

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 189 / 11	DATA SINISTRO 15/09/2011	ORA 15.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO LAMA - VIA PRIMULE		ANGOLO	
DIREZIONE TALSANO - ILVA		N° SOCIALE 578	TARGA AUTOBUS DW 518 TR	
MATR. AGENTE 109844	COGNOME CAFARO	NOME VITTORIO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25-02-57	DATA ASSUNZIONE 01-11-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO C.SO PIEMONTE, 84	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2053601	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 16/10/2008
			SCADENZA PATENTE 09/09/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

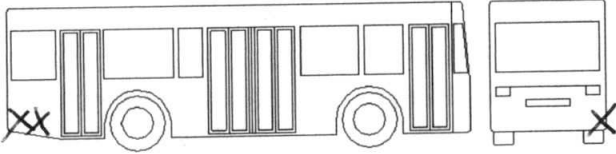
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

sinistro passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

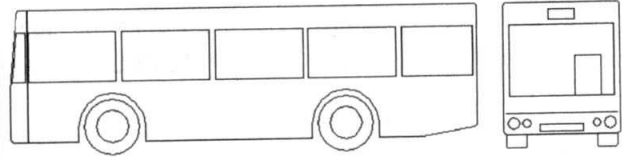
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO (VEDI TRE FOTO AREA TECNICA)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA PRIMULE, ALL'ALTEZZA DELLA FERMATA, INCROCIAMO UN GROSSO FURGONE.
 MI ACCOSTAVO VERSO DESTRA E MI FERMAVO PER FAR PASSARE IL FURGONE.
 NELLA RIPARTENZA STRISCIAMO LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO CONTRO UN MURETTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

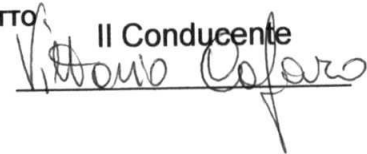
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TAI 23/09/2011



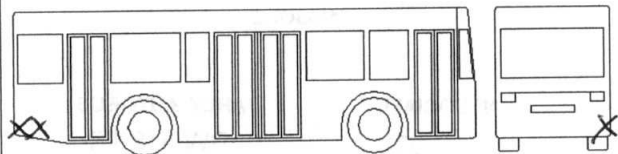
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

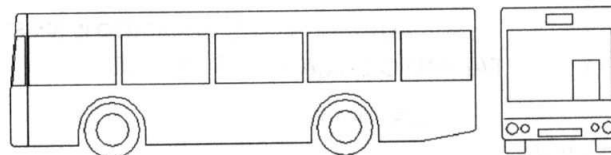
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO (VEDI TRE FOTO AREA TECNICA)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA PRIMULE, ALL'ALTEZZA DELLA FERMATA, INCROCIAMO UN GROSSO FURGONE.
 MI ACCOSTAVO VERSO DESTRA E MI FERMAVO PER FAR PASSARE IL FURGONE.
 NELLA RIPARTENZA STRISCIAMO LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO CONTRO UN MURETTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 23/09/2011

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 189 / 11	DATA SINISTRO 15/09/2011	ORA 15.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO LAMA - VIA PRIMULE		ANGOLO	
DIREZIONE TALSANO - ILVA		N° SOCIALE 578	TARGA AUTOBUS DW 518 TR	
MATR. AGENTE 109844	COGNOME CAFARO	NOME VITTORIO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25-02-57	DATA ASSUNZIONE 01-11-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO C.SO PIEMONTE, 84	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2053601	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 16/10/2008
			SCADENZA PATENTE 09/09/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

Taranto, li 23/09/2011

Egr. Sig.

CAFARO VITTORIO
C.SO PIEMONTE, 84
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 189 / 11 del 15/09/2011

Il giorno 15/09/2011, il bus n° 578 da Lei condotto, impegnato sulla linea APPIA, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 23/09/2011

Vittorio Cafaro

Taranto, li 03/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sin. N° 189/11 Bus 578.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 2586,00/11 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N° 20668
D.L. 04 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
D.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
D*	DIRETTORE TECNICO	☐
UC	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
U.G	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
U.	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
U*	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Taranto, li 11/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 17263 del 16/09/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri , al bus 578 coinvolto nel sinistro 189/11.

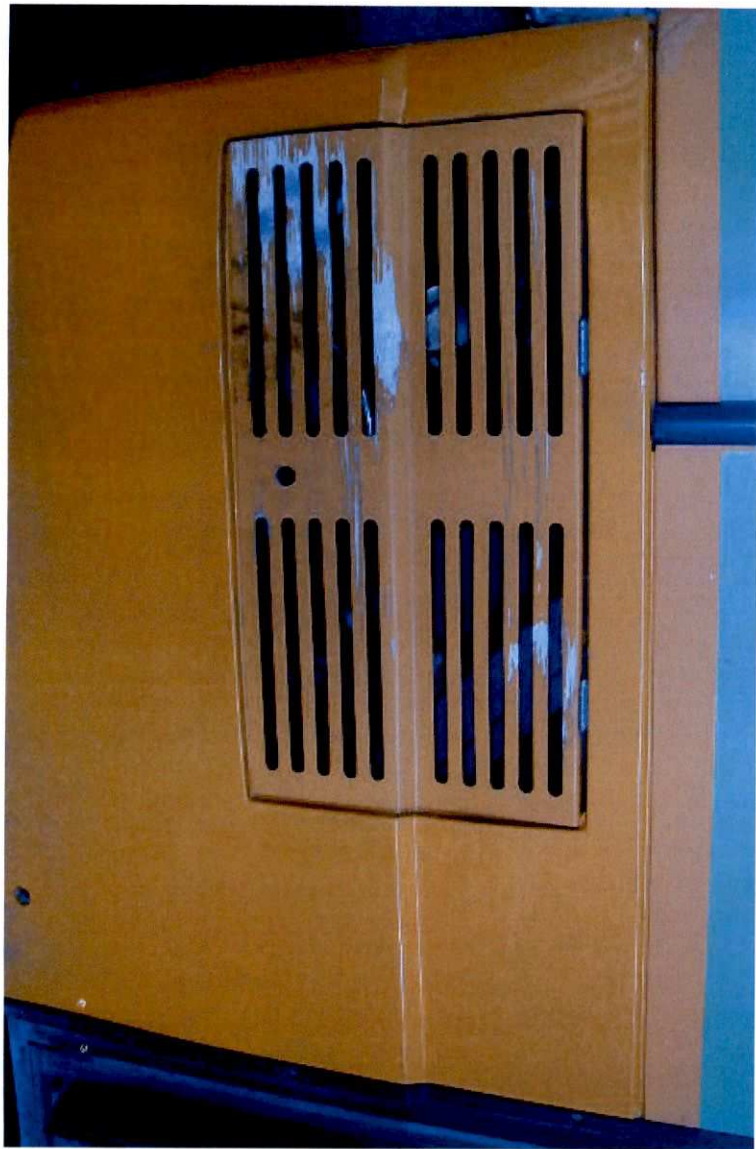
Si trasmettono allegati alla presente n° 6 rilievi fotografici effettuati sulla zona d'urto segnalata dal conducente.

Distinti saluti

21218
Prot. N°
11 NOV. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ut.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini





189/11

Taranto li 15/09/2011

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

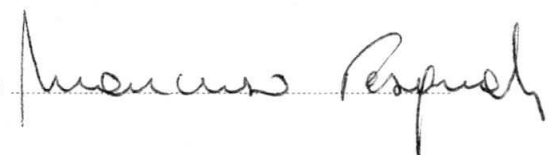
SEDEOggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

ALL'ORE 1500 VENIVO AVISATO DAL MANOVATORE CANAMIA VITTORIO CHE IL BUS SF8 PRESENTAVA UNA NOTTOVOLA STRISCIATA NELLA PARTE POSTERIORE DESTRA. CHIAMAVO L'AUTISTA CHE L'AVEVA GUIDATO DICENDO CHE AVEVA SENTITO LA STRISCIATA MA NON PENSAVA DI AVER ANNECCATO DANNO AL BUS. IL SOGGETTO CONDUCENTE CORRISPONDE AL SIG. CAFARO VITTORIO IL QUALE DICEVA CHE A BRUGÈ SI SAREBBE PORTATO ALL'UFFICIO SINISTRI PER LA RELAZIONE DEL CASO. GIUSTO PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

17263
16 SET. 2011

Profilo	
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN. R. SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TECNICI ☐
URG	RAGIONERIA ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

firmato:



n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 578 DATA 15.09.11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	TAM	5,25	QM	5,55	CAFARO VITTORIO			
3	QM	6,00	TAM	6,35	CAFARO VITTORIO			
3	TAM	6,38	QM	7,20	CAFARO VITTORIO			
3	QM	7,30	TAM	8,25	CAFARO VITTORIO			
3	TAM	8,31	QM	9,15	CAFARO VITTORIO			
3	QM	9,15	TAM	10,05	CAFARO VITTORIO			
3	TAM	10,28	QM	11,10	CAFARO VITTORIO			
3	QM	11,16	TAM	12,15	CAFARO VITTORIO			
3	TAM	12,17	QM	13,25	CAFARO VITTORIO			
APPIA	TAL	13,25	APPIA		CAFARO VITTORIO			
					1435			
16	SATURA	1612			CAVALLO			
16	PM	1728						
16	SATURA	1945	(IN RITARDO)					
16VA	SANGUZZA	2125			CAVALLO			
					2345			
					PR			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>13</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4.47</u>	DALLE ORE <u>1438</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.15</u>	ALLE ORE <u>2300</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>16 + 12VA (SANGUETTA)</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Vittorio Cafaro</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Amato</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

ORE 16:10 CAPOLINEA SATURO, IL MANOVRAIORE DI SERVIZIO SIG. ANACIARO MI FACEVA NOTARE CHE: IL BUS 578 RIPORTAVA SUL LATO POST. DX UN FORTE URTO - AGENTE CAUANO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2586,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.			
			Assicurato AMAT N.578		Controparte N.N.		Impresa di controparte N.N.					
			Esercizio 2011	Numero sinistro 189/11		Codice - Agenzia			Data sinistro 15/09/2011			
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si			
Data Incarico 27/09/2011	Data primo rilievo 27/09/2011	Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni In Corso		Foto N. 4	Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario -Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P				Targa DW518TR		Telaio ZCM2200LU03727357			1° Immatr. 23/06/95			
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si					
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /			Ubicazione Danni 					
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00					
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo		
Ultimo pannello laterale inferiore .Dx				S	1,5	S	1,0	S	2,5			216,20
Paraurti posteriore .Dx				S		S		S	0,5			102,00
Griglia laterale inferiore .Dx				L	0,5	L	0,5	L	1,0			
Autobus visionato a riparazioni in corso. Già sostituito l'ultimo pannello laterale inferiore dx. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e da n.3 foto autobus danneggiato, fornite dall'area tecnica Amat.												
Codice / Riparatore			Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi € 318,20		
Telefono:		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore	Totale Tempi Supplementari	Ore	Totale tempi VE Ore 5,60			
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile		Iva		Totale				
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo Ore 5,60 €/h 8,31		€ 46,54		€ 9,77		€ 56,31				
Totale Imponibile		€ 555,51		€		€		€				
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 9,10 €/h 20,66		€ 188,01		€ 39,48		€ 227,49		
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€		
Totale (Imponibile)		€ 555,51		S.Rifiuti 0,50 % di 552,75		€ 2,76		€ 0,58		€ 3,34		
Totale (Iva Compresa)		€ 672,17		TOTALE STIMA		€ 555,51		€ 116,65		€ 672,16		
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,1		
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:								
TOTALE Indennizzo		€ 555,51										
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 13/10/2011 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1												

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2586,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **189/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **15/09/2011**
Data Perizia: **27/09/2011**

Assicurato: **AMAT N.578**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P**
Targa: **DW518TR**
Controparte: N.N.







DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 189 / 11	DATA SINISTRO 15/09/2011	ORA 15.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO LAMA - VIA PRIMULE		ANGOLO	
DIREZIONE TALSANO - ILVA		N° SOCIALE 578	TARGA AUTOBUS DW 518 TR	
MATR. AGENTE 109844	COGNOME CAFARO	NOME VITTORIO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25-02-57	DATA ASSUNZIONE 01-11-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO C.SO PIEMONTE, 84	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2053601	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 16/10/2008
SCADENZA PATENTE 09/09/2013		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

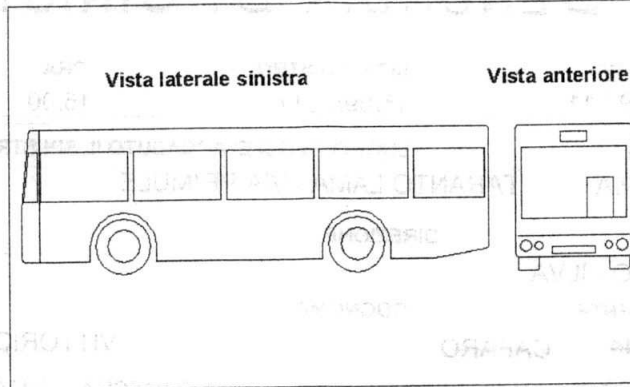
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO (VEDI TRE FOTO AREA TECNICA)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA PRIMULE, ALL'ALTEZZA DELLA FERMATA, INCROCIAMO UN GROSSO FURGONE.
MI ACCOSTAVO VERSO DESTRA E MI FERMAMO PER FAR PASSARE IL FURGONE.
NELLA RIPARTENZA STRISCIAMO LA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO CONTRO UN MURETTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 23/09/2011

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	2586,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.578		N.N.		N.N.
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2011		189/11				15/09/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
27/09/2011	27/09/2011	TARANTO	ASS	A1	4	13/10/2011	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

 Taranto, li' 13/10/2011

 Importo PERIZIA IVA compresa:672,16

Data..... Visto del Liquidatore.....

10 FEB. 2012

Prot. 2626...../UP

All'Agente
CAFARO Vittorio

↖
Al Capo Unità Organizzativa AA.GG. e P.R.
All'Ufficio Personale e Retribuzioni
S E D E

OGGETTO: Sinistro n° 189/11 del 15/09/2011. Polizza Kasco "Società Italiana Assicurazioni"

Si comunica che con le competenze del mese di febbraio 2012 sarà effettuata a suo carico la trattenuta di € 50,00, fino a concorrenza della somma di € 100,00.

Detta somma è dovuta a titolo di franchigia per il sinistro n° 189 del 15/09/2011, per il quale è pervenuto recentemente in data 12/01/2012 l'assegno della Compagnia Italiana Assicurazioni, secondo quanto previsto dalla polizza Kasco cui la S.V. ha aderito in data 04/08/2011.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

2010
Prot. n° 2090/UA
03 FEB. 2012

Taranto, 03/02/2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

E p.c.

Al Responsabile dell' Area Personale,
dott.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

Ufficio Sinistri
Collaboratore d'Ufficio
Sig. Carlo Balbo
SEDE

Oggetto: POLIZZA KASKO – SOC. CARIGE ASSICURAZIONI

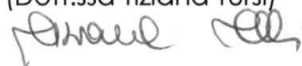
Si inviano n°02 fascicoli relativi ai sinistri passivi numeri: 189/11 del 15/09/2011 e 207/NS/2011 del 05/10/2011 occorsi ai dipendenti Vittorio Cafaro (matricola 109844) e Giuseppe Zicari (matricola 198505), ai fini del recupero, con le competenze dei prossimi mesi della somma di € 100,00.

La Compagnia Italiana Assicurazioni, cui aderiscono i dipendenti, per ogni sinistro ha risarcito all'Azienda il danno al netto della franchigia di € 100,00 .

Si prega di informare la scrivente al termine della procedura di recupero.

Distinti saluti

IL CAPO UNITÀ' ORGANIZZATIVA AA.GG e P.R.
(Dott.ssa Tiziana Tursi)



Allegati:

Sin. n°189 del 15/09/2011 Vittorio Cafaro – copia della notifica dell'importo del danno al dipendente (ns. prot.19778_uag), copia della notifica dell' assegno di € 400,00(ns. prot.639 del 12/01/2012).

Sin. n°207/NS/2011 del 05/10/2011 Giuseppe Zicari– copia della notifica dell'importo del danno al dipendente (ns. prot.19779_uag), copia della notifica dell' assegno di € 161,00(ns. prot.640 del 12/01/2012).

Prot. n°: 2090 /UAG

Taranto, 03/02/2012

Al Responsabile dell' Area Personale,
dott.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p.c.

Ufficio Sinistri
Collaboratore d'Ufficio
Sig. Carlo Balbo
SEDE

Oggetto: POLIZZA KASKO – SOC. CARIGE ASSICURAZIONI

Si inviano n°02 fascicoli relativi ai sinistri passivi numeri: 189/11 del 15/09/2011 e 207/NS/2011 del 05/10/2011 occorsi ai dipendenti Vittorio Cafaro (matricola 109844) e Giuseppe Zicari (matricola 198505), ai fini del recupero, con le competenze dei prossimi mesi della somma di € 100,00.

La Compagnia Italiana Assicurazioni, cui aderiscono i dipendenti, per ogni sinistro ha risarcito all'Azienda il danno al netto della franchigia di € 100,00 .

Si prega di informare la scrivente al termine della procedura di recupero.

Distinti saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG e P.R.
(Dott.ssa Tiziana Tursi)



Allegati:

Sin. n°189 del 15/09/2011 Vittorio Cafaro – copia della notifica dell'importo del danno al dipendente (ns. prot.19778_uag), copia della notifica dell' assegno di € 400,00(ns. prot.639 del 12/01/2012).

Sin. n°207/NS/2011 del 05/10/2011 Giuseppe Zicari– copia della notifica dell'importo del danno al dipendente (ns. prot.19779_uag), copia della notifica dell' assegno di € 161,00(ns. prot.640 del 12/01/2012).

Prot. 19718 /UAG

Taranto, li 21 OTT. 2011

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.

CAFARO VITTORIO
C.SO PIEMONTE, 84
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 189 / 11 del 15/09/2011

Il giorno 15/09/2011, il bus n° 578 da Lei condotto, impegnato sulla linea APPIA, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 665,51, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 499,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maticecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



189/11
124682



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

BARI CMO
Poste

04 114 22 80 08650 0

Numero

806

Destinatario

CAFARO VITTORIO

Via

CORSO PIEMONTE N. 84

C.A.P.

74100

Località

Taranto



[Signature]

2.11.11

[Signature]

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele, 101 • 10128 Torino
Numero Verde 800.808

Banca Reale SpA • Società appartenente al Gruppo Reale Mutua • Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. • Partita IVA 07760860010 • Registro delle Imprese Torino 15068 • Albo Banche 5426 • Codice ABI 3138 • CAB 1000
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 30.12.2011

639
ProL N
12 GEN. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. R. R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
UQ STAFF QUALITÀ ☐

Spett.le
AMAT SPA
V. C. BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)
IT
000389405

Riferimento:
Società ITALIANA ASSICURAZIONI
Ufficio BARI /
V. CALEFATI 78
70121 BARI (BA)
Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039
Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:
R.C.G. Sinistro n. 2011/154657/00
Avvenuto in LAMA - VIA PRIMULE il 15/09/2011
Agenzia di BARI "CIRILLO" Polizza
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA
Note: RISARCIMENTO DANNI BUS N.578 TG. DW518TR COND. CAFARO VITTORIO AL NETTO DI E. 100,00 DI FRANCHIGIA

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI
trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801467239.01
dell'importo di Euro QUATTROCENTO/00*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la
somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per trattenza
(sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

[Firma]

03138-01199.9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 800.808

TORINO

, il 30.12.2011

euro *400,00*



A vista pagate per questo Assegno Bancario non trasferibile all'ordine nostro

euro QUATTROCENTO/00*

n. 0801467239.01

AMAT SPA
00146330733
V. C. BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

Firma per trattenza

N. Assegno

Banca

CAB



BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele, 101 • 10128 Torino
Numero Verde: 803.808

Banca Reale SpA • Società appartenente al Gruppo Reale Mutua • Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. • Partita IVA 07760860010 • Registro delle Imprese Torino 15068 • Albo Banche 5426 • Codice ABI 3138 • CAB 1000
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 30.12.2011

Spett.le
AMAT SPA
V. C. BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)
IT
000389405

Riferimento:
Società ITALIANA ASSICURAZIONI
Ufficio BARI /
V. CALEFATI 78
70121 BARI (BA)
Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039
Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:
R.C.G. Sinistro n. 2011/154657/00
Avvenuto in LAMA - VIA PRIMULE il 15/09/2011
Agenzia di BARI "CIRILLO" Polizza
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA
Note: RISARCIMENTO DANNI BUS N.578 TG. DW518TR COND. CAFARO VITTORIO AL NETTO DI E. 100,00 DI FRANCHIGIA

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI
trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801467239.01
dell'importo di Euro QUATTROCENTO/00*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la
somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per trattenza
(sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

[Firma]

03138-01199.9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 803.808

TORINO

, li 30.12.2011

euro

400,00

VALIDO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE



A vista pagate per questo Assegno Bancario **non trasferibile** all'ordine nostro

euro QUATTROCENTO/00*

n. 0801467239.01

AMAT SPA
00146330733
V. C. BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

Firma per trattenza

N. Assegno

Banca

CAB

0801467239.01 0313801199.9

GIRATA
NON TRASFERIBILE

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871