

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 149/NS/11	DATA SINISTRO 15/07/2011	ORA 23.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DEPOSITO AZIENDALE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR	
MATR. AGENTE 109200	COGNOME BRUNELLI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 02-12-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C	TIPO PATENTE D	N° PATENTE MO5145879F	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/02/2003
			SCADENZA PATENTE 21/01/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

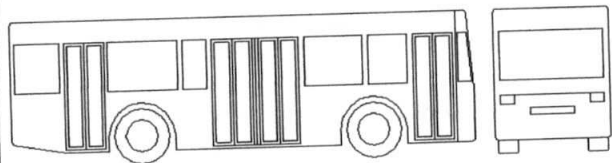
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

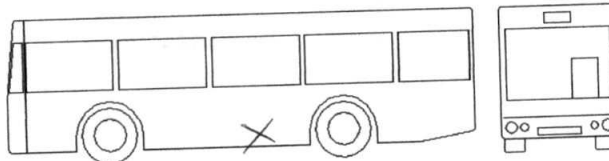
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA SINISTRA (VEDI DUE FOTO AREA TECNICA E BOLLA AVARIA N. 0063759)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE PROT. 14002 DEL 21/07/2011.

AL RESP. UFF. SINISTRI SIG. CARLO BALBO - AMAT SPA SEDE

IO SOTTOSCRITTO BRUNELLI ANTONIO MATRICOLA 109200 VOSTRO DIPENDENTE DAL DICEMBRE 2005 CON LA PRESENTE VI COMUNICO QUANTO SEGUE:

GIORNO 15/07/2011 ALLE ORE 23.45 IN SERVIZIO ALLE MANOVRE, NEL PARCHEGGIARE IL BUS 593 NELLA ZONA ANTISTANTE I SERBATOI DEL GASOLIO, STRISCIAMO LEGGERMENTE IL LATO SX "ZONA VANO BATTERIE" AL MARCIAPIEDE DELLA ZONA INCRIMINATA. TENGO A PRECISARE CHE L'IMPATTO E' STATO CAUSATO DALLE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL MARCIAPIEDE E DALLE SOSPENSIONI BASSE DEL BUS 597.

LA PRESENTE RELAZIONE E' STILATA AL SOLO SCOPO CAUTELATIVO, PERTANTO VI CHIEDO DI NON ADDOSSARMI ALCUN SINISTRO PASSIVO AI FINI DEL "PREMIO EVITATO SINISTRI PER L'ANNO 2011".

CORDIALI SALUTI.

TARANTO 18/07/2011

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/08/2011

P.R. *fm*
21/7/2011

Prot. N. 11002
21 LUG. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
U/ST	STAMPERIA	☐

AL RESP. UFF. SINISTRI
SIG. CARLO BALBO
A.MAT. S.p.A. SENDE

Oggetto: COMUNICAZIONE DI SINISTRO INTERNO DEPOSITO.

IO SOTTOSCRITTO BRUNELLI ANTONIO MATRICOLA 109200
VOSTRO DIPENDENTE DAL DICEMBRE 2005 CON LA PRESENTE
VI COMUNICO QUANTO SEGUO:

GIORNO 15 LUGLIO 2011 ALLE ORE 23.45 IN SERVIZIO
ALLO MANOVRA, NEL PARCHEGGIO IL BUS 593
NELLA ZONA ANTISTANTO I SERRAMENTI DEL GASOLIO,
STRISCIANDO LEGGERMENTE IL LATO SX "ZONA
VANO BATTERIE" AL MARCIAPIEDI DELLA ZONA
INERMINATA.

TENGO A PRECISARE CHE L'IMPATTO E' STATO CAUSATO
DALLE NOTTOLCI DIMENSIONI DEL MARCIAPIEDI E
DALLE SOSPENSIONI BASSE DEL BUS 597.
LA PRESENTE RELAZIONE E' STIPATA AL SOLO SCOPO
CAUTELATIVO, PERTANTO VI CHIEDO DI NON AMMIS-
MI ALCUN SINISTRO PASSIVO AI FINI DEL "PREMIO
EVITATO SINISTRI" PER L'ANNO 2011.

CORNIALI SAUCI:
TANAMIO 18/07/2011

IN FINE:
Brull Anton...

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 149/NS/11	DATA SINISTRO 15/07/2011	ORA 23.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DEPOSITO AZIENDALE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR	
MATR. AGENTE 109200	COGNOME BRUNELLI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 02-12-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C	TIPO PATENTE D	N° PATENTE MO5145879F	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/02/2003
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

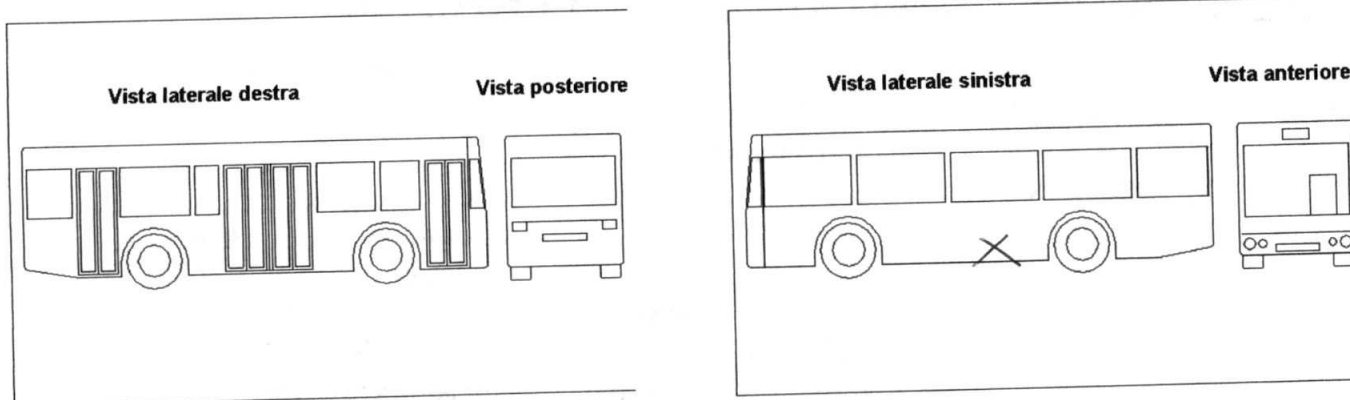
TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA SINISTRA (VEDI DUE FOTO AREA TECNICA E BOLLA AVARIA N. 0063759)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE PROT. 14002 DEL 21/07/2011.

AL RESP. UFF. SINISTRI SIG. CARLO BALBO - AMAT SPA SEDE

IO SOTTOSCRITTO BRUNELLI ANTONIO MATRICOLA 109200 VOSTRO DIPENDENTE DAL DICEMBRE 2005 CON LA PRESENTE VI COMUNICO QUANTO SEGUE:

GIORNO 15/07/2011 ALLE ORE 23.45 IN SERVIZIO ALLE MANOVRE, NEL PARCHEGGIARE IL BUS 593 NELLA ZONA ANTISTANTE I SERBATOI DEL GASOLIO, STRISCIAMO LEGGERMENTE IL LATO SX "ZONA VANO BATTERIE" AL MARCIAPIEDE DELLA ZONA INCRIMINATA. TENGO A PRECISARE CHE L'IMPATTO E' STATO CAUSATO DALLE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL MARCIAPIEDE E DALLE SOSPENSIONI BASSE DEL BUS 597.

LA PRESENTE RELAZIONE E' STILATA AL SOLO SCOPO CAUTELATIVO, PERTANTO VI CHIEDO DI NON ADDOSSARMI ALCUN SINISTRO PASSIVO AI FINI DEL "PREMIO EVITATO SINISTRI PER L'ANNO 2011".

CORDIALI SALUTI.

TARANTO 18/07/2011

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Il Capo Ufficio

TA, 01/08/2011



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063759 /A
		Data 15.7.11

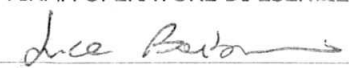
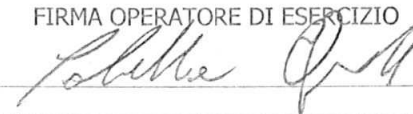
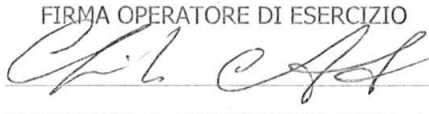
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	01.28	BUS N. 593				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA BRUNSW				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA D38						
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE				
SEGNALAZIONE AVARIA						
PIA A CATA SX						
ENTE SEGNALANTE						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA segue R212 25						
IL TECNICO D'OFF.NA Varese						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Controllo						
OPERATORI		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Data 16/07</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ora</td> </tr> </table>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 16/07	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 16/07	Ora					
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA Varese				

 AmAt S.p.A. Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

STAMPED IN C-FA BUREAU OF THE COMPTON

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>3</u> DALLE ORE <u>6,53</u> ALLE ORE <u>14,35</u> LINEA <u>142</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>141</u> DALLE ORE <u>11,16</u> ALLE ORE <u>17,03</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17,10</u> ALLE ORE <u>0,129</u> LINEA <u>14 / 28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

Taranto, li 11/Ottobre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 14789 del 03/08/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 593 coinvolto nel sinistro 149/NS/11 del 15/07/2011.

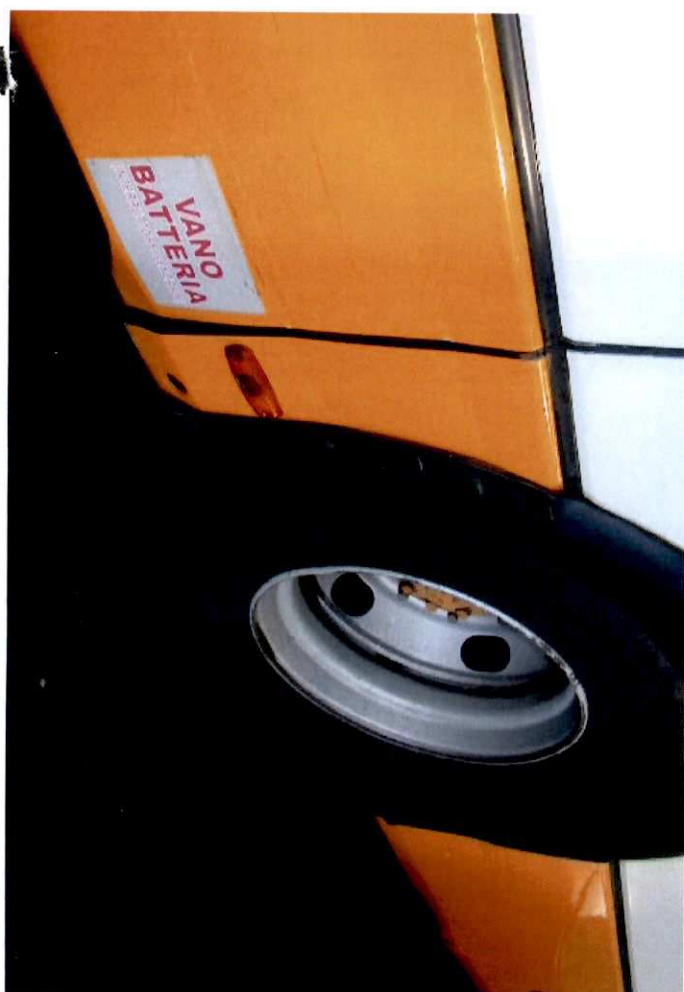
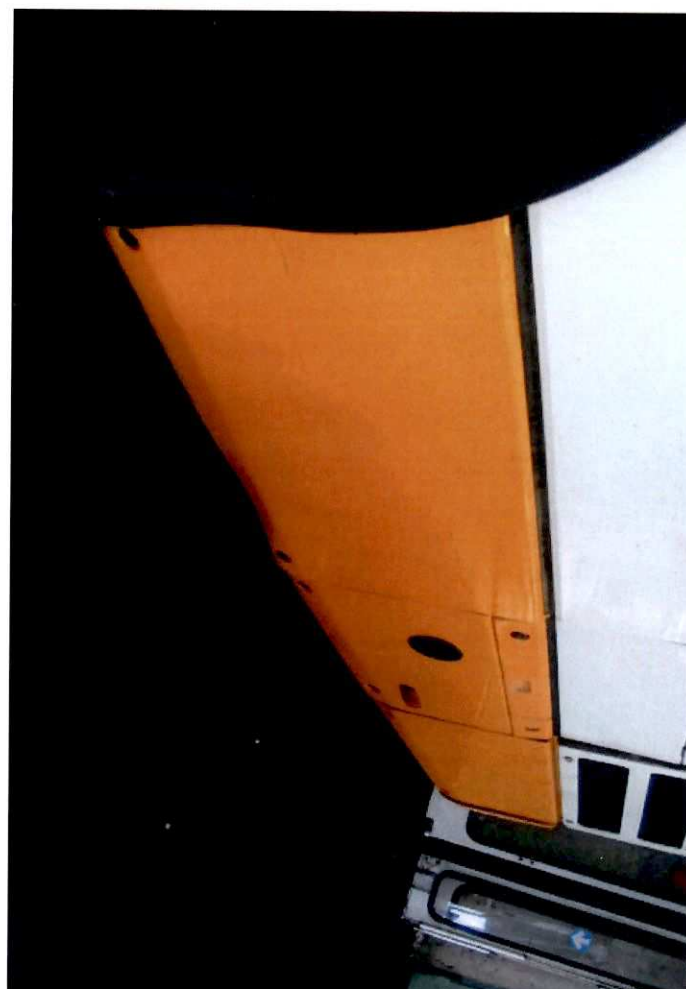
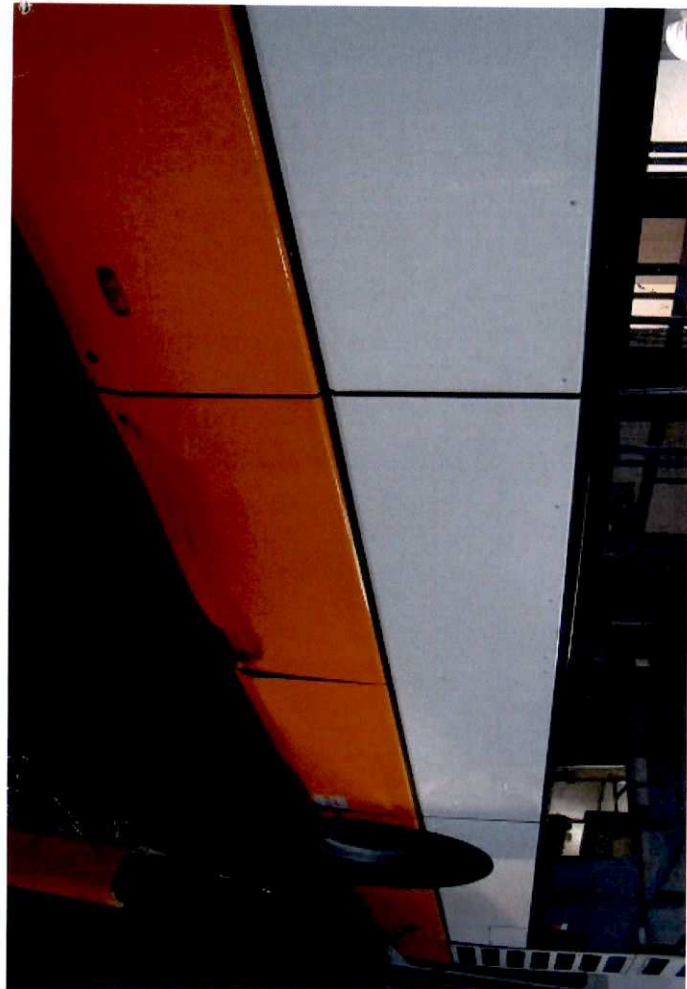
Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 7 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

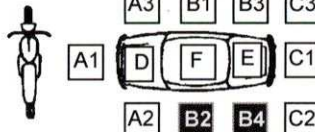
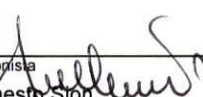
Prot. N. 19167
Del 13 OTT. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini





per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2108,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.593				Controparte IGNOTO				Impresa di controparte N.N.			
Esercizio 2011		Numero sinistro 149/NS/11		Codice - Agenzia				Data sinistro 15/07/2011			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 02/08/2011		Data primo rilievo 02/08/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 8	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DW793TR		Telaio N.N.		1° Immatr. 99/99/9999	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 80		Colore - Tipo smalto GRIGIO/ARANCIONE DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
4° pannello laterale inferiore .Sx				S 2,5		S 1,0		S 3,5			
3° pannello laterale inferiore .Sx				M 1,5		M 2,0		M 2,0			
5° pannello laterale inferiore .Sx				M 1,0		G 2,5		G 2,5			
Riprodotta la seguente documentazione fornita dall'area tecnica Amat consistente in: - n.2 foto autobus danneggiato;ù - bolla di segnalazione avaria n.0063759.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		5,0		5,5		8,0	
Supplemento per Doppio Strato 15% Ore 1,20				Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore 0,92		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari Ore 3,72		Totale Ricambi Ore 11,72	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 316,25		Iva € 66,41		Totale € 382,66	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 11,72 € /h 11,55		€ 135,37		€ 28,43		€ 163,80	
Totale Imponibile € 915,24				Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 22,22 € /h 20,66		€ 459,07		€ 96,40		€ 555,47	
Insufficienza Assicurativa %				Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 915,24				S.Rifiuti 0,50 % di 910,69		€ 4,55		€ 0,96		€ 5,51	
Totale (Iva Compresa) € 1.107,44				TOTALE STIMA		€ 915,24		€ 192,20		€ 1.107,44	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 2,8	
Indennizzo Contrattuale €				Osservazioni:							
TOTALE Indennizzo € 915,24											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista  per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

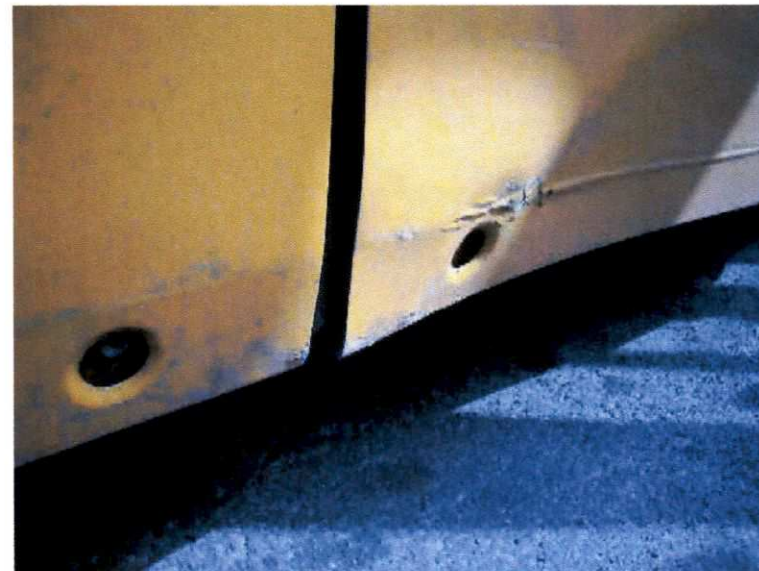
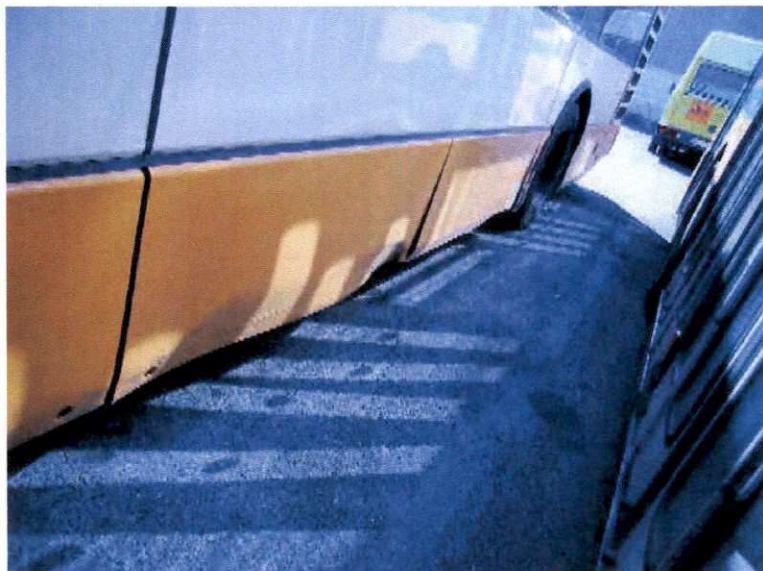
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2108,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **149/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **15/07/2011**
Data Perizia: **02/08/2011**

Assicurato: **AMAT N.593**
Veicolo:
Targa: **DW793TR**
Controparte: **IGNOTO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2108,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **149/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **15/07/2011**
Data Perizia: **02/08/2011**

Assicurato: **AMAT N.593**
Veicolo:
Targa: **DW793TR**
Controparte: **IGNOTO**





BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0063759 /A
	Data 15.7.11

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	01.20	BUS N. 593				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA BRUNOW				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA 038						
BUS DATO IN SOST.NE.		BUS RIMORCHIANTE				
SEGNALAZIONE AVARIA						
PIANO CATA SX						
ENTE SEGNALANTE						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA SEQUE R212 20						
IL TECNICO D'OFF.NA Varese						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Controllo						
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td>Data 16/07</td> <td>Ora</td> </tr> </table>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 16/07	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 16/07	Ora					
OPERATORI		IL TECNICO D'OFF.NA Varese				
TEMPO IMPIEGATO						

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 149/NS/11	DATA SINISTRO 15/07/2011	ORA 23.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DEPOSITO AZIENDALE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR	
MATR. AGENTE 109200	COGNOME BRUNELLI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 02-12-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C	TIPO PATENTE D	N° PATENTE MO5145879F	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/02/2003
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

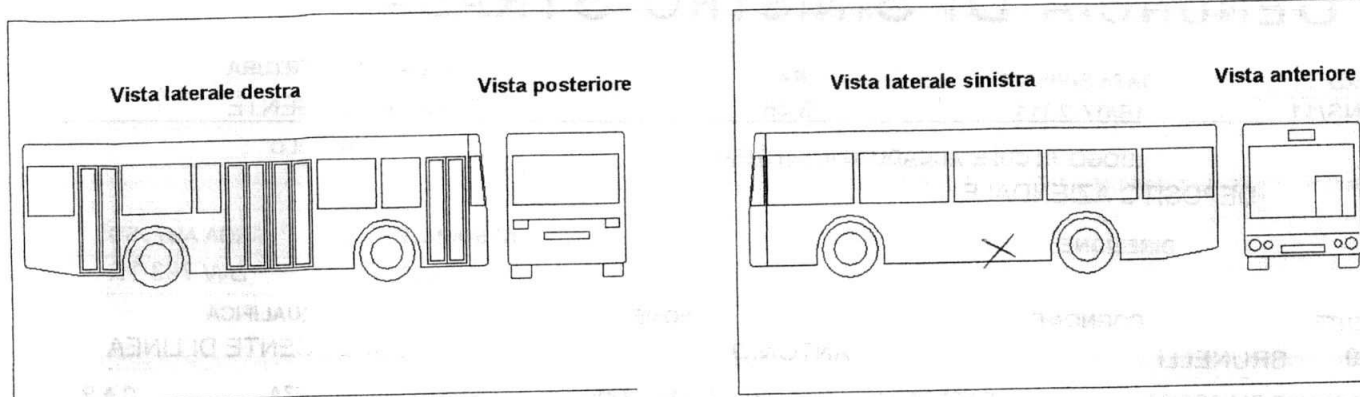
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA SINISTRA (VEDI DUE FOTO AREA TECNICA E BOLLA AVARIA N. 0063759)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE PROT. 14002 DEL 21/07/2011.

AL RESP. UFF. SINISTRI SIG. CARLO BALBO - AMAT SPA SEDE

IO SOTTOSCRITTO BRUNELLI ANTONIO MATRICOLA 109200 VOSTRO DIPENDENTE DAL DICEMBRE 2005 CON LA PRESENTE VI COMUNICO QUANTO SEGUE:

GIORNO 15/07/2011 ALLE ORE 23.45 IN SERVIZIO ALLE MANOVRE, NEL PARCHEGGIARE IL BUS 593 NELLA ZONA ANTISTANTE I SERBATOI DEL GASOLIO, STRISCIAMO LEGGERMENTE IL LATO SX "ZONA VANO BATTERIE" AL MARCIAPIEDE DELLA ZONA INCRIMINATA. TENGO A PRECISARE CHE L'IMPATTO E' STATO CAUSATO DALLE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL MARCIAPIEDE E DALLE SOSPENSIONI BASSE DEL BUS 597.

LA PRESENTE RELAZIONE E' STILATA AL SOLO SCOPO CAUTELATIVO, PERTANTO VI CHIEDO DI NON ADDOSSARMI ALCUN SINISTRO PASSIVO AI FINI DEL "PREMIO EVITATO SINISTRI PER L'ANNO 2011".

CORDIALI SALUTI.

TARANTO 18/07/2011

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/08/2011

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	2108,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.593		IGNOTO		N.N.
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2011		149/NS/11				15/07/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
02/08/2011	02/08/2011	TARANTO	ASS	A1	8	13/10/2011	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 8 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

 Taranto, li' 13/10/2011

 Importo PERIZIA IVA compresa: 1.107,44

Data..... Visto del Liquidatore.....

Corrispondenza prot. n° 15805 UP

Taranto, li 10 SET. 2012

Al Dipendente
BRUNELLI Antonio
Via Lago di Monticchio F/C
74121 - TARANTO

cf. OFFICIO SINISTRI
SSAS

OGGETTO: Sinistro n° 149/NS/11 del 15/07/2011. Risarcimento di € 806,40 con addebito sul ruolo paga.

Si comunica che a partire dalle correnti competenze di settembre 2012 sarà avviata a carico della S.V. la trattenuta di € 50,00 per il recupero del risarcimento del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

La somma complessiva, pari a € 806,40 sarà recuperata con le modalità sopra indicate, fino a totale estinzione dell'importo dovuto.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: _____/UAG

Taranto,

Al Responsabile dell'Area Personale
Dott.ssa M. Fabiola Menenti

E p.c. Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

SEDE

Oggetto: sinistro n° 149/NS/11 del 15/07/2011 - agente ANTONIO BRUNELLI

Si trasmette copia delle comunicazioni inviate all'agente ANTONIO BRUNELLI finalizzate al recupero del danno relativo al sinistro in oggetto dell'importo di € 806,40.

Considerato che alla data odierna non è pervenuto alcun risarcimento del danno e che l'ufficio sinistri con l'ultimo sollecito di recupero del danno ha ulteriormente formalizzato le modalità di esecuzione e l'importo delle trattenute da eseguirsi fino al soddisfo del credito, si rappresenta la necessità di provvedere in tal senso con le prossime competenze utili.

Si prega di informare la scrivente della decorrenza delle trattenute e dell'estinzione del credito.

*Il Capo Unità AA.GG. e P.R.
(dottorssa Tiziana Tursi)*

[Firma]

Allegati: Nota del 21/10/2011, prot.19783

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N° 13961
06 AGO. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Prot. n° 19183 /UAG

Taranto, li 21 OTT. 2011

RACCOMANDATA A/R

Egr. Sig.

BRUNELLI ANTONIO
VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 149/NS/11 del 15/07/2011

Il giorno 15/07/2011, il bus n° 593 da Lei condotto, impegnato sulla linea, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 1.195,24, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di Taranto - Direzione Servizi Pubblici e Locali e Coordinamento delle Società Partecipate, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di Euro 806,4 con proposta di trattenuta mensile pari a Euro 50,00 (cinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matrichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W6402E) - SL [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



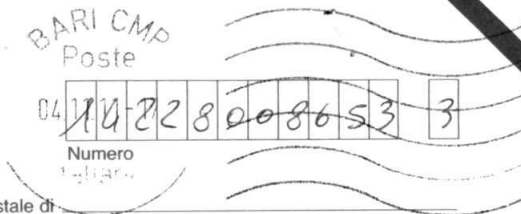
160/05111 (*)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____



Destinatario BRUNELLI ANTONIO

Via LAGO DI MONTICCHIO FLC

C.A.P. 74100 Località TARANITO

Brulli Antonio



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Uff. dell'ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Prot. n°: DA/19699.....

Taranto, li 20 OTT. 2011

Raccomandata a.r.

Spett.le
COMUNE DI TARANTO
Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita
Piazza Municipio - Palazzo di Città
74123 - TARANTO

**OGGETTO: Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31.
Ns. riferimento sinistro aziendale N.149/NS/11 del 15/07/2011.**

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmette il fascicolo relativo al sinistro stradale in relazione al quale è stata accertata la responsabilità del conducente dell'autobus, dipendente della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

Il fascicolo allegato è formato dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

Si rappresenta che in assenza di riscontro, entro il termine di giorni 15 dalla data di ricezione della presente, si provvederà a trasmettere le richieste di risarcimento danni ai dipendenti coinvolti nei sinistri indicati in oggetto.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

149/15711 (*)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228008644 2

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Spett.le

COMUNE DI TARANTO

Via

Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita

C.A.P.

Piazza Municipio - Palazzo di Città

74123 - TARANTO

Ranucci 31.10.11

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 149/NS/11	DATA SINISTRO 15/07/2011	ORA 23.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DEPOSITO AZIENDALE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR	
MATR. AGENTE 109200	COGNOME BRUNELLI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 02-12-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C	TIPO PATENTE D	N° PATENTE MO5145879F	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/02/2003
SCADENZA PATENTE 21/01/2013		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA				
COMPAGNIA ASSICURATRICE				
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				
COMUNE DI RESIDENZA				
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO				
COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

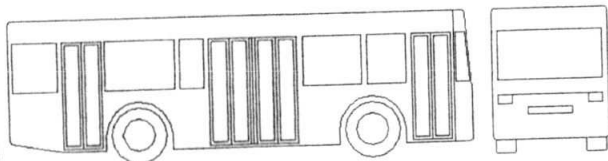
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

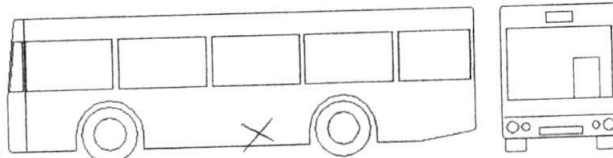
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA SINISTRA (VEDI DUE FOTO AREA TECNICA E BOLLA AVARIA N. 0063759)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE PROT. 14002 DEL 21/07/2011.

AL RESP. UFF. SINISTRI SIG. CARLO BALBO - AMAT SPA SEDE

IO SOTTOSCRITTO BRUNELLI ANTONIO MATRICOLA 109200 VOSTRO DIPENDENTE DAL DICEMBRE 2005 CON LA PRESENTE VI COMUNICO QUANTO SEGUE:

GIORNO 15/07/2011 ALLE ORE 23.45 IN SERVIZIO ALLE MANOVRE, NEL PARCHEGGIARE IL BUS 593 NELLA ZONA ANTISTANTE I SERBATOI DEL GASOLIO, STRISCIAMO LEGGERMENTE IL LATO SX "ZONA VANO BATTERIE" AL MARCIAPIEDE DELLA ZONA INCRIMINATA. TENGO A PRECISARE CHE L'IMPATTO E' STATO CAUSATO DALLE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL MARCIAPIEDE E DALLE SOSPENSIONI BASSE DEL BUS 597.

LA PRESENTE RELAZIONE E' STILATA AL SOLO SCOPO CAUTELATIVO, PERTANTO VI CHIEDO DI NON ADDOSSARMI ALCUN SINISTRO PASSIVO AI FINI DEL "PREMIO EVITATO SINISTRI PER L'ANNO 2011".

CORDIALI SALUTI.

TARANTO 18/07/2011

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/08/2011

P.R. *fm*
21/7/2011

Prot. N° 11002
21 LUG. 2011

Del P.	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
UQ	QUALITA'	☐

AL RESP. UFF. SINISTRI
SIG. CARLO BALBO
A.MAT. S.p.A. SEDE

Oggetto: COMUNICAZIONE DI SINISTRO INTERNO DEPOSITO.

IO SOTTOSCRITTO BRUNELLI ANTONIO MATRICOLA 109200
MOSTRO DIPENDENTE DAL DICEMBRE 2005 CON LA PROSA
MI COMUNICO QUANTO SEGUO:

GIORNO 15 LUGLIO 2011 ALLE ORE 23.45 IN SERVIZIO
ALLE MANOVRE, NEL PARCHEGGIO IL BUS 593
VELLA ZONA ANTISTANTE I SERBATOI DEL GASOLIO,
STRISCIANDO LEGGERMENTE IL LATO SX "ZONA
LAND BATTERIO" AL MARCIAPiede DELLA ZONA
INERMINATA.

TENGO A PRECISARE CHE L'IMPATTO E' STATO CAUSATO
DALLE NOTTOVOLI DIMENSIONI DEL MARCIAPiede E
DALLE SOSPENSIONI BASSE DEL BUS 597.
LA PRESENTE RELAZIONE E' STIPATA AL SOLO SCOPO
CAUTELATIVO, PERTANTO VI CHIEDO DI NON ANNOSARMI
AL CUN SINISTRO PASSIVO AI FINI DEL "PREMIO
EVITATO SINISTRI" PER L'ANNO 2011.

CORRIALIA SALUTI:
TANAMIO 18/07/2011

IN FENEO:
Brunelli Antonio

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2108,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.593				Controparte IGNOTO		Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2011		Numero sinistro 149/NS/11		Codice - Agenzia				Data sinistro 15/07/2011			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incendio 02/08/2011		Data primo rilievo 02/08/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 8	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo (Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DW793TR		Telaio N.N.		1° Immatr. 99/99/9999	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 80		Colore - Tipo smalto GRIGIO/ARANCIONE DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO						SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]						Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
4° pannello laterale inferiore .Sx						S 2,5		S 1,0		S 3,5	
3° pannello laterale inferiore .Sx						M 1,5		M 2,0		M 2,0	
5° pannello laterale inferiore .Sx						M 1,0		G 2,5		G 2,5	
Riprodotta la seguente documentazione fornita dall'area tecnica Amat consistente in: - n.2 foto autobus danneggiato;ù - bolla di segnalazione avaria n.0063759.											
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)										316,25	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		5,0		5,5		8,0	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 1,20		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,92		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	
Ore 3,72		Ore 11,72		Ore 11,72		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 11,72	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 11,72 €/h		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43		Ore 11,55		Ore 135,37		Ore 28,43	
Ore 11											

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

149/NS/11

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE

109200

COGNOME

BRUNELLI

NOME

ANTONIO

QUALIFICA

CONDUCENTE DI LINEA

COMUNE DI NASCITA

TARANTO

DATA DI NASCITA

02-12-70

DATA ASSUNZIONE

12-12-2005

COMUNE DI RESIDENZA

TARANTO

C.A.P.

74100

DOMICILIO

VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C

TIPO PATENTE

D

N° PATENTE

MO5145879F

RILASCIATA A

TARANTO

SCADENZA PATENTE

21/01/2013

DATA SINISTRO

15/07/2011

ORA

23.45

TARGA AUTOBUS

DW 793 TR

N° SOCIALE BUS

593

LINEA

ENTE AFFIDATARIO

LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO

DEPOSITO AZIENDALE

DANNO PREVENTIVATO

1.195,24

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

896,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE FARO

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

3° INCIDENTE E SUCCESSIVI	0,9
---------------------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,900

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

896

**TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE**

0,900

**QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE**

806,40

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li 20/10/2011

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)