

~ 156 / 11

Taranto li 22/7/11

Dot. SS^a TIZIANA TORSI

AL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Alle ore 1435 circa il sig. FANUCCI COSIMO (olipendente delle ditte di pulizia) arriva nella sala movimento e mi comunica che il bus 568 aveva il problema del vano motore elevato dal lato ~~destra~~ ^{sinistra}, in seguito ad una verifica mi sono reso conto che il bus 538 guidato dall'agente SCHIANO (Vedi Bolla N 0063865) c'era una striscia sul lato post. ~~destra~~ ^{Sinistra} presumibilmente causato dal bus 568 (vedi bolla N 0063864) guidato dall'agente MARTINO VITO.

Alle ore 1500 l'agente Fantolla Massimo mi comunicava che nel fare manovra col bus 525 da lui guidato rompeva lo specchio destro del bus 581 (vedi bolla N 0063863) guidato dall'agente MALGARIZZI FRANCESCO. Segue relazione da parte dell'agente - Si comunica per opportuna conoscenza.

25 LUG. 2011

☐ DIREZIONE
☐ DIRETTORE GENERALE
☐ DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐ DIRETTORE TECNICO
☒ ESERCIZIO MOVIMENTI
☒ AREA GENERALE SOSTA
☐ ACQUISTI/CONTRATTI
☐ SERVIZI DI ALBERGO
☐ PARCHI
☐ SERVIZI DI TRASPORTO
☐ SERVIZI DI RISTORANTE

firmato:

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0053864 /A
Data 22/4/04		
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	BUS N. 568	
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	AUTISTA DI LINEA MARTINO VITO	
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	1437	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA DR?		
BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA co fono posti. vano motore lato seguente relazione		
ENTE SEGNALANTE Biondo		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Sost. 2 Granchi cifer a mano		
OPERATORI Erasmo P. - D'Amico		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 22/04 Ora 8-40
TEMPO IMPIEGATO 6.40.8.40		IL TECNICO D'OFF.NA

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063865 /A	
Data 22/7/01			

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 538	
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA	Scitino
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	1433'	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA Dolo			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA			
SPARSA POST. STG STG segue rilevazione			
ENTE SEGNALANTE Banco			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO Colloquio			
OPERATORI Fresco - Jansen C.		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 23/07/01 Ora 9,40	
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA [Signature]	

 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Unità Personale

Prot. n. _____/UAG

Taranto, 22/07/2011

Al Direttore Generale

Ing. Giovanni Matichecchia

E p.c.

Al Direttore Amministrativo

dott. Pietro Carallo

SEDE

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 14581

01 AGO 2011

RECEZIONE	☐
DG DIRETTORE GENERALE	☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT DIRETTORE TECNICO	☐
DE ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG AFFARI GENERALI/PRISINISTR.	☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI INFORMATICA	☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT TECNICO	☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG MACCHINERIA/ECONOMATO	☐
STQ STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: RILEVAZIONE DANNI BUS INTERNO DEPOSITO.

Si informa la S. V. che nel pomeriggio odierno la scrivente raggiungeva l'Azienda con la propria autovettura e notava un gran numero di mezzi incolonnati lungo via Cesare Battisti e Viale Unicef in attesa di rientrare in deposito per effetto dello sciopero; alcune vetture erano a motore spento senza alcun conducente alla guida.

I mezzi pubblici, oltre a rendere difficile lo scorrimento del traffico lungo Via Cesare Battisti e impedire l'accesso in Azienda delle vetture private, stazionavano in modo confuso nel piazzale. Con il trascorrere del tempo, non potendo defluire verso l'interno del deposito perché impegnati nell'attività di rifornimento, i bus continuavano ad ammassarsi in modo disordinato con il rischio di danneggiarsi l'uno con l'altro a causa dello spazio ristretto di manovra.

Alle ore 16:00 il sig. Carlo Balbo riferiva che due vetture la n°538 e n°568 erano state danneggiate e che aveva provveduto a fotografarle (allegato 1). Le vetture presentavano, ad un esame sommario che non esclude altri problemi, i seguenti danni: vettura n°538 fiancata laterale sinistra, immediatamente dopo la ruota posteriore fino al paraurti posteriore, vettura n°568 il portellone posteriore risultava strappato e l'angolare destro del paraurti posteriore risultava graffiato. La collocazione dei danni sembrerebbe presumere che il bus 538 sua stato attinto dal bus n°568. Il sig. Balbo riferiva, inoltre, di essere stato avvicinato dal conducente della vettura n°568, agente Martino Vito, il quale sosteneva di essere stato accusato di avere attinto la vettura n°538 e respingeva tale addebito.

La scrivente provvedeva a sentire l'agente che aveva guidato il bus n°538 fino al deposito, sig. Schiano Lomoriello Antonio, il quale dichiarava di avere parcheggiato il bus n°538 in deposito in fila dietro il bus n°559 (impedendo l'uscita delle panda aziendali e delle vetture private parcheggiate) senza provocare danni ad alcuna vettura. L'agente riferiva di avere lasciato il bus integro e di essersi

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Unità Personale

portato nella sala degli addetti movimento e traffico per ricevere istruzioni lavorative per il giorno seguente quando nella sala giungeva un dipendente della ditta di pulizie che informava i presenti che il bus 568 era stato danneggiato.

La scrivente sentiva anche l'agente Bianco Vito, invitandolo a presentare una relazione di servizio sui fatti di cui era a conoscenza (allegato 2) e acquisiva le bolle di avaria delle vetture (allegato 3).

L'evento, che si partecipa per opportuna conoscenza, si innesta nel solco tracciato dalle recenti informative di pari oggetto per quanto concerne i danni ai mezzi che, in assenza dell'individuazione del responsabile, gravano sulla Società e impone una riflessione sulle modalità di rientro dei bus in costanza di sciopero per prevenire episodi come quello accaduto.

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA. GG E P.R.

(dott.ssa Tiziana Tursi)



Allegati:

come sopra dettagliati

Taranto li 22/7/04

Dot. SS^a TIZIANA TORSI

AL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Alle ore 1435 circa il sig. FANUCCI COSIMO (olipendente delle ditte di pulizia) veniva nella sala movimento e mi comunicava che il bus 568 aveva il difetto del vano motore olivetto ol del lato ~~destra~~ ^{sinistra}, in seguito ad una verifica mi sono reso conto che il bus 538 guidato dall'agente SCHIANO (vedi bolle N 0063865) c'era una strisciata sul lato ~~destra~~ ^{Sinistra} presumibilmente causata dal bus 568 (vedi bolle N 0063864) guidato dall'agente Massimo Vito.

Alle ore 1500 l'agente Fontolla Massimo mi comunicava che nel fare manovra col bus 525 ol lui guidato rompeva lo specchio olivetto ol del bus 581 (vedi bolle N 0063863) guidato dall'agente MALGARIZZI FRANCESCO. Segue relazione ol parte dell'agente -
Si comunica per opportuna conoscenza

firmato: 

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063865 /A	
Data 22/7/04			

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 538	
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐ ☐	AUTISTA DI LINEA	SCITIVANO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ ☐	AUTISTI RIMORCHIO	1435'
LOCALITÀ AVARIA <i>San</i>			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA			
<i>SPORADICA post. SXS</i> <i>se pne rilevazione</i>			
ENTE SEGNALANTE		Banco	
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO <i>ColPelle</i>			
OPERATORI <i>Frene - Jansen C.</i>		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 23/07/04 Ora 6.40	
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA	

AmAt Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolta segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063864 /A	
		Data 22/4/04	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 568
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA MARTINO VITO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☐	1437	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA DR.		
BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA co fano pos. vano motore lato segue relazione		
ENTE SEGNALANTE Blanes		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCOSTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Sml. 2 Cerniera c/ano		
OPERATORI Erasmo - D'Amico		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 23/07 Ora 8.40
TEMPO IMPIEGATO 6.40-8.40 IL TECNICO D'OFF.NA		

 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

STAMPED C-5-A 11/10/13/TA\ C 2013 + 032

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° 429	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE 12:00	DALLE ORE _____	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE 15:36	ALLE ORE _____	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA 8	LINEA _____	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Schiavelli</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

*** OBLITERATR. FUORI SERVIZIO + MONITOR PORTA CENTRALE NON FUNZIONA + MANCA TENDINA PARASOLE LATERALE.**

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

STAMPAS(D S 7A Mololo (TA) S 2217 1972

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>6:51</u> ALLE ORE <u>13:04</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>13:54</u> ALLE ORE <u>18:31</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>MARTINO VITO</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>X</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	X	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	X																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

AL MONTEGGIO RISCOVERO LE SOLITE ANNA SCATURE
LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DEL MEZZO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2439,00/G /11		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.538				Controparte AMAT N.568		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE			
Esercizio 156/11		Numero sinistro 156/11		Codice - Agenzia				Data sinistro 22/07/2011	
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero IVA Si	
Data Incarico 30/08/2011		Data primo rilievo 30/08/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	
								Foto N. 6	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491ES86						Targa CX237XG		Telaio ZGA482M0006005584	
						1° Immatr. 21/09/05			
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
								Posti n°	
								Assi n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.		Tempo		ME	
								DCMS	
								Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
N.1 catarifrangente laterale .Sx				S		S		12,00	
5° pannello laterale inferiore celeste .Sx				M		2,0		M	
Penultimo pannello laterale inferiore celeste .Sx				M		1,0		G	
Fiancata laterale grigia .Sx				M		1,5		M	
Riscontrati danni di altra natura in corrispondenza del paraurti post.sx, non considerati in perizia.									
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR	
								LA	
								VE operativo	
								ME	
								Totale Ricambi € 12,00	
Telefono:				Ore 0,98		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,75	
								Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
								Ore 1,6	
								Totale Tempi Supplementari	
								Ore 3,33	
								Totale tempi VE Ore 9,83	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi € 12,00		Imponibile € 2,52		Iva € 2,52	
								Totale € 14,52	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 9,83 €/h		11,55		€ 113,54	
								€ 23,84	
								€ 137,38	
Totale Imponibile € 610,58				Nolo Dime e/o Varie €				€	
								€	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 23,33 €/h		20,66		€ 482,00	
								€ 101,22	
Insufficienza Assicurativa % €				Mano d'opera meccanica Ore 20,66 €/h		20,66		€	
								€	
Totale (Imponibile) € 610,58				S.Rifiuti 0,50 % di		607,54		€ 3,04	
								€ 0,64	
Totale (Iva Compresa) € 738,80				TOTALE STIMA		€ 610,58		€ 128,22	
								€ 738,80	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €	
								Fermo Tecnico Giorni 2,9	
TOTALE Indennizzo € 610,58		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
								Foglio N. 1	

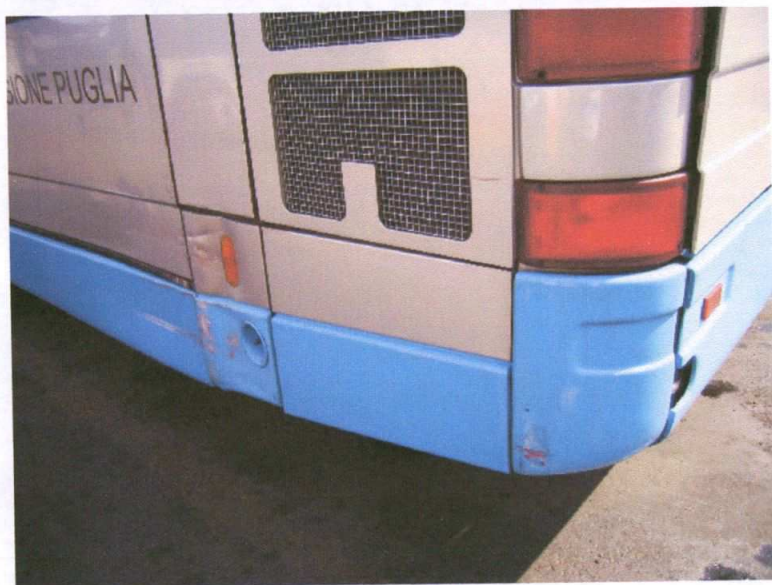
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2439,00/G /11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **156/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **22/07/2011**
Data Perizia: **30/08/2011**

Assicurato: **AMAT N.538**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**
Targa: **CX237XG**
Controparte: **AMAT N.568**



per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2439,00/G /11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **156/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **22/07/2011**
Data Perizia: **30/08/2011**

Assicurato: **AMAT N.538**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**
Targa: **CX237XG**
Controparte: **AMAT N.568**





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 0063865 /A

Data 22/7/01

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 538
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA Schiavato
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	1430	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA Soriano		
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE
SEGNALAZIONE AVARIA Sostituita posti. di SX8 se fine relazione ENTE SEGNALANTE Bruno OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Colloquio		
OPERATORI Frenesi - Jansen C.		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 23/07/01 Ora 6.40
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA

	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------



GIONE PUGLIA

538

CX 237XG







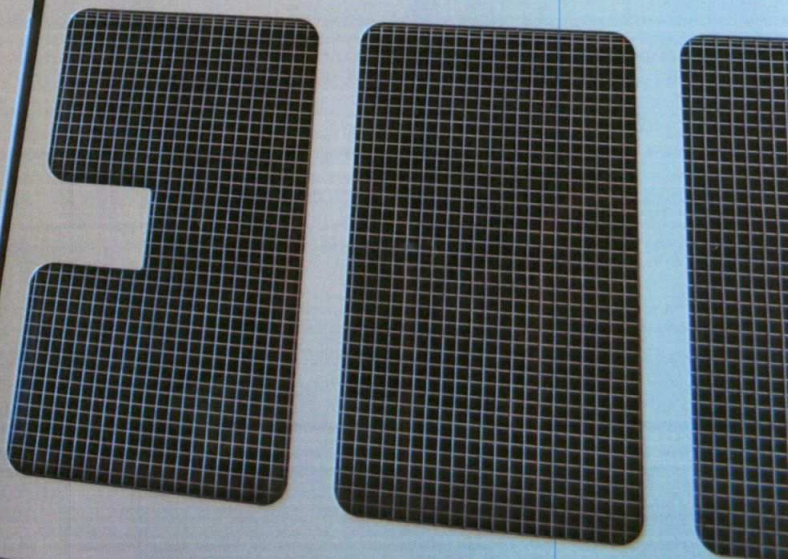
3 GIOINE PUGLIA

CX 237 XG

538



3 GIONE PUGLIA











SEDE

firmato.

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.

11/7825

—

AMAT s.p.a. - Protocollo In-Arrivo
Prot. N. 23093
Taranto, li 05/dicembre/2011

De: 09 DIC. 2011
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
US AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UFT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus. ☐

Si riscontra la nota prot. 14789 del 03/08/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 538 coinvolto nel sinistro 156/11 del 22/07/2011.

Si trasmette allegati alla presente la bolla di segnalazione avaria n 0063865 del 22/07/2011 comprensiva degli interventi riparativi effettuati n° 7 rilievi fotografici.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063865 /A	
		Data 22/7/01	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 538				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA SCHIARNO				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA 1437						
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE				
SEGNALAZIONE AVARIA						
STANSCATA posti. 5 X 8 segue relazione						
ENTE SEGNALANTE B. B. B.						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA						
IL TECNICO D'OFF.NA						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Colloquio						
OPERATORI F. B. - J. C.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Data 23/07/01</td> <td style="padding: 5px;">Ora 6.40</td> </tr> </table>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 23/07/01	Ora 6.40
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 23/07/01	Ora 6.40					
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA				

 AmAt S.p.A. Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				2439,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.538		AMAT N.568		208 - NATIONALE SUISSE	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro			
	156/11				22/07/2011			
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
30/08/2011	30/08/2011	TARANTO		ASS	A1	6	13/10/2011	

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl. ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario		30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

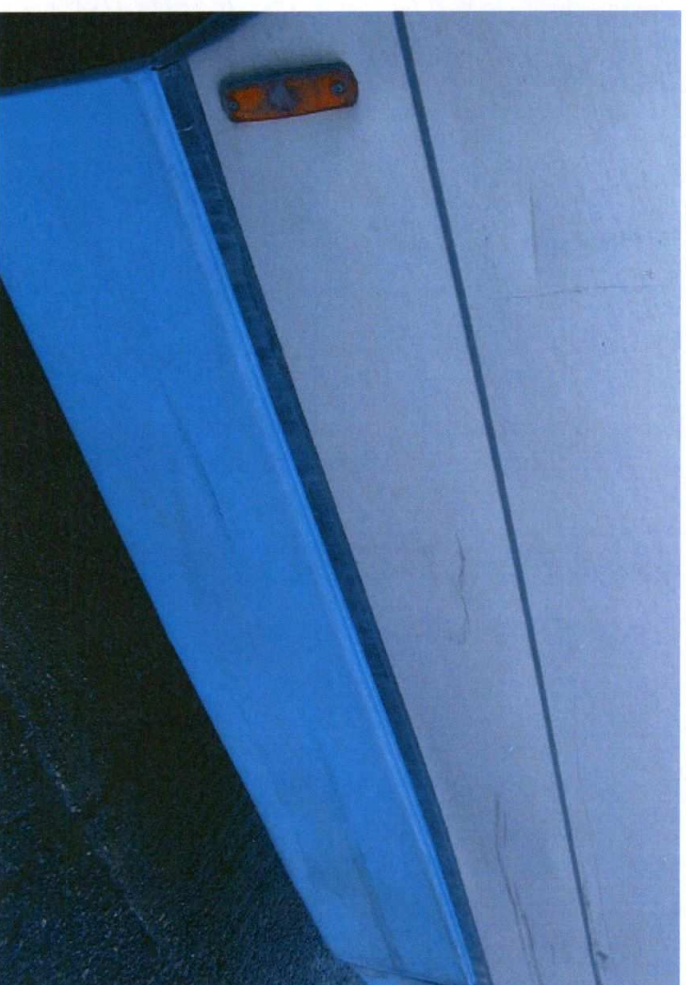
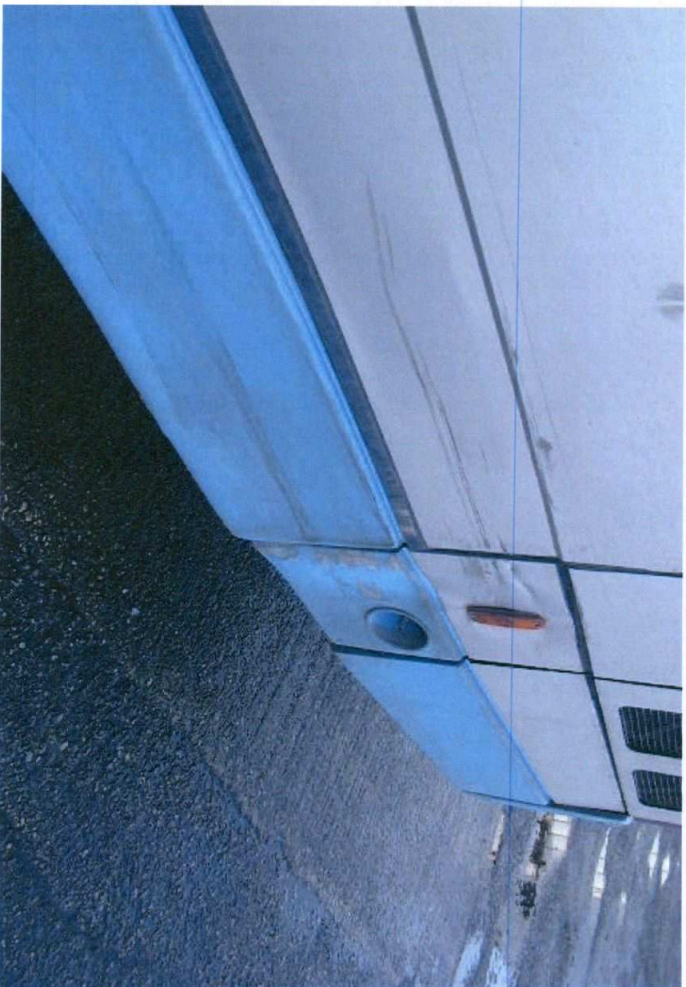
Note:

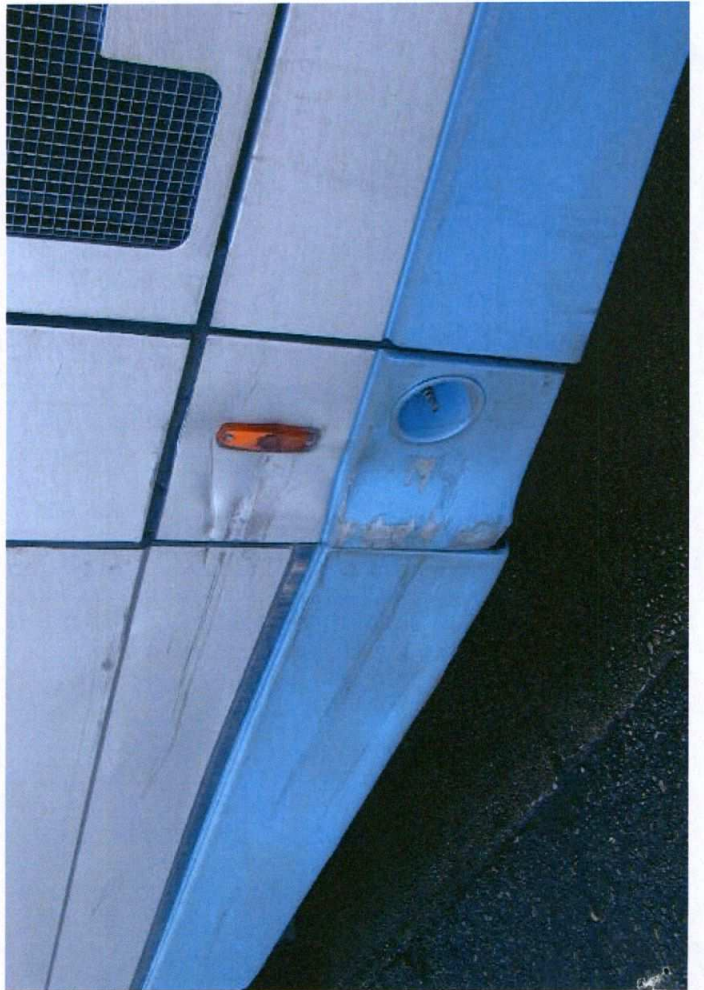
Taranto, li' 13/10/2011

Importo PERIZIA IVA compresa: 738,80

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.





per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2451,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.					
				Assicurato AMAT N.568		Controparte AMAT N.538		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE							
				Esercizio 2011		Numero sinistro 156/11		Codice - Agenzia		Data sinistro 22/07/2011					
				Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 01/09/2011		Data primo rilievo 01/09/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni In Corso		Foto N. 8		Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:															
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5						Targa DN244AZ		Telaio ZCM2404L090026808		1° Immatr. 24/09/09					
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si					
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 							
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°			
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00							
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.		Tempo		Diff.		Tempo		Diff.		Tempo	
N.2 cerniere portello posteriore				S		2,0		S		3,5		S		2,5	
Portello posteriore				M		1,5		M		1,0		M		1,5	
Paraurti posteriore				M		4,0									
Riquadratura portello posteriore															
Autobus visionato a riparazioni in corso. già sostituite n.2 cerniere portello post.															
Perizia eseguita sulla scorta di quanto di rileva dalla visione diretta del mezzo e dalla documentazione fornita dall'area tecnica Amat, riprodotta e allegata:															
- fotocopia bolla di segnalazione avaria n.0063864 del 22.07.2011;															
- n.3 foto autobus danneggiato.															
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi € 180,00	
Telefono:				Totale Tempi		8,5		4,5		4,0					
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,60		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,46		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore 2,66	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 180,00		Iva € 37,80		Totale € 217,80					
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 6,66 €/h 11,55		€ 76,92		€ 16,15		€ 93,07					
Totale Imponibile €		666,42				€		€		€					
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 19,66											

Ind. Ernesto Sion
ORTUNISTICA STRADALE
Emilia, 115
00 - Taranto (Ta)
A: 01739870739
TEL -FAX 0997366544
iz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2451,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **156/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **22/07/2011**
Data Perizia: **01/09/2011**

Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN244AZ**
Controparte: **AMAT N.538**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2451,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispektorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **156/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **22/07/2011**
Data Perizia: **01/09/2011**

Assicurato: AMAT N.568
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240/E5
Targa: DN244AZ
Controparte: AMAT N.538



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0053864 /A	
		Data 22/4/04	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 568
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA MARTINO VITO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA DR		
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE
SEGNALAZIONE AVARIA co fono posti. vano motore lato se per relazione		
ENTE SEGNALANTE Biondo		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Sost. 2 Armi e cifer		
OPERATORI Eraso P. - D. M. S.		TEMPO IMPIEGATO 6.40.8.40 IL TECNICO D'OFF.NA





568

80 100



Il Servizio Pubblico è a Vostra Disposizione



Avancity

DN 244AZ



Taranto li 22/7/2010

Бот. эс² ТИЗНАНА ТУРСИ

~~AL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA~~

SEDE

Oggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Alle ore 1435 circa il sig. TANNI COSIMO (olifendente
della ditta di pulizia) venne nella sala movimento
e mi comunicò che il bus 558 aveva il cofano
del vano motore sollevato dal lato ~~sinistro~~^{destr}, in
seguito ad una verifica mi sono reso conto che
il bus 538 guidato dall'agente SCHIANO (verbale N 0053865)
c'era una striscia sul lato post. ~~destro~~^{sinistro},
presumibilmente causato dal bus 568 (verbale N 0053864)
guidato dall'agente Martino Vito.

Alle ore 1500 l'agente fantolla Massimo mi
comunicava che nel forte manovra col bus 525
che lui guidato comprava lo spreco elettrico del
bus 581 (vedi bolle n° 0053863) guidato dall'agente
MALBARRIERI FRANCESCO. Segue relazione da parte dell'agente -
Si comincia per opposizione conosciuta

25 LUG. 2011

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the symptoms and the context in which they are occurring.

2. The second step is to gather information. This includes looking at the data, talking to the people involved, and understanding the system.

3. The third step is to analyze the information. This involves looking for patterns, identifying the root cause, and understanding the impact of the problem.

4. The fourth step is to develop a solution. This involves brainstorming ideas, evaluating them, and choosing the best one.

5. The fifth step is to implement the solution. This involves putting the plan into action and making sure it works.

6. The sixth step is to evaluate the results. This involves looking at the data and seeing if the problem has been solved.

7. The seventh step is to document the process. This involves writing down what was done and why, so that it can be repeated if necessary.

8. The eighth step is to communicate the results. This involves telling the people involved what was done and why, so that they can learn from the experience.

9. The ninth step is to review the process. This involves looking at the whole process and seeing if it can be improved.

10. The tenth step is to celebrate the success. This involves acknowledging the people who made a difference and celebrating the achievement.

firmare

11/15/22

—

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	2451,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.568		AMAT N.538		208 - NATIONALE SUISSE	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro			
2011	156/11				22/07/2011			
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto		
01/09/2011	01/09/2011	TARANTO		ASS	A1	8		
						Data Restituzione		
						13/10/2011		

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl. ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario		30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 8 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 13/10/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:806,37

Data..... Visto del Liquidatore.....

Al iAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **23094**
09 DIC. 2011

Taranto, li 05/dicembre/2011

Dei
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
U.S. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U.F.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.F.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 14789 del 03/08/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 568 coinvolto nel sinistro 156/11 del 22/07/2011.

Si trasmette allegati alla presente la bolla di segnalazione avaria n 0063864 del 22/07/2011 comprensiva degli interventi riparativi effettuati e una bolla di approvvigionamento materiali da magazzino.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0063864 /A
	Data 22/4/04

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 568
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA MARTINO VITO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	1437	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA DR^o

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

*cofano post. vano motore lato
seguire relazione*

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA *Blanco*

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO *Sml. 2 Armiere cofano
anteriore*

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 23/07	Ora 8.40

OPERATORI *Eraso P. - D'Amico*

TEMPO IMPIEGATO 6.40.8.40 IL TECNICO D'OFF.NA *AL*



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0017661

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	2	Cementi cemento bianco		568	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 23/07/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____