

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
155 / 11	04/07/2011	12.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
27	TARANTO - ZONA BATTAGLIA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - TALSANO - LAMA - SAN VITO		541	CX 205 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
176711	PIZZOLLA	NUNZIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
CASTELLANETA	20/12/1977	20/04/2001	GINOSA	74013	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA FIUME N. 7	D	TA5114073N	TARANTO	18/09/2001	15/09/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

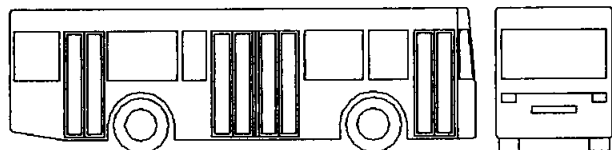
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

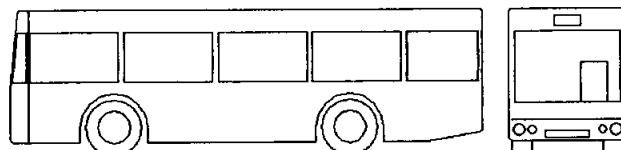
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE DI SERVIZIO PROT. 12805 DEL 06/07/2011 DEL DIPENDENTE PIZZOLLA NUNZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/08/2011

Taranto, li 06/07/2011

**Al Direttore Generale
SEDE**

**Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE**

**All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE**

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Pizzolla Nunzio, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 176711, con la presente nota comunica quanto segue:

in data 04/07/2011 alle ore 11.25, alla guida del bus 541, iniziavo dal Capolinea di Porto mercantile la corsa di linea 27 diretta verso Talsano – Lama – S. Vito.

Alle ore 12.40 circa in zona Battaglia, nei pressi del mercato, un ragazzo mi avvisava del fatto che il vetro di un'anta della porta posteriore era crepato.

Dopo la segnalazione nell'aprire la porta il vetro si frantumava del tutto.

Nessun passeggero presente a bordo del bus si faceva male.

Avvisavo la centrale aziendale di quanto accaduto e mi fermavo in attesa della sostituzione del bus per riprendere il servizio.

Ignoro le cause del danneggiamento del vetro della porta in quanto non mi sono accorto di nulla.

Tanto si rappresenta per opportuna conoscenza di codesta Azienda.

Distinti saluti.

Pizzolla Nunzio

Trolla Mung

[illegible]

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 155 / 11	DATA SINISTRO 04/07/2011	ORA 12.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - ZONA BATTAGLIA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO - LAMA - SAN VITO			N° SOCIALE 541	TARGA AUTOBUS CX 205 XG
MATR. AGENTE 176711	COGNOME PIZZOLLA	NOME NUNZIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA CASTELLANETA	DATA DI NASCITA 20/12/1977	DATA ASSUNZIONE 20/04/2001	COMUNE DI RESIDENZA GINOSA	C.A.P. 74013
DOMICILIO VIA FIUME N. 7	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5114073N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 18/09/2001
			SCADENZA PATENTE 15/09/2011	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

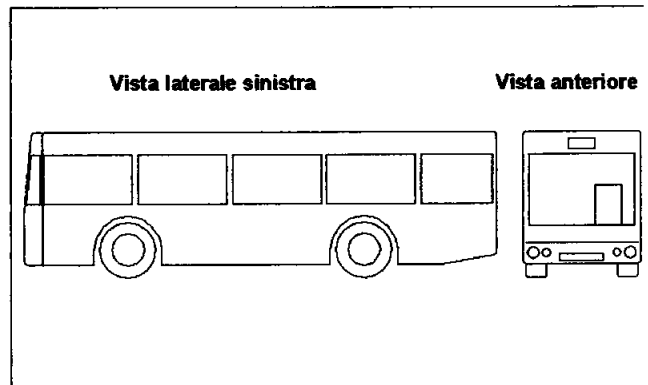
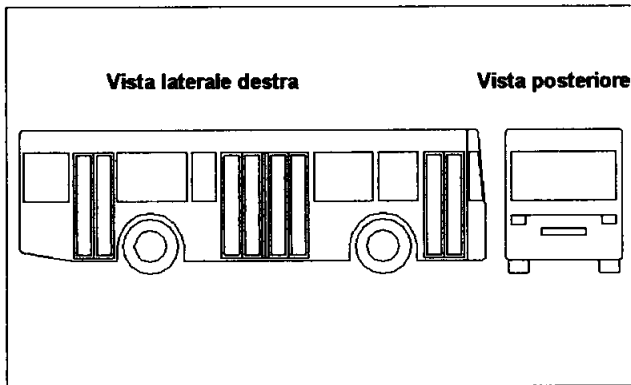
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE DI SERVIZIO PROT. 12805 DEL 06/07/2011 DEL DIPENDENTE PIZZOLLA NUNZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/08/2011

Taranto, li 06/07/2011

**Al Direttore Generale
SEDE**

**Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE**

**All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE**

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Pizzolla Nunzio, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 176711, con la presente nota comunica quanto segue:

in data 04/07/2011 alle ore 11.25, alla guida del bus 541, iniziavo dal Capolinea di Porto mercantile la corsa di linea 27 diretta verso Talsano – Lama – S. Vito.

Alle ore 12.40 circa in zona Battaglia, nei pressi del mercato, un ragazzo mi avvisava del fatto che il vetro di un'anta della porta posteriore era crepato.

Dopo la segnalazione nell'aprire la porta il vetro si frantumava del tutto.

Nessun passeggero presente a bordo del bus si faceva male.

Avvisavo la centrale aziendale di quanto accaduto e mi fermavo in attesa della sostituzione del bus per riprendere il servizio.

Ignoro le cause del danneggiamento del vetro della porta in quanto non mi sono accorto di nulla.

Tanto si rappresenta per opportuna conoscenza di codesta Azienda.

Distinti saluti.

Pizzolla Nunzio



LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1115

ALLE ORE 1715

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO Pizzola Nunzio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

ARRIVATO A BATTAGLIA, DURANTE LA CORSA DI LIN. 27 DEL 1125, L'UTENZA MI ~~HA CHIESTO~~ METTEVA A CONOSCENZA DEL FATTO CHE UN'ANTA DELLA PORTA POSTER. HA ROTTO IL VETRO CAUSATO FORSE DA UNA PICCOLA LESIONE GIÀ PRESENTE!! Pizzola

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

23965	
21 DEC. 2011	
DOF	
1	PREMIUM
2	RENTAL
3	RENTAL
4	RENTAL
5	RENTAL
6	RENTAL
7	RENTAL
8	RENTAL
9	RENTAL
10	RENTAL
11	RENTAL
12	RENTAL
13	RENTAL
14	RENTAL
15	RENTAL
16	RENTAL
17	RENTAL
18	RENTAL
19	RENTAL
20	RENTAL
21	RENTAL
22	RENTAL
23	RENTAL
24	RENTAL
25	RENTAL
26	RENTAL
27	RENTAL
28	RENTAL
29	RENTAL
30	RENTAL
31	RENTAL

29

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

34581



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0061883 /A
	Data <u>4/8/11</u>

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	<u>1245</u>	BUS N. <u>541</u>
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐		AUTISTA DI LINEA <u>P. ZZOCCA</u>
O RIMORCHIO ☐		
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐		AUTISTI
O RIENTRO IN DEP.TO ☐		RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA LATA

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA VED. 20 PORTA POST. DX ROTTO
82502 RELAZIONE

ENTE SEGNALANTE EE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Sost. Vetro port.

OPERATORI <u>Damen C - Rotter</u>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
	Data <u>5-7-2011</u>	Ora <u>1230</u>
TEMPO IMPIEGATO <u>20/125</u>	IL TECNICO D'OFF.NA	

BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0018759

COMMESSA DI LAVORAZIONE N°

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	2	KT BETA SEAL		SHI	
	1	Vinta beta		u	

Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____ DATA 05/01/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0018765

COMMESSA DI LAVORAZIONE N°

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	1000		1000	
	1	1000		1000	

Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____

DATA 05/07/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____