

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
167/NS/11	21/08/2011	17.20	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	TARANTO - VIA ORSINI	PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
	595	DW 790 TR			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
115363	CASCARANO	NICOLA	Agente di movimento		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TALSANO	08-07-54	18-07-78	TALSANO	74029	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ROMA, 91	D	TA2023151	TARANTO	10/06/1976	08/07/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Motociclo	Piaggio Beverly	DS 60565	GALASSO NICOLA (Ta, 19/11/73)	STATTE (TA)
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA TEATRO MASSIMO N.5			Milano Div. Sasa - Pol. 172486215-05 Sc. 15/04/2012	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
CUNZOLO VINCENZO (Ta, 10/6/94)			STATTE (TA)	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
PETRUZZELLA Angelo Nato a Ta il 14/2/95 (Trasp. DS60565)			Residente a Statte (Ta) in Via Rizzolla n.17	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

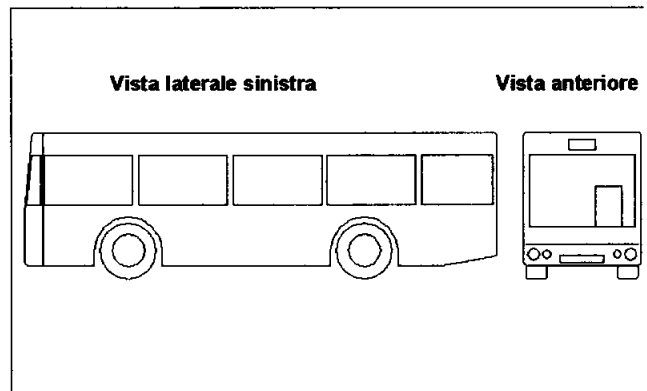
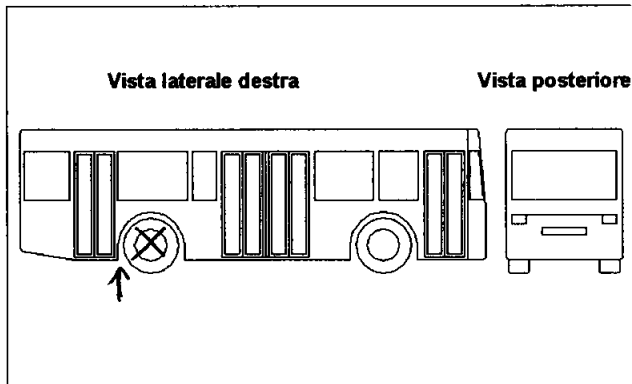
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LA MOTO E' SCIVOLATA SUL SUO LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ULTIMATA ALLE ORE 17.25 DEL 21/8/2011 LA CORSA DI LINEA 1/2 ALLA GUIDA DEL BUS N.595, VENIVO COMANDATO AD EFFETTUARE UNA MEZZA CORSA DI LINEA 3 CON PARTENZA DAL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE ALLE ORE 17.56.

NEL PORTARMI SULL'ALTRO LATO DELLA PIAZZA, IN PROSSIMITA' DELLA CHIESA, MI IMMETTEVO SU VIA ORSINI PER POI RIENTRARE NUOVAMENTE SULLA PIAZZA.

NEL GIRARE CON IL BUS A SINISTRA DA VIA ORSINI PER LA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE ACCADEVA CHE UN GIOVANE ALLA GUIDA DI UN MOTOCICLO PIAGGIO BEVERLY CON UN PASSEGGERO SEDUTO DIETRO, PROVENIENTE DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA (DA VIA ORSINI CON DIREZIONE STATTE), ALLA VISTA DEL BUS FRENAVA E, PRESUMIBILMENTE A CAUSA DELL'ELEVATA VELOCITA', PERDEVA L'EQUILIBRIO E SCIVOLAVA PER TERRA PER DIVERSI METRI FINENDO LA CORSA CONTRO LA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS PROPRIO SULLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO.

DA PRECISARE CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO AVEVO GIA' IMPEGNATO INTEGRALMENTE, CON LA SAGOMA DEL BUS, LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA ED ERO GIA' CON IL FRONTALE DEL BUS DENTRO LA PIAZZA.

IL GIOVANE TRASPORTATO SULLA MOTO RIMANEVA CON UNA GAMBA INCASTRATA NELLO SPAZIO TRA RUOTA E PASSARUOTA E PER LIBERLA, MENTRE ALCUNE PERSONE TIRAVANO IL RAGAZZO, HO DOVUTO FARE UN BREVE TRATTO DI RETROMARCIA.

I DUE GIOVANI A SEGUITO DELLA CADUTA A TERRA RIPORTAVO DANNI FISICI.

IN PARTICOLARE IL TRASPORTATO SULLA MOTO SUBIVA LA PEGGIO E VENIVA PRONTAMENTE ACCOMPAGNATO AL PRONTO SOCCORSO DA UN'AUTO PRIVATA.

SUBITO DOPO INTERVENIVANO SUL POSTO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

IL CONDUCENTE DELLA MOTO, INVECE, VENIVA SOCCORSO DAI SANITARI DEL 118 CHIAMATI DAI VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 23/08/2011

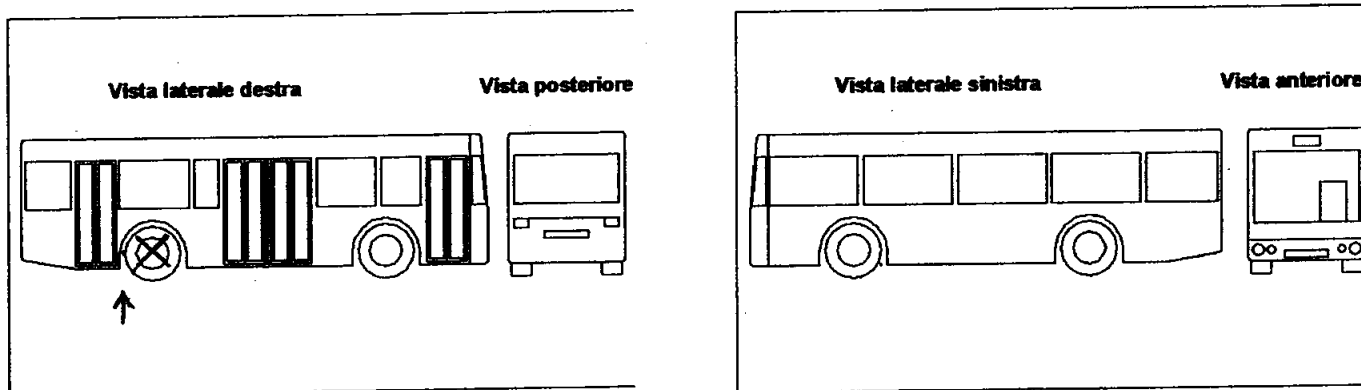
Il Conducente

N° SINISTRO
167/NS/11

Amat S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LA MOTO E' SCIVOLATA SUL SUO LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ULTIMATA ALLE ORE 17.25 DEL 21/8/2011 LA CORSA DI LINEA 1/2 ALLA GUIDA DEL BUS N.595, VENIVO COMANDATO AD EFFETTUARE UNA MEZZA CORSA DI LINEA 3 CON PARTENZA DAL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE ALLE ORE 17.56. NEL PORTARMI SULL'ALTRO LATO DELLA PIAZZA, IN PROSSIMITA' DELLA CHIESA, MI IMMETTEVO SU VIA ORSINI PER POI RIENTRARE NUOVAMENTE SULLA PIAZZA. NEL GIRARE CON IL BUS A SINISTRA DA VIA ORSINI PER LA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE ACCADEVA CHE UN GIOVANE ALLA GUIDA DI UN MOTOCICLO PIAGGIO BEVERLY CON UN PASSEGGERO SEDUTO DIETRO, PROVENIENTE DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA (DA VIA ORSINI CON DIREZIONE STATTE), ALLA VISTA DEL BUS FRENAVA E, PRESUMIBILMENTE A CAUSA DELL'ELEVATA VELOCITA', PERDEVA L'EQUILIBRIO E SCIVOLAVA PER TERRA PER DIVERSI METRI FINENDO LA CORSA CONTRO LA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS PROPRIO SULLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. DA PRECISARE CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO AVEVO GIA' IMPEGNATO INTEGRALMENTE, CON LA SAGOMA DEL BUS, LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA ED ERO GIA' CON IL FRONTALE DEL BUS DENTRO LA PIAZZA. IL GIOVANE TRASPORTATO SULLA MOTO RIMANEVA CON UNA GAMBA INCASTRATA NELLO SPAZIO TRA RUOTA E PASSARUOTA E PER LIBERLA, MENTRE ALCUNE PERSONE TIRAVANO IL RAGAZZO, HO DOVUTO FARE UN BREVE TRATTO DI RETROMARCIA. I DUE GIOVANI A SEGUITO DELLA CADUTA A TERRA RIPORTAVO DANNI FISICI. IN PARTICOLARE IL TRASPORTATO SULLA MOTO SUBIVA LA PEGGIO E VENIVA PRONTAMENTE ACCOMPAGNATO AL PRONTO SOCCORSO DA UN'AUTO PRIVATA. SUBITO DOPO INTERVENIVANO SUL POSTO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO. IL CONDUCENTE DELLA MOTO, INVECE, VENIVA SOCCORSO DAI SANITARI DEL 118 CHIAMATI DAI VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

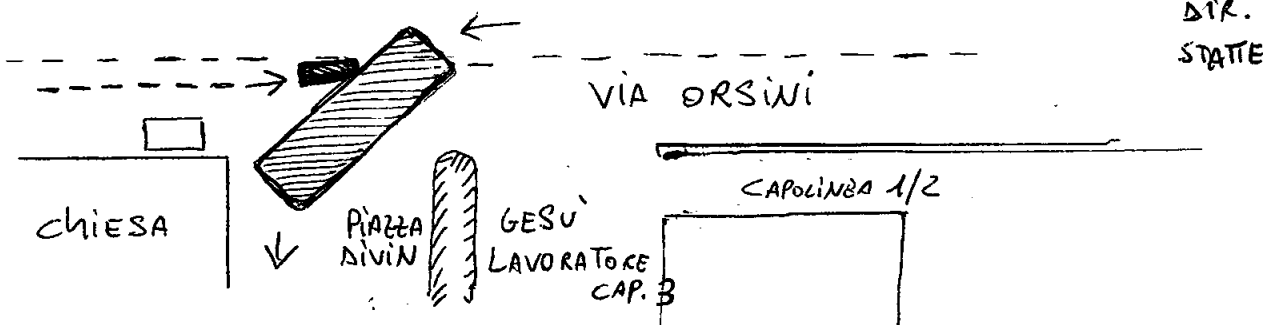
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 23/08/2011

Il Conducente

pagina

2



Taranto, li 23/08/2011

Egr. Sig.

CASCARANO NICOLA
VIA ROMA, 91
74029 TALSANO

Oggetto: Sinistro n° 167/NS/11 del 21/08/2011

Il giorno 21/08/2011, il bus n° 595 da Lei condotto, impegnato sulla linea, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 23/08/2011

Cascarano Nicola

4581023

SCARPETTA

V. BRIGADIERE

17.20

Pluto Beverly DS 60565

Ass. Picaro M.V. 5484

172486215.

15/4/12

GALA 880 Ricca (TA, 19(11/23)

Silver via alla Mission S

and. Curto Vincenzo (Ta 10/6/94
State the P/2

Nov.

TELEFONICA ADEL

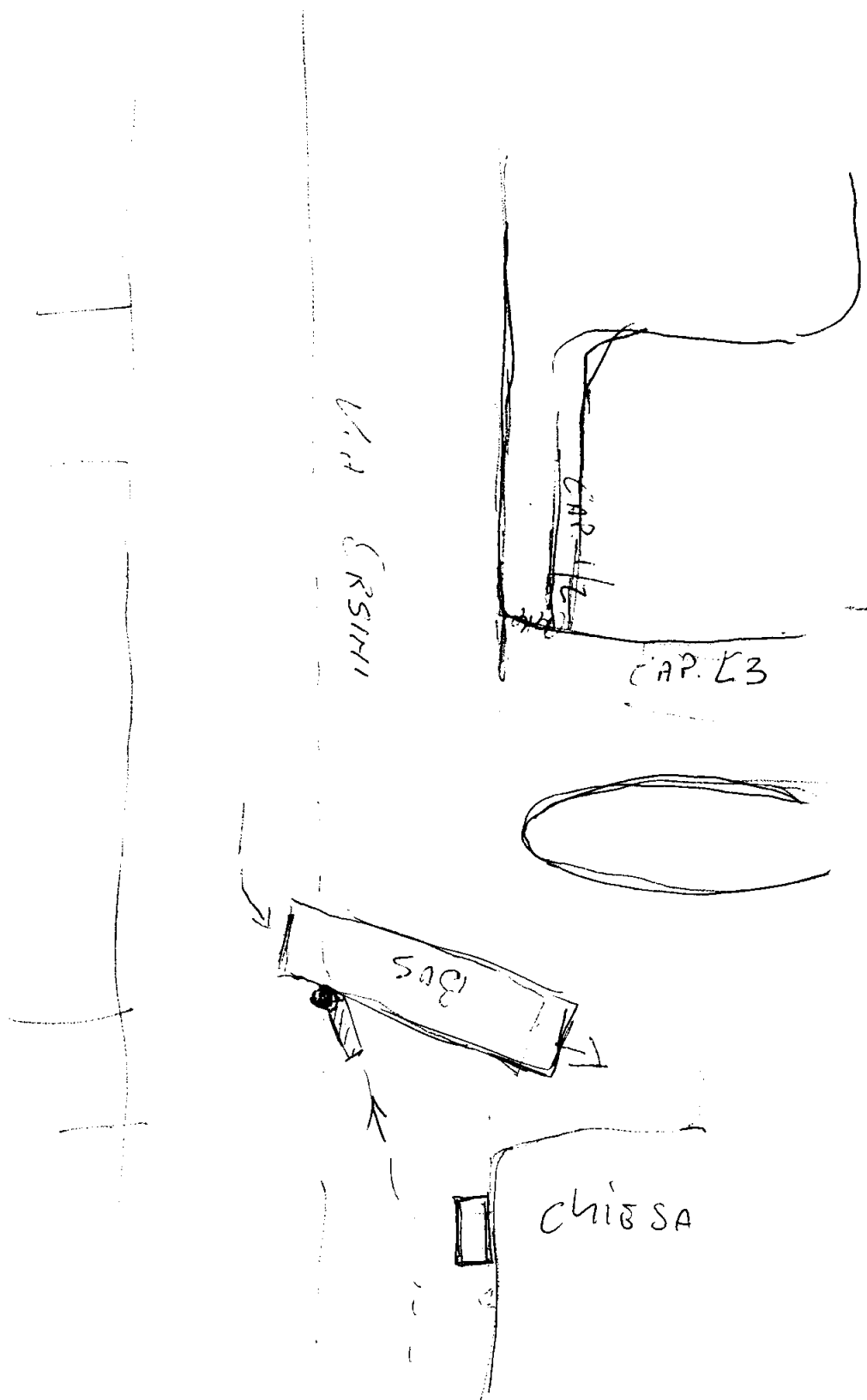
Silver via Ricca N. 17
(40.66)

14, 23/2/94

21/8/2011
595

CARCARANO

328 4051071





CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

AI SENSI DELL'ART. 127 DEL D.LGS. N. 209/2005 E DEI REGOLAMENTI ISVAP N.13 DEL 6/2/2008 E N.23 DEL 9/5/2008

CONTESTUALMENTE AL FIDUCIARIO DEL PRESENTE CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE, VERBA, CONSEGNA IL MODULO PER LA DENUNCIA DI SINISTRO E DELL'EVENTUALE
RINNOVAMENTO DELLA POLIZZA ASSICURATIVA IN CASO DI RINNOVO DELLA POLIZZA ASSICURATIVA.

L'IMPORTO ASSICURATIVO A RATE DI PREMI INDICATA NEL PRESENTE CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE, PURCHÉ QUELLE SCADUTE IN PRECEDENZA SIANO STATE
REGOLARMENTE VERSATE, DOVERSI INTENDENDO IL PAGAMENTO SINTEDETERMINATO ALLA PRIMA DELLE RATE INSOLUTE RELATIVE ALLA STESSA POLIZZA.

National Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

0772083



Oggetto: SINISTRO DEL 21/08/2011
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Mon, 22 Aug 2011 15:22:41 +0200
A: POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO Servizio Infortunistica Stradale
<infortunistica@comune.taranto.it>

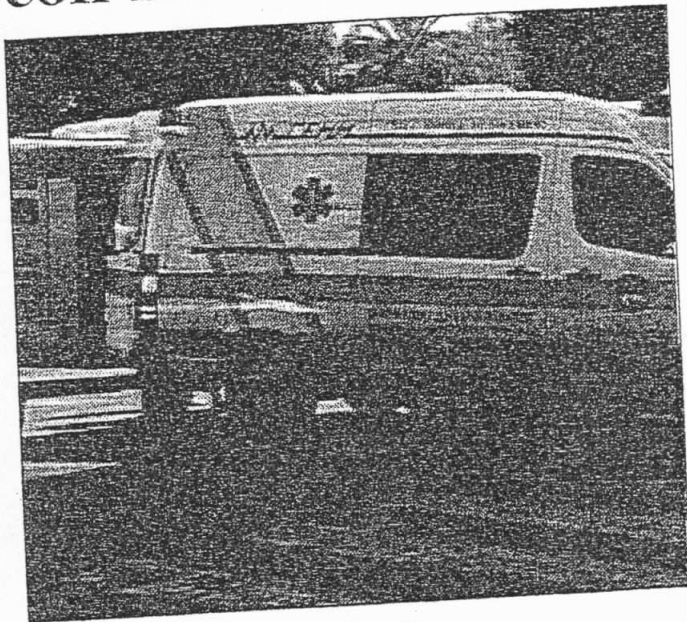
Trasmettiamo foglio di circolazione e certificato/contrassegno assicurativo del bus n.595 targato DW790TR.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

595.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------	---

INCIDENTE 1 *Feriti ma non gravi* **Minorenni finiscono** **sotto le ruote del bus** **con il motociclo, salvi**



□ Due 17enni erano a bordo di un ciclomotore e percorrevano via Orsini al quartiere Tamburi quando, per cause tutte da accertare, intorno alle 17.30 di ieri il conducente giunto in prossimità di piazza Gesù Divin Lavoratore ha sbattuto violentemente contro la parte posteriore della fiancata di un bus dell'Amat. Il minore ha perso l'equilibrio e con il veicolo ed insieme al passeggero è finito sotto una delle due ruote posteriori. Le urla di uno dei ragazzi, che ha riportato una ferita ad una gamba, ha fatto temere inizialmente il peggio. Fortunatamente non era così. Giunti sul posto gli agenti di Polizia Municipale della Sezione Infortunistica ed un'ambulanza del 118 hanno soccorso i due feriti. Per il conducente solo lievi lesioni, mentre per l'altro 17enne è stato necessario il trasporto in ospedale dove i medici avrebbero riscontrato una lussazione ad una gamba. Ne avrà per circa una trentina di giorni. Il bus era vuoto per cui non si registrano altri feriti. Dopo i rilievi del caso i Vigili Urbani hanno sottoposto a sequestro amministrativo il ciclomotore in quanto condotto da un minore che trasportava un passeggero.

Taranto, li 05 SET. 2011

Prot. n. 16475 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 21/08/2011 a Pol. RCV N.25440864
AMAT SPA (DW790TR) / GALASSO (DS60565) + Cunzolo V. e Petruzzella A.
Ns. Rif. 167/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via e-mail in data 23/08/2011.

L'Azienda si riserva di acquisire e trasmettere il rapporto delle autorità intervenute (Vigili Urbani) che permetterà di dirimere ogni dubbio in merito alla dinamica e responsabilità dell'evento.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0606 - Mod. 23 - P - MOD. 01314 EX 484/26 - St. 4, Ed. 07/06



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Saffioli, 657
74100 TARANTO

167/15/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro



Data di spedizione Dall'ufficio postale di

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS. LI SPA
DIREZIONE TECNICA - SERVIZIO SINISTRI

Via XXV

C.A.P. 20095 Località SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE
07 SET 2011
RICEVUTO

[Handwritten signature]



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:
- Invi multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata

STAMPASUN S.p.A. - Modulo (TA) - 83317 1372

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>628</u> ALLE ORE <u>1226</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Pauli</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>13.10 (10.05)</u> ALLE ORE <u>1900</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CASARANO MICOLA</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Oggetto: Re: SINISTRO DEL 21/08/2011 (VS. RIF. 167/NS/11) : AMAT (DW790TR) / GALASSO N.(DS 60565) - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 31/08/2011 15.51

A: ns@sistemasinistri.it, IACOBINO BROKERS <iacobino@iacobino.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Come già comunicato con ns. e-mail del 23/08/2011 l'Azienda si riserva di acquisire e trasmettere il rapporto delle autorità intervenute (Vigili Urbani di Taranto) che permetterà di dirimere ogni dubbio in merito alla dinamica e responsabilità dell'evento.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 29/08/2011 14.53, IACOBINO BROKERS ha scritto:

----- Original Message -----

From: IACOBINO BROKERS

To: UFFICIO SINISTRI A.M.A.T. S.P.A.

Cc: APERTURE SIN. CON N.S.

Sent: Friday, August 26, 2011 5:42 PM

Subject: SINISTRO DEL 21/08/2011 (VS. RIF. 167/NS/11) : AMAT (DW790TR) / GALASSO N.(DS 60565) - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]

Spett.le Ufficio Sinistri A.M.A.T. S.P.A.,

facendo seguito alla ns. del 26/08/11, in riferimento al sinistro in oggetto, Vi rimettiamo in allegato e-mail ricevuta dalla Spett.le Nationale Suisse, nella quale chiedono delucidazioni in merito alla responsabilità del Vs. veicolo .

In attesa di Vs. cortese riscontro porgiamo cordiali saluti .

Jacobino Insurance Brokers S.r.l.

Via Cavour,30 – Taranto 74123

Tel. 099.4533551 PBX

Fax 099.4533553

E-mail: iacobino@iacobino.it

UNI EN ISO 9001:2008

----- Original Message -----

From: Gestione Sistema Sinistri

To: iacobino@iacobino.it

Sent: Wednesday, August 24, 2011 11:39 AM

Subject: Sinistro: - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]

Buongiorno,

ai fini della corretta gestione del sinistro in allegato, chiediamo cortese conferma dell'avvenuto urto tra i due veicoli coinvolti e conferma della responsabilità del nostro assicurato in merito all'evento. Non è infatti chiaro se il mezzo Amat si ritenga responsabile o meno dell'incidente.

In attesa di sollecito riscontro porgiamo

Cordiali Saluti,

C.S.E.

Nationale Suisse

Oggetto: SINISTRO DEL 21/08/2011 (VS. RIF. 167/NS/11) : AMAT (DW790TR) / GALASSO N.(DS 60565) - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]
Mittente: IACOBINO BROKERS <iacobino@iacobino.it>
Data: Fri, 26 Aug 2011 17:42:43 +0200
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>
CC: "APERTURE SIN. CON N.S." <ns@sistemasinistri.it>

Spett.le Ufficio Sinistri A.M.A.T. S.P.A.,

in riferimento al sinistro in oggetto, Vi rimettiamo in allegato e-mail ricevuta dalla Spett.le Nationale Suisse, nella quale chiedono delucidazioni in merito alla responsabilità del Vs. veicolo .

In attesa di Vs. cortese riscontro porgiamo cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.
Via Cavour,30 – Taranto 74123
Tel. 099.4533551 PBX
Fax 099.4533553
E-mail: iacobino@iacobino.it
UNI EN ISO 9001:2008

----- Original Message -----
From: Gestione Sistema Sinistri
To: iacobino@iacobino.it
Sent: Wednesday, August 24, 2011 11:39 AM
Subject: Sinistro: - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]

Buongiorno,

ai fini della corretta gestione del sinistro in allegato, chiediamo cortese conferma dell'avvenuto urto tra i due veicoli coinvolti e conferma della responsabilità del nostro assicurato in merito all'evento. Non è infatti chiaro se il mezzo Amat si ritenga responsabile o meno dell'incidente.

In attesa di sollecito riscontro porgiamo

Cordiali Saluti,

C.S.E.
Nationale Suisse

16013

Prot. N°	29 AGO. 2011	
Del		
OG	PRESIDENTE	☐
DA	DIRETTORE GENERALE	☐
DT	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DE	DIRETTORE TECNICO	☐
GE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
JAG	ATTARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
JA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
SC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
U	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STW	SINISTRI QUALI	☐

amat.PDF	Content-Description: amat.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

167NS11.PDF

167NS11.PDF	Content-Description: 167NS11.PDF
	Content-Type: application/pdf

1
4

	Content-Encoding: base64
--	---------------------------------

167NS11.PDF

167NS11.PDF	Content-Description: 167NS11.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

Oggetto: SINISTRO DEL 21/08/2011 (VS. RIF. 167/NS/11) : AMAT (DW790TR) / GALASSO N.(DS 60565) - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]
Mittente: IACOBINO BROKERS <iacobino@iacobino.it>
Data: Fri, 26 Aug 2011 17:42:43 +0200
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>
CC: "APERTURE SIN. CON N.S." <ns@sistemasinistri.it>

Spett.le Ufficio Sinistri A.M.A.T. S.P.A.,

in riferimento al sinistro in oggetto, Vi rimettiamo in allegato e-mail ricevuta dalla Spett.le Nazionale Suisse, nella quale chiedono delucidazioni in merito alla responsabilità del Vs. veicolo .

In attesa di Vs. cortese riscontro porgiamo cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.
Via Cavour,30 – Taranto 74123
Tel. 099.4533551 PBX
Fax 099.4533553
E-mail: iacobino@iacobino.it
UNI EN ISO 9001:2008

----- Original Message -----

From: Gestione Sistema Sinistri
To: iacobino@iacobino.it
Sent: Wednesday, August 24, 2011 11:39 AM
Subject: Sinistro: - Rif. polizza n° 00908-50-25440864 [71843]

Buongiorno,

ai fini della corretta gestione del sinistro in allegato, chiediamo cortese conferma dell'avvenuto urto tra i due veicoli coinvolti e conferma della responsabilità del nostro assicurato in merito all'evento. Non è infatti chiaro se il mezzo Amat si ritenga responsabile o meno dell'incidente.

In attesa di sollecito riscontro porgiamo

Cordiali Saluti,

C.S.E.
 Nazionale Suisse

15962

Prot. N. 29 AGO 2011

Del	P	PRESIDENTE	☐
OG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
URT		PRODOTTI / WAGO	☐
URG		RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
URC		GRUPPO CREDITO	☐

amat.PDF	Content-Description: amat.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

167NS11.PDF

167NS11.PDF	Content-Description: 167NS11.PDF
	Content-Type: application/pdf



	Content-Encoding: base64
--	---------------------------------

167NS11.PDF

167NS11.PDF	Content-Description: 167NS11.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

nationale
suisse

DIREZIONE TECNICA
Servizio Sinistri

c.a. Spettabile

A.M.A.T.S.P.A
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO

San Donato Milanese. 06/10/2011

SINISTRO N° 00908/2011/000168960/50 del 21/08/2011 – A.M.A.T.S.P.A

Avuta notizia del sinistro in oggetto abbiamo assegnato alla pratica il numero di riferimento indicato a margine che vorrà citare sempre in occasione di futuri contatti verbali e/o epistolari.
Per quanto concerne l'accertamento dei danni abbiamo già provveduto ad affidare l'incarico al perito perché proceda alla relativa stima.

Riferimento Perito:

Denominazione: COLAPIETRO Vito Pasquale
Indirizzo: VIA EUROPA 35 - MOTTOLA

Telefono: +39 0998864788

Per completezza segnaliamo altresì, con l'intento di fare cosa gradita, la carrozzeria convenzionata alla quale potrà rivolgersi per effettuare le riparazioni, che riserverà un trattamento di sicuro interesse.

Riferimento Carrozzeria Convenzionata:

Denom. Sociale: GUARINI
Indirizzo: VIA C BATTISTI 5190 - TARANTO (TA)

Telefono: +39 0997791094
Fax: +39 0997791094

Denom. Sociale: ELLEBI SNC
Indirizzo: VIA COSTANTINOPOLI 50 - TARANTO (TA)

Telefono: +39 0999941690
Fax: +39 0999941690

Prot. N. **13 OTT. 2011**

DEL	PRESIDENTE	☐
DO	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
MAC	AFFARI GEN. A.P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/ATTRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐

UFFICIO REGIONALE DEL FISCO
AL DIR. REGIONALE FISC. CONOMATO
ai sensi dell'art. 8 del
D.L. 28/2/1997 art. 14 comma 1

Informativa ai sensi dell'Art. 9 DPR 254/06

Comunichiamo che, ai sensi dell'art. 9 del DPR 254 del 18-07-2006, l'impresa, ricevuta la documentazione completa ai sensi dell'art. 8 del citato DPR, procederà nel seguente modo:

1. formulerà congrua offerta di risarcimento del danno;
2. indicherà gli specifici motivi che impediscono l'offerta;

le attività di cui ai punti 1 e 2 verranno effettuate entro:

- 30 gg. nel caso di danno al veicolo/cose qualora il modulo di denuncia sia sottoscritto da entrambi i conducenti coinvolti;
- 60 gg. nel caso di danni riguardanti solo i veicoli/cose in assenza di constatazione amichevole firmata da entrambi i conducenti coinvolti;
- 90 gg. in caso di lesioni.

La responsabilità nel sinistro verrà determinata entro 30 giorni dalla data della richiesta di risarcimento che terrà conto anche della documentazione che controparte consegnerà al proprio assicuratore.

Entro tale termine verrà anche comunicato se per qualche motivo non fosse applicabile la procedura di RISARCIMENTO DIRETTO.

Per eventuali ulteriori informazioni e/o assistenza è possibile rivolgersi anche al seguente numero: 800 134 864, attivo da lunedì a giovedì, dalle ore 8 alle ore 12 e dalle ore 13,30 alle ore 17.
Ringraziamo per l'attenzione dedicatoci e porgiamo i nostri migliori saluti.

NATIONALE SUISSE S.p.A

de



**Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it**

Nazionale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nazionale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

NATIONALE SUISSE
VIA XXV APRILE 0
20097 S.DONATO M.SE MI

00923090100002001 282 GEROLI LOL PRIOR IT 2

A.M.A.T.S.P.A
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

Data di accettazione: 06/10/2011

DW 790TK

TIMBRO O CODICE
IMPRESA DI CONSULENZAAl Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio Provinciale Motorizzazione diIl sottoscritto chiede: ☐ ☐ e, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R.
28 dicembre 2000, n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara, ai sensi degli artt. 46
e 47 del medesimo D.P.R. n. 445/2000:

(1) di essere

DATI ANAGRAFICI DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

COGNOME O DENOMINAZIONE / SOC. ENTI ECC.

NOME / OPPURE SEGUE DENOMINAZIONE

DATA DI NASCITA

STATO EST. NASC.

PROV.

COMUNE DI NASCITA

RESIDENTE NEL COMUNE DI

PROV. DI
RESID.

N. ALTRI PROP.

CAUSALE
AGGIORNAM.

NUMERO, VIA

DATI DEL VEICOLO

FABBRICA E TIPO

USO

(SE «T» SPECIFICARE)

CLASSIFICAZIONE

N. OMOLOGAZIONE

CAT/MIA

COD. USO

N. DI TELAIO

ANNO 1° IMM.

CODICE VEICOLO

TARGA PRECEDENTE

NUMERO

NAZ.

STATO EST.

INIZ. COGNOME

TIPO COD

CODICE FISCALE O PARTITA IVA

CODICE

POT. FISC.

COD. PRES.

COD. CARROZ.

POSTI ANT.

POSTI TOTALI

LUNGHEZZA (m)

LARGHEZZA (m)

SBALZO POST.

N. PATENTE

TARA (Kg)

MASSA COMPL. (Kg)

RAPP. AL PONTE

MASSA RIM. (Kg)

AVANZ. RALLA (mm)

N. ASSI

I INTERASSE (m)

II INTERASSE (m)

III INTERASSE (m)

IV INTERASSE (m)

PORTATA POTENZIALE (Kg)

MASSA POT. COMPL. (Kg)

MARCA OPERATIVA

DATA

FABBRICA E TIPO - INTEGRATIVO DENOMINAZIONE DI O.M.

VEL. MAX. EFF.

COD. MARCA OP. DELLA PREC. VISITA E PROVA DATA

RAP. POT/TARA

REG.

GANCIO DI TRAINO

ALIMENTAZIONE

RIP.

ALIMENTAZIONE

BENZINA/METANO

BENZINA/GPL

TRASPORTO COSE - NOLEGGI E SERVIZI PUBBLICI - LICENZA NOLEGGIO MACCHINE AGRICOLE

ESENTE - N. AUTORIZ. O N. LICENZA

DATA RILASCIO

ATTIVITA' TRASPORTO COSE O AUTORITA' CONCEDENTE IL TITOLO

MACCHINE AGRICOLE E OPERATRICI

DENOMINAZIONE AZIENDA

SEGUE DENOMINAZIONE AZIENDA

COMUNE SEDE DELL'AZIENDA

PROV. DI RES.

NUMERO VIA

DICHIARAZIONE

DI TITOLARITA'

NUMERO

DATA

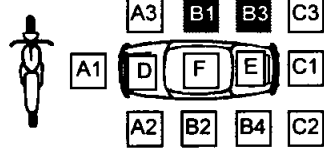
VISTA LA DOCUMENTAZIONE PRESCRITTA, SI AUTORIZZA LA
CIRCOLAZIONE DEL VEICOLO SOPRA DESCRITTO MUNITO
DELLA TARGA SUINDICATA

VALIDITA' GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE

COPIA DICHIARANTE

☐ CARTA PROVVISORIA DI CIRCOLAZIONE
☐ ESTRATTO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE☐ FOGLIO DI VIA☐ AGGIORNAMENTO VARIAZIONE PROPRIETA' O RESIDENZA☐ AGGIORNAMENTO PER INSTALLAZIONE☐ GANCIO DI TRAINO E/O IMPIEGO A GAS

p. IL DIRETTORE

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2445,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.					
Assicurato AMAT N.595			Controparte GALASSO NICOLA			Impresa di controparte 106 - MILANO DIV. SASA						
Esercizio 167/NS/11		Numero sinistro 167/NS/11		Codice - Agenzia			Data sinistro 21/08/2011					
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si					
Data Incarico 30/08/2011	Data primo rilievo 30/08/2011	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di					
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS ME 240					Targa DW790TR		Telaio ZCM2400L000288803		1° Immatr. 99/99/9999			
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si					
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 					
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00							
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo		
3° pannello laterale inferiore .Dx				M	1,5	M	2,0	M	2,0			
4° pannello laterale inferiore .Dx				L	0,5	L	1,0	L	1,0			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi	
Telefono:							2,0	3,0	3,0		€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore	Totale tempi VE Ore		
				0,30		1,2			1,50	4,50		
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Materiale Consumo		Imponibile		Iva		Totale		
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Ore 4,50 €/h		8,31		€ 37,40		€ 7,85		€ 45,25		
Totale Imponibile		€ 234,84				€		€		€		
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 9,50 €/h		20,66		€ 196,27		€ 41,22		
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		
Totale (Imponibile)		€ 234,84		S.Rifiuti 0,50 % di		233,67		€ 1,17		€ 0,25		
Totale (Iva Compresa)		€ 284,16		TOTALE STIMA		€ 234,84		€ 49,32		€ 284,16		
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€										
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 1,2		
TOTALE Indennizzo		€ 234,84		Osservazioni:								
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion			Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2445,00/11
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 167/NS/11
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 21/08/2011
Data Perizia: 30/08/2011

Assicurato: AMAT N.595
Veicolo: BREDAMENARINIBUS ME 240
Targa: DW790TR
Controparte: GALASSO NICOLA



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 167/NS/11	DATA SINISTRO 21/08/2011	ORA 17.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ORSINI		ANGOLO PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE	
DIREZIONE		N° SOCIALE 595	TARGA AUTOBUS DW 790 TR	
MATR. AGENTE 115363	COGNOME CASCARANO	NOME NICOLA	QUALIFICA Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA TALSANO	DATA DI NASCITA 08-07-54	DATA ASSUNZIONE 18-07-78	COMUNE DI RESIDENZA TALSANO	C.A.P. 74029
DOMICILIO VIA ROMA, 91	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2023151	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 10/06/1976
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Motociclo	MODELLO Piaggio Beverly	TARGA DS 60565	PROPRIETARIO GALASSO NICOLA (Ta, 19/11/73)	COMUNE DI RESIDENZA STATTE (TA)
VIA / PIAZZA VIA TEATRO MASSIMO N.5			COMPAGNIA ASSICURATRICE Milano Div. Sasa - Pol. 172486215-05 Sc. 15/04/2012	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CUNZOLO VINCENZO (Ta, 10/6/94)			COMUNE DI RESIDENZA STATTE (TA)	
1° DANNEGGIATO PETRUZZELLA Angelo Nato a Ta il 14/2/95 (Trasp. DS60565)			NATURA DEL DANNO Residente a Statte (Ta) in Via Rizzolla n.17	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

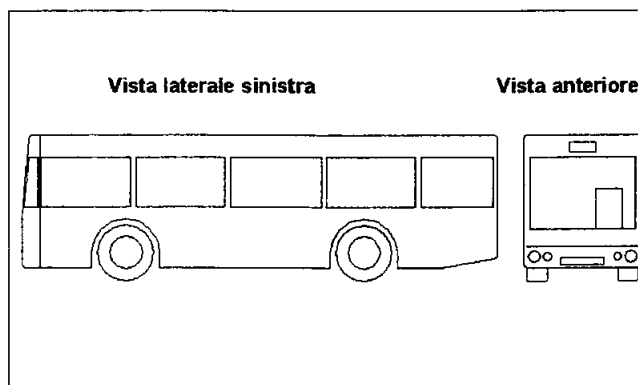
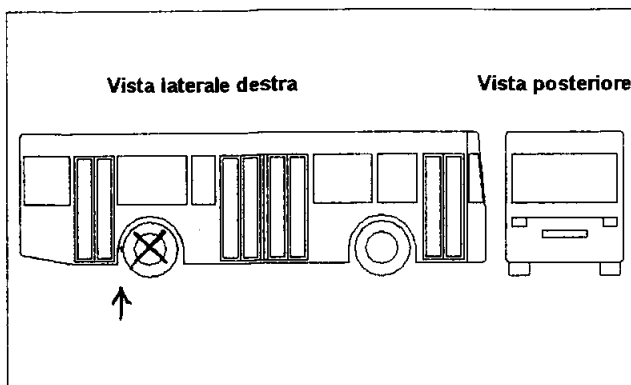
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

NESSUNO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LA MOTO E' SCIVOLATA SUL SUO LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ULTIMATA ALLE ORE 17.25 DEL 21/8/2011 LA CORSA DI LINEA 1/2 ALLA GUIDA DEL BUS N.595, VENIVO COMANDATO AD EFFETTUARE UNA MEZZA CORSA DI LINEA 3 CON PARTENZA DAL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE ALLE ORE 17.56.

NEL PORTARMI SULL'ALTRO LATO DELLA PIAZZA, IN PROSSIMITA' DELLA CHIESA, MI IMMETTEVO SU VIA ORSINI PER POI RIENTRARE NUOVAMENTE SULLA PIAZZA.

NEL GIRARE CON IL BUS A SINISTRA DA VIA ORSINI PER LA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE ACCADEVA CHE UN GIOVANE ALLA GUIDA DI UN MOTOCICLO PIAGGIO BEVERLY CON UN PASSEGGERO SEDUTO DIETRO, PROVENIENTE DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA (DA VIA ORSINI CON DIREZIONE STATTE), ALLA VISTA DEL BUS FRENAVA E, PRESUMIBILMENTE A CAUSA DELL'ELEVATA VELOCITA', PERDEVA L'EQUILIBRIO E SCIVOLAVA PER TERRA PER DIVERSI METRI FINENDO LA CORSA CONTRO LA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS PROPRIO SULLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO.

DA PRECISARE CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO AVEVO GIA' IMPEGNATO INTEGRALMENTE, CON LA SAGOMA DEL BUS, LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA ED ERO GIA' CON IL FRONTALE DEL BUS DENTRO LA PIAZZA.

IL GIOVANE TRASPORTATO SULLA MOTO RIMANEVA CON UNA GAMBA INCASTRATA NELLO SPAZIO TRA RUOTA E PASSARUOTA E PER LIBERLA, MENTRE ALCUNE PERSONE TIRAVANO IL RAGAZZO, HO DOVUTO FARE UN BREVE TRATTO DI RETROMARCIA.

I DUE GIOVANI A SEGUITO DELLA CADUTA A TERRA RIPORTAVO DANNI FISICI.

IN PARTICOLARE IL TRASPORTATO SULLA MOTO SUBIVA LA PEGGIO E VENIVA PRONTAMENTE ACCOMPAGNATO AL PRONTO SOCCORSO DA UN'AUTO PRIVATA.

SUBITO DOPO INTERVENIVANO SUL POSTO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

IL CONDUCENTE DELLA MOTO, INVECE, VENIVA SOCCORSO DAI SANITARI DEL 118 CHIAMATI DAI VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

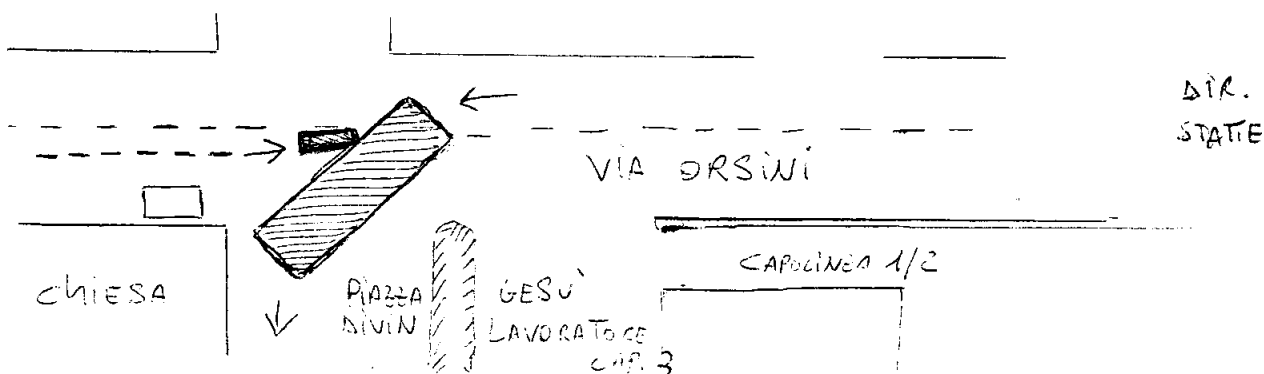
TA, 23/08/2011

Il Conducente

Carlo...

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				2445,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.595		GALASSO NICOLA		106 - MILANO DIV. SASA	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
		167/NS/11				21/08/2011		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
30/08/2011	30/08/2011	TARANTO	ASS		A1	4	13/10/2011	

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

 Taranto, li' 13/10/2011

 Importo PERIZIA IVA compresa:284,16

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 21/ottobre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 16312 del 02/09/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 595 coinvolto nel sinistro 167/NS/11 del 21/08/2011.

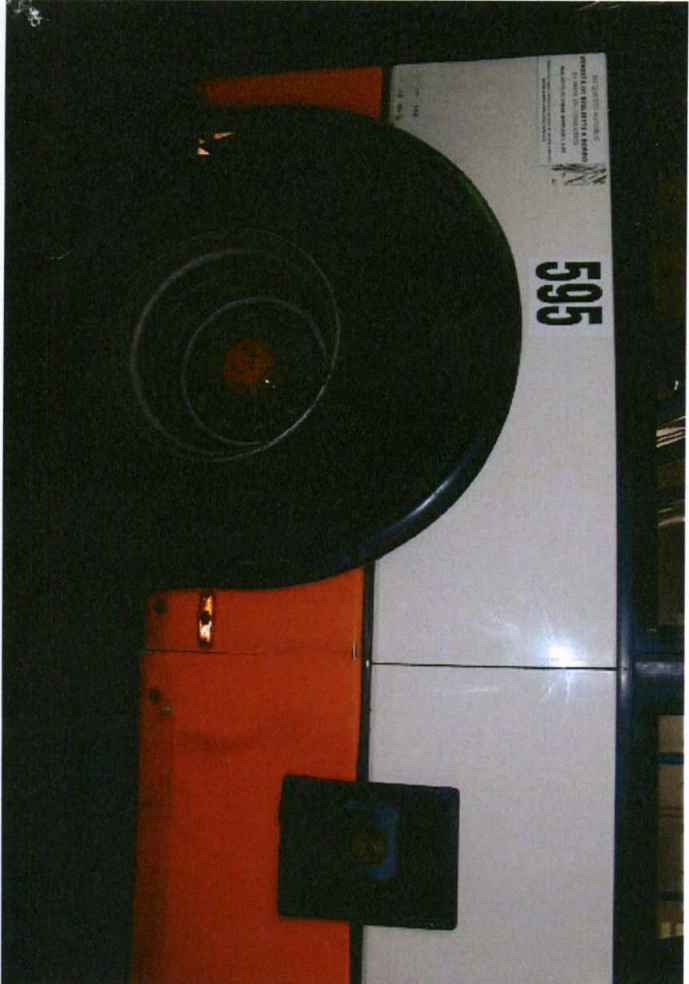
Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 7 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. 20091
26 OTT. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini





41911/2011



UNICREDIT SPA - SEDE SOCIALE: VIA ALESSANDRO SPECCHI 18 - 00186 ROMA - DIREZIONE GENERALE: PIAZZA
CORRADO - 20123 MILANO - CAPITALE SOCIALE € 9.648.345.345,50 INTERAMENTE VERSATO - BANCA ISCRITTA ALL'ALBO
DELLE BANCHE E CAPOGRUPPO DEL GRUPPO BANCARIO UNICREDIT - ALBO DEI GRUPPI BANCARI: COD. 02008.1 - COD. ABI
02008.1 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA, CODICE FISCALE E P. IVA N° 00348170101 - ADESIONE AL
FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI DEPOSITI - IMPOSTA DI BOLLO, CHE DOVUTA, ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUT.
AGENZIA DELLE ENTRATE, UFFICIO DI ROMA 1, N. 143108/07 DEL 21.12.2007.

167/NS/11

c/o UCBP Via Monte Bianco 18 37132 Verona

(Indirizzo di destinazione dei resi postali)

00889

MILANO

, 27/10/2011

66047

A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO(TA)

20110010445-0000003

OGGETTO: PAGAMENTO DA NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA

EGREGI SIGNORI,
ABBIAMO IL PIACERE DI INFORMARVI CHE NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA
HA EMESSO A VOSTRO FAVORE L'ORDINE DI PAGAMENTO IN OGGETTO PER L'IMPORTO
EURO 185,00 A FRONTE DEI DOCUMENTI DI SEGUITO ELENCATI :
SIN. 00908/2011/000168960 DEL 21.08.11 L'ASSEGNO E' INVIATO A SALDO DEL SINISTR
0 -1

COMUNICAZIONE DELLA BANCA

L'importo vi sarà riconosciuto presso qualunque Sportello Bancario ove siano
intrattenuti dei rapporti o dove normalmente svolgete attività bancaria esibendo
la presente lettera accompagnatoria insieme all'allegato assegno bancario "Non
Trasferibile" che dovrà essere completato con l'indicazione del luogo e della
data di emissione e con l'apposizione della firma per traenza e per girata.

DISTINTI SALUTI.

UNICREDIT SPA
FIL. OPERATIVA MILANO METROPOLITANA

ASSEGNO N. 5.601.825.563 09



UNICREDIT SPA - SEDE SOCIALE: VIA ALESSANDRO SPECCHI 18 - 00186 ROMA - DIREZIONE GENERALE: PIAZZA CORRADO - 20123 MILANO - CAPITALE SOCIALE €
9.648.345.345,50 INTERAMENTE VERSATO - BANCA ISCRITTA ALL'ALBO DELLE BANCHE E CAPOGRUPPO DEL GRUPPO BANCARIO UNICREDIT - ALBO DEI GRUPPI BANCARI: COD.
02008.1 - COD. ABI 02008.1 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA, CODICE FISCALE E P. IVA N° 00348170101 - ADESIONE AL FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI
DEPOSITI - IMPOSTA DI BOLLO, CHE DOVUTA, ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUT. AGENZIA DELLE ENTRATE, UFFICIO DI ROMA 1, N. 143108/07 DEL 21.12.2007.

5.601.825.563 09

DIP 66047 CC 0000030104660

A vista pagato per questo assegno bancario

euro *****185,00*

NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA (0000004678968)

euro

CENTOTTANTACINQUE MILA E CINQUECENTO EURO

NON TRASFERIBILE
NON TRASFERIBILE
NON TRASFERIBILE

a A.M.A.T.S.P.A. VIA CESARE BATTISTI 657 74121 TARANTO(TA)

VALIDITA' 02 MESI DAL 27/10/2011

FIRMA DI TRAENZA

DECINE DI MILA

MIGLIAIA

CENTINAIA

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 OLTRE

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

5601825563 2008012121



UNICREDIT SPA - SEDE SOCIALE: VIA ALESSANDRO SPECCHI 18 - 00186 ROMA - DIREZIONE GENERALE: PIAZZA
CORRADO - 20123 MILANO - CAPITALE SOCIALE € 9.648.245.348,50 INTERAMENTE VERSATO - BANCA ISCRITTA ALL'ALBO
DELLE BANCHE E CAPOGRUPPO DEL GRUPPO BANCARIO UNICREDIT - ALBO DEI GRUPPI BANCARI, COD. 02008.1 - COD. ABI
02008.1 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA, CODICE FISCALE E P. IVA N° 00348170101 - ADERENTE AL
FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI DEPOSITI - IMPOSTA DI BOLLO, OVE DOVUTA, ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUT.
AGENZIA DELLE ENTRATE, UFFICIO DI ROMA 1, N. 14310807 DEL 21.12.2007.

167/WS/1

AMAT s.p.a. - Protocollo in arrivo

20699
04 NOV. 2011

c/o UCBP Via Monte Bianco 18 37132 Verona
(Indirizzo di destinazione dei resi postali)

00889

MILANO

De: PRESIDENTE ☐
P DIRETTORE GENERALE ☐
D: DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
D: DIRETTORE TECNICO ☐
U: ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
U: AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
U: ACQUISTI/CONTRATTI ☐
U: CONTABILITA'/BILANCIO ☐
U: INFORMATICA ☐
U: PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐ A.M.A.T.S.P.A.
U: TECNICO ☐ VIA CESARE BATTISTI 657
U: PRODOTTI TRAFFICO ☐ 74121 TARANTO(TA)
U: RAGIONERIA/ECONOMATO ☒
S: STAFF QUALITA' ☐

20110010445-0000003

OGGETTO: PAGAMENTO DA NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA

EGREGI SIGNORI,
ABBIAMO IL PIACERE DI INFORMARVI CHE NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA
HA EMESSO A VOSTRO FAVORE L'ORDINE DI PAGAMENTO IN OGGETTO PER L'IMPORTO
EURO 185,00 A FRONTE DEI DOCUMENTI DI SEGUITO ELENCATI:
SIN. 00908/2011/000168960 DEL 21.08.11 L'ASSEGNO E' INVIATO A SALDO DEL SINISTR
0 -1

COMUNICAZIONE DELLA BANCA

L'importo vi sarà riconosciuto presso qualunque Sportello Bancario ove siano
intrattenuti dei rapporti o dove normalmente svolgete attività bancaria esibendo
la presente lettera accompagnatoria insieme all'allegato assegno bancario "Non
Trasferibile" che dovrà essere completato con l'indicazione del luogo e della
data di emissione e con l'apposizione della firma per trattenza e per girata.

DISTINTI SALUTI.

UNICREDIT SPA
FIL. OPERATIVA MILANO METROPOLITANA

ASSEGNO N. 5.601.825.563 09



UNICREDIT SPA - SEDE SOCIALE: VIA ALESSANDRO SPECCHI 18 - 00186 ROMA - DIREZIONE GENERALE: PIAZZA
CORRADO - 20123 MILANO - CAPITALE SOCIALE € 9.648.245.348,50 INTERAMENTE VERSATO - BANCA ISCRITTA ALL'ALBO DELLE BANCHE E CAPOGRUPPO DEL GRUPPO BANCARIO UNICREDIT - ALBO DEI GRUPPI BANCARI, COD. 02008.1 - COD. ABI 02008.1 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA, CODICE FISCALE E P. IVA N° 00348170101 - ADERENTE AL FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI DEPOSITI - IMPOSTA DI BOLLO, OVE DOVUTA, ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUT. AGENZIA DELLE ENTRATE, UFFICIO DI ROMA 1, N. 14310807 DEL 21.12.2007.

5.601.825.563 09

DIP 66047 CC 0000030104660

A vista pagate per questo assegno bancario

euro *****185,00*

NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA (0000004678968)

euro

CENTOTTANTACINQUE MILA E 00/100 (185.000,00)

NON TRASFERIBILE

a A.M.A.T.S.P.A. (0000004678968)

VALIDATA 02 REGI DAL 27/10/2011

FIRMA DI TRATTENZA

DECINE DI MILAIA MIGLIAIA CENTINAIA
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

5601825563 20080112

Vostro interlocutore

Alessandro Corso
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
Tel. +39 02 51603 290
Fax +39 02 51603 288
backoffice@nationalesuisse.it



DC00S1412
001 L677850-P1-D56-1/2 0-0-0-0
26778500000056000

A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

San Donato Milanese, 12/10/2011

Sinistro n. 00908-2011-000168960 accaduto a TARANTO il giorno 21/08/2011

In ottemperanza alle vigenti normative e con particolare riferimento all'art 316 del Codice delle Assicurazioni ed alle disposizioni del Regolamento ISVAP (Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo) n° 31, ed esclusivamente a questo scopo, con la presente siamo a informarla che abbiamo provveduto alla rubricazione del sinistro in oggetto, per il quale, relativamente al veicolo targato DW790TR, ci risultano le seguenti informazioni:

Proprietario del veicolo:

Nome Cognome/ Ragione Sociale: A.M.A.T.S.P.A.
Codice Fiscale/ Partita IVA: 00146330733

Contraente della polizza:

Nome Cognome/ Ragione Sociale: A.M.A.T.S.P.A.
Codice Fiscale/ Partita IVA: 00146330733

Conducente del veicolo:

Nome Cognome/ Ragione Sociale: CASCARANO NICOLA
Codice Fiscale/ Partita IVA: CSCNCL54L08L049E

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 20473
02 NOV. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/ CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/ BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/ RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

La invitiamo cortesemente ad integrare i dati mancanti e/o a correggere eventuali inesattezze, trasmettendo le via fax /e-mail agli indirizzi sopra citati, oppure a mezzo posta all'indirizzo sotto riportato. Nel qual caso Lei avesse già provveduto agli incombeni di cui sopra, La preghiamo di voler ritenere nulla la presente.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it



Nationale Suisse S.p.A.
società uniminorale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato



Oggetto: SINISTRI AMAT SPA n. 908-2011-000171902 - 908-2011-000168960 - 908-2011-000170413 - 908-2011-000171450

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/11/2011 17.23

A: Alessandro CORSO <backoffice@nationalesuisse.it>

Vedi allegati.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

- Allegati:-

sharp_amatmail_net_20111114_172240_0058_bb74563a0027.pdf

244 KB



167/NS/11

**Nationale
suisse**

Prot. N°

2766
07 NOV. 2011

Spett.le

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

DATI DEL SINISTRO

RISCHIO	ESERCIZIO	N. SINISTRO	DATA AVVENIMENTO
50	2011	908-2011-168960-50	21/08/2011

DATI DELLA POLIZZA

AGENZIA	RAMO	NUMERO
00908	50	25440864

PARTI

A.M.A.T.S.P.A. - PETRUZZELLA ANGELO

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/CONTRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Data 24/10/2011

OFFERTA REALE C.I.D.

Impresa mandataria: Nationale Suisse - Assicurato A.M.A.T.S.P.A. - Targa: DW790TR

Impresa debitrice: MILANO ASS.NI (007) - Assicurato PETRUZZELLA ANGELO - Targa: DS60565

N° polizza: _____ - Agenzia _____ - N° sinistro _____

Caso n° dello schema - Grado di responsabilità: 50,00%.

Con riferimento all'incidente occorso il 21/08/2011, ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo l'offerta di Euro 185,00 (Euro CENTOTTANTACINQUE/00==).

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art.1220 C.C. nonché dell'art.148 del codice delle assicurazioni D.L. n. 209/2005 (ex. art. 5 L. n. 57/2001).

Distinti saluti.

Nationale Suisse

Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

[Signature]

Clausole particolari

La presente liquidazione viene effettuata su basi concorsuali, in considerazione di un concorso di colpa a carico del percipiente pari al 50,00.

La presente liquidazione viene effettuata ai sensi dell'art. 2054 del Codice Civile.

LA PRESENTE LIQUIDAZIONE COMPRENDE EURO 60.00 PER FERMO TENCINO

Data

FIRMA DEL CONTRAENTE

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE

FIRMA DEL BENEFICIARIO

(ai sensi dell'art. 68 L.P.P.)

La presente quietanza assume il valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato.

ENTE PAGANTE 00160	DATA PAGAMENTO 24/10/2011	NUMERO ASSEGNO	VISTO LIQUIDATORE	VISTO DIREZIONE
PATROCINIO	DANNI A TERZI PASSANTI	DANNI A TERZI TRASPORTATI	PER COSE O R.E.	
SPESA	IMPORTO DEL DANNO	IMPORTO DEL DANNO	IMPORTO DEL DANNO € 185,00	

RISERVA ALLA DIREZIONE:

DATA PAGAMENTO	MANDATO NUMERO
----------------	----------------

PAGAMENTO EFFETTUATO DA

☐ AGENZIA
☐ DIREZIONE

TIPO LIQUIDAZIONE

TOTALE



Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs 30 giugno 2003, n. 196 (in seguito denominato Decreto), ed in relazione ai dati personali che Ia/VI ritagliano e che formeranno oggetto di trattamento, Ia/VI informiamo di quanto segue:

1. Finalità del trattamento dei dati

a) è diretto all'espletamento da parte della Società della finalità di conclusione, gestione ed esecuzione dei contratti e gestione e liquidazione sinistri attinenti esclusivamente all'esercizio dell'attività assicurativa, a cui la Società è autorizzata ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;

b) può anche essere diretto all'espletamento da parte della Società delle finalità di informazione e promozione commerciale dei prodotti assicurativi della Società stessa.

2. Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento è realizzato per mezzo delle operazioni o complessi di operazioni indicate all'art. 4, comma 1, lett. a) del Decreto: raccolta; registrazione e organizzazione; elaborazione, compresi modificati, raffronto / interconnessione; utilizzo, comprese consultazione, comunicazione, conservazione; cancellazione/distruzione; sicurezza/protezione, comprese accessibilità / confidenzialità, integrità, tutela;

d) è effettuato anche con l'ausilio dei mezzi elettronici o comunque automatizzati;

e) è svolto direttamente dall'organizzazione del titolare e da soggetti esterni a tale organizzazione, facenti parte della catena distributiva del settore assicurativo, in qualità di responsabili (cfr. successivo punto 9) e/o incaricati del trattamento.

3. Conferimento dei dati

Perma l'autonomia personale dell'interessato, il conferimento dei dati personali può essere:

f) obbligatorio in base a legge, regolamento o normativa comunitaria (ad esempio per antiriciclaggio, Casellario centrale infortuni, Motorizzazione civile);

g) strettamente necessario alla conclusione di nuovi rapporti o alla gestione ed esecuzione dei rapporti giuridici in essere o alla gestione e liquidazione sinistri;

h) facoltativo ai fini dello svolgimento dell'attività di informazione e di promozione commerciale di prodotti assicurativi nei confronti dell'interessato.

L'eventuale rifiuto da parte dell'interessato di conferire i dati personali:

a) e b), comporta l'impossibilità di concludere od eseguire i relativi contratti di assicurazione o di liquidazione;

i) nei casi di cui al punto 3, lett. a) e b), comporta l'impossibilità di concludere od eseguire i relativi contratti di assicurazione o di liquidazione;

j) nel caso di cui al punto 3, lett. c), non comporta alcuna conseguenza sui rapporti giuridici in essere ovvero in corso di costituzione, ma prescinde la possibilità di svolgere attività di informazione e di promozione commerciale di prodotti assicurativi nei confronti dell'interessato.

5. Comunicazione dei dati

k) i dati personali possono essere comunicati - per le finalità di cui al punto 1, lett. a) e per essere sottoposti a trattamenti aventi le medesime finalità o obbligatori per legge - agli altri soggetti del settore assicurativo, quali assicuratori, coassicuratori, e rassicuratori; agenti, subagenti, produttori di agenzia, mediatori di assicurazione ed altri canali di acquisizione di contratti di assicurazione, banche e SIM; legali, periti e autotifici; società di servizi a cui siano affidati la gestione, la liquidazione, il pagamento dei sinistri ed il recupero dei crediti, nonché società di servizi informativi o di archiviazione; organismi associativi (ANIA) e consorzi propri del settore assicurativo; Isvap, Ministero delle Attività Produttive, Consap, UCI, Commissione di vigilanza sui fondi pensione, Ministero del Lavoro e delle politiche sociali ed altre banche dati nei confronti delle quali la comunicazione dei dati è obbligatoria (ad esempio, Ufficio Italiano Cambi, Casellario centrale infortuni, Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione);

l) inoltre i dati personali possono essere comunicati, per le finalità di cui al punto 1, lett. b) a società del gruppo di appartenenza (società controllanti, controllate e collegate, anche indirettamente, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge).

6. Diffusione dei dati

I dati personali non sono soggetti a diffusione.

7. Trattamento dei dati all'estero

I dati personali possono essere trasferiti verso Paesi Terzi rispetto all'Unione Europea.

8. Diritti dell'interessato

L'art. 7 del Decreto conferisce all'interessato l'esercizio di specifici diritti, tra cui quelli di ottenere dal titolare la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intelligibile; di avere conoscenza dell'origine del dato, nonché della logica e delle finalità su cui si basa il trattamento; di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o del blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso.

Titolare e responsabile del trattamento

(MI).

Responsabile del trattamento informatico dei dati è GB.SI.ASS S.p.A. a r.l., Via G. B. Cassinini, 21 - 20139 Milano, fornitrice dei servizi informatici alla Società.

I relativi dati identificativi possono essere acquisiti presso il Registro pubblico tenuto dal predetto garante presso la sede legale, le sedi periferiche e le agenzie della Società.

Consenso per il trattamento di dati sensibili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 196 del 30 giugno 2003

I/la sottoscritto/a, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. 196 del 30 giugno 2003 e consapevole, che il trattamento potrà riguardare anche i dati "sensibili" di cui all'articolo 4, comma 1 lett. d) del Decreto, vale a dire i dati "adone a rivelare l'origine razziale ed etnica, le convinzioni religiose, filosofiche o di altro genere, le opinioni politiche, l'adesione a partiti, sindacati, associazioni od organizzazioni a carattere religioso, filosofico, politico o sindacale, nonché i dati personali idonei a rivelare lo stato di salute e la vita sessuale", relativamente a:

- il trattamento dei propri dati sensibili allo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa

☐ da il consenso

- la comunicazione dei propri dati sensibili ai soggetti indicati al punto 5, lett. a) dell'informativa che li potranno sottoporre a trattamento in finalità di cui al punto 1 lett. a) della medesima informativa o obbligatori per legge, comprese quelle in informativa

☐ da il consenso

- il trasferimento dei propri dati sensibili all'estero come indicato al punto 7 della predetta informativa (Paesi UE e Paesi Extra UE)

☐ da il consenso

- al trasferimento all'estero dei propri dati personali come indicato nell'articolo 7 della suddetta informativa (Paesi UE e Paesi Extra UE)

☐ da il consenso

Consenso dell'interessato ai sensi degli articoli 23 e 24 del D. Lgs 196 del 30 giugno 2003

Acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs 196 del 30 giugno 2003, il/la sottoscritto/a in qualità di interessato/a relativamente:

☐ da il consenso

- al trattamento dei dati personali per finalità di informazione e promozione commerciale di prodotti assicurativi.

☐ da il consenso

- al trattamento dei dati personali per finalità di informazione e promozione commerciale di prodotti assicurativi.

Data: _____ Firma dell'interessato: _____



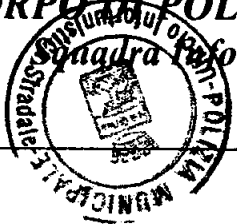
nationale
suisse



RCAR 0047

Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



 COMUNE DI TARANTO COMANDO POLIZIA MUNICIPALE La presente copia, composta di n° <u>12</u> fasciate	Città di Taranto CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE Squadra Pol. Fortunistica Stradale 
è conforme all'originale. Taranto, li <u>07.02.12</u> L'UFFICIALE CAPO UFFICIO (Cap. Salvatore Vesio) 	
Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA c/o il TRIBUNALE di TARANTO S E D E Prot. nr. <u>3396/</u> P.G. del <u>5-12-04</u>	

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 21/08/2011 alle ore 17.50 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 17.50 del giorno 21/08/2011 in Taranto, sulla via Orsini all'intersezione con Piazza Gesù Divin Lavoratore, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in mediocre stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

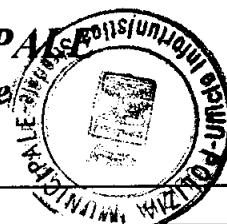
- A) Autobus: Amat tg. DW 790 TR** immatricolato nell'anno 2009
 assicurazione: **Nationale Suisse** pol. nr. 25440864 scad. 31/03/2012
 conducente: **CASCARANO Nicola** nato a Taranto in data 08/07/1954 ed ivi residente alla via Roma nr. 91 (Talsano) munito di patente di guida catg. AD nr. TA202351 rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 10/06/1976
 proprietario: **A.M.A.T.** via C. Battisti nr. 657 Taranto
 trasportati: **nessuno**
- B) Motociclo: Piaggio Beverly tg. DS 60565** immatricolato nell'anno 2011
 assicurazione: **Milano ass. divisione Sasa** pol. nr. 172486215.05 scad. 15/04/2012
 conducente: **CUNSOLO Vincenzo** nato a Taranto in data 10/06/1994 e residente a Statte (TA) alla via Teatro Massimo edif. F2 munito di patente di guida catg. A1 nr. TA5290013M rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 22/03/2011
 proprietario: **Galasso Nicola** nato a Taranto il 19/11/1973 e residente a Statte (TA) alla via Teatro Massimo nr. 5
 trasportati: **Petruzzella Angelo** nato a Taranto il 14/02/1995 e residente a Statte (TA) alla via Rizzolla nr. 17

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, né tantomeno le parti ne facevano alcuna menzione.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DANNI A PERSONE

Petruzzella Angelo: trauma da schiacciamento gamba sinistra con vasta FLC; frattura malleolo mediale. Prognosi gg. 40 s.c.

Cunsolo Vincenzo: politrauma con contusione gamba sinistra. Prognosi gg. 10 s.c.

DANNI AI MEZZI

Autobus Amat: lieve ammaccatura parte sottostante fiancata centro posteriore destra.

Piaggio Beverly: deformazione targa posteriore (la stessa risultava piegata su se stessa). Rottura fanaleria posteriore, perdita oli motore; fiancata posteriore sinistra graffiata con rottura e distacco coperchio calandra vano trasmissione.

STATO DEI LUOGHI

Il sinistro si verificava all'intersezione tra la via Orsini e la Piazza Gesù Divin Lavoratore. Quest'ultima piazza molto ampia, con visuale ad largo raggio, è divisa da isola spartitraffico centrale rialzata e piantumata. Detta isola in pratica fraziona la stessa piazza in due versanti Est ed Ovest. I flussi circolatori dei veicoli, vengono regolati nel modo seguente: il versante Est interessato al sinistro, indirizza i veicoli dalla via Orsini verso la via De Amicis con direzioni Sud/Nord e viceversa, mentre il versante Ovest, indirizza i veicoli solo in direzione Nord/Sud verso via Orsini. Sul lato Sud della via, frontalmente la piazza in questione, ha inizio via G.B. Savino.

POSIZIONE POST - URTO

All'arrivo degli Scriventi sul luogo del sinistro, verificavano che i due minorenni coinvolti nello stesso erano già stati soccorsi e trasportati presso il civico nosocomio. L'autobus Amat si rilevava in posizione di quiete post urto e più precisamente diagonale verso sinistra all'asse stradale di via Orsini (semicarreggiata Nord) e con il frontale rivolto verso N/E. In corrispondenza dei pneumatici posteriori destri del grosso mezzo, si evidenziavano due caschi da motociclista ed una scarpa da ginnastica (sinistra) appartenente ad uno dei minori. Sulla via Orsini, semicarreggiata Nord, il ciclomotore in fase di caduta produceva un solco (curvilineo ad andamento irregolare), il cui arco era lungo circa 12,60 mt. Detta traccia, dapprima parallela all'asse stradale di via Orsini (semicarreggiata Nord) deviava di circa 90° verso Sud dopo l'impatto del mezzo sulla coppia di ruote gemellari destre. A poca distanza dal termine di tale arco, sulla semicarreggiata Sud della via Orsini, veniva trovata la moto, la stessa era stata rialzata sul cavalletto e posta nei pressi.

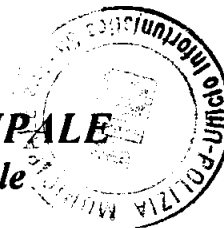
DINAMICA DEL SINISTRO

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento si è così sviluppata: =====

Il sig. **Cascarano Nicola** alla guida dell'autobus di linea Amat, percorreva la Via Orsini in direzione O/E da Statte verso Taranto; giunto nei pressi della piazza Gesù Divin Lavoratore (versante Est), a sud dire dopo aver inserito l'indicatore direzionale sinistro, manovrava in tal senso non avendo ostacoli prossimi. Durante l'esecuzione di detta manovra e quando più precisamente con il frontale del mezzo si trovava nella parte iniziale della piazza, notava il sopraggiungere dalla sua destra e dalla via Orsini



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



di un motociclo. Sempre come dichiarato dal conducente dell'autobus il motociclista che percorreva la via Orsini in senso opposto al suo, avrebbe frenato abbattendosi sul manto stradale terminando contro la fiancata posteriore destra del mezzo pubblico. Nella fase antecedente al sinistro, il minore **Cunsolo Vincenzo** alla guida del motociclo Piaggio Beverly, trasportando il passeggero minore **Petruzzella Angelo**, percorreva via Orsini da Est ad Ovest direzione Statte. Giunto in approccio al versante Est della Piazza Gesù Divin Lavoratore, notava il mezzo antagonista che, a suo dire, dopo esser uscito dall'opposto versante della piazza ed aver percorso un tratto di via Orsini, manovrava nuovamente a sinistra verso la piazza medesima. Alla vista del pericolo prodotto dalla presenza dell'autobus, il minore alla guida del motociclo, probabilmente impreparato, anche per la sua velocità non adeguata al tipo di strada percorsa (strada urbana con presenza di intersezioni e attraversamenti pedonali), si abbatteva sul fianco sinistro strisciando sul manto stradale per circa 6 mt. giungendo pericolosamente alla collisione con l'autobus. Di fatti mentre il motociclo inclinato subiva la rotazione su se stesso di circa 90° giungendo all'urto con la struttura posteriore destra dell'autobus, il passeggero Petruzzella sbalzato dalla moto terminava con l'arto inferiore sinistro sotto le ruote gemellari destre dell'autobus che nel frattempo seppur di poco avanzava nella manovra a sinistra. Dopo l'urto con l'autobus, il motociclo in possesso di energia cinetica residuale, deviava di circa 90° scivolando verso Sud (disegnando un solco irregolare di circa mt. 12,60) e terminando sulla semicarreggiata Sud di via Orsini. Nell'occasione entrambi i minori riportavano lesioni come agli allegati referti medici. =====

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Nicola Galasso (esercente la potestà genitoriale di Cunsolo) veniva elevato verbale di contestazione nr. S103189 ai sensi dell'Art. 115/ 4° Comma del C.d.S.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori di P.M. V/ Brigg. Ayroldi Sagarriga Vincenzo e Scarpetta Davide.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referti medici nr.105316; 105365
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.16.

Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0105365

Data
Orario di Ingresso
Orario di Uscita

Cognome Sesso ☒ M ☐ I

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi ☒ P.R.

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☐ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☐ Altro |
| ☐ Morso di animali | ☐ Accidentale |

Data dell'incidente Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

01011500

REFERTO PER AUTORITÀ GIUDIZIARIA

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0105316

Data

Orario di Ingresso

Cognome

Nome

Sesso

☒ M

☐ F

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere ☐

A disposizione A.G. ☒ SI

☐ NO

Riscontro diagnostico ☒ SI

☐ NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☒ Incidente stradale

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☐ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente

Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI

☐ NO

Ricovero: ☐ NO

☒ SI

Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

01011500

REFERTO PER AUTORITÀ GIUDIZIARIA



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì _____ del mese di Aprile
alle ore _____ in località V. P. G. M. M. M.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. M. M. M.

è presente il sig. CONSOLATO
identificato a mezzo P.I.
il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Per mezzo lo u. Orvini
d'inizio sinist. quando in
appreso che il G. D. Lavoratore
dell'autobus dell'aut. privata
della pubblica P. M. e i colori
sulle br. Orvini con l'int. S.
ritornare muovendo sulla p. M.
et. M. M. M. M. M. M. M. M.
cedendo la pubblica e collabor.

M. M. M.

CONSOLATO VINCENTO



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 21 del mese di Agosto
alle ore 18.00 in località Sinistro
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

io Scarpello
è presente il sig. Cascano Nicola
identificato a mezzo

il quale, in qualità di
riferisce quanto segue: percamere Via Orzini da
Stalle a Taranto - Giunto a
Piazza Gesù Divin Lavoratore, svolta
vo a sinistra dopo aver visto
L'indicatore di sinistra verso la
predetta piazza. Durante l'ese-
cuzione di tale manovra, notavo
il soprallungo frontale di un
motociclista che a forte velocità
percamere Via Orzini in senso Stalle.
Ricordo che il conducente, trovandosi
si abbatteva per terra terminando
sotto le ruote gemelle posteriori della
dell'autobus. Ho spostato all'indietro

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

L'autobus all'incirca laomba sinistra
oh uno dei 21 repartiti sopra estratta
da sotto la ruota e il parafrangente
oh circa 1/2 metro.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

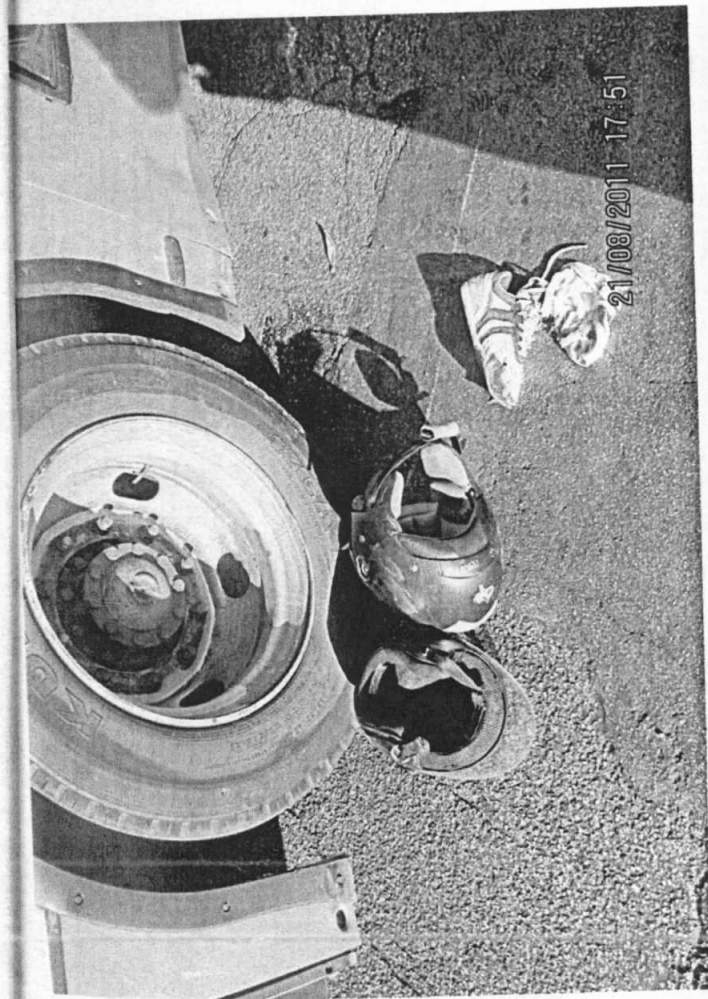
Il dichiarante

[Handwritten signature]

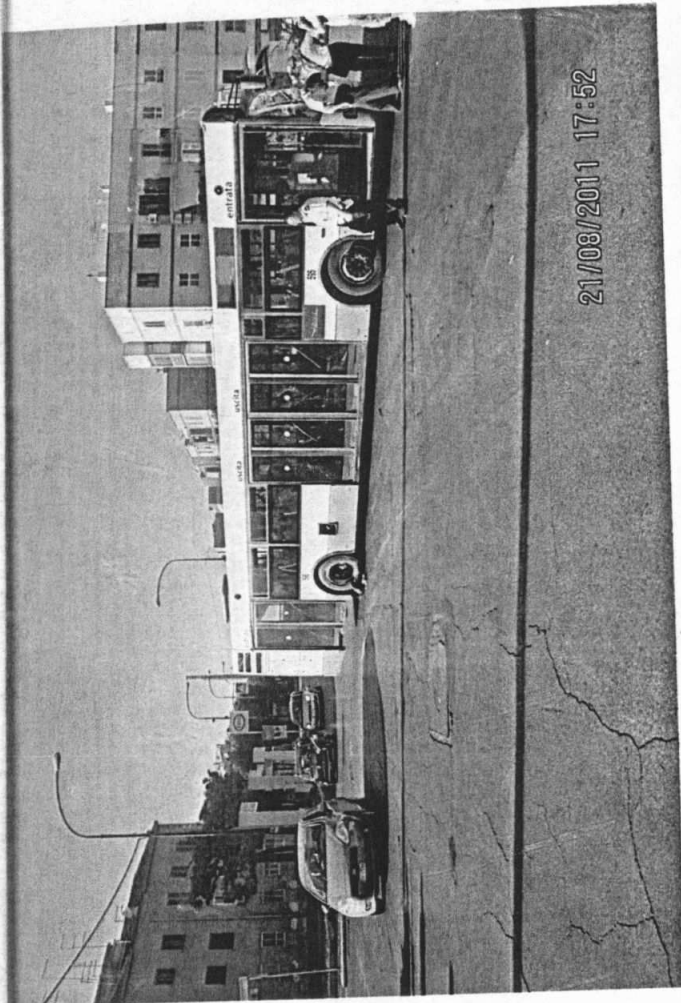
L'Ufficiale / Agente di P.G.

VB

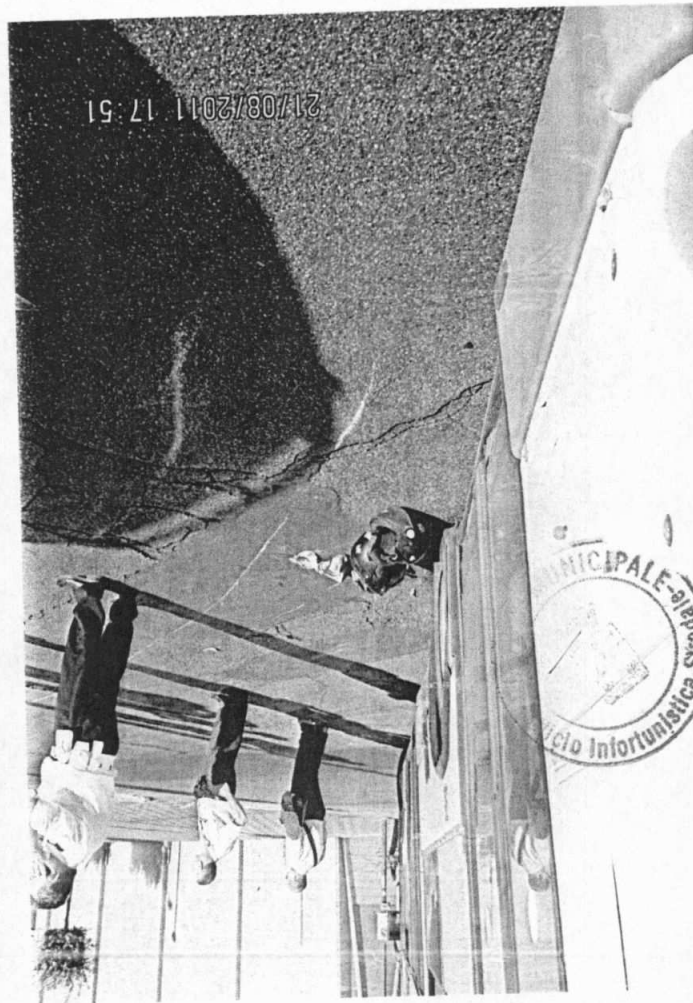
[Handwritten signature]



21/08/2011 17:51



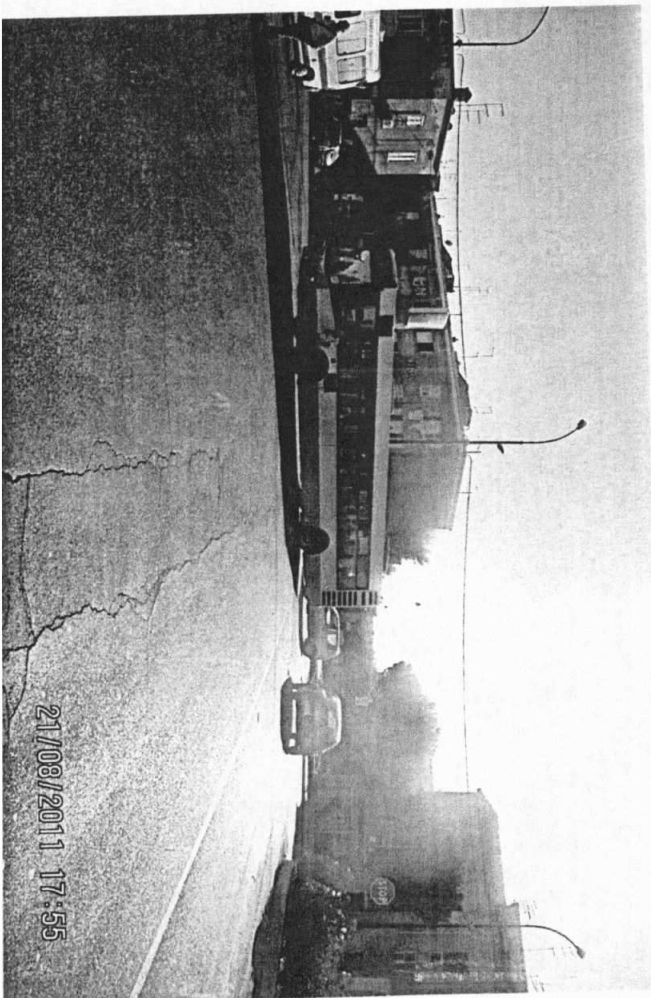
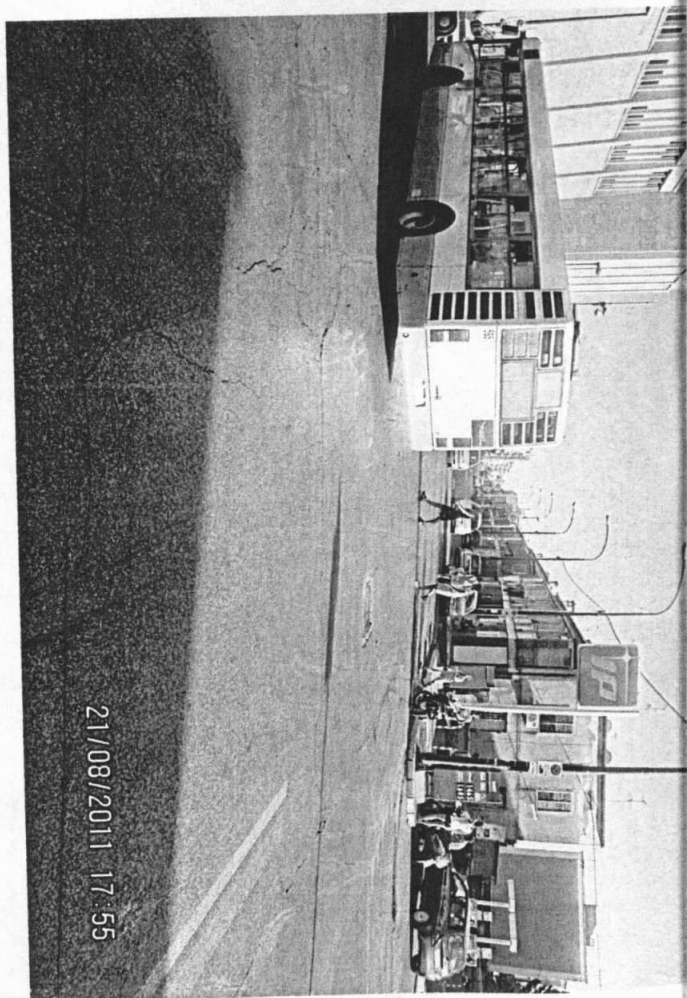
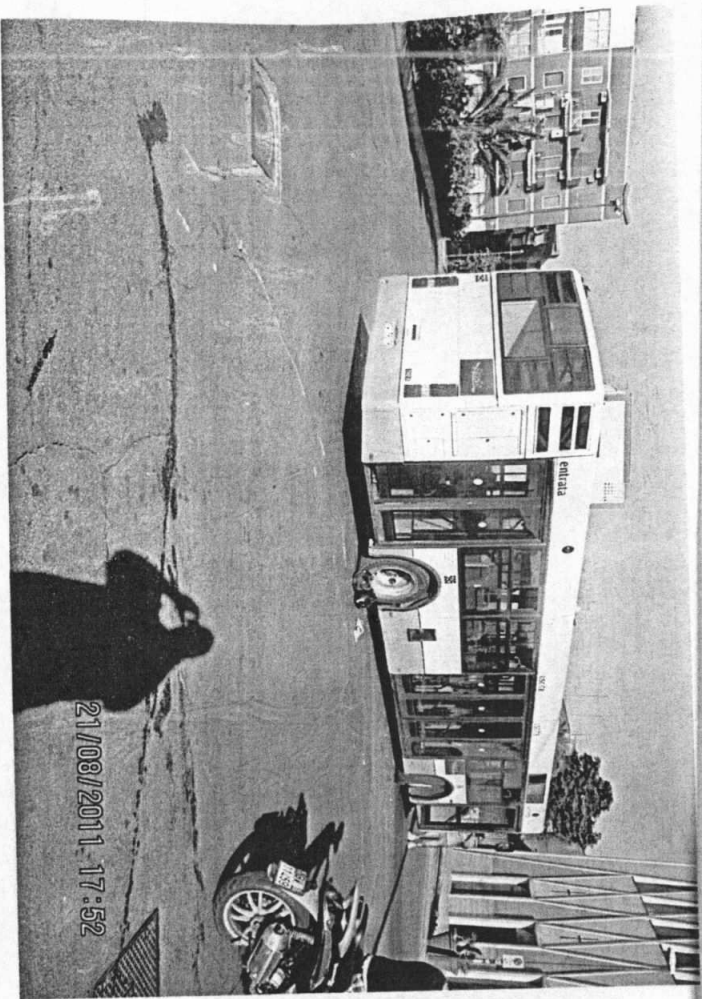
21/08/2011 17:52



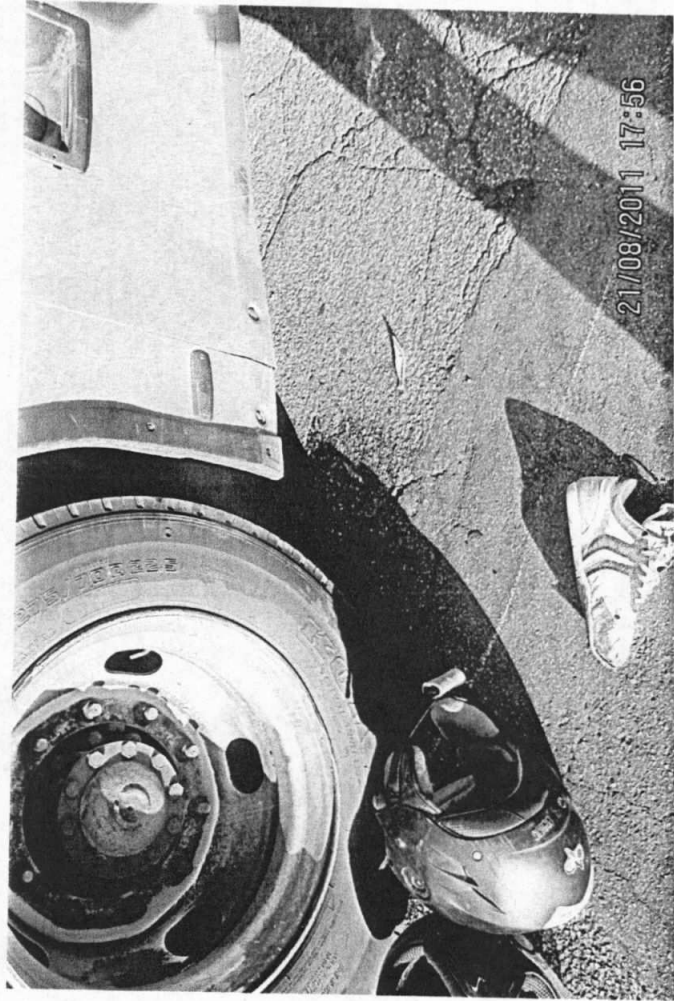
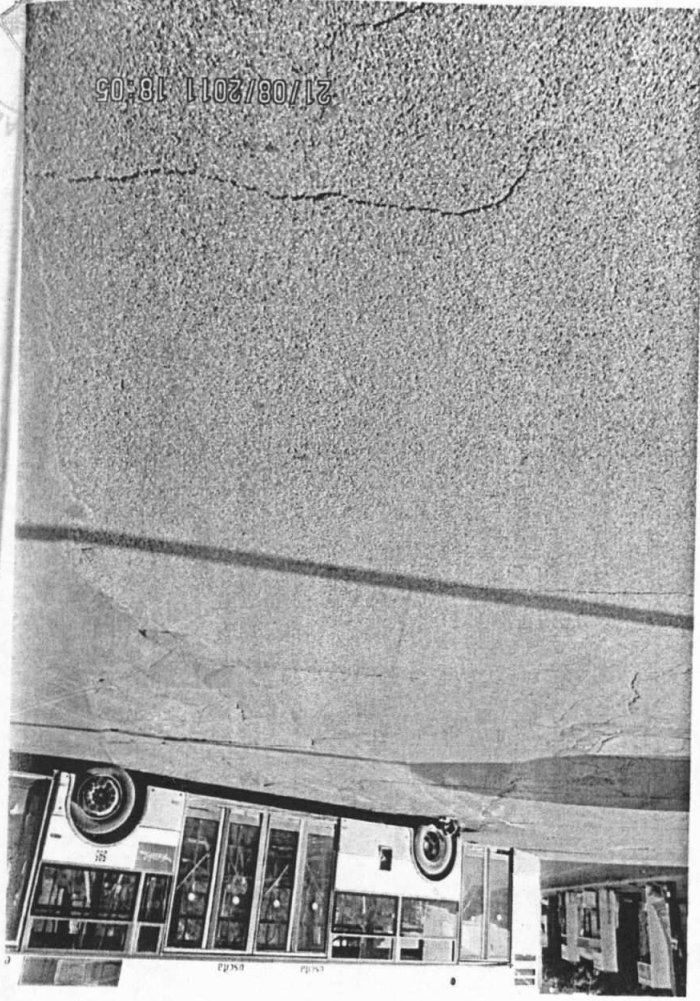
21/08/2011 17:51



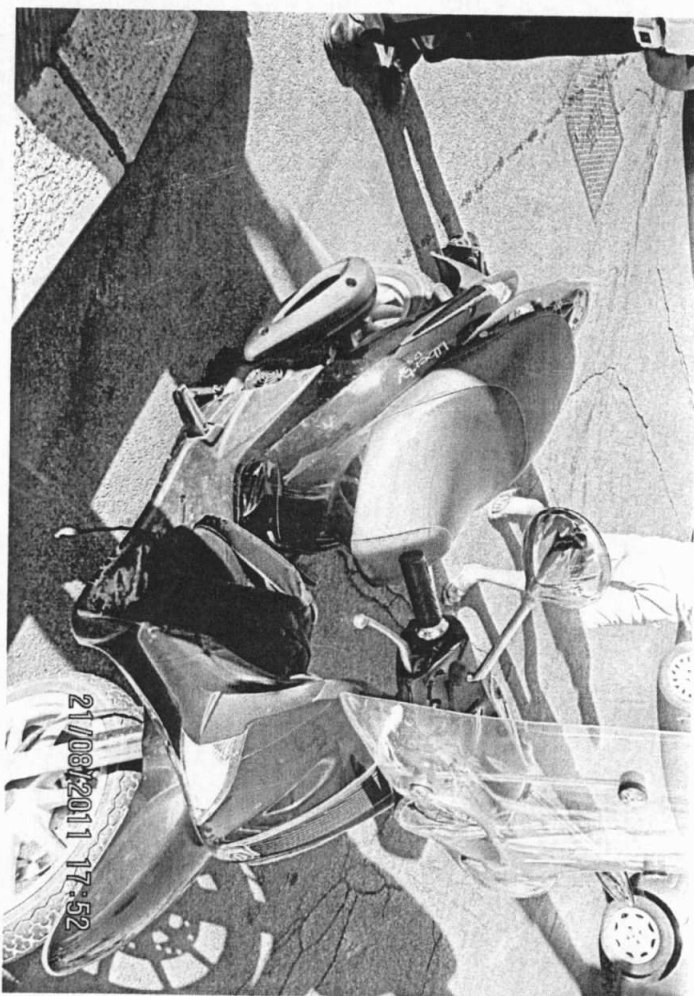
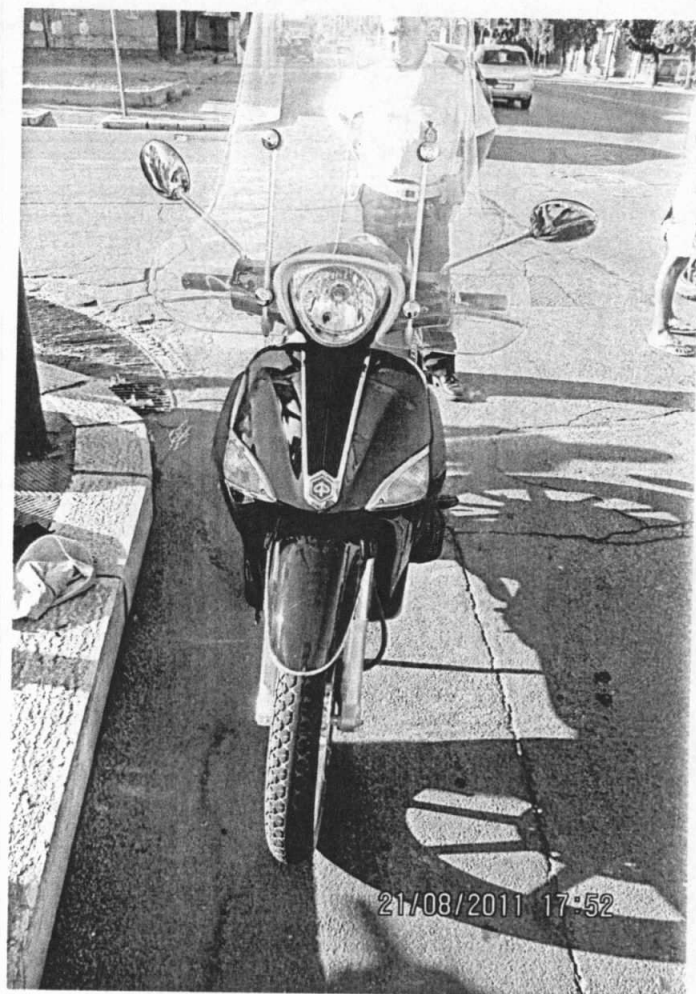
21/08/2011 17:51



Alcatraz



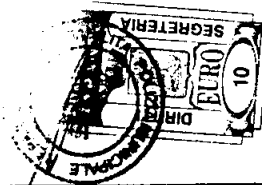
UNITED STATES OF AMERICA
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION



2167/05/11

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale		
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>15536</u> DEL <u>31/1/2012</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria		



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 / C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 21/08/2011 via: ORSINI / PIAZZA GPSU' DIVIN LAVORATORE
parti: AMAT SPA (DW 790TR) / GALASSO (DS 60565) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 31/01/2012 Il/a richiedente

Verificato documento CARICA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio

Taranto, li

14 DIC. 2011

Prot. n. 23434 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 21/08/2011 a Taranto in Via Orsini, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato DW790TR e ci risulta che i Sig.ri Petruzzella Angelo e Cunzolo Vincenzo riportavano lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot.3396/PG del 05/12/2011, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

PROCURA DELLA REPUBBLICA
presso il TRIBUNALE di TARANTO

Con Osservanza.

REGISTRO GENERALE

12 GEN 2012

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. 3082/H Mod. 21 Bis / Mod. ~~21~~

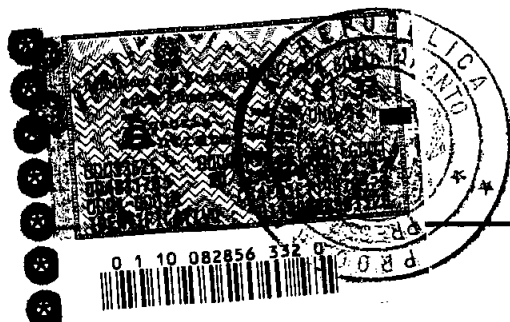
P.M. Dr. PUTIGNANO

VISTO: si autorizza

Taranto 16 GEN. 2012

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

IL PROCURATORE della REPUBBLICA
Dott. Francesco SEBASTIO



Cons. il 12/1/2012



Taranto, li 14 DIC. 2011

Prot. n. 23434UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 21/08/2011 a Taranto in Via Orsini, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato DW790TR e ci risulta che i Sig.ri Petruzzella Angelo e Cunzolo Vincenzo riportavano lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot.3396/PG del 05/12/2011, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

167/NS/11

2459
08 FEB. 2012


COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Refortunistica Stradale

La presente copia, composta di n° 12 fasciate, è conforme all'originale.

Taranto, il 07.02.12
 L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
 (Cap. Salvatore RESOVIO)

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
 c/o il TRIBUNALE di TARANTO
 S E D E

Prot. nr. 3396 P.G. del 5-12-04

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 21/08/2011 alle ore 17.50 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 17.50 del giorno 21/08/2011 in Taranto, sulla via Orsini all'intersezione con Piazza Gesù Divin Lavoratore, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in mediocre stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

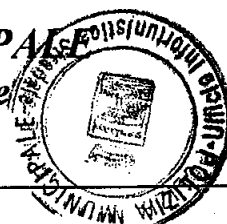
- A) Autobus: Amat tg. DW 790 TR** immatricolato nell'anno 2009
assicurazione: Nationale Suisse pol. nr. 25440864 scad. 31/03/2012
conducente: CASCARANO Nicola nato a Taranto in data 08/07/1954 ed ivi residente alla via Roma nr. 91 (Talsano) munito di patente di guida catg. AD nr. TA202351 rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 10/06/1976
proprietario: A.M.A.T. via C. Battisti nr. 657 Taranto
trasportati: nessuno
- B) Motociclo: Piaggio Beverly tg. DS 60565** immatricolato nell'anno 2011
assicurazione: Milano ass. divisione Sasa pol. nr. 172486215.05 scad. 15/04/2012
conducente: CUNSOLO Vincenzo nato a Taranto in data 10/06/1994 e residente a Statte (TA) alla via Teatro Massimo edif. F2 munito di patente di guida catg. A1 nr. TA5290013M rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 22/03/2011
proprietario: Galasso Nicola nato a Taranto il 19/11/1973 e residente a Statte (TA) alla via Teatro Massimo nr. 5
trasportati: Petruzzella Angelo nato a Taranto il 14/02/1995 e residente a Statte (TA) alla via Rizzolla nr. 17

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, né tantomeno le parti ne facevano alcuna menzione.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DANNI A PERSONE

Petruzzella Angelo: trauma da schiacciamento gamba sinistra con vasta FLC; frattura malleolo mediale. Prognosi gg. 40 s.c.

Cunsolo Vincenzo: politrauma con contusione gamba sinistra. Prognosi gg. 10 s.c.

DANNI AI MEZZI

Autobus Amat: lieve ammaccatura parte sottostante fiancata centro posteriore destra.

Piaggio Beverly: deformazione targa posteriore (la stessa risultava piegata su se stessa). Rottura fanaleria posteriore, perdita oli motore; fiancata posteriore sinistra graffiata con rottura e distacco coperchio calandra vano trasmissione.

STATO DEI LUOGHI

Il sinistro si verificava all'intersezione tra la via Orsini e la Piazza Gesù Divin Lavoratore. Quest'ultima piazza molto ampia, con visuale ad largo raggio, è divisa da isola spartitraffico centrale rialzata e piantumata. Detta isola in pratica fraziona la stessa piazza in due versanti Est ed Ovest. I flussi circolatori dei veicoli, vengono regolati nel modo seguente: il versante Est interessato al sinistro, indirizza i veicoli dalla via Orsini verso la via De Amicis con direzioni Sud/Nord e viceversa, mentre il versante Ovest, indirizza i veicoli solo in direzione Nord/Sud verso via Orsini. Sul lato Sud della via, frontalmente la piazza in questione, ha inizio via G.B. Savino.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli Scriventi sul luogo del sinistro, verificavano che i due minorenni coinvolti nello stesso erano già stati soccorsi e trasportati presso il civico nosocomio. L'autobus Amat si rilevava in posizione di quiete post urto e più precisamente diagonale verso sinistra all'asse stradale di via Orsini (semicarreggiata Nord) e con il frontale rivolto verso N/E. In corrispondenza dei pneumatici posteriori destri del grosso mezzo, si evidenziavano due caschi da motociclista ed una scarpa da ginnastica (sinistra) appartenente ad uno dei minori. Sulla via Orsini, semicarreggiata Nord, il ciclomotore in fase di caduta produceva un solco (curvilineo ad andamento irregolare), il cui arco era lungo circa 12,60 mt. Detta traccia, dapprima parallela all'asse stradale di via Orsini (semicarreggiata Nord) deviava di circa 90° verso Sud dopo l'impatto del mezzo sulla coppia di ruote gemellari destre. A poca distanza dal termine di tale arco, sulla semicarreggiata Sud della via Orsini, veniva trovata la moto, la stessa era stata rialzata sul cavalletto e posta nei pressi.

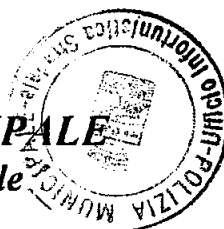
DINAMICA DEL SINISTRO

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento si è così sviluppata: =====

Il sig. **Cascarano Nicola** alla guida dell'autobus di linea Amat, percorreva la Via Orsini in direzione O/E da Statte verso Taranto; giunto nei pressi della piazza Gesù Divin Lavoratore (versante Est), a s. 0 dire dopo aver inserito l'indicatore direzionale sinistro, manovrava in tal senso non avendo ostacoli prossimi. Durante l'esecuzione di detta manovra e quando più precisamente con il frontale del mezzo si trovava nella parte iniziale della piazza, notava il sopraggiungere dalla sua destra e dalla via Orsini



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



di un motociclo. Sempre come dichiarato dal conducente dell'autobus il motociclista che percorreva la via Orsini in senso opposto al suo, avrebbe frenato abbattendosi sul manto stradale terminando contro la fiancata posteriore destra del mezzo pubblico. Nella fase antecedente al sinistro, il minore **Cunsolo Vincenzo** alla guida del motociclo Piaggio Beverly, trasportando il passeggero minore **Petruzzella Angelo**, percorreva via Orsini da Est ad Ovest direzione Statte. Giunto in approccio al versante Est della Piazza Gesù Divin Lavoratore, notava il mezzo antagonista che, a suo dire, dopo esser uscito dall'opposto versante della piazza ed aver percorso un tratto di via Orsini, manovrava nuovamente a sinistra verso la piazza medesima. Alla vista del pericolo prodotto dalla presenza dell'autobus, il minore alla guida del motociclo, probabilmente impreparato, anche per la sua velocità non adeguata al tipo di strada percorsa (strada urbana con presenza di intersezioni e attraversamenti pedonali), si abbatteva sul fianco sinistro strisciando sul manto stradale per circa 6 mt. giungendo pericolosamente alla collisione con l'autobus. Di fatti mentre il motociclo inclinato subiva la rotazione su se stesso di circa 90° giungendo all'urto con la struttura posteriore destra dell'autobus, il passeggero Petruzzella sbalzato dalla moto terminava con l'arto inferiore sinistro sotto le ruote gemellari destre dell'autobus che nel frattempo seppur di poco avanzava nella manovra a sinistra. Dopo l'urto con l'autobus, il motociclo in possesso di energia cinetica residuale, deviava di circa 90° scivolando verso Sud (disegnando un solco irregolare di circa mt. 12,60) e terminando sulla semicarreggiata Sud di via Orsini. Nell'occasione entrambi i minori riportavano lesioni come agli allegati referti medici. =====

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Nicola Galasso (esercente la potestà genitoriale di Cunsolo) veniva elevato verbale di contestazione nr. S103189 ai sensi dell'Art. 115/ 4° Comma del C.d.S.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori di P.M. V/ Brigg. Ayroldi Sagarriga Vincenzo e Scarpetta Davide.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referti medici nr.105316; 105365
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.16.

Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0105365

Data

Orario di Ingresso

Orario di Uscita

Cognome

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere

A disposizione A.G.

Riscontro diagnostico

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☒ Incidente stradale

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☐ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente

Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria

Ricovero:

Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

REFERTO PER AUTORITÀ GIUDIZIARIA

01011500

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

Data

Orario di Ingresso

Luogo di nascita

N° REG. 0105316

Cognome

Nome

Sesso

M

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere

☐

A disposizione A.G.

SI

NO

Riscontro diagnostico

SI

NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☒ Incidente stradale

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☐ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente

Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria

SI

NO

Ricovero:

NO

SI

Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO
Direttore Medico: Dr. A. BRUNO

01011500

REFERTO PER AUTORITÀ GIUDIZIARIA



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì _____ del mese di Aprile
alle ore _____ in località V. Inf.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Magna

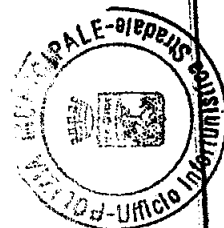
è presente il sig. CONSOLA
identificato a mezzo P.A.
il quale, in qualità di Ceduto
riferisce quanto segue: Provenendo da via Orvini
d'improvviso si è trovato quando in
appresso alla p.le G. D. Laverdati
d'autobus dell'Aut. Provinciale
delle pubbliche Piere e color
sulle via Orvini con l'intento di
ritornare nuovamente sulla piera
estiva che tale fosse avvenuta si
cedendo la pubblica e collabora

[Handwritten signature]

CONSOLA VINCENTO



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 21 del mese di Agosto
alle ore 18.00 in località Sinistro
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

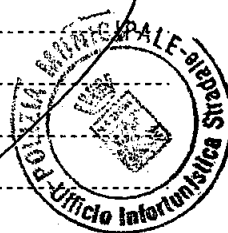
VB Scarpella
è presente il sig. Cassandro Nicola
identificato a mezzo

il quale, in qualità di

riferisce quanto segue: Per camere Via Orzini da
Stalle a Taranto - Giunto a
Piazza Gesù Divin Lavoratore, svolta
vo a sinistra dopo aver visto
L'indicatore di sinistra verso la
predetta piazza - Durante l'espe-
guzione di detta manovra, notavo
il capofila di fronte di un
motociclo che a forte velocità
Per camere Via Orzini in senso Stalle -
ricordo che il conducente, trovava
si abbatteva per terra terminando
sotto le ruote posteriori della
dell'autobus - Ho osservato all'indietro,

segue la dichiarazione spontanea del sig.:

L'autobus affinché la pomba sinistra
di uno dei 21 repubblicani fosse sotto
de sotto la ruota e il parafraso
di circa 1/2 metro.



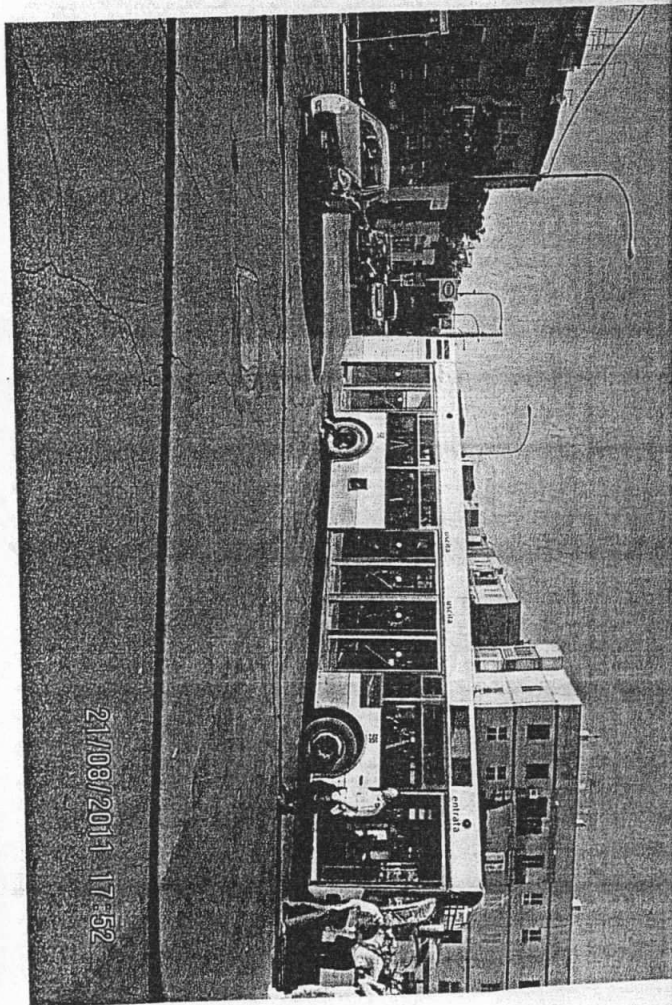
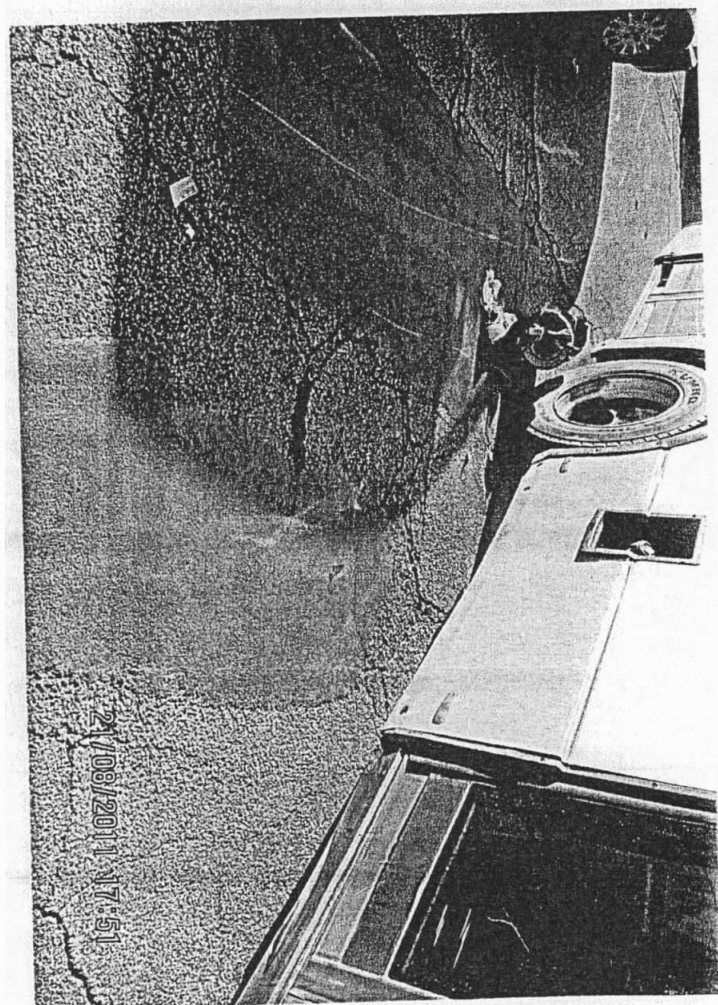
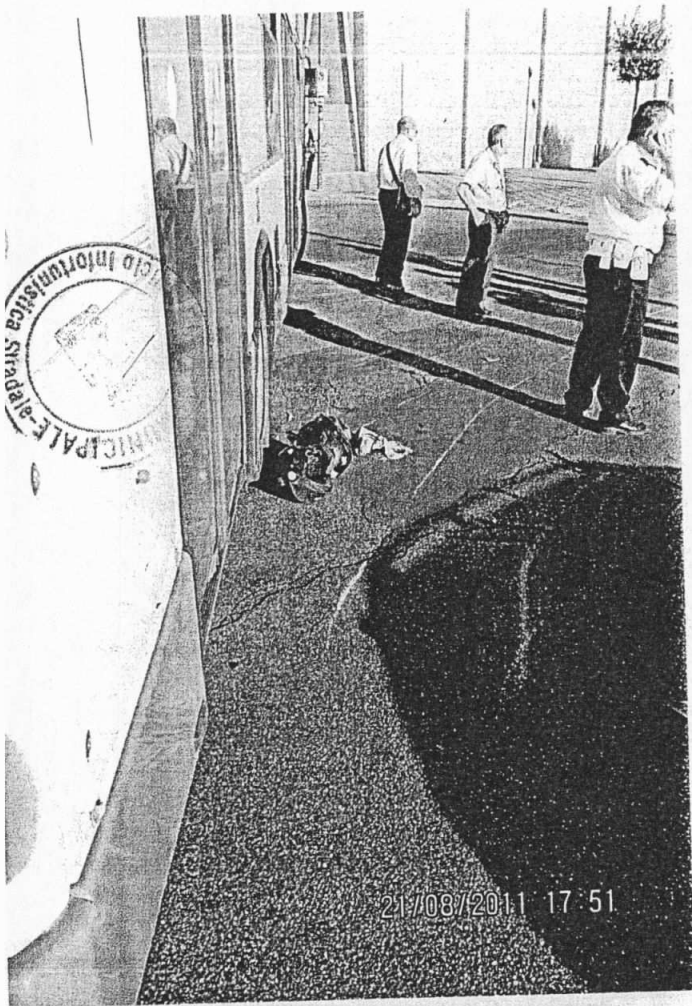
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

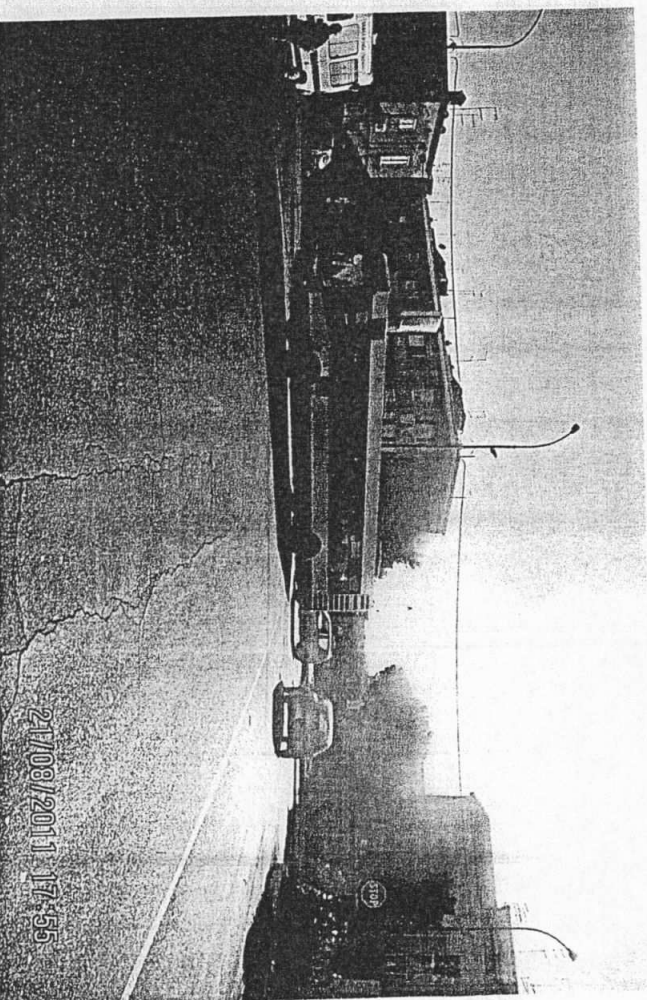
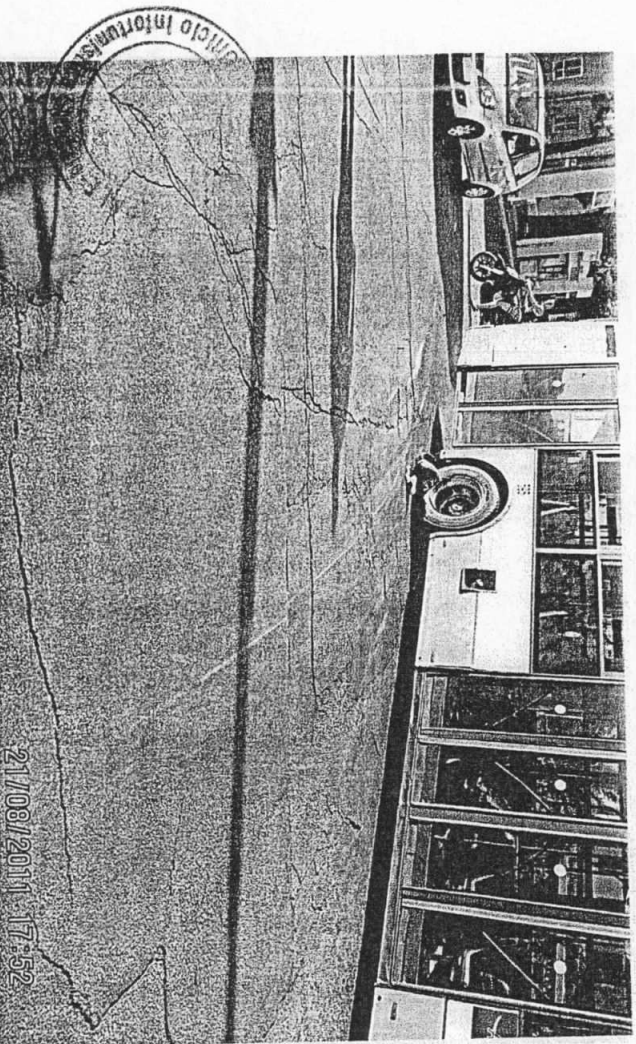
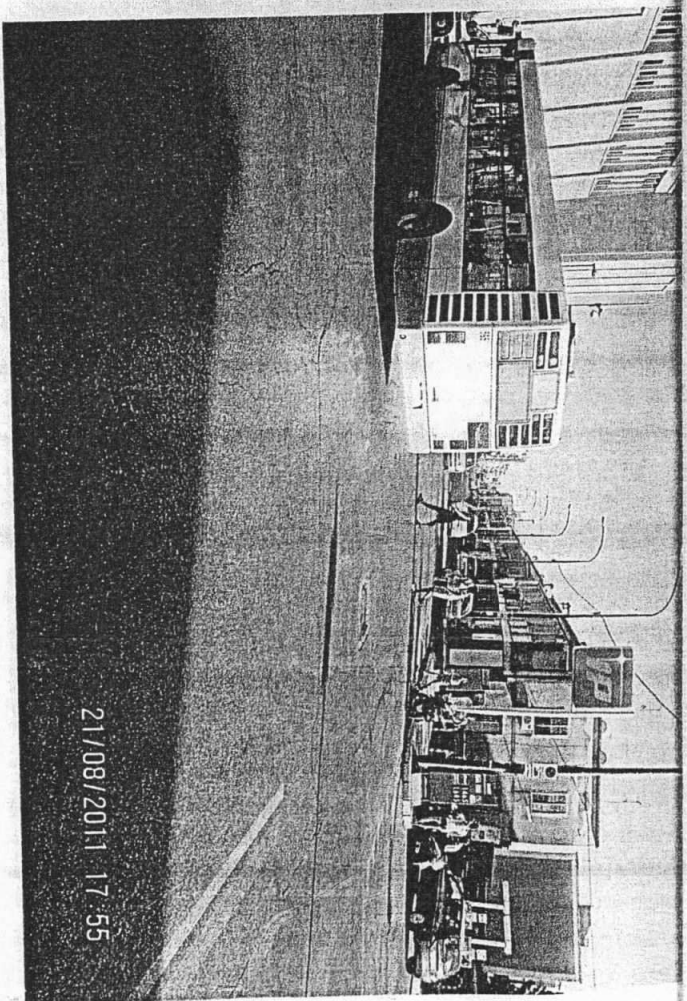
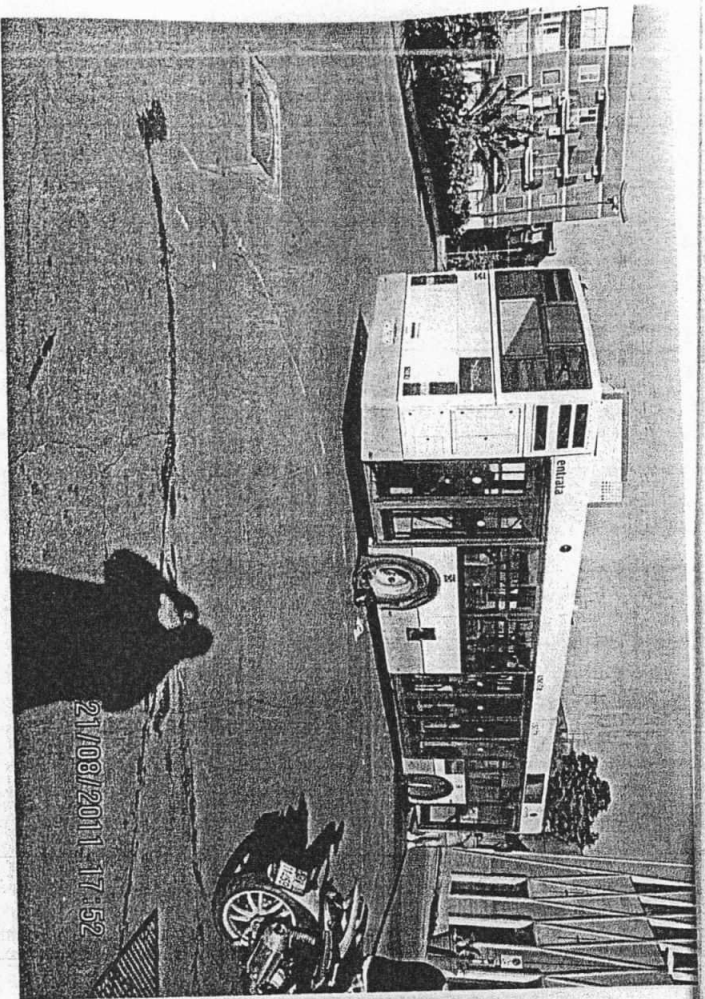
Il dichiarante

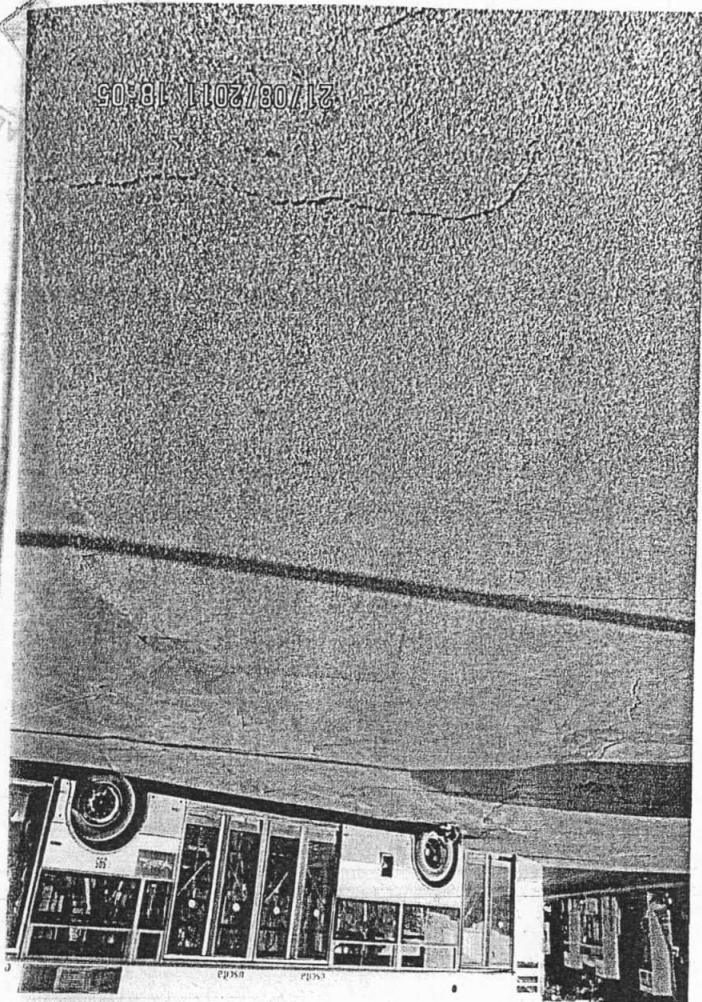
[Handwritten signature]

L'Ufficiale Agente di P.G.

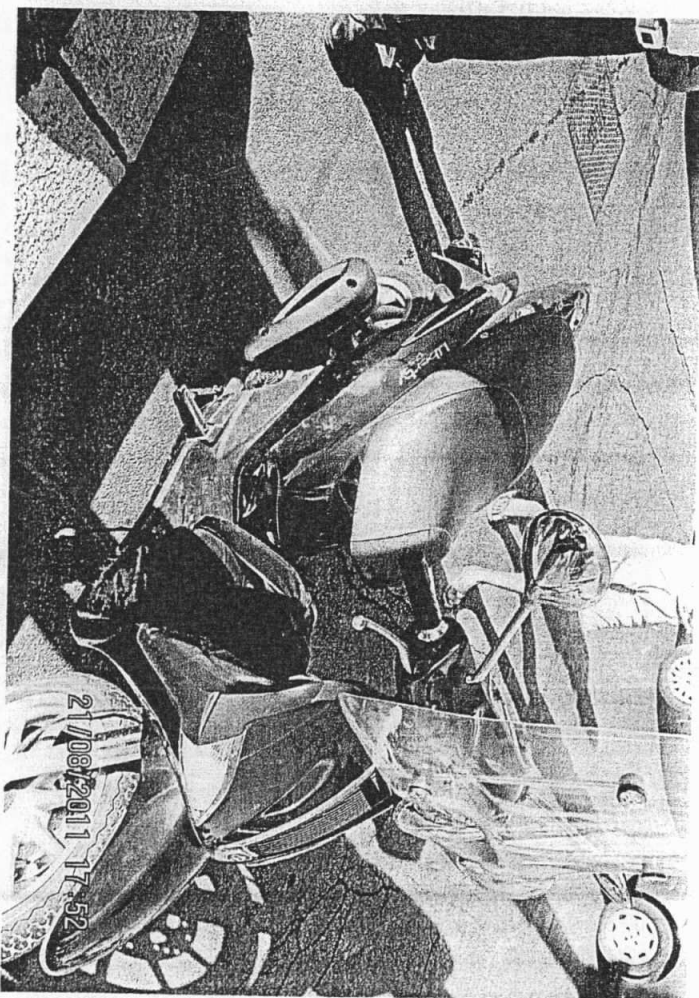
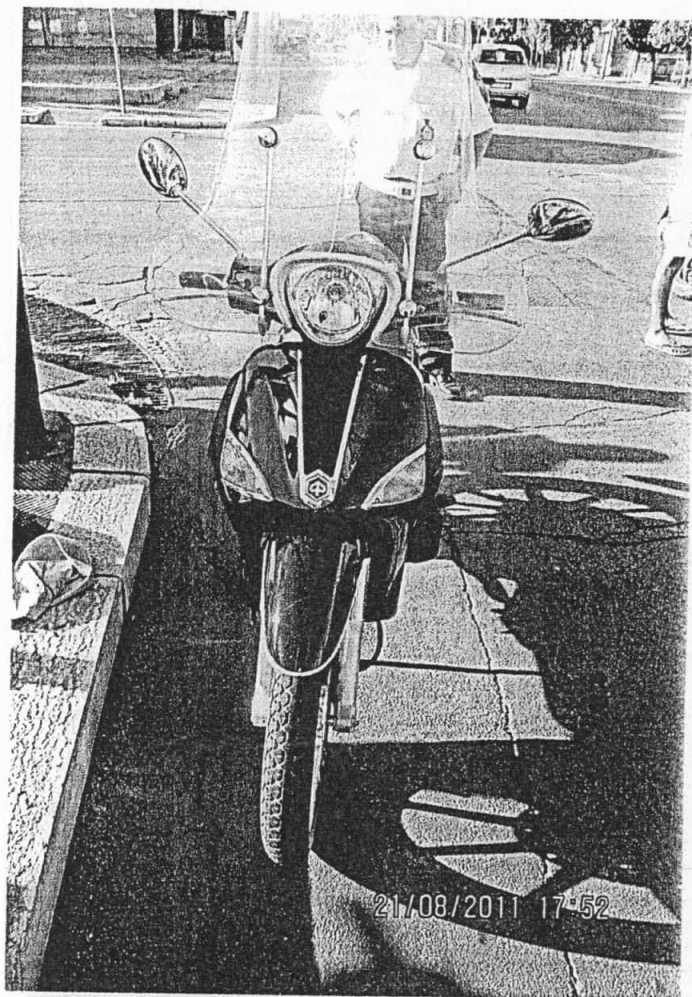
VB *[Handwritten signature]*







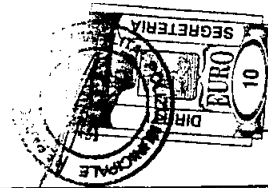
STRAUBER



167/VS/11

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale	
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>15536</u> DEL <u>31/1/2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 / C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 21/08/2011 via: ORSINI / PIAZZA GPSU' DIVIN LAVORATORE
parti: AMAT SPA (DV 790TR) / GALASSO (DS 60565) (spese: € 10,00)
- ☐ altro:.....

..... (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 31/01/2012..... Il richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio

Oggetto: SINISTRO DEL 21/08/2011 n. 908-2011-000168960 AMAT / GALASSO NICOLA -
NS. RIF. 167/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 13/02/2012 18.09

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 20/02/2012) e MILANO Assicurazioni Div. SASA.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

167NS11.citazione.PDF

246 KB

167/NO/11
21/08/2011
UD. 20/02/2012

STUDIO LEGALE

Avv. Stefano Venerito

Via Pergolesi, 46 - 74010 STATTE (TA)

Tel. e Fax 099/4746645

COPIA

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

PER Galasso Nicola (GLSNCL73S19L049C) , nato a Taranto (TA) il 19.11.1973 e residente in Statte (TA) alla via Teatro Massimo n. 5 , rappresentato e difeso dall'Avv. Stefano Venerito (c.f. VNRSFN71C03E 205X - fax : 099/4746645 – Pec: venerito.stefano@oravta.legalmail.it) , giusta mandato a margine del presente atto e presso lo stesso elettivamente domiciliato in Statte (TA) alla Via Pergolesi n. 46,

PREMESSO

A) Che l'attore è proprietario del motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 ;

B) Che il giorno 21.08.2011, alle ore 17,30 circa , in Taranto , alla via Orsini, il motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 , di proprietà del **Sig. Galasso Nicola** e condotto nell'occasione dal Sig. Cunsolo Vincenzo , collideva con l'autobus tg. DW 790 TR di proprietà dell' Azienda Municipalizzata Autotrasporti di Taranto (A.M.A.T.) e condotto dal Sig. Cascarano Nicola ;

C) Che il sinistro è da addebitarsi ad esclusiva colpa e responsabilità del conducente dell'autobus tg. DW 790 TR ;

D) Che, infatti, il sinistro si verificava, in quanto, il conducente dello autobus tg. DW 790 TR , proveniente dalla Piazza Gesù Divin Lavoratore , effettuava , sulla via Orsini, una pericolosa manovra di inversione ad U e collideva con il motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 che viaggiava regolarmente per la via Orsini (direzione per Statte) ;

E) Che sul luogo del sinistro intervenivano prontamente i Vigili Urbani del Comune di Taranto che , effettuati i rilievi del caso , redigevano apposito

*Vi è mandato
e margine
dell'originale*
Stefano Venerito

23hsh
Prot. N. 14 DIC. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DC	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' - RENDICO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE - RETROUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UERT	RAZIONERIA ECONOMATO	☐
URG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

verbale , nonché un'autoambulanza del 118 per prestare soccorso alle persone coinvolte nel sinistro ;

F) Che in conseguenza del sinistro per cui è causa, il motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 , di proprietà del **Sig. Galasso Nicola** , subiva danni per un ammontare complessivo di **€. 2.101,32 (€.** **duemilacentouno/32)**, **iva inclusa**, come da preventivo lavori rilasciato dalla MJ Motor's srl di Taranto ;

G) Che la richiesta di risarcimento dei danni riportati dall'attore, rivolta con lettera raccomandata A.R. del 06.09.2011 alla Compagnia di Assicurazione di Milano – Div. SASA, quale compagnia che assicurava per la RCA, al momento del sinistro, il motociclo attoreo mod. Piaggio tg. DS 60565 , ai sensi dell'art. 145 n. 2 e art. 149 del Codice delle Assicurazioni e del D.P.R. 254/2006 (indennizzo diretto), non aveva riscontro alcuno, se non quello di far periziare il mezzo danneggiato ;

H) Che la sopra indicata lettera raccomandata A.R. del 06.09.2011 veniva inviata per conoscenza alla Nationale Suisse , quale garante per la RCA, al momento del sinistro, dell'autobus tg. DW 790 TR ;

I) Che la lettera raccomandata a.r. del 06.09.2011 conteneva tutti gli elementi richiesti dall'art. 6 del decreto del Presidente della Repubblica 18.07.2006 n. 254, G.U. 28.08.2006 n. 199 .

Tutto ciò premesso, il sottoscritto, nella qualità in atti, poichè le richieste risarcitorie del **Sig. Galasso Nicola** sono state disattese

CITA

L' **A.M.A.T.** di Taranto , in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657 , codice fiscale e p.i.

00146330733 ;

La **Compagnia di Assicurazione di Milano – Div. SASA** , in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Milano alla via Senigallia n. 18/2 , cod. fisc. e p.i. 00957670151 , a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, via Temenide n. 83 , alla udienza che questi terrà , nei soliti locali , il 20.02.2012, alle ore 8,30 col seguito, con l'invito a costituirsi in giudizio nei modi e forme di cui all'art. 319 c.p.c. e con espresso avvertimento che , in caso di mancata costituzione , si procederà in loro contumacia e che, in tal caso, l'emananda sentenza sarà considerata come emessa in legittimo contraddittorio e che la costituzione oltre la sopra indicata prima udienza comporterà le decadenze di cui all'art. 167 c.p.c. e all'art. 38 c.p.c. , per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'On. Giudice di Pace adito, *contrariis reiectis*, così giudicare:

1) Accertare e dichiarare che il sinistro per cui è causa ebbe a verificarsi per esclusiva colpa e responsabilità del conducente dell'autobus tg. DW 790 TR di proprietà dell'A.M.A.T. di Taranto , assicurato per la RCA al momento del sinistro con la Nationale Suisse ;

2) Accertare e dichiarare che il motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 di proprietà del **Sig. Galasso Nicola** in occasione del sinistro de quo ha riportato danni pari ad **euro 2.101,32 , iva inclusa** e per tale effetto

3) Condannare, ai sensi dell'art. 145 n. 2 e art. 149 del Codice delle Assicurazioni , la **Compagnia di Assicurazione di Milano – Div. SASA** , in persona del legale rappresentante *pro tempore* , al risarcimento in favore del **Sig. Galasso Nicola** della somma di **euro 2.101,32 , iva inclusa**

per i danni subiti dal proprio motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 , oltre interessi al tasso legale e rivalutazione monetaria dal giorno del sinistro al soddisfo effettivo e al c.d. fermo tecnico , od alla maggiore o minore somma che verrà accertata in corso di causa e comunque nei limiti della competenza per valore del Giudice di Pace adito e comunque **non superiore ad euro 5.200,00 ;**

4) Condannare la **Compagnia di Assicurazione di Milano – Div. SASA** , in persona del legale rappresentante *pro tempore* , al pagamento delle spese e competenze del presente giudizio, da distrarsi a favore del sottoscritto Avvocato anticipatario;

5) Munire l’emananda sentenza di clausola esecutiva come per legge.

Si dichiara che ai fini del contributo unificato la presente controversia ha valore **superiore ad euro 1.100,00 ma inferiore ad euro 5.200,00 e verte in materia di risarcimento danni da circolazione stradale .**

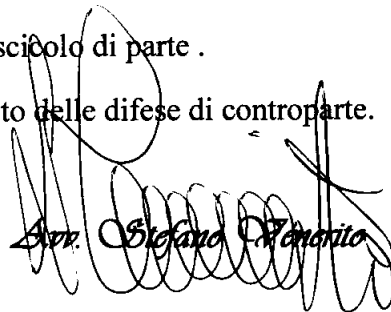
In via istruttoria si chiede ammettersi prova per testi, testimoni da indicarsi nei termini di legge , sulle seguenti circostanze, esclusa ogni eventuale valutazione e/o giudizi : a) Vero che il giorno 21.08.2011, alle ore 17,30 circa , in Taranto , alla via Orsini, il motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565 , di proprietà del Sig. Galasso Nicola e condotto nell’occasione dal Sig. Cunsolo Vincenzo , collideva con l’autobus tg. DW 790 TR di proprietà dell’ Azienda Municipalizzata Autotrasporti di Taranto (AMAT) e condotto dal Sig. Cascarano Nicola ; b) Vero che il sinistro si verificava, in quanto, il conducente dell’ autobus tg. DW 790 TR , proveniente dalla Piazza Gesù Divin Lavoratore , effettuava , sulla via Orsini, una manovra di inversione ad U e collideva con il motociclo mod. Piaggio tg. DS 60565

che viaggiava regolarmente per la via Orsini (direzione per Statte) ; c)
Vero che sul luogo del sinistro intervenivano i Vigili Urbani del Comune
di Taranto che, effettuati i rilievi del caso, redigevano apposito verbale ,
nonché un'autoambulanza del 118 per prestare soccorso alle persone
coinvolte nel sinistro ; si chiede, altresì, in caso di contestazione sul
quantum debeatur, ammettersi C.T.U. meccanica sul motociclo mod.
Piaggio tg. DS 60565 di proprietà dell'attore ai fini della esatta
determinazione del quantum risarcitorio nonché l'acquisizione del
rapporto redatto dai Vigili Urbani del Comune di Taranto in occasione del
sinistro per cui è causa.

Si allega: i documenti di cui all'indice del fascicolo di parte .

Con riserva di ulteriori mezzi istruttori all'esito delle difese di controparte.

Taranto, 07.12.2011


Avv. Stefano Menonito

Ufficiale C.
Stefano L.

RELAZIONE DI NOTIFICAZIONE

CORTE DI APPELLO DI LECCE – SEZIONE DISTACCATA DI TARANTO. Su richiesta della parte costituita in atti lo sottoscritto Assistente addetto all'Ufficio Notificazioni HO NOTIFICATO copia conforme all'originale del presente atto come segue:

- **Compagnia di Assicurazione di Milano – Div. Sasa**, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Milano alla Via Senigallia n. 18/2, a mezzo del servizio postale

- **Azienda Municipalizzata Autotrasporti di Taranto (A.M.A.T.)** in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657, a mani

A mani dell'impiegato/funziionario
Sig. *Lo Russo*
addetto all'ufficio incaricato della
ricezione degli atti

LA 11/12/2011

Ufficiale C. P. T. Taranto
Stefano P.A. C. P. T.

URGENTE

32155

Oggetto: SINISTRO DEL 21/08/2011 A POL. RCV N. 25440864 - AMAT SPA (DW790TR) / GALASSO (DS60565) + CUNZOLO V. e PETRUZZELLA A. - NS. RIF. 167/NS/11
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Tue, 23 Aug 2011 18:18:19 +0200
A: ns@sistemasinistri.it
CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

L'Azienda si riserva di acquisire e trasmettere il rapporto delle autorità intervenute che permetterà di dirimere ogni dubbio in merito alla dinamica e responsabilità dell'evento.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

167NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---