

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
137/NS/11	04/07/2011	22.45	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
4	STATTE (TA) - ZONA 167		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
PORTO MERCANTILE - MONTETERMITI STATTE		471	CA 344 RJ
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
155260	LUPO	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
CAROSINO	19-05-62	12-12-2005	CAROSINO
C.A.P.			
74021			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA DI VAGNO 15	D	TA5145414K	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
22/02/2003	19/12/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
BARLETTA ANNA - Nata il 19/03/1970 - C.I. N. AS0035105			Residente a Statte (Ta) in Via Teatro Massimo n.3	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

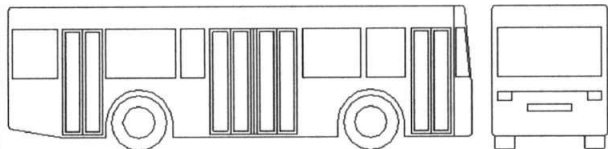
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

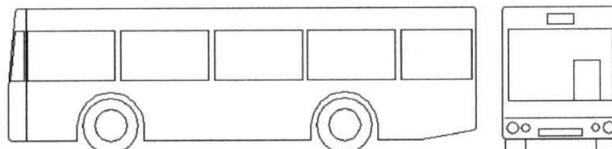
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN ABITATO DI STATTE (TA), MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA UBICATA IN ZONA 167, DALLO SPECCHIO E DALLE URLA DELLE PERSONE PRESENTI A BORDO MI ACCORGEVO CHE UNA VIAGGIATRICE APPENA SCESA DAL BUS DALLA PORTA CENTRALE ERA RIVERSA PER TERRA.

POICHE' LA SIGNORA RIPORTAVA UNA FERITA ALLA FRONTE RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118.

IGNORO LE CAUSE DELLA CADUTA DELLA SIGNORA, POSSO PERO' CON ASSOLUTA CERTEZZA CONFERMARE CHE IL BUS AL MOMENTO DELLA DISCESA DELLA SIGNORA ERA COMPLETAMENTE FERMO CON IL FRENO AZIONATO E LE TRE PORTE TOTALMENTE APERTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

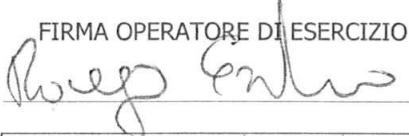
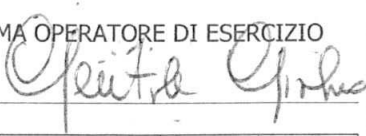
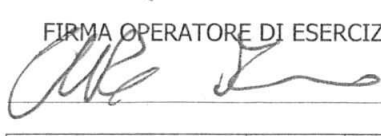
2

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 471 DATA 04/07/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	VASSO	5,25	M.T.	6,05	R. N. G.			
4	M.T.	6,05			—			
8	P.VI	7,00			—			
4	P.T.	8,50	P.T.	9,20	—			
4	M.T.	9,20	P.T.	10,05	—			
14	P.T.	10,15	M.T.	10,55	—			
4	P.T.				R. N. G.			
4	PM	11,40	MT	12,30	GENTILE CIR			
4 APP.	PM	12,30	MT	13,00	GENTILE CIR			
4	PM	13,15	MT	14,00	GENTILE CIR			
4	PM	14,10	MT	14,40	GENTILE CIR			
4	PM	14,50	MT	15,30	GENTILE CIR			
4	PM	15,30	MT	16,00	GENTILE CIR			
4	PM	16,10	MT	16,50	GENTILE CIR			
4	PM	17,30	MT	18,10	GENTILE CIR			
4	PM	18,10	MT	18,50	GENTILE CIR			
4	PM	19,00	MT	19,45	GENTILE CIR			
4	PM	19,45	MT	20,10	GENTILE CIR			
4	PM	20,30	MT	21,15	GENTILE CIR			
4	PM	21,15	MT	21,50	GENTILE CIR			
4	PM	22,10	MT	22,55	GENTILE CIR			
4	PM	22,50	MT	23,35	GENTILE CIR			
					23,50			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>425</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>819</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4,55</u>	DALLE ORE <u>11:30</u>	DALLE ORE <u>11:30</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12,08</u>	ALLE ORE <u>11:40</u>	ALLE ORE <u>12,08</u>																																																																																																																					
LINEA <u>4</u>	LINEA <u>4^A 4</u>	LINEA <u>4</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

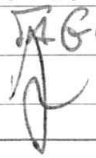
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

ORE 2245 ZONA 16^A STASSE RFFRUAUO
LA FERMATA UNA SIGNORE SCENDEVA E SUBITO
DORSO CADDEVA PROCAVANDO SI UN TACLIO  / ore 2300

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

Taranto, li 21 LUG. 2011

Prot. n.: 81038 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 23/04/2011 a Pol. RCV N.25440646
AMAT SPA (CX015XG) / SMIRAGLIA COSIMO
Ns. Rif. 076/NS/11

Sinistro del 14/06/2011 a Pol. RCV N.25440651
AMAT SPA (CX009XG) / INTRANOVA GA. e GI., GRECO F. e CARROZZO T.
Ns. Rif. 124/NS/11

Sinistro del 28/06/2011 a Pol. RCV N.25440696
AMAT SPA (DG437BF) / BATTISTA (DE179LC)
Ns. Rif. 136/NS/11

Sinistro del 04/07/2011 a Pol. RCV N.25440594
AMAT SPA (CA344RJ) / BARLETTA ANNA
Ns. Rif. 137/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Taranto, li 21 LUG. 2011

Prot. n. 11011 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Spinelli Carati e Partners
Via Mignogna, 3
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: richiesta di risarcimento danni – Barletta Anna
Sinistro del 07/07/2011
Ns. Rif. 137/NS/11

Facendo seguito alla Vs. nota del 07/07/2011, ns. prot. 13430 del 14/07/2011, per effetto del vigente regolamento di vettura, con la presente siamo a richiedere la trasmissione di copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sua assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX VB402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

A37/VS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14134654903 3

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Studio LEGAL
SPINELLI ERATI & PARTNERS

Via

MIGNOGNA, 3

C.A.P.

74123

Località

TARANTO



Piero Lupo 27-7-11

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 19/07/2011

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.137/NS/11 del 04/07/2011
Utente: **Barletta Anna** nata il 19/03/1970

Sinistro n.076/NS/11 del 23/04/2011
Utente: **Smiraglia Cosimo** nato il 12/05/1945

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N. 13889
20 LUG. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

☐

Taranto, li 1 AGO 2011

Prot. n°: UPT/14910

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

	Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	tessera	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
129/NS/11	13989	Bria Teresa	30/04/1947	A26213	GIUGNO 2011	SI
145/NS/11	13989	Sartù Silvana	21/12/1950	B18645	LUGLIO 2011	SI
183/A/10	13989	Patalano Marta	07/05/1952	F1660	GIUGNO 2010	SI
144/NS/11	13989	Santeramo Elena	16/10/1931	NO	LUGLIO 2011	NO
351/A/10	13989	Cavallo Anna	25/10/1942	NO	AGOSTO 2010	NO
137/NS/11	13889	Barletta Anna	19/03/1970	NO	LUGLIO 2011	NO
076/NS/11	13889	Smiraglia Cosimo	12/05/1945	A11998	APRILE 2011	SI
178/A/10	14128	Padovano Biagio	22/08/1968	NO	GIUGNO 2010	NO
11	14128	Massafra Genoveffa	03/11/1958	NO	GIUGNO 2010	NO

Inoltre, si comunica che il sig. Fanelli Salvatore, nato il 06/06/1953, è beneficiario di gratuità per invalidi ex art. 30 L.R. Puglia 18/02, intestatario della tessera F1738. In particolare, in data 06/04/2010, egli ha ritirato la propria quota di 10 biglietti di corsa semplice spettanti per OTTOBRE 2010.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arivo

Prot. N°

Distinti saluti.

Del

04 AGO 2011

P

PRESIDENTE

☐

DG

DIRETTORE GENERALE

☐

DA

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

☐

DT

DIRETTORE TECNICO

☐

UE

ESERCIZIO MOVIMENTO

☐

UAG

AFFARI GEN./P.R./SINISTRI

☐

UA

ACQUISTI/CONTRATTI

☐

UC

CONTABILITÀ/BILANCIO

☐

UI

INFORMATICA

☐

UP

PERSONALE/RETRIBUZIONI

☐

UT

TECNICO

☐

uf.PT

PRODOTTI TRAFFICO

☐

uf.RG

RAGIONERIA/ECONOMATO

☐

STQ

STAFF QUALITÀ

☐

Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@pec.amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

SPINELLI CARATI & PARTNERS

Studio legale

137/NS/11

Prot. N. 137
14 LUG. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

9

Spett.le

National Suisse Ass.ni S.p.a

Direzione Generale

Via XXV Aprile n°1

20095 San Donato Milanese(Mi)

Spett.le

National Suisse Ass.ni S.p.a

Ufficio Sinistri di Bari

Via Principe Amedeo n.141

70100 Bari

Spett.le

Amat Spa

Via Cesare Battisti

74121 Taranto

fax : 099.7356261

Raccomandata A.R.

OGGETTO: SINISTRO STRADALE DEL 04.07.2011.

NS .CLIENTE : BARLETTA ANNA - passeggera

VS. ASS.TO : AMAT SPA - Autobus matr.471 targato CA 344 RJ - Linea 4.

Fermo la presente in nome e per conto della mia cliente BARLETTA ANNA, elettivamente domiciliata presso questo studio legale, e Vi comunico quanto segue.

In data 04.07.2011, alle ore 22,30 circa, in Statte (Ta), via Teatro La Ferice, la signora BARLETTA ANNA che era trasportata a bordo dell'autobus dell'Azienda Amat Spa, targato CA 344 RJ (Linea 4), assicurato presso la Vs. compagnia, ha riportato lesioni fisiche in conseguenza di una caduta subita dalla stessa mentre stava scendendo dal predetto automezzo e provocato da un'incauta manovra posta in essere dal conducente del medesimo.

Ciò premesso Vi invito a voler procedere al risarcimento dei danni fisici subiti dalla mia cliente, con l'avvertenza che, in difetto, decorsi i termini di legge, si adirà l'Autorità Giudiziaria per gli opportuni provvedimenti.

Taranto, 07.07.2011

Distinti saluti
Spinelli Carati & Partners

Ps.: Vi è stato intervento del Servizio Sanitario 118.

SPINELLI CARATI & PARTNERS
Studio legale

137/NS/11

Spett.le
National Suisse Ass.ni S.p.a
Direzione Generale
Via XXV Aprile n°1
20095 San Donato Milanese(Mi)

Spett.le
National Suisse Ass.ni S.p.a
Ufficio Sinistri di Bari
Via Principe Amedeo n.141
70100 Bari

Spett.le
Amat Spa
Via Cesare Battisti
74121 Taranto
fax : 099.7356261

Raccomandata A.R.

OGGETTO: SINISTRO STRADALE DEL 04.07.2011.

NS .CLIENTE : BARLETTA ANNA - passeggera

VS. ASS.TO : AMAT SPA - Autobus matr.471 targato CA 344 RJ - Linea 4.

Formo la presente in nome e per conto della mia cliente BARLETTA ANNA, elettivamente domiciliata presso questo studio legale, e Vi comunico quanto segue.

In data 04.07.2011, alle ore 22,30 circa, in Statte (Ta), via Teatro La Ferice, la signora BARLETTA ANNA che era trasportata a bordo dell'autobus dell'Azienda Amat Spa, targato CA 344 RJ (Linea 4), assicurato presso la Vs. compagnia, ha riportato lesioni fisiche in conseguenza di una caduta subita dalla stessa mentre stava scendendo dal predetto automezzo e provocato da un'incauta manovra posta in essere dal conducente del medesimo.

Ciò premesso Vi invito a voler procedere al risarcimento dei danni fisici subiti dalla mia cliente, con l'avvertenza che, in difetto, decorsi i termini di legge, si adirà l'Autorità Giudiziaria per gli opportuni provvedimenti.

Taranto, 07.07.2011

Distinti saluti
Spinelli Carati & Partners

Ps.: Vi è stato intervento del Servizio Sanitario 118.

Prot. n° 325h /UAG

Taranto, 21 FEB. 2012

RACCOMANDATA A.R.



Spett.le FIT- CISL 21.02.2012 PL
Segreteria Aziendale AMAT
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO

Egr. Sig. Francesco Lupo
Via Di Vagno, 15
74021 CAROSINO

Oggetto: richiesta di esclusione indennità evitati sinistri del sinistro n°137/NS/11

Con riferimento alla sua nota del 16/02/2011 si comunica che la richiesta di esclusione del sinistro in oggetto dall'indennità evitati sinistri del 2011 non può essere accolta.

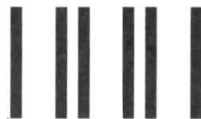
La fattispecie segnalata non è compresa tra quelle di cui all'art. 3 dell'accordo aziendale "evitati sinistri" del 12/03/2007, che disciplina tassativamente i casi in cui ne è consentita l'esclusione.

La richiesta di risarcimento del danno della passeggera danneggiata, completa dei dati identificativi del bus, e la dichiarazione che il dipendente ha reso sull'evento, sguarnita di testimonianze che ne escludessero la responsabilità, sono state inoltrate dall'ufficio sinistri per competenza, alla Compagnia di Assicurazioni che ha valutato la pretesa risarcitoria di controparte.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

A37/USM11 (ov. Siv.)

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Egr. Sig. Lupo Francesco
Via Di Vagno 15
74021 - CAROSINO (TA)

BARI CMP
Poste

27

02

12

17

14

22

8

0

8

9

2

1

7

7

Numero
Italiane

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, 16/02/2012

A: Dott. Francesco Walter Poggi
Presidente AMAT SpA
Ing. Giovanni Matichecchia
Direttore Generale AMAT SpA
Sede

Oggetto: sinistro 137/NS/11 del 04/07/2011

In riferimento al sinistro riportato in epigrafe, la scrivente Organizzazione Sindacale in nome e per conto del nostro associato LUPO Francesco, contestano la superficialità con cui la compagnia assicuratrice aziendale ha liquidato il presunto sinistro colpevolizzando, a priori, la condotta di guida del conducente.

Infatti, il nostro assistito in data 05/07/2011 rilasciava la seguente relazione *"In abitato di Statte (TA), mentre effettuavo la fermata ubicata in zona 167, dallo specchio e dalle urla delle persone presenti a bordo mi accorgevo che una viaggiatrice appena scesa dal bus, porta centrale, era diversa per terra. Poiché la signora riportava una ferita alla fronte richiedevo l'intervento dei sanitari del 118. Ignoro le cause della caduta della signora, posso però, con assoluta certezza, confermare che il bus al momento della discesa della signora era completamente fermo con il freno azionato e le tre porte totalmente aperte."*

Noi riteniamo che non vi siano responsabilità oggettive da parte del conducente, riteniamo che la signora sia scivolata per ragioni che ignoriamo. Se la compagnia assicuratrice ha voluto liquidare il presunto incidente è libera di farlo, l'importante è non addossare colpe, inesistenti al conducente, il quale non poteva in alcun modo avere un comportamento diverso.

In ragione di quanto esposto, riteniamo che l'agente LUPO Francesco sia estraneo all'accaduto e meritevole di ricevere per intero il relativo Premio Evitati Sinistri, senza alcuna decurtazione economica.

Contrariamente, nostro malgrado avvieremo le procedure legali per gli eventuali danni economici subiti e subenti dal lavoratore LUPO.

Distinti saluti.

Francesco Lupo

2892
Prot. N. 16 FEB. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / TRIBUTAZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRATTICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF	☐

La Segreteria Fit/ Cisl
Rodolfo Portulano

Taranto, 16/02/2012

A: Dott. Francesco Walter Poggi
Presidente AMAT SpA
Ing. Giovanni Matichecchia
Direttore Generale AMAT SpA
Sede

Oggetto: sinistro 137/NS/11 del 04/07/2011

In riferimento al sinistro riportato in epigrafe, la scrivente Organizzazione Sindacale in nome e per conto del nostro associato LUPO Francesco, contestano la superficialità con cui la compagnia assicuratrice aziendale ha liquidato il presunto sinistro colpevolizzando, a priori, la condotta di guida del conducente.

Infatti, il nostro assistito in data 05/07/2011 rilasciava la seguente relazione *"In abitato di Statte (TA), mentre effettuavo la fermata ubicata in zona 167, dallo specchio e dalle urla delle persone presenti a bordo mi accorgevo che una viaggiatrice appena scesa dal bus, porta centrale, era diversa per terra. Poiché la signora riportava una ferita alla fronte richiedevo l'intervento dei sanitari del 118. Ignoro le cause della caduta della signora, posso però, con assoluta certezza, confermare che il bus al momento della discesa della signora era completamente fermo con il freno azionato e le tre porte totalmente aperte."*

Noi riteniamo che non vi siano responsabilità oggettive da parte del conducente, riteniamo che la signora sia scivolata per ragioni che ignoriamo. Se la compagnia assicuratrice ha voluto liquidare il presunto incidente è libera di farlo, l'importante è non addossare colpe, inesistenti al conducente, il quale non poteva in alcun modo avere un comportamento diverso.

In ragione di quanto esposto, riteniamo che l'agente LUPO Francesco sia estraneo all'accaduto e meritevole di ricevere per intero il relativo Premio Evitati Sinistri, senza alcuna decurtazione economica.

Contrariamente, nostro malgrado avvieremo le procedure legali per gli eventuali danni economici subiti e subenti dal lavoratore LUPO.

Distinti saluti.

Francesco Lupo



2892
Prot. N. 16 FEB. 2012

Dir. P.	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN. / P. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE - RIBUZIONE	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRATTAMENTO	☐
URG	MACCHINERIA / ECONOMIA	☐
US	GRAT. L. 10	☐

La Segreteria Fit/ Cisl
Rodolfo Portulano



Oggetto: SINISTRO DEL 04/07/201 A POL. RCV N. 25440594 - AMAT SPA (CA344RJ) /
BARLETTA ANNA - NS. RIF. 137/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Wed, 13 Jul 2011 17:59:03 +0200

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

137NS11.PDF

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64