PAPPADA' ORNELLA - NS. RIF. 282/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 04/01/2013 13.31

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 12/03/2013 - Amat unica convenuta).

Restiamo in attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

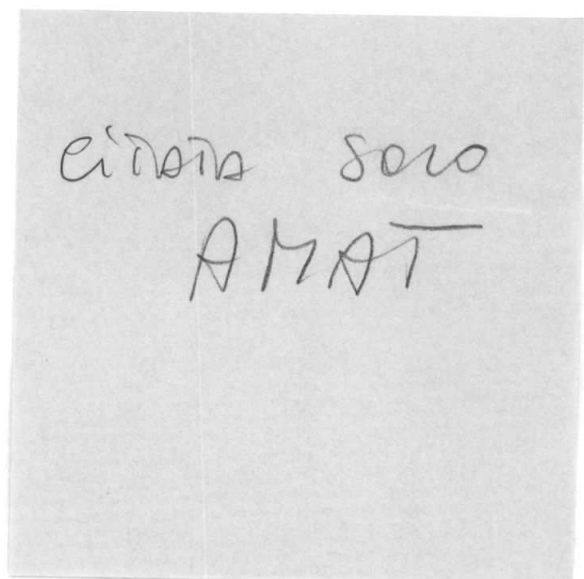
Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

282NS11.CITAZIONE PAPPADA'.PDF

299 KB



Oggetto: In: SINISTRO N. 908-2012-000183920 DEL 07/12/2011 A POL. RCV N. 25440659
- AMAT SPA / PAPPADA' ORNELLA - NS. RIF. 282/NS/11

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 18/01/2013 11.55

A: "vincilegale@libero.it" <vincilegale@libero.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In merito al sinistro in oggetto è stata inserita in cartellina documentale una copia dell'atto di citazione notificato alla Spettabile Amat, nostra Assicurata, che ci legge in copia e che provvederà con la massima urgenza a recapitarLe l'originale debitamente sottoscritto dal proprio rappresentante legale, unitamente a copia di tutta la documentazione.

Giudice adito: GdP di Taranto

I^ Udienza: 12.3.2013

La invitiamo a gestire la vertenza nei limiti della Sua autonomia, intraprendendo le iniziative che Lei ritiene opportune. Qualora decidesse per la costituzione in giudizio, Voglia trasmettere l'atto di citazione all'Avv. Pietro Epifani intrattenendolo per quanto del caso.

Parimenti ci informi immediatamente nel caso in cui la vertenza venisse transatta e abbandonata.

Cordiali saluti.

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 18/01/2013 11.55

Sinistri
<sinistriamat@amat.ta.it>

04/01/2013 13.31

Per
<sinauto@nationalesuisse.it>, "AVV.
ANTONIO VINCI"
<vincilegale@libero.it>

CC
"Rag. Eugenio RE FRASCHINI"
<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Oggetto
SINISTRO N. 908-2012-000183920 DEL
07/12/2011 A POL. RCV N. 25440659 -
AMAT SPA / PAPPADA' ORNELLA - NS.
RIF. 282/NS/11

Prot. N. **1254**
18 GEN. 2013
Del
? PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
DC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
DI INFORMATICA ☐
DP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
DT TECNICO ☐
DPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
DRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 12/03/2013 - Amat unica convenuta).

Restiamo in attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it (See attached file: 282NS11.CITAZIONE PAPPADA'.PDF)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Allegati:

282NS11.CITAZIONE PAPPADA'.PDF

299 KB

Prot. n.: 3073 UAG

Taranto, li 20 FEB. 2013

Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via De Rossi, 203
70122 - BARI

C.A. Egr. Rag. E. Re Fraschini

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
Via XXV Aprile, 2
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro N.908.2012.000183920 del 07/12/2011
AMAT SPA / PAPPADA' ORNELLA
Ns. Rif. 282/NS/11

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla E-mail del 18/01/2013 trasmessaci dalla Spett.le Direzione Tecnica Servizio Sinistri della Nazionale Suisse Assicurazioni, in allegato alla presente Vi trasmettiamo l'originale dell'atto di citazione debitamente firmato per mandato dal ns. Presidente Dott. Walter Poggi.

Resta inteso, tuttavia, che il mandato conferitoVi ha natura "formale" con conseguenti oneri a carico di codesta Spett.le Compagnia Assicuratrice.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Allegati: originale citazione.

Oggetto: SINISTRO DEL 07/12/2011 A POL. RCV N. 25440659 - AMAT SPA (CX202XG) / PAPPADA' ORNELLA - NS. RIF. 282/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/02/2012 9.29

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento a quanto indicato in oggetto trasmettiamo quanto segue:

- richieste di risarcimento danni prot. 24296 del 29/12/2011 e prot. 1370 del 24/01/2012 formulate dall'Avv. Mario Federici per conto della Sig.ra Pappadà Ornella;
- dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 03/02/2012 dal dipendente Bellino Giorgio.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

N.B. Per Pappadà Ornella vedi anche sinistro Nationale Suisse n,908.2009.00096148 del 27/09/2009.

— Allegati: —

282NS11.PDF

361 KB