

Prot. n.: 8540 UAG

Taranto, li 15 MAG. 2012

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 08/08/2011 AMAT SPA / PARABITA ANNA
Ns. Rif. 173/NS/11

Si fa seguito alla ns. nota prot. 19371 del 17/10/2011 (**Allegato n.1**) per comunicare che in data 02/03/2012 è stato notificato alla scrivente Azienda e anche alla Nationale Suisse Assicurazioni l'allegato atto di citazione in giudizio presso il Giudice di Pace di Taranto (**Allegato n.2**). La citazione ci risulta essere stata iscritta al ruolo con data prima udienza 21/05/2012.

In considerazione della citazione in giudizio lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a sollecitare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta e con nota del 12/04/2012 (**Allegato n.3**) indicava i due autobus che presumibilmente potevano essere interessati dal presunto sinistro:
bus n.477 targato CA350RJ condotto dal Sig. Fiore Alessandro e il bus n.482 targato CA355RJ condotto dal Sig. Digregorio Francesco.

I due dipendenti alla guida dei mezzi aziendali, interpellati sul caso in questione, hanno dichiarato di essere del tutto estranei al fatto ed hanno rilasciato rispettivamente in data 26/04/2012 e 04/05/2012 le alleghe dichiarazioni (**Allegati n.4 e n.5**).

Restiamo in attesa di avere notizie in merito al legale che andrete ad officiare con la precisazione che la scrivente Azienda non procederà ad autonoma costituzione in giudizio.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

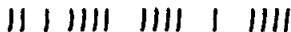
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 1083 EP 0505 - MOD. 23 - F - MOD. 01504 1 - A-102 - S: 3, Ed. 07/95



A.M.A. I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Galilei, 157
74100 TARANTO



173/NS/11 (A.C.)
20/5/91 0758

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

MILANO BONROMEO
Poste
23.05.12-17
Italiane

Numero
44 228009076 6

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

NATIONALS SUISSE ASS.NI
DIREZIONE TECNICA - SERVIZIO SINISTRI

Via

XXV APRILE

C.A.P.

20099 Località

S. DONATO MILANESE (MI)

Firma per esito del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invii multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SINISTRO DEL 08/08/2011 - AMAT / PARABITA ANNA (NS. RIF. 173/NS/11)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 15/05/2012 20.08

A: sinauto@nationalesuisse.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI"

<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Anticipiamo nota ns. prot. 8570 del 15/05/2012.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

173NS11.PDF

852 KB

13088A



Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 08/08/2011 AMAT SPA / PARABITA ANNA
Ns. Rif. 173/NS/11

Si fa seguito alla ns. nota prot. 19371 del 17/10/2011 (**Allegato n.1**) per comunicare che in data 02/03/2012 è stato notificato alla scrivente Azienda e anche alla Nationale Suisse Assicurazioni l'allegato atto di citazione in giudizio presso il Giudice di Pace di Taranto (**Allegato n.2**). La citazione ci risulta essere stata iscritta al ruolo con data prima udienza 21/05/2012.

In considerazione della citazione in giudizio lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a sollecitare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta e con nota del 12/04/2012 (**Allegato n.3**) indicava i due autobus che presumibilmente potevano essere interessati dal presunto sinistro:
bus n.477 targato CA350RJ condotto dal Sig. Fiore Alessandro e il bus n.482 targato CA355RJ condotto dal Sig. Digregorio Francesco.

I due dipendenti alla guida dei mezzi aziendali, interpellati sul caso in questione, hanno dichiarato di essere del tutto estranei al fatto ed hanno rilasciato rispettivamente in data 26/04/2012 e 04/05/2012 le allegate dichiarazioni (**Allegati n.4 e n.5**).

Restiamo in attesa di avere notizie in merito al legale che andrete ad officiare con la precisazione che la scrivente Azienda non procederà ad autonoma costituzione in giudizio.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

va bene così ?

si

Taranto, li 17 OTT. 2011

Prot. n.: 19341 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 08/08/2011
AMAT SPA / PARABITA ANNA
Ns. Rif. 173/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Vito Basile per conto della Sig.ra Parabita Anna (Allegato n.1).

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

La Sig.ra Parabita Anna al momento del presunto sinistro non risultava in possesso di abbonamento (Allegato n.2) e a tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 26/09/2011 indirizzata al legale (Allegato n.3).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 /P - MOD. 01304 - EX W8402E - St. 3/ Ed. 07/05



A.Z.I.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITÀ
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

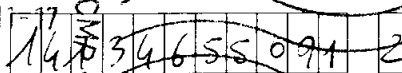
A73/NS/11

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

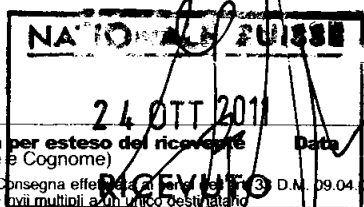
☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____



Destinatario _____
Via _____
C.A.P. _____

NATIONALE SUISSE ASS.NI
DIREZIONE TECNICA SERVIZIO SINISTRI
VIA XXV APRILE
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)



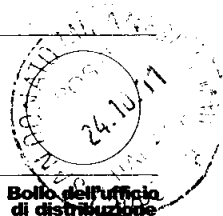
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata in _____ D.M. 09.04.01:
• invii multipli a un unico destinatario
• sottoscrizione rifiutata



F80 PARABIFIA Anno
E' AUTOGRAFA



4

1

2

3

1/2 che ripartiva improvvisamente, mentre l'attrice scendeva le scale del bus, subendo gravi lesioni;

- l'atto di costituzione in mora ex artt. 145 e 148 d.lgs 209/2005, del 23/09/2011 non ha sortito effetto;

tanto premesso, il sottoscritto, nella qualità

CITA

1) L'AMAT SPA , in persona del suo legale rapp.te pro-tempore con sede in Taranto Via C. Baittisti n. 657;

2) la COMPAGNIA NATIONALE SUISSE ASS. SPA in persona del suo legale rapp.te pro-tempore con sede in S. DONATO MILANESE (MI) Via XXV Aprile, a comparire dinanzi al Giudice di Pace all'udienza del **30/04/2012** ore 8.30 , col seguito, con invito a costituirsi nei modi e termini di cui all'art. 319 c.p.c., per un tentativo di conciliazione della lite ex art. 320 c.p.c. e con avvertimento che la costituzione oltre il termine suddetto implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo sarà pronunciato in loro contumacia , per ivi sentir accogliere le segg.

CONCLUSIONI:

"Piaccia al Giudice di Pace Ill.mo , contrariis reiectis, accogliere la domanda attorea e per l'effetto:

1) - dichiarare il convenuto AMAT SPA quale proprietario del Bus Linea 1/2 , esclusivo responsabile del sinistro per cui è causa;

2) - condannare in solido i convenuti al risarcimento di tutti i danni in favore dell'attrice nella misura e mediante pagamento della somma di **€ 6.745, 35 (seimilasettecentoquarantacinque/35) di cui € 1.328,40 per 30 gg. di ITT; € 664, 20 per 30 gg. di ITP al 50%; € 30,00 per spese sostenute; € 4.722,75 per danno biologico 6%, oltre danno morale, interessi e rivalutazione monetaria, dal dì del sinistro sino al soddisfo, il tutto nei limiti di euro 20.000,00**

3) - vittoria di spese, competenze ed onorari del presente giudizio da distrarsi a favore dell'Avv. Vito Basile quale procuratore anticipatorio; clausola di provvisoria esecuzione".

Ci si riserva, occorrendo, di dedurre per interpello e testi le circostanze di cui in narrativa premesso il prefisso "E' vero che...".

Si indica a teste: SCRANO FRANCESCO res. in Taranto Via Verga n. 23.

In via istruttoria si chiede ammettersi sin d'ora CTU medico-legale per la quantificazione delle lesioni subite dall'attrice in seguito all'incidente per cui è causa.

Si produce:

1)-2-3) certificati di Pronto Soccorso dell'Ospedale Moscati del 08/082011;

4) certificato del 118 intervenuto sul luogo del sinistro;

5) certificato del Dr. Rosati del 07/09/2011;

6) ticket dell'importo di € 30,00

7) relazione medico-legale del Dr. Zito;

8) lettera A.R. del 23/09/2011 diretta alla NATIONALE SUISSE SPA.

Con riserva di altro dedurre e produrre.

1

UCC-
S...

1

4

Ai fini del contributo unificato, il valore della causa è pari ad € 6.745,35.

Taranto, 25/02/2012

AVVOCATO VITO BASILE



RELATA DI NOTIFICA

AD ISTANZA DELLA PARTE COSTITUITA IN ATTI IO SOTTOSCRITTO AIUTANTE UFF. GIUD. ADDETTO ALL'UFF. UNICO UNEP PRESSO LA CORTE D'APPELLO DI LECCE SEZ. DIST. DI TARANTO HO NOTIFICATO IL PRESENTE ATTO AL SIG. LEG. RAPP. TE DELL'AMAT SPA CON SEDE IN TARANTO VIA C. BATTISTI N. 657 MEDIANTE CONSEGNA DI COPIA A MANI

A mani dell'impiantista funzionario
Severo Stracella
in esecuzione dell'incarico della
Corte d'Appello
TA 02/03/2012

RELATA DI NOTIFICA

AD ISTANZA DELLA PARTE COSTITUITA IN ATTI IO SOTTOSCRITTO AIUTANTE UFF. GIUD. ADDETTO ALL'UFF. UNICO UNEP PRESSO LA CORTE D'APPELLO DI LECCE SEZ. DIST. DI TARANTO HO NOTIFICATO IL PRESENTE ATTO AL LEG. RAPP. TE PRO-TEMPORE DELLA NATIONALE-SUISSE SPA CON SEDE IN S. DONATO MILANESE (MI) VIA XXV APRILE, INVIANDONE COPIA A MEZZO POSTA

UFFICIO
[Signature]

N. 2742 Mod.

Diritti	€ 2,58
Trasporti	€ 4,53
0%	€ 0,45
Spese post.	€ 7,70
Totale	€ 15,26

Toronto, 27 FEB. 2012
p. 2742 gente

Taranto, lì 12 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

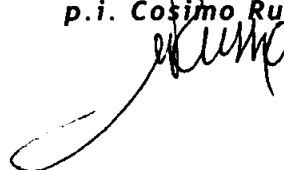
Oggetto: **SINISTRO 173/NS/11 DEL 08/08/2011**

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



6657
Prot. N°
13 APR. 2012
Del
P. PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
DE ESERCIZIO MOVIMENTO
DAG AFFARI GENERALI SINISTRI
DA ACQUISIZIONE CONTRATTI
DC CONTABILITA' RENDICO
DT INFORMAZIONE
D PERSONALE E PENSIONI
DT TECNICO
DPT PROGETTI TRAPIANTO
DPO RAGIONERIA ECONOMATO
DPT CONTABILITA'

Fiore

3401456 396

23/4

TEL.
NEX Attivo

Di Gregorio

3384942534

23/4

USMA'
amato o'
di Pen' 44

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° 006 DALLE ORE 0505 ALLE ORE 1105 LINEA 1/2 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>E. von Alessandro</i>	TURNO DI SERVIZIO n° 405 DALLE ORE 10:30 ALLE ORE 17:33 LINEA 1/2 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>De Pederis Ugo</i>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE 17:36 ALLE ORE 19:44 LINEA 1/2 Area 1/2 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>V. M. Della</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____

:

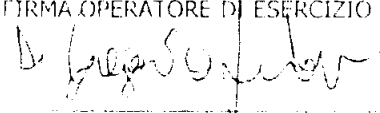
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

STAMPAGLIO - A - MOBILE (TA) C 0043 4070

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																					
DALLE ORE <u>14.00</u>	DALLE ORE <u>14.05</u>	DALLE ORE																																																																																																																					
ALLE ORE <u>17.00</u>	ALLE ORE <u>17.05</u>	ALLE ORE																																																																																																																					
LINEA <u>20</u>	LINEA <u>20</u>	LINEA																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Taranto 04 maggio 2012

Al Direttore generale dell'Amat Spa
E p c Al Responsabile Area esercizio Amat SpA
Ufficio sinistri Amat SpA
-SEDE-

OGGETTO:RISPOSTA RICHIESTA RISARCIMENTI DANNI.

Il sottoscritto Fiore Alessandro , Operatore di esercizio par. 158,matricola n°139292 ,in merito alla raccomandata protocollo n°7322 in cui si richiede un risarcimento danni ,dichiara quanto segue:

In data 08/08/011 ,comandato sul turno n°06 (5:05-11:05)di linea 1/2, non potevo essere protagonista di quanto mi viene imputato ,poiché l'orario da voi segnalato nella raccomandata in cui si svolgevano non coincidevano con quelli a cui ero soggetto dal tabellino di marcia , nella fattispecie alle 10 e 30 (orario della presunta caduta nei pressi del mercato ortofrutticolo del quartiere Tamburi)l'autobus da me condotto si trovava dall'altro capo della città (via cesare battisti) , cosi come si evince dalla cedola di viaggio , in quanto alle 10:03 effettuavo la partenza dal Capolinea dei tamburi.

Per quanto sopra, diffido l'azienda da ogni tipo di iniziativa, tese al recupero di somme economiche nei miei confronti ,in quanto è manifesta la mia assoluta estraneità alle circostanze all'oggetto.

Distinti saluti.

7936

Procedura	04 MAG. 2012	
Dir.		
PR	PRESIDENTE	☐
RG	DIRETTORE GENERALE	☐
RA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
RT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
US	UFFICIO GEN. DIR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO TRAFFICO	☐
UR	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
US	STAFF QUALITA'	☐

FIORE ALESSANDRO

Taranto 04 maggio 2012

Al Direttore generale dell'Amat Spa
E p c Al Responsabile Area esercizio Amat SpA
Ufficio sinistri Amat SpA

-SEDE-

OGGETTO:RISPOSTA RICHIESTA RISARCIMENTI DANNI.

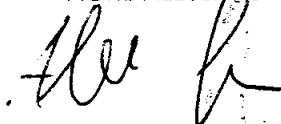
Il sottoscritto Fiore Alessandro , Operatore di esercizio par. 158,matricola n°139292 ,in merito alla raccomandata protocollo n°7322 in cui si richiede un risarcimento danni ,dichiara quanto segue:

In data 08/08/011 ,comandato sul turno n°06 (5:05-11:05)di linea 1/2, non potevo essere protagonista di quanto mi viene imputato ,poiché l'orario da voi segnalato nella raccomandata in cui si svolgevano non coincidevano con quelli a cui ero soggetto dal tabellino di marcia , nella fattispecie alle 10 e 30 (orario della presunta caduta nei pressi del mercato ortofrutticolo del quartiere Tamburi)l'autobus da me condotto si trovava dall'altro capo della città (via cesare battisti) , così come si evince dalla cedola di viaggio , in quanto alle 10:03 effettuavo la partenza dal Capolinea dei tamburi.

Per quanto sopra, diffido l'azienda da ogni tipo di iniziativa, tese al recupero di somme economiche nei miei confronti ,in quanto è manifesta la mia assoluta estraneità alle circostanze all'oggetto.

Distinti saluti.

FIORE ALESSANDRO



Taranto 24/04/2012

**Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE**

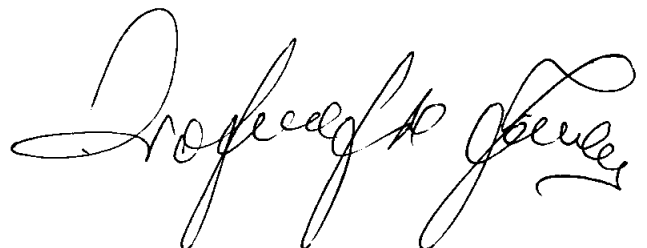
OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Digregorio Francesco nato a Palagiano (Ta) il 04/09/1964 e ivi residente in Via Carucci n.24, operatore di esercizio matricola 133200, titolare di patente categoria DK N.TA2154714S scadente il 07/05/2016, in riscontro alla Vs. del 23/04/2012 prot. 7323 UAG

dichiara

che giorno 08/08/2011 durante tutto il turno lavorativo dalle ore 04.40 alle ore 11.17 sulla linea 1/2, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri, inoltre, nessuna lamentela è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

L.C.S.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Digregorio Francesco', written in a cursive style.

Taranto, li

23 APR. 2012

Prot.. 7322 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Fiore Alessandro
Via Mannarini n.18
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 173/NS/11

Lo Studio legale Avv. Vito Basile ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 08/08/2011 ore 10.30 circa (un'anziana viaggiatrice alla fermata Amat linea 1/2 nei pressi del mercato ortofrutticolo nello scendere le scale del bus, a seguito dell'improvvisa partenza dell'autista riportava gravi lesioni).

La presunta viaggiatrice infortunata non ha individuato la targa o il numero sociale del bus sul quale viaggiava.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 1/2 alla guida del bus 477, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 6083 EP 6505 - Mod. 25 - P - MOD. 01004 - 1 - 4/4 IT - Sp. 14, Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. 194 107 067
74100 TARANTO



A73/WS/111



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Egr. Sig.

Fiore Alessandro

Via Mannarini n.18

74123 - TARANTO

QARI CND
10556

371512-1

Numero

14 228009061 9

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 23 APR. 2012

Prot.. 7323 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Digregorio Francesco
Via Carucci n.24
74019 - PALAGIANO (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 173/NS/11

Lo Studio legale Avv. Vito Basile ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 08/08/2011 ore 10.30 circa (un'anziana viaggiatrice alla fermata Amat linea 1/2 nei pressi del mercato ortofrutticolo nello scendere le scale del bus, a seguito dell'improvvisa partenza dell'autista riportava gravi lesioni).

La presunta viaggiatrice infortunata non ha individuato la targa o il numero sociale del bus sul quale viaggiava.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 1/2 alla guida del bus 482, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Malicchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0605 - Mod. 23 (P) - MCO 01304 - 1° ediz. - St. (4) Ed. 07/05



Azienda per la Mobilità
NELLE AREE DI TARANTO
UFFICIO SINISTRI



173/NS/11

Avviso di ricevimento

3ARI CMO
Poste

☒ Raccomandata ☐ Pacco

04.05.12-17

☐ Assicurata Euro _____

celiane

Numero

142280090608

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ L. _____

Egr. Sig.
Digregorio Francesco
Via Carucci n.24
74019 - PALAGIANO (TA)

Francesco Digregorio

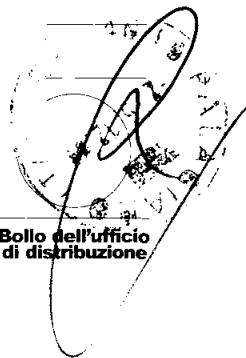
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 23 APR. 2012

Prot. 7323 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Digregorio Francesco
Via Carucci n.24
74019 - PALAGIANO (TA)

OGGETTO: RICHIEDA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 173/NS/11

Lo Studio legale Avv. Vito Basile ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 08/08/2011 ore 10.30 circa (un'anziana viaggiatrice alla fermata Amat linea 1/2 nei pressi del mercato ortofrutticolo nello scendere le scale del bus, a seguito dell'improvvisa partenza dell'autista riportava gravi lesioni).

La presunta viaggiatrice infortunata non ha individuato la targa o il numero sociale del bus sul quale viaggiava.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 1/2 alla guida del bus 482, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Oggetto: In: SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 29/09/2011 8.43

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

allego quanto ricevuto dall'avv. Vinci.

Resto in attesa di un Suo riscontro.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 29/09/2011 08.43

"vincilegale\@lib
ero\.it"
<vincilegale@libe
ro.it>

28/09/2011 19.31

"eugenio refraschini"
<eugenio.refraschini@nationalesuisse.it>

Per

CC

Oggetto

SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Perviene al mio studio richiesta risarcitoria per un sinistro che vedrebbe coinvolto un mezzo dell'A.M.A.T., ma che non mi risulta registrato.

Tanto per ogni Vostro successivo intendimento.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci
(See attached file: img029.pdf)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la

- violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Allegati:

img029.pdf

445 KB

Studio Legale "Enrico Basile"

74123 TARANTO - VIA G. LEOPARDI, 49 - TEL. E FAX 099 4712536 - CELL. 389 1098847
email: vito.basil@tiscalinet.it

Avvocato VITO BASILE
PATROCINANTE IN CASSAZIONE
E MAGISTRATURE SUPERIORI
Part. IVA 00923900732
Cod. Fisc. BSL VTI 58E14 L049M

Dott.ssa ROBERTA BASILE
Cod. Fisc. BSL RRT 88I167 L049O

Taranto, 23/09/2011

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS. S.P.A
Uff. Sinistri
Centro Liquid. Danni
Via P. Amedeo, 141

70122- BARI

OGGETTO: Incidente del 08/08/2011 ore 10,30 circa in Taranto Via Archimede alla fermata AMAT Linea 1/2 nei pressi del mercato ortofrutticolo ns. cliente terza trasportata PARABITA ANNA che riportava lesioni nello scendere le scale del pulman a seguito della improvvisa partenza dello stesso.

Ai sensi del D.Lgvo n. 209 del 07.09.2005, nonchè per espresso incarico della sig.ra PARABITA ANNA, C.F. PRBNNA23L51L049D, pensionata non avente diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, Vi chiediamo integrale risarcimento di tutti i danni subiti in seguito all'incidente in oggetto meglio specificato e dovuto a esclusiva colpa del Vs. assicurato.

A seguito dell'incidente la ns. cliente riportava lesioni dalle quali a tutt'oggi non è ancora guarita, per cui sollecitiamo la Vs. CTP medico-legale atteso che anche noi stiamo provvedendo in tal senso.

Vi rimetto in allegato alla presente tessera di abbonamento AMAT della ns. cliente.

InvitandoVi a contattarci ai fini d'un bonario componimento della vertenza, cogliamo al fine l'occasione per salutarVi ben distintamente.



AVVOCATO VITO BASILE



A.M.A.T.
Taranto

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagaglio al seguito
partita I.V.A. 00146330733



Tessera di abbonamento

NUMERO: **A15081**

SCADENZA: **27-07-2003**

TITOLARE: **PARABITA ANNA**

NATO IL: **11-07-1923**

Costo tessera: L. **5000**

STUDIO LEGALE VINCI
28 SET 2011
RICEVUTO

OTO PO TARANTO (EX-GROTTAGLIE) EPISODIO 2011021806 - 08/08/2011 11:16
IZIO DI PUNTO DI PRIMO INTERVENTO *(PS11)-MOSCATI

S C H E D A D I P R O N T O S O C C O R S O

COD. SAN.: PRBNN23L51L049D

COGNOME : PARABITA

NOME: ANNA

NATO/A A : TARANTO

IL : 11/07/1923

RESIDENZA: TARANTO

INDIRIZZO: VIA D'ELLE SCIAIE 12

TEL.:

PRESTAZIONI EROGATE

REP. CODICE DESCRIZIONE

Q.TA'

PF 11	897	VISITA GENERALE	1
PF 11	86592	SUTURA ESTETICA DI FERITA IN ALTRI DISTRETTI DEL CORPO	1
PF 11	9659	ALTRA IRRIGAZIONE DI FERITA	1
PD 11	87161	ALTRA RADIOGRAFIA DI OSSA DELLA FACCIA	1
PD 12	897	VISITA GENERALE	1

ACCETTANTE: BELLAVITA GEMMA

ARRIVO: 118

NCIDENTE/INFORTUNIO:

DATA E ORA: 08/08/2011 11:00

ENTRE SCENDEVA DAL PULLMAN IN TARANTO

RIAGE: URGENZA BASSA (VERDE)

CODICE USCITA: URGENZA BASSA (VERDE)

PARAMETRI VITALI E STATO DELL'ASSISTITO:

TC:

PA:

TC:

CGS: 15

SR:

SPO2:

COSCIENTE: SI

DEAMBULANTE: SI

ALTRI DATI CLINICI:

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:

CONTUSIONE CON FERITA LC PIRAMIDE NASALE CON FRATTURA COMPOSTA OSSA NASALI E

CONTUSIONE CON EMATOMA LABBRO SUPERIORE

TERAPIE:

FARMACI:

IMMUNOPROFILASSI:

TIPO TRATT.:

PERMANENZA: 03:01

PRESCRIZIONI:

VEDI CONSULENZA ORL ALLEGATA, CRIOTERAPIA, ANALGESICO AL BISOGNO, RIPOSO, MED A G

3 ALTERNI E RIMOZIONE PUNTI TRA CIRCA UNA SETTIMANA.

CAUSA : ACCIDENTALE

PROGNOSI:

NR. GIORNATE: 30 S.C.

RIFIUTI:

DESCRIZIONE:

1.

2.

PRONTO SOCCORSO
Dott.ssa MIRAGLIA DAMIANA
Cod. Reg. 929783

IL PAZIENTE

DIMISSIONE

MODALITA': DIMESSO

DATA: 08/08/2011 14:17

IST. RIC.:

REPARTO :

ALTRE NOTIZIE:

EV. RXGRAFIA E VISITA ORL DI CONTROLLO TRA CIRCA 30 GG.

IL PAZIENTE

IL MEDICO

PRONTO SOCCORSO
Dott.ssa MIRAGLIA DAMIANA
Cod. Reg. 929783

STUDIO LEGALE VINCI
28 SET 2011
RICEVUTO

Taranto, li 04/04/2012

05 APR. 2012

PROL. N. 6258

NO	PRESIDENTE	☐
DA	DIRETTORE GENERALE	☐
DT	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
LE	DIRETTORE TECNICO	☐
MO	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
SA	REPARAZIONE PER SINISTRI	☐
UC	ACQUISTO CONTRATTI	☐
UI	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UP	INFORMATICA	☐
UT	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UT	DEGR. RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UT	STAFF QUALITÀ	☐

Al Responsabile dell'Area Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

E p.c. Al Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.173/NS/11 del 08/08/2011

Con note del 29/08/2011 prot. 16012 e del 23/09/2011 prot. 17730, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato, ma a tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alle ns. richieste.

Con atto di citazione notificato in data 02/03/2012, lo Studio legale Avv.to Vito Basile ha citato in giudizio l'Amat Spa e la Compagnia Nationale Suisse a comparire presso il Giudice di Pace di Taranto all'udienza del giorno 30/04/2012.

Allo stato attuale, considerato che codesta Area Esercizio non ha individuato nessun possibile bus della linea 1/2 coinvolto nel sinistro, la Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE non ha aperto il sinistro e si ritiene che la stessa non abbia effettuato nessun tipo di istruttoria della pratica, limitandosi solo a respingere il sinistro per assenza di denuncia da parte di Amat Spa.

Di conseguenza l'Azienda dovrà affrontare un giudizio dall'esito imprevedibile con il fondato rischio che la ns. Compagnia NATIONALE SUISSE, pur citata, potrebbe addebitare alla Società il pregiudizio economico che andrebbe a subire.

Per quanto sopra esposto si resta in attesa di un Suo cortese e sollecito riscontro, entro il termine di giorni sette dalla data di ricezione della presente.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegati: nota prot. 16012 del 29/08/2011, nota prot. 17730 del 23/09/2011, nota legale del 23/09/2011 e copia atto di citazione .

URGENTE

Oggetto: Sinistro n. 173/NS/11 DEL 08/08/2011

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

[illegible]

Taranto, li 23/09/2011

Al Responsabile dell'Area Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

E p.c. Al Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.173/NS/11 del 08/08/2011

Con nota del 29/08/2011, prot. 16012, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato.

In assenza di un Suo cortese riscontro, entro il 07/10/2011, la scrivente informerà la Compagnia di Assicurazioni che l'indagine non ha avuto esito positivo.

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.
(Dottorressa Tiziana Tursi)

1730
23 SET. 2011

Allegati: nota prot. 16012 del 29/08/2011.

Oggetto: Re: In: SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011 AMAT SPA / PARABITA ANNA (NS. RIF. 173/NS/11)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/10/2011 13.15

A: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Vedi allegata ns. nota prot. 19371 del 17/10/2011.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 13/10/2011 11.58, Eugenio Re Fraschini ha scritto:

Signor Balbo,

mi può cortesemente comunicare la targa dell'autobus per poter aprire il sinistro?

Grazie e cordiali saluti.

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 13/10/2011 11.58

Eugenio Re
Fraschini/Direzio
ne/NSI

29/09/2011 08.43

amat amat balbo

Per

CC

Oggetto
In: SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Buongiorno Signor Balbo,

allego quanto ricevuto dall'avv. Vinci.

Resto in attesa di un Suo riscontro.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 29/09/2011 08.43

"vincilegale\@lib
ero\.it"
<vincilegale@libe
ro.it>

28/09/2011 19.31

"eugenio refraschini"
<eugenio.refraschini@nationalesuiss
e.it>

Per

CC

Oggetto

SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Perviene al mio studio richiesta risarcitoria per un sinistro che vedrebbe coinvolto un mezzo dell'A.M.A.T., ma che non mi risulta registrato.

Tanto per ogni Vostro successivo intendimento.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci
(See attached file: img029.pdf)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Allegati:

173NS11.PDF

288 KB

Studio Legale "Enrico Basile"

74123 TARANTO - VIA G. LEOPARDI, 49 - TEL. E FAX 099 4712536 - CELL. 389 1098847
email: vito.basil@tiscalinet.it

Avvocato VITO BASILE
PATROCINANTE IN CASSAZIONE
E MAGISTRATURE SUPERIORI
Part. IVA 00923900732
Cod. Fisc. BSL VTI 58E14 L049M

Dott.ssa ROBERTA BASILE
Cod. Fisc. BSL RRT 88H67 L049O

Prot. N. **15778**
Del **24 AGO. 2011**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UJ	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / SERVIZI	☐
UR	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐

[Signature]

Taranto, 11/08/2011

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - **TARANTO**

ASSIMOCO ASS. S.P.A
Uff. Sinistri
Centro Liquid. Danni
Via Amendola, 52/E
70126 - **BARI**

OGGETTO: Incidente del 8/08/2011 ore 10,30 circa in Taranto Via Archimede, alla fermata AMAT Line 1/2 nei pressi del mercato ortofrutticolo ns. cliente terza trasportata PARABITA ANNA che riportava lesioni nello scendere le scale dal pullman a seguito della improvvisa partenza dello stesso.

Ai sensi del D.Lgvo n. 209 del 07.09.2005, nonché per espresso incarico della sig.ra PARABITA ANNA, C.F. PRBNNA23L51L049D, pensionata, non avente diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, Vi chiediamo integrale risarcimento di tutti i danni subiti in seguito all'incidente in oggetto meglio specificato e dovuto a esclusiva colpa del Vs. assicurato.

A seguito dell'incidente la ns. cliente riportava lesioni dalle quali a tutt'oggi non è ancora guarita per cui sollecitiamo la Vs. CTP medico-legale atteso che anche noi stiamo provvedendo in tal senso.

Vi rimetto in allegato alla presente tessera di abbonamento AMAT della ns. cliente.

InvitandoVi a contattarci ai fini d'un bonario componimento della vertenza, cogliamo al fine l'occasione per salutarVi ben distintamente.

[Signature]
AVVOCATO VITO BASILE

OTO PO TARANTO (EX-GROTTAGLIE) . EPISODIO 2011021806 - 08/08/2011 11:16
ZIO DI PUNTO DI PRIMO INTERVENTO *(PS11)-MOSCATI

PAGINA 1

S C H E D A D I P R O N T O S O C C O R S O

COD. SAN.: PRBNA23L51L049D

COGNOME : PARABITA

NOME: ANNA

NATO/A A : TARANTO

IL : 11/07/1923

RESIDENZA: TARANTO

INDIRIZZO: VIA D ELLE SCIAIE 12

TEL.:

PRESTAZIONI EROGATE

REP. CODICE DESCRIZIONE

Q.TA'

PF 11	897	VISITA GENERALE	1
PF 11	86592	SUTURA ESTETICA DI FERITA IN ALTRI DISTRETTI DEL CORPO	1
PF 11	9659	ALTRA IRRIGAZIONE DI FERITA	1
RD 11	87161	ALTRA RADIOGRAFIA DI OSSA DELLA FACCIA	1
38 12	897	VISITA GENERALE	1

ACCETTANTE: BELLAVITA GEMMA

ARRIVO: 118

INCIDENTE/INFORTUNIO:

DATA E ORA: 08/08/2011 11:00

MENTRE SCENDEVA DAL PULLMAN IN TARANTO

TRIAGE: URGENZA BASSA (VERDE)

CODICE USCITA: URGENZA BASSA (VERDE)

PARAMETRI VITALI E STATO DELL'ASSISTITO:

FC:

PA:

TC:

CGS: 15

FR:

SPO2:

COSCIENTE: SI

DEAMBULANTE: SI

ALTRI DATI CLINICI:

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:

CONTUSIONE CON FERITA LC PIRAMIDE NASALE CON FRATTURA COMPOSTA OSSA NASALI E

CONTUSIONE CON EMATOMA LABBRO SUPERIORE

TERAPIE:

FARMACI:

IMMUNOPROFILASSI:

TIPO TRATT.:

PERMANENZA: 03:01

PRESCRIZIONI:

/EDI CONSULENZA ORL ALLEGATA, CRIOTERAPIA, ANALGESICO AL BISOGNO, RIPOSO, MED A G

3 ALTERNI E RIMOZIONE PUNTI TRA CIRCA UNA SETTIMANA.

CAUSA : ACCIDENTALE

PROGNOSI:

NR. GIORNATE: 30 S.C.

RIFIUTI:

DESCRIZIONE:

1.

2.

PRONTO SOCCORSO
Dott.ssa MIRAGLIA DAMIANA

Cod. Reg. 929783

IL PAZIENTE

DIMISSIONE

MODALITA': DIMESSO

DATA: 08/08/2011 14:17

IST. RIC.:

REPARTO :

ALTRE NOTIZIE:

EV. RXGRAFIA E VISITA ORL DI CONTROLLO TRA CIRCA 30 GG.

IL PAZIENTE

IL MEDICO

PRONTO SOCCORSO
Dott.ssa MIRAGLIA DAMIANA

Cod. Reg. 929783

AZIENDA OSPEDALIERA SS.ANNUNZIATA
Ospedale S.G. Moscati TA-Nord
Servizio di Diagnostica per Immagini
Responsabile: Dr. Ernesto D'ETTORRE

Paziente PARABITA/ANNA	Nato il 11/07/1923 F
Richiedente PRONTO SOCCORSO S.G. MOSCATI	N. Richiesta 157519
Nr.archivio 80780	Data Referto 08/08/2011
Esami eseguiti: CRANIO	Data Richiesta 8/08/11

Frattura composta delle ossa proprie del naso.
on ulteriori lesioni traumatiche.

Firma
DR.SSA BELLA BITA



A.M.A.T.
Taranto

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagaglio al seguito
partita I.V.A. 00146330733

Tessera di abbonamento



NUMERO: **A15081**

SCADENZA: **27-07-2003**

TITOLARE: **PARABITA ANNA**

NATO IL: **11-07-1923**

Costo tessera: L. **5000**

STUDIO LEGAL

AVV. VITO BASILE

VIA G. LEONARDI 13

74123 - Taranto

R

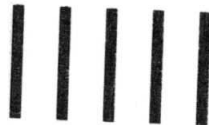


14467642904-1

staracomandata

€ 5,00

043030 - 74121



I - 74122 TALSANO 1 (TA)

Posteitaliane



19.08.2011 12.54

office strip

pag. 1



Taranto, li

26 SET. 2011

Prot. n.: 17829 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Vito Basile
Via G. Leopardi n.49
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 08/08/2011
AMAT SPA / PARABITA ANNA
Ns. Rif. **173/NS/11**

Con riferimento alla sua nota del 24/08/2011, prot. 15778, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 08/08/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

La invitiamo, infine, a trasmetterci copia leggibile del biglietto di viaggio in possesso della sua assistita in quanto, da accertamenti eseguiti dalla ns. Area Commerciale, la Sig.ra Parabita Anna (tessera n.A15081) al momento del presunto sinistro risultava sprovvista dell'abbonamento del mese di Agosto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0606 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304 - L. 4/4/82 - St. 3/4 Ed. 07/85

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. F. POLO, 667
74100 TARANTO



173/MS/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AV. VITO BASILE

Via G. LEOPARDI, 49

C.A.P. 74123 Località Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

BARI CMP
Poste

07 10 13 17
141346550706
Numero
Italiane

Taranto, li 29/08/2011

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.173/NS/11 del 08/08/2011
Utente: **Parabita Anna** (tessera di abbonamento n.A15081)

Sinistro n.113/NS/11 del 06/06/2011
Utente: **Camerino Cosima** nata il 30/03/1995

Sinistro n.163/NS/11 del 09/08/2011
Utente: **Di Comite Domenico** nato il 26/05/1959

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N. *16055*
Del **29 AGO. 2011**
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
DE. DIRETTORE MOVIMENTO ☐
DAG. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
DA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
DC. CONTABILITÀ/PIRANNO ☐
DI. INFORMATICA ☐
DP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
DT. TECNICO ☐
DE. PRODOTTORE ☐
DE. PAGONERIA/ECONOMATO ☐
DE. CONTABILITÀ ☐
DE. CONTABILITÀ ☐

Oggetto: In: SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 13/10/2011 11.58

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Signor Balbo,

mi può cortesemente comunicare la targa dell'autobus per poter aprire il sinistro?

Grazie e cordiali saluti.

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 13/10/2011 11.58

Eugenio Re
Fraschini/Direzio
ne/NSI

amat amat balbo

Per.

29/09/2011 08.43

CC

Oggetto

In: SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Buongiorno Signor Balbo,

allego quanto ricevuto dall'avv. Vinci.

Resto in attesa di un Suo riscontro.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese

19217

Prot. N. 14 OTT. 2011

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
	UIG	STAFF QUALITA'	☐

9

Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 29/09/2011 08.43

"vincilegale\@lib
ero\.it"
<vincilegale@libe
ro.it>

28/09/2011 19.31

"eugenio refraschini"
<eugenio.refraschini@nationalesuisse.it>

Per

CC

Oggetto
SIN. A.M.A.T. dell'08.08.2011

Perviene al mio studio richiesta risarcitoria per un sinistro che vedrebbe coinvolto un mezzo dell'A.M.A.T., ma che non mi risulta registrato.

Tanto per ogni Vostro successivo intendimento.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci
(See attached file: img029.pdf)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

--- Allegati: -----

img029.pdf

445 KB

Studio Legale "Enrico Basile"

74123 TARANTO - VIA G. LEOPARDI, 49 - TEL. E FAX 099 4712536 - CELL. 389 1098847
email: vito.basil@tiscalinet.it

Avvocato VITO BASILE
PATROCINANTE IN CASSAZIONE
E MAGISTRATURE SUPERIORI
Part. IVA 00923900732
Cod. Fisc. BSL VTI 58E14 L049M

Dott.ssa ROBERTA BASILE
Cod. Fisc. BSL RRT 881167 L049O

Taranto, 23/09/2011

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS. S.P.A
Uff. Sinistri
Centro Liquid. Danni
Via P. Amedeo, 141

70122- BARI

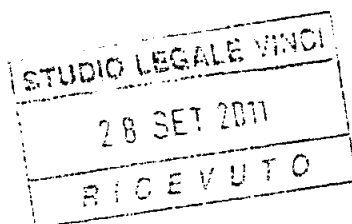
OGGETTO: Incidente del 08/08/2011 ore 10,30 circa in Taranto Via Archimede alla fermata AMAT Linea 1/2 nei pressi del mercato ortofrutticolo ns. cliente terza trasportata PARABITA ANNA che riportava lesioni nello scendere le scale del pulman a seguito della improvvisa partenza dello stesso.

Ai sensi del D.Lgvo n. 209 del 07.09.2005, nonché per espresso incarico della sig.ra PARABITA ANNA, C.F. PRBNNA23L51L049D, pensionata non avente diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie. Vi chiediamo integrale risarcimento di tutti i danni subiti in seguito all'incidente in oggetto meglio specificato e dovuto a esclusiva colpa del Vs. assicurato.

A seguito dell'incidente la ns. cliente riportava lesioni dalle quali a tutt'oggi non è ancora guarita, per cui sollecitiamo la Vs. CTP medico-legale atteso che anche noi stiamo provvedendo in tal senso.

Vi rimetto in allegato alla presente tessera di abbonamento AMAT della ns. cliente.

InvitandoVi a contattarci ai fini d'un bonario componimento della vertenza, cogliamo al fine l'occasione per salutarVi ben distintamente.



AVVOCATO VITO BASILE



A.M.A.T.
Taranto

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagaglio al seguito
partita IVA: 00146330733



Tessera di abbonamento

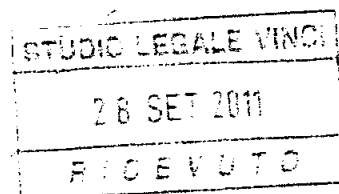
NUMERO: **A15081**

SCADENZA: **27-07-2003**

TITOLARE: **PARABITA ANNA**

NATO IL: **11-07-1923**

Costo tessera: L. **5000**



OTO PO TARANTO (EX-GROTTAGLIE) EPISODIO 2011021806 - 08/08/2011 11:16
 AZIO DI PUNTO DI PRIMO INTERVENTO *(PS11)-MOSCATI

S C H E D A D I P R O N T O S O C C O R S O

COD. SAN.: PRBNN23L51L049D

COGNOME : PARABITA

NOME: ANNA

NATO/A A : TARANTO

IL : 11/07/1923

RESIDENZA: TARANTO

INDIRIZZO: VIA D'ELLE SCIAIE 12

TEL.:

PRESTAZIONI EROGATE

REP. CODICE DESCRIZIONE

Q.TA'

PF 11	897	VISITA GENERALE	1
PF 11	86592	SUTURA ESTETICA DI FERITA IN ALTRI DISTRETTI DEL CORPO	1
PF 11	9659	ALTRA IRRIGAZIONE DI FERITA	1
RD 11	87161	ALTRA RADIOGRAFIA DI OSSA DELLA FACCIA	1
38 12	897	VISITA GENERALE	1

ACCETTANTE: BELLAVITA GEMMA

ARRIVO: 118

INCIDENTE/INFORTUNIO:

DATA E ORA: 08/08/2011 11:00

MENTRE SCENDEVA DAL PULLMAN IN TARANTO

PRIAGE: URGENZA BASSA (VERDE)

CODICE USCITA: URGENZA BASSA (VERDE)

PARAMETRI VITALI E STATO DELL'ASSISTITO:

FC:

PA:

TC:

CGS: 15

FR:

SPO2:

COSCIENTE: SI

DEAMBULANTE: SI

ALTRI DATI CLINICI:

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:

CONTUSIONE CON FERITA LC PIRAMIDE NASALE CON FRATTURA COMPOSTA OSSA NASALI E

CONTUSIONE CON EMATOMA LABBRO SUPERIORE

TERAPIE:

FARMACI:

IMMUNOPROFILASSI:

TIPO TRATT.:

PERMANENZA: 03:01

PRESCRIZIONI:

VEDI CONSULENZA ORL ALLEGATA, CRIOTERAPIA, ANALGESICO AL BISOGNO, RIPOSO, MED A G

3 ALTERNI E RIMOZIONE PUNTI TRA CIRCA UNA SETTIMANA.

CAUSA : ACCIDENTALE

PROGNOSI:

NR. GIORNATE: 30 S.C.

RIFIUTI:

DESCRIZIONE:

1.

2.

PRONTO SOCCORSO
 Dott.ssa MIRAGLIA DAMIANA

Cod. Fisc. 525763

IL PAZIENTE

DIMISSIONE

MODALITA': DIMESSO

DATA: 08/08/2011 14:17

IST. RIC.:

REPARTO :

ALTRE NOTIZIE:

EV. RXGRAFIA E VISITA ORL DI CONTROLLO TRA CIRCA 30 GG.

IL PAZIENTE

IL MEDICO

PRONTO SOCCORSO
 Dott.ssa MIRAGLIA DAMIANA
 Cod. Fisc. 525763

STUDIO LEGALE VINCI

28 SET 2011

RICEVUTO

Taranto 24/04/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

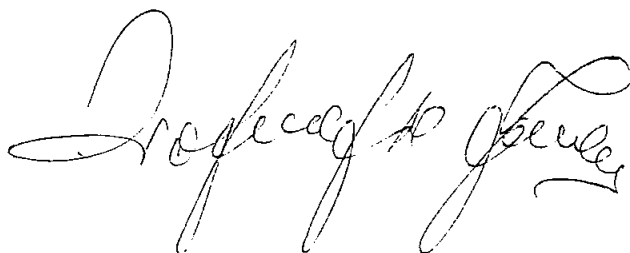
OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Digregorio Francesco nato a Palagiano (Ta) il 04/09/1964 e ivi residente in Via Carucci n.24, operatore di esercizio matricola 133200, titolare di patente categoria DK N.TA2154714S scadente il 07/05/2016, in riscontro alla Vs. del 23/04/2012 prot. 7323 UAG

dichiara

che giorno 08/08/2011 durante tutto il turno lavorativo dalle ore 04.40 alle ore 11.17 sulla linea 1/2, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri, inoltre, nessuna lamentela è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

L.C.S.



7135

26 APR. 2012	
Dir.	
P.	PRESIDENTE
GG.	DIRETTORE GENERALE
DA.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
TT.	DIRETTORE TECNICO
LE.	UFFICIO MOVIMENTO
MA.	UFFICIO CONFESSIONI
SA.	UFFICIO CONTRATTI
CI.	UFFICIO INFRASTRUTTURE
CO.	UFFICIO MANUTENZIONE
PR.	UFFICIO PRODUZIONE
TE.	UFFICIO TECNICO
PT.	UFFICIO TRAFICO
RE.	UFFICIO ECONOMICO
ST.	UFFICIO STAGIONE

SPETT.LE AMAT S.P.A.

VIA C. BATTISTI, 657

74100 TARANTO

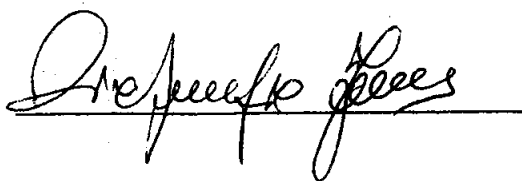
OGGETTO: RICHIESTA PREMESSO EX ART. 32 R.D. 148/1931 - ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IL SOTTOSCRITTO DIGREGORIO FRANCESCO DIPENDENTE DI
CODESTA SOCIETA' CON LA QUALIFICA DI OPERATORE DI ESERCIZIO
CITATO A COMPARIRE IN QUALITA' DI TESTIMONE ALL'UDIENZA CHE SI TERRA' IL GIORNO
26/03/2013 ALLE ORE 09.00 DALL'AVV.TO ANTONIO VINCI

CHIEDE

CHE GLI SIA CONCESSO IL PERMESSO DI PRESENZIARE ALL'UDIENZA AI SENSI DELL'ART. 32
R.D. 148/1931 E DELL'ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IN FEDE


TARANTO, LI' 22/03/2013

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO SINISTRI

SINISTRO N° 173/NS/11 DOZ 08/03/2011

CITAZIONE PROVENIENTE DA:

LEGALE AZIENDALE ☒LEGALE DI CONTROPARTE ☐AUTORITA' GIUDIZIARIA ☐L'ufficio Sinistri OK

Prot. N°

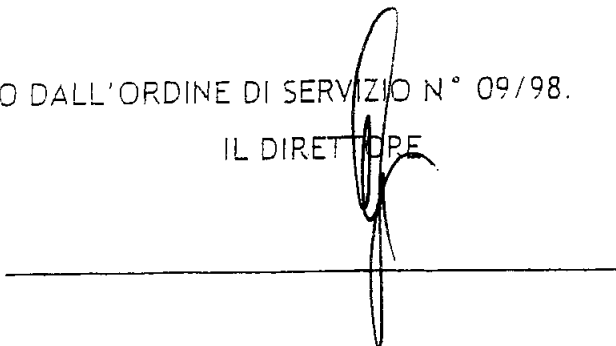
22 MAR. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
DE	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DE	ATTARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
DA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
DC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
DI	INFORMATICA	☐
DP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
DT	TECNICO	☐
DEPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
DERG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

SPAZIO RISERVATO ALLA DIREZIONE

SI AUTORIZZA COSI' COME DISCIPLINATO DALL'ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IL DIRETTORE



CITAZIONE DI TESTIMONI

Il sottoscritto Avv. Antonio Vinci, procuratore della NATIONALE
SUISSE ASS.NI

C I T A

- 1) Il sig. FIORE ALESSANDRO – Via Mannarini, n. 18 – TARANTO;
- 2) Il sig. DI GREGORIO FRANCESCO – Via Carucci, n. 24 –
PALAGIANO.

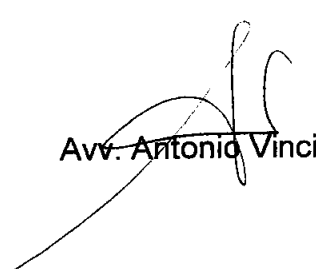
a comparire avanti il Giudice di Pace di TARANTO Dott.ssa MACRI'
GABRIELLA, all'udienza del giorno 26 MARZO 2013, ore 9,00 con il
prosieguo, nei locali siti in Via Temenide, per essere sentiti come
testimoni nella causa promossa da PARABITA contro A.M.A.T e
NATIONALE SUISSE relativa a sinistro stradale del 8.08.2011 ore
10,30.

L'originale del presente atto viene spedito a mezzo lettera
raccomandata r.r. ai sensi dell'art. 250 c.p.c. novellato.

Copia conforme del presente atto verrà depositata nella cancelleria del
Giudice procedente.

Bari, 18.03.2013

Avv. Antonio Vinci



**** Rapporto Conferma TX ****

P.1

Fax 0997794247

22 Mar 2013 13:07

Numero Fax/Tel	Modo	Avvio	Tempo	Pag	Risult	Note
SALLUSTIO	Normale	22,13:07	0'31"	2	# O K	

SPETT.LE AMAT S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

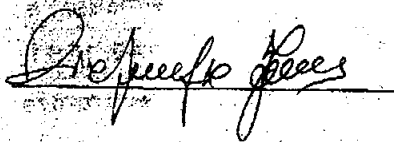
OGGETTO: RICHIESTA PREMESSO EX ART. 32 R.D. 148/1931 - ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IL SOTTOSCRITTO DI GREGORIO FRANCESCO DIPENDENTE DI
CODESTA SOCIETA' CON LA QUALIFICA DI OPERATORE DI ESERCIZIO
CITATO A COMPARIRE IN QUALITA' DI TESTIMONE ALL'UDIENZA CHE SI TERRA' IL GIORNO
26/03/2013 ALLE ORE 09.00 DALL'AVV. TO ANTONIO VINCI

CHIEDE

CHE GLI SIA CONCESSO IL PERMESSO DI PRESENZIARE ALL'UDIENZA AI SENSI DELL'ART. 32
R.D. 148/1931 E DELL'ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IN FEDE



TARANTO, LI' 22/03/2013

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO SINISTRI

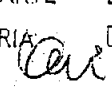
SINISTRO N° 173/NS/11 Dkt 08/08/2011

CITAZIONE PROVENIENTE DA:

LEGALE AZIENDALE ☒

LEGALE DI CONTROPARTE ☐

AUTORITA' GIUDIZIARIA ☐

L'ufficio Sinistri 

SPAZIO RISERVATO ALLA DIREZIONE

SI AUTORIZZA COSI' COME DISCIPLINATO DALL'ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IL DIRETTORE

