

Taranto, li 20 FEB. 2012

Prot. n.: 3161 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 26/09/2011
AMAT SPA / VALENTINI ANNA LUCIA
Ns. Rif. 280/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Cosimo Nesca per conto della Sig.ra Valentini Anna Lucia (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

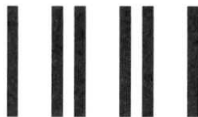
A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 04/01/2012 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

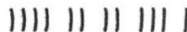
A.M.A.T. s.p.a.

**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**

**Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**



280/NS/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14228008901 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ Lc

Spett.le

NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Sede legale e Direzione generale

Via XXV Aprile

20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE

23 FEB 2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegnato a più destinatari dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
☐ Inviato a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 16/02/2012

Al Responsabile dell'Area Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

E p.c. Al Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.280/NS/11 del 26/09/2011

Con nota del 03/01/2012, prot. 127, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato.

In assenza di un Suo cortese riscontro, entro il termine di giorni sette dalla data di ricezione della presente, la scrivente informerà la Compagnia di Assicurazioni che l'indagine non ha avuto esito positivo.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Handwritten signature]

2939

Prot. N° 17 FEB. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Allegati: nota prot. 127 del 03/01/2012.

Taranto, lì 02/01/2012

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 280/NS/11 DEL 26/09/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Cosimo Nesca con nota prot.23914 del 21/12/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

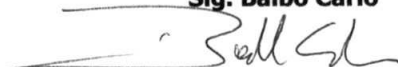
In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**D'ordine del Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

**Il collaboratore d'ufficio
Sig. Balbo Carlo**

Prot. N. 127
03 GEN. 2012

Del	
P.	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐



STUDIO LEGALE AVV.TO CLAUDIO PERCOLLA

PENALE - CIVILE

Avv.to Claudio PERCOLLA
Patrocinante in Cassazione

Taranto, 19.12.2011

Avv.to Cosimo NESCA
Avv.to Matilde PERCOLLA
Dottor Domenico TORTORELLA

Spett.le
AMAT
Via Cesare Battisti
TARANTO

Oggetto: VALENTINI Anna Lucia/AMAT
Sinistro del 26.09.2011 – ore 11.30-12.00 circa
Piazzale della Stazione
Bus linea 1/2

In relazione al sinistro in oggetto, la Sig.ra VALENTINI Anna Lucia Vi richiede i dati identificativi del bus della linea 1/2 (targa e compagnia assicurativa) e del conducente del medesimo che, in data 26.09.2011 alle ore 11.30-12.00 circa, ripartiva dalla fermata sita nel piazzale della Stazione e provocava la caduta della medesima con conseguenti lesioni personali gravi, il tutto ai fini risarcitori previsti dalla Legge.

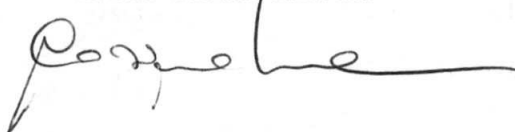
Nel rimanere in attesa di ricevere quanto richiesto nel ragionevole termine di tre giorni dalla ricezione della presente anche a mezzo fax al n° 099/4527358 si avverte che in difetto la mia assistita sarà costretta ad agire giudizialmente in ogni sede per la migliore tutela dei suoi diritti e dei suoi interessi.

Distinti saluti.

2391h
21 DIC. 2011

Prot. N°	
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Avv.to Cosimo NESCA



Taranto, li

04 GEN. 2012

Prot. n.: 227 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Cosimo Nesca
Via Pitagora n.102
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 26/09/2011
AMAT SPA / VALENTINI ANNA LUCIA
Ns. Rif. 280/NS/11

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 21/12/2011, prot. 23914, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 26/09/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

La invitiamo, infine, ai sensi del vigente regolamento di vettura, a comunicarci i dati anagrafici della Sig.ra Valentini Anna Lucia e a trasmetterci copia leggibile del biglietto di viaggio in suo possesso al momento del presunto sinistro.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

280/VS111



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI CMP
Poste

13.01.2012
1422 8008840 0

Numero
Italiane

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Avv.
Cosimo Nesca
Via Pitagora n.102
74123 - TARANTO



11 GEN. 2012


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviì multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

STUDIO LEGALE AVV.TO CLAUDIO PERCOLLA
PENALE - CIVILE

Avv.to Claudio PERCOLLA
Patrocinante in Cassazione

Taranto, 19.12.2011

Avv.to Cosimo NESCA
Avv.to Matilde PERCOLLA
Dottor Domenico TORTORELLA

Spett.le
AMAT
Via Cesare Battisti
TARANTO

Oggetto: VALENTINI Anna Lucia/AMAT
Sinistro del 26.09.2011 – ore 11.30-12.00 circa
Piazzale della Stazione
Bus linea 1/2

In relazione al sinistro in oggetto, la Sig.ra VALENTINI Anna Lucia Vi richiede i dati identificativi del bus della linea 1/2 (targa e compagnia assicurativa) e del conducente del medesimo che, in data 26.09.2011 alle ore 11.30-12.00 circa, ripartiva dalla fermata sita nel piazzale della Stazione e provocava la caduta della medesima con conseguenti lesioni personali gravi, il tutto ai fini risarcitori previsti dalla Legge.

Nel rimanere in attesa di ricevere quanto richiesto nel ragionevole termine di tre giorni dalla ricezione della presente anche a mezzo fax al n° 099/4527358 si avverte che in difetto la mia assistita sarà costretta ad agire giudizialmente in ogni sede per la migliore tutela dei suoi diritti e dei suoi interessi.

Distinti saluti.

Avv.to Cosimo NESCA



Taranto, lì 11 Aprile 2012

**Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede**

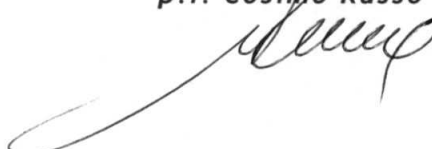
Oggetto: SINISTRO 280/NS/11 DEL 26/09/2011

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

**IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo**



Prot. N. **6556**
11 APR. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 482 DATA 26-09-11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	STAT	6140	CH	8110	JOMPO			
1/2	CH	8113	TAM	9105	m			
1/2	TAM	9111	CH		m			
					955			
					B			
1-2	CH	1055	TAM	1150	TOMMASINI			TOMMASINI
1-2	TAM	1153	CH	1250	TOMMASINI			
Bis	UNCL	1315	QSA	1516	TOMMASINI			
3	TAM	1628	CH		TOMMASINI			
Bis	DEP	1725	DEP		TOMMASINI			
					1712			
					PT			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5:47

ALLE ORE 10:15

LINEA 059

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Jonpo Romolo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 484

DALLE ORE 1040

ALLE ORE 1725

LINEA B13

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Stammati

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 577 DATA 26.09.2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
BIS	TALS	7.15	P.M	8.12	Tamarchi	800	11.11.11	[Signature]
BIS	P.M	8.16	C.B.P	8.15	Tamarchi			
Deposito 10.07.11 AUTOMATA -								
					930			
					8			
1/2	TARANTO	11.16	CONSOL	12.05	LA DIANA L/GI			LADIANI Luigi
"	CONSOL	12.13	TARANTO	13.10	" "			
"	TARANTO	13.12	CONSOL	14.00	" "			
"	CONSOL	14.00	TARANTO	14.47	" "			
"	TARANTO	14.55	CONSOL	15.36	" "			
"	CONSOL	15.39	TARANTO	16.25	" "			
1/2	TARANTO	16.37	CONSOL	17.28	LA DIANA L/GI			
1/2	CM	17.40	TAR	18.32	CAROLHE			
1/2	TAR	18.32	CM	19.35	--			
1/2	CM	19.29	TAR	20.24	--	19.45	11.11.11	[Signature]
1/2	TAR	19.27	CM	21.17	--			
1/2	CM	21.10	ILVA	22.30	--			
1/2	TAR	22.40	CM	//	CAROLHE			
					930			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 439

DALLE ORE 6.34

ALLE ORE 10.07

LINEA BIS

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Francesco Taurino

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 405

DALLE ORE 10.38

ALLE ORE 17.33

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Roberto

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.23

ALLE ORE 23.41

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Carone

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

* *DISP. CARO LINEA. CONSIGLIO =*

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore 2330

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 468 DATA 26/09/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	PM	5:07	STATE	5:45	PETRONELLA FILLO			
4	STATE	5:50	PM	6:15	~ ~			
Bis	LEPOR N. PIA	6:55	PM	8:35	~ ~			
4	PM	9:00	STATE	9:46	~ ~			
4	STATE	9:46	PM		PETRONELLA FILLO			
1/2	NAV	10:55	TAN	11:30	CALO			
1/2	TAN	11:31	PM	12:27	CALO			
3	PM	12:36	TAN	13:27	CALO			
1/2	TAN	13:28	PM	14:16	CALO			
1/2	PM	14:20	TAN	15:11	CALO			
1/2	TAN	15:16	PM	15:54	CALO			
1/2	PM	15:56	TAN	16:48	CALO			
1/2	TAN	16:54			CALO			
1/2	C.M.	18:00	TAM.	18:50	Pogliolo			
1/2	TAM.	18:50	C.M.	19:45	"			
1/2	C.M.	19:50	TAM.	20:40	"			
1/2	TAM.	20:44	C.M.	21:28	"	21:25 BGT		
1/2	C.M.	21:30	TAM.	22:05	"			
1/2	TAM.	22:16	C.M.	22:50	"			
1/2	C.M.	23:00			Pogliolo			
					VBho			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>407</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4:23</u>	DALLE ORE <u>1055</u>	DALLE ORE <u>17.41</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>10:53</u>	ALLE ORE <u>1750</u>	ALLE ORE <u>0.25</u>																																																																																																																					
LINEA <u>815 075</u>	LINEA <u>11v</u>	LINEA <u>1/2</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>PETRONELLA FRANCESCO</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Calò</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giorgio Obze</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 8/8ho