

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 154/NS/11	DATA SINISTRO 06/07/2011	ORA 12.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE		ANGOLO	
DIREZIONE			N° SOCIALE 568	TARGA AUTOBUS DN 244 AZ
MATR. AGENTE 149960	COGNOME LARDIERI	NOME GERARDO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24-03-82	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA LAMA	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA TUBEROSE 3	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5168986D	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 15/05/2004
			SCADENZA PATENTE 13/05/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO CARBONE DOMENICO - Nato a Taranto il 05/12/1979			NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via G. Pascoli Ed. C1 Scala D	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

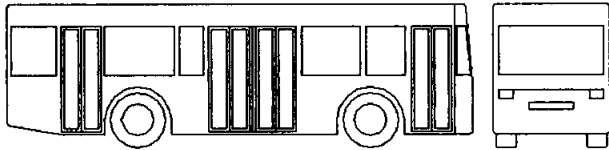
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

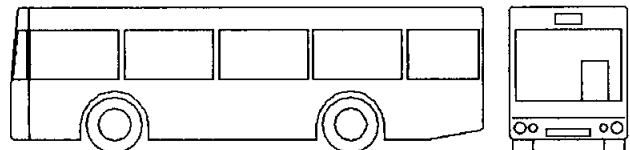
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE DI SERVIZIO PROT. 12976 DEL 07/07/2011 DEL DIPENDENTE LARDIERI GERARDO.

--

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 01/08/2011

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE ALLEGA RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
 PROT. 14265 DEL 26/07/2011 FORMULATA DALL'AVV.
 ALESSANDRO GIAMPRETOZZI PER CONTO DEL SIG. CARBONE
 DOMENICO.

Taranto, li 06/07/2011

**Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE**

**All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE**

Il sottoscritto Lardieri Gerardo nato a Taranto il 24/03/1982 e ivi residente a Lama in Via Gladioli n.16, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 149960, patente categoria D n. TA5168986D rilasciata dalla MCTC – TA il 15/05/2004 e scadente il 15/05/2014, con la presente nota dichiara quanto segue:

Distinti saluti.

Lardieri Gerardo

Lardieri Gerardo



Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

	Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	tesserata	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
L05/NS/09	14891	SARDAO TERESA	23/12/1979	A20945	NOVEMBRE 2009	SI
L54/NS/11	14891	CARBONE DOMENICO	05/12/1979	XO	LUGLIO 2011	NO
L27/NS/11	14891	LUTO BERNARDINA	03/06/1979	XO	GIUGNO 2011	NO
				AMPT S.p.A. - FIDUCIARIO ATTIVO Prot. N° <u>15540</u> <u>18 AGO. 2011</u>		
				Del _____		
				PRESIDENTE	☐	
				DG DIRETTORE GENERALE	☐	
				DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
				DT DIRETTORE TECNICO	☐	
				UE ESERCIZIO MOVIMENTO	☐	
				UNC AFFARI GENERALI / ECONOMICI	☒ 2	
				UA ACQUISTI / CONTRATTI	☐	
				UC CONTABILITA' / RENDICONTI	☐	
				UI INFORMATICA	☐	
				UP PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐	
				UT TECNICO	☐	
				U/P.T. PRODOTTI TRAFICO	☐	
				UR/RG RISORSE UMANE / ECONOMATO	☐	
				SG STAFF QUALITÀ	☐	
					☐	

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

[Signature]

154/NS/11

Studio Legale

Avv. Alessandro Giampetruzzi

Via Lucania 31 - 74100 Taranto

Tel. 099.334960 – 339.5477972

Riceve: Lun – Merc - Ven. h: 17.00-20.00

Taranto 25.07.2011

Spett.le

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti 657

74100 Taranto

Oggetto: Sinistro del 06.07.2011, alle ore 12.20 circa, in Taranto alla Piazza Gesù Divin Lavoratore.

Carbone Domenico, nelle circostanze di tempo e di luogo in oggetto indicate, era in procinto di salire a bordo dell'autobus n. 568 dell'AMAT S.p.A. di Taranto, utilizzando, come di regola, la porta posteriore, allorquando, il conducente del predetto bus, non avvedendosi della sua presenza, azionava repentinamente il dispositivo di chiusura della predetta porta posteriore, la quale si chiudeva sul volto del predetto Carbone.

A causa di tale avventata manovra, Carbone Domenico, subiva lesioni personali.

In nome e per conto di Carbone Domenico, (c.f.:CRBDNC79T05L049H – in attesa di occupazione – senza reddito), Vi invito pertanto a risarcire i danni fisici da questo subiti in occasione del sinistro di cui all'oggetto, verificatosi a causa esclusiva della condotta negligente del conducente del veicolo di proprietà dell'AMAT S.p.A. di Taranto.

Vi invito inoltre, a farmi conoscere la ragione sociale della compagnia che assicurava il veicolo in questione al momento del sinistro.

Vi chiedo inoltre copia della dichiarazione riguardante le modalità del sinistro, rilasciata dal conducente dell'autobus di cui prima, con le generalità di quest'ultimo.

Carbone Domenico, elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto procuratore.

La presente a norma del DLgs n. 209/05 e successive modifiche ed integrazioni.

Distinti saluti.

Avv. Alessandro Giampetruzzi

Carbone Domenico, riferisce di non avere diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Si allega: modello Cai e copia documentazione medica e fiscale di Carbone Domenico.

Informo di inviare ogni comunicazione per posta raccomandata.

11265
26 LUG. 2011

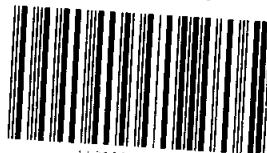
el

AVV. Alessandro GIAMPETRUZZI
Via Lomello 35 - 74100 TARANTO
Tel. e Fax 0994.354960
Ricever: Lunedì, Mercoledì, Venerdì
dalle ore 17,00 alle ore 20,00



25/07/2011 13.05.30

TAV - - 03100012



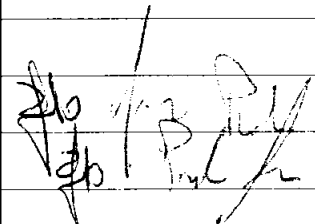
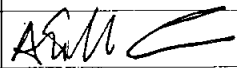
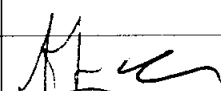
11000012935418

RAS

CSR 15 AG 31

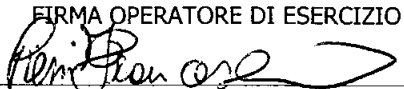
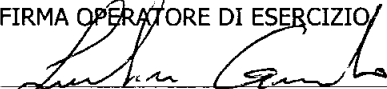
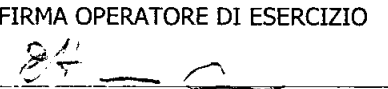
Spett.le
Arist S.p.A.
Via CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 568 DATA 06-07-2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	C.M.	4,40	TAMB.	5,15	PIEDRA F.			
1/2	TAMB.	5,20	C.M.	6,00	" "			
1/2	C.M.	6,05	TAMB.	6,50	" "			
1/2	TAMB.	7,00	C.M.	7,45	" "			
1/2	C.M.	7,50	TAMB.	8,41	" "			
1/2	TAMB.	8,50	C.M.	9,40	" "	925	BAT.	
1/2	C.M.	9,40	TAMB.	10,40	" "	1015	F.S.	
1/2	TAMB.	10,40	C.M.	11,35	PIEDRA F.			
1/2	C.M.	11,30	TAMB.	12,20	LAR. BR. C. G. G.			
* 1/2	TAMB.	12,25	C.M.		" "			
1/2	C.M.	13,35	ILVA	14,50	" "			
1/2	C.M.	15,15	TAMB.	15,55	" "			
1/2	TAMB.	16,05	C.M.	16,50	" "			
1/2	C.M.	16,55	PINE TOLINO	18,23	LAR. BR. C. G. G.			
					1840			
1/2	TAMB.	18,10		18,51	ETTONI	1835	ANED	
	C.M.	19,10		20,00	" "			
	TAMB.	20,05		20,45	" "	2015	BAT.	
	C.M.	21,10		21,45	" "	2120	BAT.	
	TAMB.	22,10		22,50	" "			
	C.M.	23,00		23,40	ETTONI			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

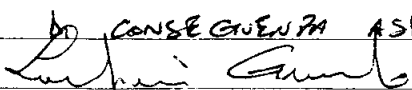
1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>002</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4.25</u>	DALLE ORE <u>11.30</u>	DALLE ORE <u>17.40</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.33</u>	ALLE ORE <u>18.23</u>	ALLE ORE <u>00.20</u>																																																																																																																					
LINEA <u>1/2</u>	LINEA <u>1/2</u>	LINEA <u>1/2</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

PAGSALENTE

* SALIATO LA PARTENZA PERCHÉ UN UTENTE DICHIARAVA DI ESSERE FATTO MALATO A BORDO
 DI CONSEGUENZA ASPETTAVO INVANO L'INTERVENTO DELLE FORZE DELL'ORDINE.



al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li 03 AGO. 2011

Prot. n.: 14832 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro N.908-2011-000160053 del 17/06/2011
AMAT SPA (CX032XG) / SCARNERA ERMINIA
Ns. Rif. 126/NS/11

Sinistro del 09/06/2011 a Pol. RCV N.25440692
AMAT SPA (DA494ND) / TENNA G. – BASILE G. – PERRELLI G.
Ns. Rif. 128/NS/11

Sinistro N.908-2011-000162258 del 20/06/2011
AMAT SPA (CX015XG) / BRIA TERESA
Ns. Rif. 129/NS/11

Sinistro N.908-2011-000163007 del 19/06/2011 a Pol. RCV N.25440707
AMAT SPA (DN280AZ) / CAMPANELLA MARIA
Ns. Rif. 132/NS/11

Sinistro del 15/07/2011 a Pol. RCV N.25440671
AMAT SPA (CX240XG) / PASANISI (CF984AP)
Ns. Rif. 146/NS/11

Sinistro del 16/07/2011 a Pol. RCV N.25440671
AMAT SPA (CX240XG) / PASTORE (CG969NC) + 2
Ns. Rif. 147/NS/11

Sinistro del 06/07/2011 a Pol. RCV N.25440704
AMAT SPA (DN244AZ) / CARBONE DOMENICO
Ns. Rif. 154/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Taranto, li 03/08/2011

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.405/NS/09 del 13/11/2009 (duemilanove)
Utente: **Sardaro Teresa** (tessera di abbonamento n.A20975)

Sinistro n.154/NS/11 del 06/07/2011
Utente: **Carbone Domenico** nato il 05/12/1979

Sinistro n.127/NS/11 del 18/06/2011
Utente: **Lupo Bernardetta** nata il 03/06/1949

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 14891
04 AGO. 2011
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATI ☐
STO STAFF QUALITÀ ☐

Taranto, li 06/07/2011

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Lardieri Gerardo nato a Taranto il 24/03/1982 e ivi residente a Lama in Via Gladioli n.16, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 149960, patente categoria D n. TA5168986D rilasciata dalla MCTC – TA il 15/05/2004 e scadente il 15/05/2014, con la presente nota dichiara quanto segue:

in data odierna alle ore 12.20 circa, alla guida del bus 568, giungevo al capolinea di Piazza Gesù Divin Lavoratore.

Mi fermavo e azionavo il freno di stazionamento, aprivo le tre porte e spegnevo il motore e attendevo l'orario di partenza della corsa di linea ½ prevista da tabellino alle ore 12.25.

Circa un minuto dopo l'apertura delle tre porte saliva sul bus dalla porta centrale un signore il quale, alcuni istanti dopo la salita, asseriva di essersi fatto male alla gamba destra per averla urtata contro un'anta della porta centrale durante il movimento di apertura.

Sconcertato per quanto dichiarato dal tale, facevo presente che il bus, all'atto della salita, era già fermo e con le tre porte aperte e che in nessun modo si sarebbe potuto verificare quanto da lui dichiarato in quanto le due ante della porta si aprono verso l'interno.

Poiché il fatto si presentava molto "strano", senza indugio telefonicamente richiedevo l'intervento delle autorità ma, purtroppo, la Polizia di Stato prima e i Carabinieri dopo mi comunicavano di non poter intervenire al momento sul posto e trasferivano la richiesta ai Vigili Urbani. I Vigili Urbani più volte contattati telefonicamente non rispondevano al telefono.

Il tale, per nulla preoccupato del fatto che avessi allertato telefonicamente le autorità, con insistenza asseriva di essersi fatto male alla gamba per colpa mia, ma nonostante tutto rifiutava l'intervento sul posto dei sanitari del 118.

Date le circostanze cautelativamente mi annotavo le generalità del signore:

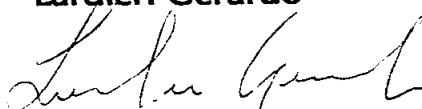
Sig. Carbone Domenico nato a Taranto il 05/12/1979 e ivi residente in Via G. Pascoli Ed. C1 Scala D.

Nessun viaggiatore presente a bordo del bus, malgrado le mie insistenze, si dichiarava disponibile a confermare quanto da me dichiarato con la presente.

Tanto si rappresenta per opportuna conoscenza di codesta Azienda e invito chi di competenza ad adottare ogni utile iniziativa a scoraggiare un eventuale richiesta di risarcimento danni che dovesse arrivare in tal senso.

Distinti saluti.

Lardieri Gerardo



Taranto, li 16 NOV. 2011

Prot. n.: 21491 UAG

Egr. Sig.
Lardieri Gerardo
Via Tuberose n.3
74122 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 06/07/2011
AMAT SPA / CARBONE DOMENICO
Ns. Rif. 154/NS/11

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per il quale la S.V. ha rilasciato dichiarazione scritta in data 06/07/2011, si comunica che il Sig. Carbone Domenico, assistito dall'Avv. Alessandro Giampetruzzi, ha formulato richiesta di risarcimento danni.

La S.V. è invitata a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per prendere visione della richiesta legale.

Si comunica, altresì, che la sua dichiarazione rilasciata in data 06/07/2011 è stata prontamente portata all'attenzione della ns. Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Per presa visione in data 28.11.2011 della richiesta risarcimen
danni

Lardieri Gerardo

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

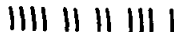
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 557
74100 TARANTO



AS4/NS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

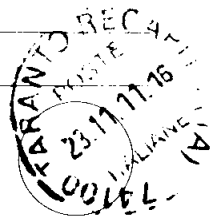
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI CMP
Poste

14 22 80 08 13 5 3

Numero
Italiane

Destinatario _ Egr. Sig.
Lardieri Gerardo.
Via _____
Via Tuberose n.3
C.A.P. _ 74122 - TARANTO



M. Piccinelli 13/11/16 *Amell*

Firma per esteso del ricevente **Data** **Firma dell'incaricato alla distribuzione**

(Nome e Cognome)

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

156/WS/11
6/7/2011
U.S. 20/04/20
0h

Avvocato ALESSANDRO GIAMPETRUZZI
Via Lucania n. 31, 74121 TARANTO
Tel. e fax 099334960, e mail
giampetruzzi.alessandro@oravta.legalmail.it

TRIBUNALE DI TARANTO
ATTO DI CITAZIONE

CARBONE DOMENICO, c.f. CRBDNC79T05L049H, residente in
Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla via Lucania n. 31
presso lo studio dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi (c.f.
GMPLSN70B18L049K) che lo rappresenta e difende in virtù di
mandato a margine del presente atto

Proc. N. 02 GEN 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
U/PT	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
U/RG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

CITA

AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro
tempore, corrente in Taranto alla via C. Battisti n. 657, a comparire
davanti al Tribunale di Taranto all'udienza del 20 (venti) aprile 2012
alle ore 09,00 con la continuazione; invita la convenuta a costituirsi
in giudizio nel termine di venti giorni prima della suindicata udienza,
ai sensi e nelle forme di cui all'art.166 c.p.c., con avvertimento che
la costituzione oltre il suddetto termine implica le decadenze di cui
agli artt. 38/ e 167 c.p.c.; con avvertimento che in mancanza si
procederà in sua contumacia.

Avvocato
Alessandro GIAMPETRUZZI

provi delego a rappresentarmi e
difendermi nel presente
procedimento accordandoVi
tutte le facoltà di legge,
comprese quella di transigere,
conciliare e farVi sostituire,
preparare esecuzione e
appello, rinunciare agli atti, con
promessa de rato e fermo. Vi
autorizzo al trattamento dei dati
personali forniti ai sensi del
D.L. n.196/03 per tutti i fini
connessi all'espletamento del
mandato conferitoVi. Eleggo
domicilio presso il Vs/studio,
sito in Taranto, alla via Lucania
n.31. Dichiaro di essere stato
informato all'atto del
conferimento dell'incarico della
possibilità di avvalermi del
procedimento di mediazione ai
sensi dell'art.4 del DLgs n. 28
del 4/3/2010

FATTO

- 1) In data 6/7/2011, alle ore 12,20 circa, Carbone Domenico si
apprestava a salire, dalla porta posteriore, sul bus n. 568 dell'AMAT
S.p.A., dalla fermata sita in Taranto alla piazza Gesù Divin
Lavoratore.
- 2) In tale circostanza, il conducente del bus, evidentemente non
avvedendosi della presenza del Carbone, azionava il dispositivo di
chiusura della porta, la quale, pertanto, colpiva l'attore
violentemente al volto ed al piede destro.

Carbone
E' autentica
Alm
33676
403

- 3) A causa dell'urto, il Carbone subiva lesioni personali per le cure delle quali, dato l'intensificarsi dei dolori, nella tarda serata si recava al pronto soccorso dell'ospedale SS Annunziata di Taranto (veniva, però, registrato all'accettazione alle ore 01,05 del 7/7/11), dove gli diagnosticavano una "frattura ossa nasali; dismorfismo dello scafoide tarsale dx" con una prognosi di 20 giorni.
- 4) L'attore guariva dopo 70 giorni, di cui 20 di ITA, ma dalle lesioni personali derivavano, comunque, postumi invalidanti nella misura del 5%.
- 5) Il Carbone sosteneva spese mediche per complessivi € 30,00.
- 6) Le lesioni subite dall'attore, pertanto, sulla base della documentazione in atti e della Tabella delle Invalidità Micropermanenti emanata dal Ministero dello Sviluppo Economico con decreto del 17/6/2011 deve essere risarcito, ad oggi, con la complessiva somma di € 8.889,58 così rinveniente: € 885,60 per 20 giorni di ITA, € 1.107,00 per 50 giorni di ITP, € 5.095,06 per il 5% di danno biologico, € 1.771,92 per danno morale, € 30,00 per spese mediche.
- 7) L'AMAT S.p.A., invitata a risarcire le lesioni personali subite dal Carbone, a tutt'oggi, non vi ha provveduto.
- In virtù di quanto sopra, rassegna le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Tribunale di Taranto:

- a) dichiarare che l'evento dannoso descritto in narrativa si verificava per responsabilità esclusiva dell'AMAT S.p.A.;
- b) condannare l'AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante, al pagamento in suo favore della complessiva somma di € 8.889,58, oltre interessi dalla data dell'evento fino al

soddisfo ed entro il limite di € 11.000,00 con espressa rinuncia all'eventuale esubero.

c) Condannare la convenuta, in persona del suo legale rappresentante, al pagamento delle spese di causa da distrarsi in favore dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi anticipante.

Chiede che venga ammessa la prova testimoniale sulle seguenti circostanze: 1) "vero che in data 6/7/2011, alle ore 12,20 circa, Carbone Domenico si apprestava a salire, dalla porta posteriore, sul bus n. 568 dell'AMAT S.p.A. dalla fermata sita in Taranto alla piazza Gesù Divin Lavoratore"; 2) "vero che, in tale circostanza, il conducente del bus azionava il dispositivo di chiusura della porta"; 3) "vero che la porta colpiva l'attore al volto ed al piede"; 4) "vero che, a causa dell'urto, il Carbone subiva lesioni personali"; 5) "vero che, dato l'intensificarsi dei dolori, il Carbone si recava nella tarda serata al pronto soccorso dell'ospedale SS Annunziata di Taranto".

Indica a testimoni: 1) Basile Antonia, Taranto, via Lisippo n. 15; 2) Corrado Michele, Taranto, via Manzoni n. 6; 3) Marilli Egidio, Taranto, via Leopardi; 4) Pignatale Francesco, Statte, via Teatro Massimo; 5) Pavone Aldo, Statte, via Teatro Alambra.

Chiede che venga ammessa la CTU medica per la valutazione dell'entità delle lesioni personali subite.

Esibisce: 1) lettera racc. a/r al AMAT S.p.A.; 2) n. 2 lettere racc. a/r alla National Suisse S.p.A.; 3) certificato del Pronto Soccorso dell'ospedale SS Annunziata di Taranto; 4) referto rx; 5) referto consulenza ortopedica; 6) n. 3 certificati medici del Dott. P. Delli Santi; 7) ricevuta pagamento ticket; 8) delibera di ammissione al Patrocinio a Spese dello Stato; 9) informativa ai sensi dell'art. 4 del D Lgs. n. 28/2010.

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE

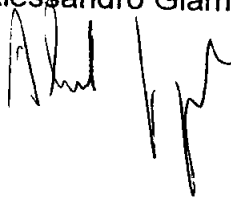
Dott. Francesco Walter Poggi

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 - 74100
Tel. e Fax: 0998/998989
Riceve: Lunedì, Martedì,
dalle ore 17,00

Il valore della causa ai fini dell'iscrizione a ruolo è di € 11.000,00

Taranto 27/12/2011

Avv. Alessandro Giampetruzzi



Avv. Alessandro G.
Via Lucania, 31 - 74100
Tel. e Fax: 0998/998989
Riceve: Lunedì, Martedì,
dalle ore 17,00

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 - 74100
Tel. e Fax: 0998/998989
Riceve: Lunedì, Martedì,
dalle ore 17,00

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 - 74100
Tel. e Fax: 0998/998989
Riceve: Lunedì, Martedì,
dalle ore 17,00

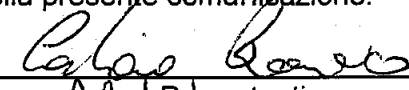
INFORMATIVA

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010

Con riferimento all'incarico professionale conferitomi ed alla procura speciale rilasciata a margine dell'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunico che Lei ha la **possibilità di avvalersi del procedimento di mediazione** previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe. La informo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è **obbligatorio perché condizione di procedibilità** della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate¹. In ogni caso, suddetto procedimento **gode delle agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17² e 20³** della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le do lettura.

Il sottoscritto CARBONE DOMENICO, nato a TARANTO il 5/12/1973, dichiara di essere stato edotto dall'Avv. ALESSANDRO GIAMPETRUZZI di quanto rappresentato nella informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione.
Taranto, 25/7/2011

GIAMPETRUZZI
74100 TARANTO
099.334960
Mercoledì, Venerdì
alle ore 20,00


Per autentica

Dal 20 Marzo 2011 il procedimento di mediazione è obbligatorio per tutte le controversie riguardanti: condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

² **Art. 17 Risorse, regime tributario e indennità**

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione **sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura.**

3. Il verbale di accordo e' esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di **50.000 euro, altrimenti l'imposta e' dovuta per la parte eccedente.**

5. Quando la mediazione e' condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1, all'organismo **non e' dovuta alcuna indennità** dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al **patrocinio a spese dello Stato**, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tale fine la parte e' tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

³ **Art. 20 Credito d'imposta**

1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi e' riconosciuto, **in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento**, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta e' ridotto della metà.

2 e 3. **In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.**

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed e' utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché, da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, ne' del valore della produzione netta ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della

Copia di quanto innanzi ho notificato a AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante, corrente in Taranto alla via C. Battisti n. 657 ed ivi mediante consegna a mani

A mani dell'impiegato/funzionario
Sig. Stefano Stalola
addetto al servizio ed incaricato della
ricezione degli atti.
IA 02/01/2012

Stefano Stalola
02/01/2012

Oggetto: sin. 908.2011.164339 del 6.7.2011 Amat/Carbone Rif. Amat 154/NS/11

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 18/01/2012 9.53

A: "vincilegale@libero.it" <vincilegale@libero.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In merito al sinistro in oggetto è stata inserita in cartellina documentale una copia dell'atto di citazione notificato alla Spettabile Amat, nostra Assicurata, che ci legge in copia e che provvederà con la massima urgenza a recapitarLe l'originale debitamente sottoscritto dal proprio rappresentante legale, unitamente a copia di tutta la documentazione.

Giudice adito: GdP di Taranto

I^ Udienza: 20.4.2012

La invitiamo a gestire la vertenza nei limiti della Sua autonomia, intraprendendo le iniziative che Lei ritiene opportune.

Qualora decidesse per la costituzione in giudizio, Voglia trasmettere l'atto di citazione all'Avv. Pietro Epifani intrattenendolo per quanto del caso.

Parimenti ci informi immediatamente nel caso in cui la vertenza venisse transatta e abbandonata.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Prot. N. 313 /UAG

Taranto, li 05 GEN. 2012

RACCOMANDATA A R

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via Principe Amedeo n.141
70122 - BARI

**OGGETTO: TRASMISSIONE COPIA ATTO DI CITAZIONE
SINISTRO DEL 06/07/2011 - AMAT SPA (DN244AZ) / CARBONE DOMENICO
Ns. Rif. 154/NS/11**

Si comunica che il Sig. Carbone Domenico, rappresentato e difeso dall'Avv. Alessandro Giampetruzzi, ha presentato ricorso al Tribunale di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato (**udienza fissata dal Giudice adito per il giorno 20/04/2012**).

Poiché la scrivente Società Amat Spa è l'unica convenuta in giudizio, vogliate provvedere alla costituzione in giudizio per nostro conto. Al riguardo, attendiamo urgenti Vostre istruzioni affinché si possa far pervenire al legale che andrete ad officiare l'atto di citazione firmato per delega dal ns. Presidente.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



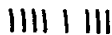
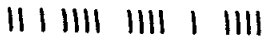
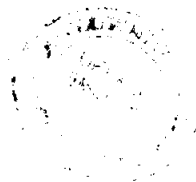
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 U/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TRIENTO
Via C. F. C. 100 100
74100 TRIENTO



AS4/US111 (A.C.)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Avv. Vinci Antonio
Via P. Amedeo n. 141
70122 - BARI

BARI CMP
Poste

12 11 12 11 14 22 800 8866 1

Numero

[Handwritten signature]

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

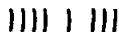
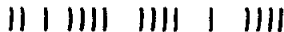
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



154/15/11 (A.C.)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228008865

0

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Via _____

Direzione Tecnica

Servizio Sinistri

C.A.P. _____

Via XXV Aprile

NATIONALE

20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

12 GEN 2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Prot. n.: 1779 UAG

Taranto, li **30 GEN. 2012**

RACCOMANDATA A.R.

C.A. Egr. Rag. E. Re Fraschini

Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via P. Amedeo, 141
70122 - BARI

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
Via XXV Aprile, 2
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro N.908.2011.000164339 del 06/07/2011
AMAT SPA / CARBONE DOMENICO
Ns. Rif. **154/NS/11**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla E-mail del 18/01/2012 trasmessaci dalla Spett.le Direzione Tecnica Servizio Sinistri della Nazionale Suisse Assicurazioni, in allegato alla presente Vi trasmettiamo l'originale dell'atto di citazione debitamente firmato per mandato dal ns. Presidente Dott. Walter Poggi.

Resta inteso, tuttavia, che il mandato conferitoVi ha natura "formale" con conseguenti oneri a carico di codesta Spett.le Compagnia Assicuratrice.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati: originale citazione e fotocopia del fascicolo.

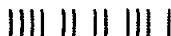
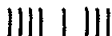
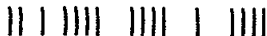
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [3] Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



154/NS/11 (Cov. inc. G.T.)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228008884

3

Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario

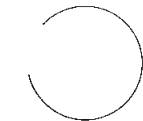
Via

C.A.P.

Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via De Rossi, 203
70122 - BARI

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

3/2/12

Data**Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

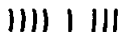
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



AS4/15/11 (conf. inv.)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14228008886 5
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE Assicurazioni

Direzione Tecnica

Servizio Sinistri

Ispettorato di Direzione

Via XXV Aprile, 2

20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'Ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

154/18/11

STUDIO LEGALE
AVV. PIETRO EPIFANI

Racc. a. r.

S. Michele Sal.no, lì 10.09.2013

Egr. Sig.
LARDIERI Gerardo
Via Gladioli, 16
74020 - L A M A (TA)

O G G E T T O : citazione di testimone.

In qualità di procuratore giudiziale della A.M.A.T. S.p.A. convenuta nel giudizio, avente ad oggetto risarcimento danni da sinistro stradale del 6.07.2011, promosso dalla Sig. **CARBONE Domenico**, nei confronti della A.M.A.T. S.p.A., **innanzi al Tribunale di Taranto, Dr. Maggi**, Le comunico che l'Ill.mo Signor Giudice, con ordinanza in data 25.10.2012, su istanza della mia assistita, ha ammesso la Sua testimonianza in relazione ai fatti di causa.

Le rammento che la presente citazione implica l'obbligo di presentarsi al Giudice e di rispondere secondo verità alle domande che Le verranno rivolte.

La falsa testimonianza è punita con la reclusione da 2 a 6 anni.

Per tali ragioni, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 250 co. 3 c.p.c., La invito a voler **comparire innanzi al Tribunale di Taranto, Dr. Maggi, per l'udienza del 26.09.2013, ore 9,00 col seguito**, per ivi essere inteso, quale testimone, nella causa suindicata, con espresso avvertimento che, ***in caso di mancata comparizione senza giustificato motivo, potrà essere condannato al pagamento di una pena pecuniaria non inferiore a € 100,00 e non superiore ad € 1.000,00.***

Distinti saluti.

Avv.  **Pietro Epifani**

Oggetto: RE: sentenza n. 1992/2015 - Carbone Domenico c/AMAT - sin n. 908.2011.000164339 del 06/07/2011

Mittente: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

Data: 28/09/2017 12.43

A: PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

In data 2017-09-28T12:19:28+0200, PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it> ha scritto:

Preg.ma Dr.ssa TURSI, dagli atti in mio possesso non risulta che il Dr. NUZZI abbia mai chiesto nulla al sottoscritto, né le somme a lui spettanti sono state corrisposte a parte attrice.

Cordialità.

Avv. Pietro Epifani

Buongiorno avvocato,

la importuno perchè il CTU dott. Salvatore Nuzzi ha chiesto il pagamento della prestazione sostenendo di aver presentato richiesta ad AMAT con nota del 17/11/2015 mai pervenuta.

Può verificare se sia stato già pagato dalla Compagnia? Non vorrei che le somme anticipate dall'attore siano state a quest'ultimo versate dalla Compagnia e l'attore non le abbia devolute al medico.

Le allego sentenza e documenti.

La ringrazio

Dott.ssa Tiziana Tursi

--

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: RE: sentenza n. 1992/2015 - Carbone Domenico c/AMAT - sin n. 908.2011.000164339 del 06/07/2011
Mittente: "Per conto di: epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>
Data: 28/09/2017 12.43
A: PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 28/09/2017 alle ore 12:43:59 (+0200) il messaggio "RE: sentenza n. 1992/2015 - Carbone Domenico c/AMAT - sin n. 908.2011.000164339 del 06/07/2011" è stato inviato da "epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it" indirizzato a: affarigenerali@pec.amat.ta.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 1393C493.0063BB6E.C816057F.801F326B.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 28/09/2017 at 12:43:59 (+0200) the message "RE: sentenza n. 1992/2015 - Carbone Domenico c/AMAT - sin n. 908.2011.000164339 del 06/07/2011" was sent by "epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it" and addressed to: affarigenerali@pec.amat.ta.it
The original message is attached.

Message ID: 1393C493.0063BB6E.C816057F.801F326B.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

- Allegati:	
postacert.eml	2,0 kB
daticert.xml	966 bytes

Il sottoscritto Ltt. Sebabe Nyu, chiede
a codesta agenzia, l'immediato risarcimento della
somma dovuta come da sentenza di Tribunale
allegata.

TAAAWTO 21/09/2014

Sebabe Nyu

Amat
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **16063**

del **21 SET. 2017**

AD	Amministratore Delegato	☐
DS	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
DP	Direttore Contratti	☐
DM	Direttore Marketing	☐
DC	Direttore Clienti	☐
DS	Direttore Sistemi	☐
DS	Direttore Sistemi	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
DR	Direttore Risorse Umane	☐
DR	Direttore Risorse Umane SINISTRO	☐
DR	Direttore Risorse Umane	☐
DR	Direttore Risorse Umane	☐

ph

DOTT. SALVATORE NUZZI
MEDICO CHIRURGO
Dirigente medico legale INAIL
Spec. in Ematologia Generale
Via Minniti, 83 – TARANTO
Cell. 3389842138
Pec: salvatore.nuzzi@ta.omceo.it

AMAT S.P.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

Taranto, lì 17/11/2015

Oggetto: Causa Carbone Domenico contro AMAT S.P.A. – Tribunale di Taranto – Giudice dott. Maggi Marcello – N.R.G. 91/2012

Spettabile AMAT S.P.A. in persona del suo legale rappresentante p.t.,

in riferimento alla causa in oggetto, sono a comunicarVi che il Giudice del Tribunale di Taranto dott. Marcello Maggi in sentenza ha posto le spese di consulenza tecnica a Vostro carico. Pertanto Vi invio il decreto di liquidazione, ove risultano gli importi (mai pagati dalla parte attrice perché gratuito patrocinio) e la predetta sentenza.

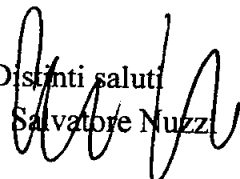
Di seguito Vi invio le coordinate bancarie per il versamento di euro 422,60 per il saldo della CTU:

IBAN: IT57F0760115800000038885893
Intestazione: Nuzzi Salvatore
Poste Italiane

L'importo è così costituito:

Onorario	€330,00
IVA su Onorario (22%)	€ 72,60
Spese	€ 20,00
Totale	€ 422,60

Distinti saluti
Dott. Salvatore Nuzzi





.

.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Tribunale Ordinario di Taranto**

Page 1 of 1

Sezione 03 OTO TRIBUNALE DI TARANTO

Tipo proced. Contenzioso

Numero di ruolo generale: 91/2012

Numero di ruolo sezione: 42/2012

Giudice : MAGGI MARCELLO

Data prossima udienza: 24/04/2014 Ore: 09:00

DECRETO DI LIQUIDAZIONE C.T.U.

Nella causa promossa da:

Attore principale

CARBONE DOMENICO

Avv. GIAMPETRUZZI ALESSANDRO

Convenuto principale

AMAT SPA

Avv. EPIFANI PIETRO

OGGETTO: lesione personaleIN ESECUZIONE DEL DISPOSTO DEGLI ARTT. 134 E 176 C.P.C. SI COMUNICA CHE IL
GIUDICE ISTRUTTORE / COLLEGIO

NELLA CAUSA INDICATA, IN DATA 20/03/2014, HA PRONUNCIATO IL SEGUENTE

DECRETO

IL GIUDICE ISTRUTTORE / COLLEGIO :

LIQUIDA

AL C.T.U. NUZZI SALVATORE

VIA MINNITI, 83 - 74100 TARANTO TA

PER:

1) N. VACAZIONI LA SOMMA DI EURO

2) ONORARI EURO 330,00

CALCOLATO A % SUL VALORE DI

3) SPESE EURO 20,00

E COSI' UN TOTALE DI EURO

350,00

, DETRATTO L'ACCONTO CONCESSO

SE VERSATO, PONENDO LA SOMMA COMPLESSIVA PROVVISORIAMENTE A CARICO DI

attrice

SI NOTIFICHI A:

C.T.U. NUZZI SALVATORE

VIA MINNITI, 83 - 74100 TARANTO TA

Avv. GIAMPETRUZZI ALESSANDRO VIA LUCANIA 31 - 74100 TARANTO (TA)

Avv. EPIFANI PIETRO TORQUATO TASSO N.6 - SAN MICHELE SALENTINO (BR)

Taranto 20/03/2014

REPUBBLICA ITALIANA

IN NOME DEL POPOLO ITALIANO

Il Tribunale di Taranto terza sezione civile in composizione monocratica in persona del giudice
dott.Marcello Maggi, ha pronunciato la seguente

SENTENZA

nella causa civile iscritta al n.91/2012 r.g.

TRA

Carbone Domenico - rappresentato e difeso dall' avv.Alessandro Giampetruzzi;

- ATTORE

E

A.M.A.T. s.p.a. in persona del suo legale rappresentante pro tempore – rappresentata e difesa
dall'avv.Pietro Epifani;

CONVENUTO

All'udienza del 12-3-2015 la causa era riservata per la decisione sulle conclusioni riportate nel relativo
verbale di udienza.

CONCISA ESPOSIZIONE DELLE RAGIONI DI FATTO E DI DIRITTO DELLA DECISIONE

Con citazione del 27-12-2011 Carbone Domenico ha convenuto in giudizio l'A.M.A.T. s.p.a. esponendo: che
il 6-7-2011 era intento a salire dalla porta posteriore sull'autobus di linea n.568 presso la fermata di piazza
Gesù Divin Lavoratore in Taranto, allorquando il conducente del mezzo, probabilmente non avvedendosi
della sua presenza, aveva azionato il dispositivo di chiusura della porta la quale richiudendosi lo aveva
colpito al volto ed al piede destro, cagionandogli lesioni che lo avevano costretto in tarda serata a recarsi
presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto ,ove erano stati diagnosticati la frattura
delle ossa nasali ed il dismorfismo dello scafoide tarsale; che invano aveva richiesto ad A.M.A.T. s.p.a. il

10/10/10

10/10/10

risarcimento dei danni subiti per danno non patrimoniale alla salute e morale e spese mediche. Su tali presupposti il Carbone ha chiesto la condanna di A.M.A.T. s.p.a. al risarcimento dei danni subiti nella misura di € 8889,58 oltre interessi dalla data dell'evento e nei limiti di € 11.000, il tutto con vittoria di spese di lite.

Si è costituita l'A.M.A.T. s.p.a. contestando la veridicità del fatto storico allegato ed il nesso causale con le indicate lesioni, ed in subordine ha eccepito il fatto colposo del passeggero tale da ridurre una propria eventuale responsabilità, e l'infondatezza della pretesa nel quantum.

Reputa il Tribunale che sia stata raggiunta prova attendibile del fatto storico allegato e del nesso causale tra quest'ultimo e le lesioni indicate in citazione.

Analizzando le risultanze istruttorie, in sede di interpello il Carbone ha affermato che il 6-7-2011, intorno alle ore 12 del mattino, era intento a salire dalla porta posteriore sull'autobus di linea n.568 (appena giunto in movimento presso la fermata di piazza Gesù Divin Lavoratore in Taranto), seguito da altri passeggeri in fila, allorquando improvvisamente il conducente aveva chiuso la portiera colpendolo sul viso ed al piede destro. Egli pertanto non era riuscito a salire sul mezzo, ed a causa del colpo ricevuto aveva preso a sanguinare dal naso, avvertendo inoltre dolore al piede destro. L'autista del bus gli era venuto incontro assumendosi la responsabilità dell'accaduto, offrendosi di chiamare mezzo di soccorso del 118, che tuttavia l'attore aveva rifiutato non reputando non gravi le proprie condizioni; la sera dello stesso 6 luglio l'attore si era recato presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale di Taranto poiché il piede si era gonfiato ed egli aveva difficoltà a deambulare.

La versione offerta in sede di interpello è stata sostanzialmente confermata dai testi oculari Corrado e Marilli. Il primo, cugino dell'attore, ha riferito: che il Carbone nelle circostanze di tempo e luogo allegate era in sua compagnia presso la fermata dell'AMAT di piazza Gesù Divin Lavoratore, in attesa che arrivasse il bus di linea; che una volta giunto l'autobus l'attore unitamente al teste e ad altre persone si era avvicinato alla porta posteriore del medesimo; che mentre il Carbone stava salendo sul mezzo (il quale aveva il motore acceso per una normale fermata) la porta posteriore si era improvvisamente chiusa, colpendo l'attore ad un piede e sul viso; che in quel frangente il Carbone era stato soccorso ed adagiato su una panchina nei

[The page contains faint, illegible vertical markings or bleed-through from another document.]

pressi della fermata dove sul piede gli era stato applicato del ghiaccio prelevato da un bar nelle vicinanze; che lo stesso attore sanguinava anche dal naso; che nell'occasione il conducente dell'autobus si era avvicinato scusandosi dell'accaduto, assumendosene la responsabilità ed offrendosi di chiamare un mezzo del servizio 118, offerta che tuttavia il Carbone aveva rifiutato ritenendo non gravi le proprie condizioni.

Il teste Marilli ha riferito che, nelle circostanze di tempo e luogo allegate in citazione, si trovava presso la piazza Gesù Divin Lavoratore nei pressi del bar Diana ubicato vicino alla fermata degli autobus AMAT ivi esistente; che aveva quindi visto un bus della linea 1/2 nel frattempo giunto il cui conducente aveva arrestato la marcia ed aperto le porte per permettere la salita di coloro che attendevano il mezzo; che in quel frangente il Carbone aveva iniziato a salire sul bus dalla porta posteriore, allorquando quest'ultima si era chiusa colpendo l'attore che era il primo di una fila di persone che avrebbero dovuto salire; che la porta posteriore aveva colpito l'attore ad un piede ed al volto e che dopo il fatto l'attore sanguinava dal naso; che dopo l'urto il Carbone non era riuscito a salire sul bus, ed era stato sorretto senza cadere per terra; che gli erano stati prestati nelle vicinanze i primi soccorsi dal teste e da altre persone nei pressi; che un'autista dell'AMAT, ivi presente insieme ad altri, si era offerto di chiamare un mezzo del servizio 118, ma il Carbone aveva rifiutato.

Le deposizioni riassunte sono sufficientemente coerenti e circostanziate, prive di evidenti e significative contraddizioni e provengono da soggetti che hanno avuto conoscenza diretta dei fatti di causa; non vi sono quindi apprezzabili ragioni per ritenere la loro inattendibilità.

Le stesse deposizioni soddisfano l'onere facente capo all'attore di provare ex art. 2697 comma 1 c.civ. il fatto illecito lesivo allegato come causa delle lesioni lamentate; la domanda, alla stregua della citazione e delle deduzioni compiute nell'ambito dei termini perentori concessi ex art. 183 comma 6 c.p.c. per la definitiva precisazione della domanda, deve infatti qualificarsi come risarcitoria ex art. 2043 o 2049 c.civ., non essendovi cenno negli scritti ora indicati alla disciplina del contratto di trasporto ed alla relativa responsabilità del vettore.

E' comprovata la condotta colposa (l'aver da parte del conducente dell'autobus di linea AMAT, sul quale

stava salendo l'attore, azionato il comando di chiusura della porta posteriore del mezzo senza accertarsi di poterlo fare con sicurezza). E' dimostrato il nesso causale tra fatto e lesioni sia per il tramite della documentazione clinica in atti, sia per mezzo delle deposizioni testimoniali, sul punto corroborate dal riconoscimento della compatibilità medico-legale del fatto denunciato con le lesioni accertate, contenuto nella relazione di consulenza tecnica di ufficio.

Per contro non è stata offerta dimostrazione della differente versione dei fatti esposta dall'azienda convenuta nella comparsa di risposta. Sul punto deve essere ribadita la valutazione di incapacità a testimoniare ex art. 246 c.p.c. del teste Lardieri Gerardo, conducente dell'autobus 568, derivando quella incapacità dal fatto che lo stesso, quale soggetto astrattamente corresponsabile del fatto lesivo come descritto, avrebbe potuto essere convenuto in causa quale soggetto passivo della pretesa risarcitoria in via solidale o alternativa rispetto alla società resistente (per tale principio Cass. 10382 del 17-7-2002; id. 14963-2002). Inoltre la comunicazione di servizio dello stesso Lardieri (doc. 2 convenuta) integra scritto proveniente da un terzo estraneo al giudizio, dotato quindi di efficacia solo indiziaria (Cass. 12/9/2008, n. 23554), non adeguatamente confermata da altri elementi di prova.

Mediante l'espletata consulenza tecnica di ufficio, sostenuta da accurato esame obiettivo e della documentazione clinica prodotta, suffragata da motivazione adeguata e quindi da condividere in questa sede, si è accertato che l'attore riportò in conseguenza del fatto lesivo la frattura delle ossa nasali ed un trauma contusivo al piede destro, con un periodo di inabilità temporanea totale di giorni 25, temporanea parziale al 50 % di giorni 20 ed al 25 % di giorni 25. Il consulente di ufficio ha accertato, inoltre, come siano residuati postumi permanenti, valutando la lesione della integrità psicofisica realizzatasi a carico dell'attore nella percentuale del 2%. La consulenza di ufficio non è stata fatta oggetto di critiche specifiche. Per la liquidazione del conseguente danno biologico temporaneo si possono applicare in via equitativa, sulla base delle valutazioni appena dette i parametri introdotti dal d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209, in particolare dall'art. 139 comma 1 lett. b) dello stesso, come rivalutati da ultimo con decreto del ministero dello sviluppo economico del 20 giugno 2014. L'importo risarcibile all'attualità per danno biologico da invalidità temporanea assoluta è pari ad € 1160,75 (€ 46,43/giorno x 25); quello risarcibile per inabilità temporanea al 50% è pari ad € 464,30; quello per inabilità temporanea al 25% è pari ad € 290,18. Infine il danno

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

biologico permanente nella misura pari al 2% per soggetto di anni 31 al momento del fatto è liquidabile all'attualità in € 1567,15.

La pronuncia delle sezioni unite (Cass s.u. 26972-2008) in tema di danno non patrimoniale non ha predicato un principio di diritto funzionale alla scomparsa per assorbimento ipso facto del cd. danno morale (derivante dalla sofferenza soggettiva causata dall'illecito) nel danno biologico, avendo essa viceversa indicato al giudice del merito soltanto la necessità di evitare, attraverso una rigorosa analisi dell'evidenza probatoria, duplicazioni risarcitorie tra la "voce" di danno c.d. biologico da un canto, e la "voce" di danno morale dall'altro. Pur nel contesto del principio di unicità del danno non patrimoniale in tema di liquidazione del danno, la fattispecie del « danno morale », da intendersi come « voce » integrante la più ampia categoria del « danno non patrimoniale », trova rinnovata espressione in successivi interventi normativi (e, segnatamente, nel d.P.R. 3 marzo 2009 n. 37 e nel d.P.R. 30 ottobre 2009 n. 181), che distinguono, concettualmente, ancor prima che giuridicamente, tra la « voce » di danno c.d. « biologico », da un canto, e la « voce » di « danno morale », dall'altro, con la conseguenza che da siffatta distinzione, in quanto recata da fonte abilitata a produrre diritto, il giudice del merito non può prescindere nella liquidazione del danno non patrimoniale (Cass. 12/9/2011, n. 18641). Nella specie tenendosi conto della natura dell'illecito, dell'età del danneggiato e della durata non breve della convalescenza, detto danno può essere equitativamente liquidato all'attualità in ulteriori € 400. Spetta infine il rimborso per spese mediche riconosciute congrue in € 30.

Al danneggiato spettano anche interessi compensativi giacchè l'equivalente pecuniario soddisfa il credito per il bene perduto, ma non anche le utilità che il controvalore pecuniario avrebbe potuto offrire se fosse stato immediatamente erogato. Tale danno da ritardo si identifica nei frutti della somma di danaro equivalente al valore del bene al momento del fatto, dovuti con decorrenza dalla data del sinistro. La S.C. ha infatti confermato (cfr. Cass. 1-7-2002 n.9517; 15-1-2001 n.492) la legittimità del cumulo, nei debiti di valore, tra rivalutazione della somma e gli interessi, precisando peraltro che gli interessi vanno calcolati, non già sulla somma liquidata per il capitale, definitivamente rivalutata (cfr. Cass. s.u. 1712-1995), bensì, anno per anno, sul valore della somma originariamente dovuta, e via via rivalutata nell'arco di tempo compreso tra l'evento dannoso e la liquidazione, oppure in base ad un indice medio che può calcolarsi

anche sulla somma rivalutata, ma ad un saggio medio diverso da quello legale, il quale tenga conto del fatto che il calcolo viene effettuato partendo da una sorte già comprensiva di rivalutazione. L'ammontare del risarcimento che sarebbe spettato al momento del fatto lesivo, può essere calcolato devalutando l'importo di € 3912,38 (dato dalla somma delle predette voci) secondo gli indici Istat dei prezzi al consumo per operai ed impiegati, dalla data odierna sino al mese di luglio 2011, ottenendosi in tal modo la somma di € 3769,50. Pertanto gli interessi legali compensativi dovranno computarsi a fare data dal 6-7-2011 sulla sorte capitale di € 3769,50 e, successivamente, sugli importi rivalutati secondo indici Istat dalla scadenza di ogni anno successivo al giorno dell'illecito, sino al saldo effettivo.

Nei predetti limiti la domanda deve essere accolta. Le spese di lite seguono la soccombenza nella misura di cui in dispositivo, parametrata alla somma effettivamente dovuta, con obbligo di pagamento in favore dello Stato ex art.133 T.U. spese di giustizia, stante l'ammissione dell'attore al beneficio del patrocinio a spese dell'erario.

Vanno infine posti a definitivo carico della convenuta gli oneri di consulenza tecnica di ufficio, dei quali non consta l'effettivo versamento per anticipazione, oneri definitivamente liquidati in € 330 per onorario ed € 20 per rimborso spese, oltre iva e cap in misura di legge,

P.Q.M.

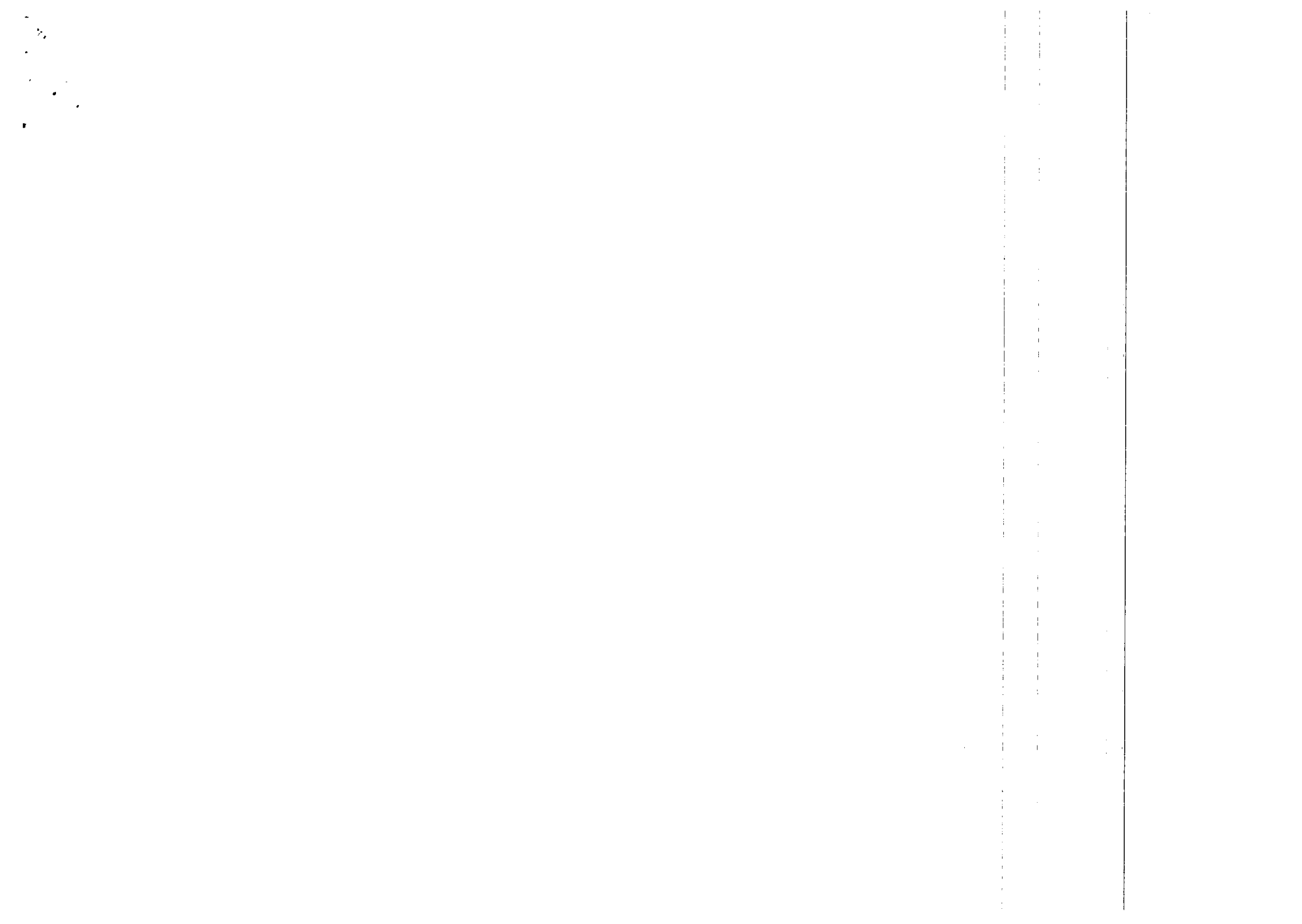
Il Tribunale definitivamente pronunciando così provvede:

1) accoglie la domanda proposta da Carbone Domenico con atto di citazione del 27-12-2011 nei confronti di A.M.A.T. s.p.a. per quanto di ragione e, per l'effetto, condanna A.M.A.T. s.p.a. in persona del suo legale rappresentante pro tempore, al pagamento in favore di Carbone Domenico delle seguenti somme: a) di € 3912,38, per le causali in motivazione; b) degli interessi legali compensativi da computarsi sulla somma capitale di € 3769,50 con decorrenza dal 6-7-2011 e, successivamente, sugli importi di anno in anno rivalutati secondo indici Istat, e sino al saldo effettivo;

2) condanna l'A.M.A.T. s.p.a. in persona del suo legale rappresentante pro tempore, al pagamento in favore dello Stato delle spese di lite di Carbone Domenico, liquidate in complessivi € 2814 di cui € 2600 per compensi ed € 214 per esborsi, oltre rifsg al 15%, iva e cap in misura di legge; pone a definitivo carico di

AMAT s.p.a. le ulteriori spese di consulenza tecnica di ufficio liquidate in € 330 per onorario, € 20 per rimborso spese, oltre iva e cap in misura di legge.

Taranto, 10-6-2015



454/MC-11

Salute NYW

- Amat
- Aut. da parte mobile nell'area di Taranto
- Foto n. 16043
- del 21 SET. 2017
- | | | |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| AS | America Delegato | ☐ |
| CG | Divisione Generale | ☐ |
| DA | Direttore Amministrativo | ☐ |
| DI | Direttore Tecnico | ☐ |
| AP | Area - Current | ☐ |
| ISA | Carri - Area - Monitoring | ☐ |
| UCI | Comando di Base | ☐ |
| ES | Elezioni - Sosta | ☐ |
| ES | Informatica - Statistica | ☐ |
| SAI | Macchine - Tecnica | ☐ |
| RU | Risorse Umane | ☐ |
| AC | MAC - C. C. SINISTRA | ☒ |
| MG | Ufficio Registratori | ☐ |
| TO | Staff Qualita | ☐ |

IL PRESIDENTE
DOTT. RAFFAELE AMODIO

Taranto, Li 28/09/2012

Il sottoscritto Prof. Raffaele Amadio, in qualità di
Presidente del Consiglio di Classe, ha deliberato
il presente atto di pagamento in favore del
Prof. Amadio.
Firma: 11/01/2017
Prof. Amadio

- VISTA LA RENDITA IN ANNI
- CONFERMA CHE:
 - NON È STATA AVERSA AL RILASCIO DI UNA
COPPIA DI RENDITE DEL 1975/76
 - NON È STATA EFFETTUATO IL PAGAMENTO
 - LA COPPIA NON HA PRESENTATO AL RILASCIO
DEI RENDITI DEL 28/01/2012
- RILASCIATO CHE:
 - LA RENDITA IN ANNI 1975/76 - 11/01/2015
HA RISCHIATO CHE IL RENDIMENTO A
DIRIGERE DI AMAT SIA IL RENDIMENTO DEL 28/01/2012
TECNICA DI OFFERTA DI RENDITE IN € 300.000.000.000
E PER IL RENDIMENTO DEL 28/01/2012, IL RENDIMENTO
DEI RENDITI DEL 28/01/2012.

SI AUTORIZZA IL PAGAMENTO IN FAVORE
DEL PROF. AMADIO

IL PRESIDENTE
DEL RAFFAELE AMADIO

Taranto, LI 22/01/2017

Amat	
16063	
21 SET. 2017	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	

Amat

ph

Oggetto: sentenza n. 1992/2015 - Carbone Domenico c/AMAT - sin n. 908.2011.000164339 del 06/07/2011

Mittente: PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

Data: 28/09/2017 12.19

A: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

CC: sinistri@pec.amat.ta.it

Buongiorno avvocato,

la importuno perchè il CTU dott. Salvatore Nuzzi ha chiesto il pagamento della prestazione sostenendo di aver presentato richiesta ad AMAT con nota del 17/11/2015 mai pervenuta.

Può verificare se sia stato già pagato dalla Compagnia? Non vorrei che le somme anticipate dall'attore siano state a quest'ultimo versate dalla Compagnia e l'attore non le abbia devolute al medico.

Le allego sentenza e documenti.

La ringrazio

Dott.ssa Tiziana Tursi

-- Allegati: -----

Nuzzi CTU.pdf

1,7 MB

Il sottoscritto Dott. Sebastiano Nuzzi, richiede
a codesta azienda, l'immediata rinuncia della
somma dovuta come da sentenza di Tribunale
allegata.

Taranto 21/09/2017

Sebastiano Nuzzi

PAGATO

- VISTA LA RICHIESTA IN ATTI ;
- VERIFICATO CHE :
 - NON E' STATA ASSUNTA AL PROTOCOLLO LA NOTA DEL 17/11/2015 DEL DOTT. S. NUZZI;
 - NON E' STATO EFFETTUATO IL PAGAMENTO;
 - LA COMPAGNIA NON HA PROVVEDUTO AL PAGAMENTO COME DA MAIL DELL'AW. EPIFANI DEL 28/09/2017;
- RILEVATO CHE :
 - LA SENTENZA N. 1992/2015 PUBBLICATA IL 10/06/2015 HA DISPOSTO CHE "... PONE DEFINITIVAMENTE A CARICO DI AMAT SPA LE ULTERIORI SPESE DI CONSULENZA TECNICA DI UFFICIO LIQUIDATE IN € 330,00 PER OROLOGIO, € 200 PER RIMBORSO SPESE, OLTRE IVA E CAP IN MISURA DI 18665...."

Si AUTORIZZA il PAGAMENTO IN FAVORE DEL PROFESSIONISTA.

IL PRESIDENTE
DOTT. RAFFAELE AMADIO

Taranto, Li 28/09/2017

Amat
Aut. della Mobilità e Trasporti di Taranto

Prot. n. **16013**
del **21 SET. 2017**

AD	Amministratore Delegato	☐
AG	Amministratore Generale	☐
CA	Consigliere Amministrativo	☐
CT	Consigliere Tecnico	☐
AP	Assistenti Amministrativi	☐
IS	Comptroller - Marketing	☐
IC	Comptroller - Personale	☐
ES	Esercizio - Sost.	☐
IS	Informatica - Statistica	☐
MT	Manutenzione - Tecnica	☐
RU	Risorse Umane	☐
AC	Amministratore Delegato SINISTRA	☒
RG	Ufficio Registro	☐
ST	Staff Qualità	☐

[Handwritten signature]

Oggetto: SINISTRO DEL 06/07/2011 A POL. RCV N. 25440704 - AMAT SPA (DN244AZ) /
CARBONE DOMENICO - NS. RIF. 154/NS/11
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Mon, 01 Aug 2011 19:36:50 +0200
A: ns@sistemasinistri.it
CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.
Segue invio della copia originale per via epistolare.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

154NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---