

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 159/NS/11	DATA SINISTRO 27/07/2011	ORA 07.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO LAMA - VIA GIRASOLI		ANGOLO VIA BRIGANTINI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO - LAMA - SAN VITO			N° SOCIALE 545	TARGA AUTOBUS CX 222 XG
MATR. AGENTE 147150	COGNOME GUITTO	NOME DOMENICO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 07-02-62	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA F. CRISPI, 73	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5182964L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 25/01/2005
			SCADENZA PATENTE 26/01/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PANDA	TARGA DJ 250 VV	PROPRIETARIO LENO LUCIA	COMUNE DI RESIDENZA LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA GIRASOLI N. 39/5			COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA - SAI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
MARTUCCI MARIA - RESIDENTE A TARANTO IN VIA LISIPPO N. 4 SC. C - 099/4704058	

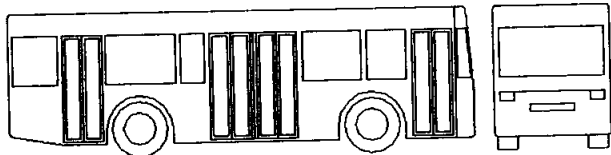
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO PASSIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

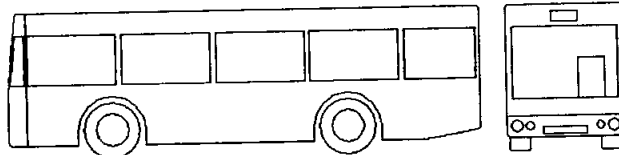
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

IL LIEVISSIMO URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTO ANTERIORE SUL QUALE NON RISCONTRAVO DANNI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FANALINO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE LA VIA GIRASOLI, ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA BRIGANTINI, TAMPONAVO LIEVEMENTE L'AUTOVETTURA FIAT PANDA DI COLORE NERO CHE MI PRECEDEVA CHE ARRESTAVA LA MARCIA PER DARE PRECEDENZA.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/08/2011

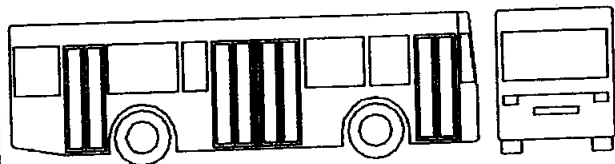
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

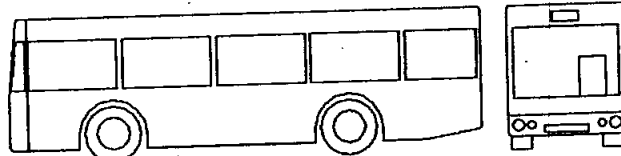
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

IL LIEVISSIMO URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTO ANTERIORE SUL QUALE NON RISCONTRAVO DANNI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FANALINO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE LA VIA GIRASOLI, ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA BRIGANTINI, TAMPONAVO LIEVEMENTE L'AUTOVETTURA FIAT PANDA DI COLORE NERO CHE MI PRECEDEVA CHE ARRESTAVA LA MARCIA PER DARE PRECEDENZA.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

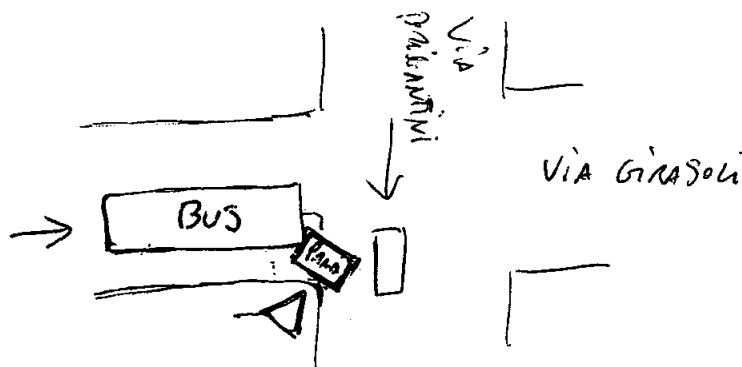
Il Capo Ufficio

TA, 04/08/2011

Il Conducente

pagina

2



Oggetto: Comunicazione di sinistro**Mittente:** Ms <emmeesse42@libero.it>**Data:** Wed, 27 Jul 2011 12:56:03 +0200**A:** "SAI Fondiaria Ag. Gen. TA -EST" <belluccosnc@alice.it>, amat <amat@amat.ta.it>

La scrivente LENO Lucia, titolare di certificato di assicurazione R.C. Auto - Polizza n° 0674.0557659.81, relativa ad autovettura FIAT PANDA TA DJ250VV,

CUMUNICA quanto segue:

in data 27/07/2011, alle ore 7,40 circa, mentre a bordo della propria vettura percorreva la via Girasoli, proveniente da contrada Carelli in direzione NORD, all'angolo della via Brigantini si fermava per consentire il transito delle vetture provenienti dalla stessa via Brigantini in direzione EST, quando veniva tamponata da pullman n° 545, targato TACX222XG, anch'esso proveniente da contrada Carelli, stessa direzione NORD,

Nell'urto, peraltro di lieve entità, la vettura della scrivente riportava danni nella parte anteriore sn., danni che la scrivente non è in grado di quantizzare, ma che ritiene essere di modesta entità, tali, comunque da non compromettere la funzionalità della stessa.

La presente comunicazione ha valore di denuncia a titolo puramente cautelativo.

La sottoscritta dichiara di non aver riportato alcun danno di natura fisica, e si dichiara disponibile a fornire ogni ulteriore chiarimento che fosse richiesto a maggiore dettaglio di quanto suesposto.

In fede
Lucia LENO
via Girasoli

39/5

74122

TARANTO - LAMA

telefono

0997771364

16370

Prot. N. 27 LUG. 2011

Dei	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
OG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	Esercizio movimento	☐
UE	AMMINISTRAZIONE	☐
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UA	CONTABILITA' DOLG	☐
UE	INFORMATICA	☐
U	PERSOCALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTORE	☐
UPT	REGIONALE ECONOMICO	☐
UPO	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, li 04/08/2011

Egr. Sig.

GUITTO DOMENICO
VIA F. CRISPI, 73
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 159/NS/11 del 27/07/2011

Il giorno 27/07/2011, il bus n° 545 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

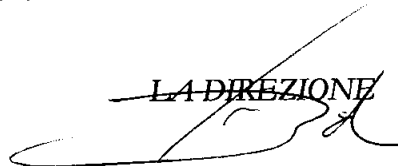
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

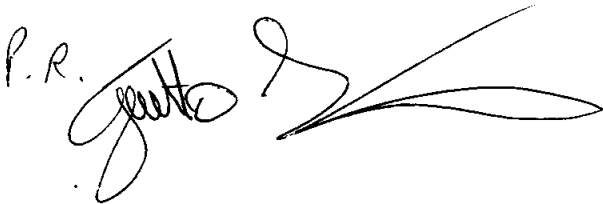
Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



P.R. 

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 345 DATA

DATA 27/07/2018

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n° 251																																																																																																																					
DALLE ORE 5.00	DALLE ORE	DALLE ORE 16.16																																																																																																																					
ALLE ORE 14.40	ALLE ORE	ALLE ORE 23.30																																																																																																																					
LINEA 27	LINEA	LINEA 27																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° del

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 23.30

27/07/2011 - 07.45

BOS 545

Grillo Domenico

6' vnao:ic 2/8

Fiat PANDA DJ 250 ~~XXXX~~ V V

LENO LUCIA -

Forniana ASS. n°

Taranto, li 05 SET. 2011

Prot. n. 16477 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 27/07/2011 a Pol. RCV N.25440684
AMAT SPA (CX222XG) / LENO (DJ250VV)
Ns. Rif. 159/NS/11

Sinistro del 17/08/2011 a Pol. RCV N.25440698
AMAT SPA (DG439BF) / BELLO (BN589WL)
Ns. Rif. 164/NS/11

Sinistro del 01/08/2011 a Pol. RCV N.25440655
AMAT SPA (CX036XG) / ATTOLINO ANNA
Ns. Rif. 175/NS/11

Sinistro del 22/08/2011 a Pol. RCV N.25440716
AMAT SPA (DW527TR) / BRUNETTI ANTONIA
Ns. Rif. 176/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2450,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro CARD	
Assicurato AMAT N.545				Controparte LENO LUCIA				Impresa di controparte 018 - FONDIARIA-SAI			
Esercizio 2011		Numero sinistro 159/NS/11				Codice - Agenzia				Data sinistro 27/07/2011	
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 01/09/2011		Data primo rilievo 01/09/2011		Località TARANTO				C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G						Targa CX222XG		Telaio ZGA482M1006005550		1° Immatr. 19/09/05	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Indicatore di direzione anteriore .Dx I danni riscontrati in corrispondenza del paraurti ant.dx, sono di natura pregressa in quanto già visionati dal sottoscritto in data 04.11.2010 per il sinistro n. 292/A/10.				S 0,2		S		S		94,00	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				0,2		VE operativo		ME		Totale Ricambi	
€ 94,00				Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	
1,6				Totale Tempi Supplementari		Ore		Totale tempi VE		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
€		€		€ 94,00		€ 19,74		€ 113,74			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h		11,55		€		€	
%		%		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
€ 98,62		€		€		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h		20,66		€ 4,13		€ 0,87	
€		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€	
€		€		S.Rifiuti 0,50 % di		98,13		€ 0,49		€ 0,10	
€ 98,62		€		€		€		€		€	
€ 119,33		€		TOTALE STIMA		€ 98,62		€ 20,71		€ 119,33	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		€		€		€		€	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€	
€		€		Importo Lesioni		€		Fermo Tecnico		Giorni	
€ 98,62		€		Osservazioni:		€		€		€	
€		€		€		€		€		€	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]				Data consegna 13/10/2011				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion			
Genius Professional Ver: RELEASE:				3812				1			

er. ind. Ernesto Sion
FORTUNISTICA STRADALE
a Emilia, 115
100 - Taranto (Ta)
IVA: 01739870739
el.: TEL -FAX 0997366544
osiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2450,00/11
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 159/NS/11
Numero Pol.:

Ramo sinistro: CARD monofirma

Data Sinistro: 27/07/2011
Data Perizia: 01/09/2011

Assicurato: AMAT
Veicolo: IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G
Targa: CX222XG
Controparte: LENO LUCIA



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2450,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **159/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **CARD monofirma**

Data Sinistro: **27/07/2011**
Data Perizia: **01/09/2011**

Assicurato: **AMAT N.545**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX222XG**
Controparte: **LENO LUCIA**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 159/NS/11	DATA SINISTRO 27/07/2011	ORA 07.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO LAMA - VIA GIRASOLI		ANGOLO VIA BRIGANTINI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO - LAMA - SAN VITO		N° SOCIALE 545	TARGA AUTOBUS CX 222 XG	
MATR. AGENTE 147150	COGNOME GUITTO	NOME DOMENICO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 07-02-62	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA F. CRISPI, 73	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5182964L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 25/01/2005
SCADENZA PATENTE 26/01/2015		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PANDA	TARGA DJ 250 VV	PROPRIETARIO LENO LUCIA	COMUNE DI RESIDENZA LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA GIRASOLI N. 39/5		COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA - SAI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

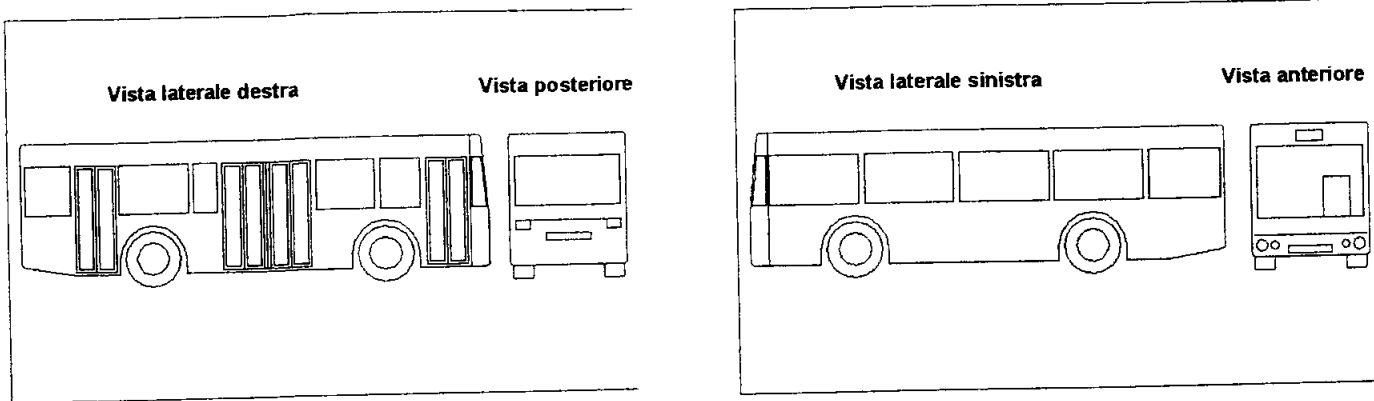
TESTIMONI

MARTUCCI MARIA - RESIDENTE A TARANTO IN VIA LISIPPO N. 4 SC. C - 099/4704058

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Corbivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

IL LIEVISSIMO URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTO ANTERIORE SUL QUALE NON RISCONTRAVO DANNI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FANALINO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE LA VIA GIRASOLI, ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA BRIGANTINI, TAMPONAVO LIEVEMENTE L'AUTOVETTURA FIAT PANDA DI COLORE NERO CHE MI PRECEDEVA CHE ARRESTAVA LA MARCIA PER DARE PRECEDENZA.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

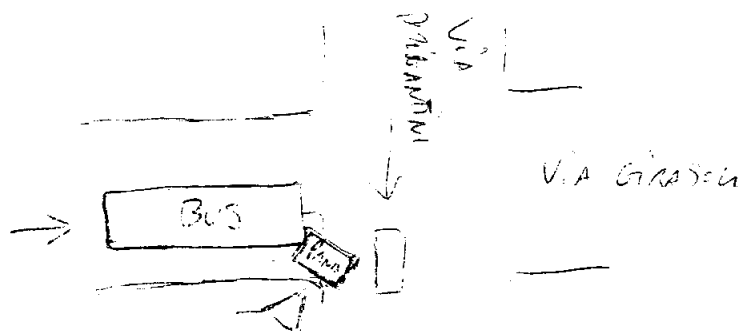
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/08/2011

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	2450,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.545		LENO LUCIA		018 - FONDIARIA-SAI	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2011		159/NS/11				27/07/2011		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	CARD monofirma		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
01/09/2011	01/09/2011	TARANTO		ASS	A1	5	13/10/2011	

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario		30,00

	SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km.	-		
Foto 5	-		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

 Taranto, li' 13/10/2011

 Importo PERIZIA IVA compresa:119,33

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 11/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 15756 del 23/08/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 545 coinvolto nel sinistro 159/ns/11 del 27/07/2011.

Si trasmettono allegati alla presente n° 5 rilievi fotografici effettuati sulla zona d'urto segnalata dal conducente.

Distinti saluti

21925
Prot. N°
22 NOV. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. E SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
JFPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
UERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini





Corrispondenza prot. n° 15588 UP

Taranto, li 06 SET. 2012

Al Dipendente
GUITTO Domenico
Via F. Crispi n. 73
74121 – TARANTO

e p.c. UFFICIO SINISTRI
643

OGGETTO: Sinistro n° 159/NS/11 del 27/7/2011. Risarcimento di € 74,00 con addebito sul ruolo paga.

Si comunica che a partire dalle correnti competenze di settembre 2012 sarà avviata a carico della S.V. la trattenuta di € 50,00 per il recupero del risarcimento del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

La somma complessiva, pari a € 74,00 sarà recuperata con le modalità sopra indicate, fino a totale estinzione dell'importo dovuto.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: _____/UAG

Taranto,

Al Responsabile dell'Area Personale
Dott.ssa M. Fabiola Menenti

E p.c. Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

SEDE

Oggetto: sinistro n° 159/NS/11 del 27/07/2011 - agente DOMENICO GUITTO

Si trasmette copia delle comunicazioni inviate all'agente DOMENICO GUITTO finalizzate al recupero del danno relativo al sinistro in oggetto dell'importo di € 74,00.

Considerato che alla data odierna non è pervenuto alcun risarcimento del danno e che l'ufficio sinistri con l'ultimo sollecito di recupero del danno ha ulteriormente formalizzato le modalità di esecuzione e l'importo delle trattenute da eseguirsi fino al soddisfo del credito, si rappresenta la necessità di provvedere in tal senso con le prossime competenze utili.

Si prega di informare la scrivente della decorrenza delle trattenute e dell'estinzione del credito.

Il Capo Unità A.A.GG. e P.R.
(dott.ssa Tiziana Tursi)

Tursi

AMAT s.p.a. - Protocollo in Archivio

Prot. N°

13969

Del **06 AGO. 2012**

P	PRESEDENTE	☐
DG	DIREZIONE GENERALE	☐
DA	DIREZIONE AMMINISTRATIVA	☐
DT	DIREZIONE TECNICA	☐
UP	ESERCIZIO CREDITO	☐
UIG	UFFICIO SINISTRI	☐
UA	ACQUISIZIONE DATI	☐
UC	CONTABILITÀ BILANCIO	☐
UT	RECUPERO	☐
UP	PERSONALE RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UP	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UIG	UFFICIO SINISTRI	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐

Allegati: Nota del 21/10/2011, prot.19781

Prot. 59481 /UAG

Taranto, li 21 OTT. 2011

Egr. Sig.

GUITTO DOMENICO
VIA F. CRISPI, 73
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 159/NS/11 del 27/07/2011

Il giorno 27/07/2011, il bus n° 545 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 98,62, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R. n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 74,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 667
74100 TARANTO



159/NS111 (*)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI C.M.D.
Poste

04. 11 22 8008651 1

Numero
telex

Destinatario LUIGI DOMENICO

Via F. CRISPI. 73

C.A.P. 74100 Località TANANTO

02.11.11

Bol

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SINISTRO DEL 27/07/2011 A POL. RCV N. 25440684 - AMAT SPA (CX222XG) / LENO (DJ250VV) - NS. RIF. 159/NS/11
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Fri, 05 Aug 2011 09:11:31 +0200
A: ns@sistemasinistri.it
CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.
Segue invio della copia originale per via epistolare.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

159NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---