

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
082/NS/11	26/04/2011	11.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
24	TARANTO - CORSO ITALIA	VIA JAPIGIA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - CITTA' MERCATO		562	DG 440 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
183800	RUTA	UMBERTO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-01-80	12-12-2005	LEPORANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VIOLE 19	D	U17318172X	MCTC - TA	28/10/2008	09/09/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CARANZANO ILARIA - Nata a Genova il 09/08/1971			Residente a Taranto in Largo Europa n.2	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

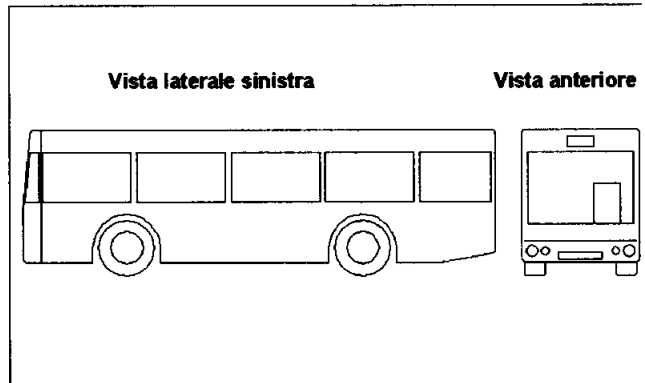
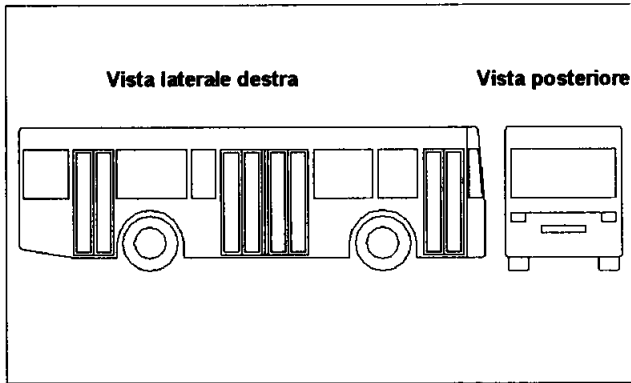
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

PENNUZZI ANGELO NATO IL 05/11/1968 TEL. 3275913986

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI COMUNICAZIONE DI SERVIZIO DEL 29/04/2011 DEL DIPENDENTE RUTA UMBERTO (ALLEGATO N.1).

VEDI ANCHE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 8178 DEL 03/05/2011 E SUCCESSIVO FAX DI RETTIFICA DEL 16/05/2011 INOLTRE DALL'AVV. FRANCESCO DI PIETRO PER CONTO DELLA SIG.RA CARANZANO ILARIA (ALLEGATI N. 2 E N.3).

Taranto, li 29/04/2011

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 16/05/2011

Taranto, li 29/04/2011

Al Direttore Generale
SEDEAl Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDEAll'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

7968

Procl. N.	29 APR. 2011	
Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
UPT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
URG	STAFF QUALITA'	☐
STG		☐

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Ruta Umberto, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 183800, con la presente nota comunica quanto segue:

in data 26/04/2011 intorno alle ore 11.25 circa, in servizio sulla linea 24 alla guida del bus 562 e diretto verso il capolinea di "Città Mercato", mentre da Via Socrate svoltavo a destra per Via Falanto, improvvisamente si inchiodava il bus. Ciò si verificava a causa dell'accidentale apertura di pochi centimetri della porta anteriore che faceva attivare in automatico il freno di emergenza che blocca il mezzo.

A seguito dell'inaspettato movimento brusco del bus un anziano viaggiatore in piedi perdeva l'equilibrio e veniva sballottato riportando una lieve contusione al volto. Lo stesso viaggiatore pretendeva a tutti i costi di conoscere i miei dati personali e quelli del bus, inoltre rifiutava il soccorso sul posto dei sanitari del 118 asserendo che si sarebbe recato direttamente al pronto soccorso.

Il viaggiatore in questione molto irritato per quanto accaduto dopo due fermate scendeva dal bus non consentendomi di rilevare le sue generalità.

Successivamente nel percorrere Via Japigia angolo Corso Italia, di nuovo, pur senza aver azionato i comandi, si riapriva parzialmente la porta anteriore e ciò faceva attivare di nuovo il freno di soccorso che blocca il mezzo. In questo caso fortunatamente nessuno dei passeggeri presenti (tutti seduti tranne il Sig. Pennuzzi Angelo) si faceva male e visto il ripetersi dell'anomalia decidevo di interrompere definitivamente la corsa.

Il Sig. Pennuzzi Angelo Nato il 05/11/1968 - TEL. 3275913986, si dichiarava disponibile a testimoniare sull'avaria alla porta.

Dopo aver fatto scendere tutta l'utenza alla prima fermata di Corso Italia rientravo in deposito e veniva compilata la bolla di segnalazione avaria n. 0059397/A.

Tanto si comunica in via cautelativa e per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

Ruta Umberto



082/NS/11

Avv. Francesco Di Pietro
Via Duca di Genova, 44 74123 Taranto
Tel. fax 0994591752 3389589796
e-mail francescodipietro77@libero.it
P.IVA 02631610736

Taranto li 30.04.2011

Spett.le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
Taranto

Dico 26/04/2011

Oggetto: risarcimento danni per sinistro del 26.04.2011 avvenuto in Taranto al C.so Italia angolo via Japigia alle ore 11.15 circa

Danneggiante: Bus Amat Linea 24 vettura n. 562

Danneggiato: Caranzano Ilaria trasportata danno fisico

La presente in nome e per conto della sig.ra Caranzano Ilaria al fine di richiederVi il risarcimento dei danni fisici patiti dalla stessa in occasione del sinistro de quo.

La mia cliente viaggiava, quale trasportata, a bordo del bus in oggetto che da via Japigia svolgeva per C.so Italia quando, all'improvviso, si aprivano le porte anteriori per cui l'autista effettuava una brusca frenata causando la caduta al suolo di alcuni passeggeri tra cui la mia assistita.

I passeggeri del bus, subito dopo, venivano fatti scendere ed accompagnati su un altro bus linea 8 per proseguire la corsa.

La mia cliente era costretta a ricorrere alle cure dei sanitari.

Vorrete contattare il mio Studio per definire bonariamente la vicenda comunicando la Vs. Compagnia di Ass.ni, in difetto adirò le vie legali.

Cordialità

Avv. Francesco Di Pietro

PAGINA 1
ISTITUTO PO TARANTO (EX-GROTTAGLIE) EPISODIO 2011010870 DI 26/04/2011 17:51
SERVIZIO DI PUNTO DI PRIMO INTERVENTO * (PS11)-MOSCATI

REFERTO PER L'AUTORITA' GIUDIZIARIA

SPETT.
AUTORITA' GIUDIZIARIA
- S E D E -

SI COMUNICA CHE
L'ASSITITO/A CARANZANO ILARIA
COD.FISCALE CRNLRI71M49D969Z NATO/A A GENOVA
IN DATA 09/08/1971 E RESIDENTE A TARANTO
IN LARGO EUROPA N 2 E' GIUNTO/A AL PRONTO SOCCORSO DI QUESTO
OSPEDALE.

REP.	CODICE DESCRIZIONE	PRESTAZIONI	Q.TA'
PF 11	897 VISITA GENERALE		1

INCIDENTE/INFORTUNIO: DATA E ORA: 26/04/2011 11:15
la pz. rif. di esser caduta all'interno dell'autobus di citta' (nr 24) a ca
usa di una frenata

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:
CERVICALGIA POST-TRAUMATICA CON CONTUSIONE DELLE GINOCCHIA.

TIPO TRAUMA: INC. STRADALE

PROGNOSI:

NR. GIORNATE:

CGS:

S.C.

----- DIMISSIONE -----
MODALITA': DIMESSO CON CONTROLLO C/O MMG DATA: 26/04/2011 18:49
IST. RIC.:
REPARTO :

ALTRE NOTIZIE:

La pz. riferisce di esser caduta all'interno dell'autobus di citta' (nr 24)
) a cause di una frenata, il 26/04/2011 a Taranto.

IL MEDICO

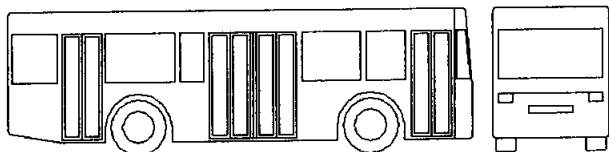
SALEMI

ASL TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "S.G. MOSCATI"
PUNTO DI PRIMO INTERVENTO
Dott.ssa Natalia SALEMI
Dirigente Medico Cod. Reg. 929381

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

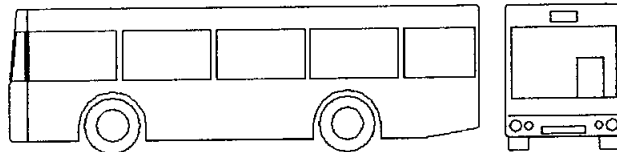
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI COMUNICAZIONE DI SERVIZIO DEL 29/04/2011 DEL DIPENDENTE RUTA UMBERTO (ALLEGATO N.1).

VEDI ANCHE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 8178 DEL 03/05/2011 E SUCCESSIVO FAX DI RETTIFICA DEL 16/05/2011 INOLTRATE DALL'AVV. FRANCESCO DI PIETRO PER CONTO DELLA SIG.RA CARANZANO ILARIA (ALLEGATI N. 2 E N.3).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 16/05/2011

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 562 **DATA** 26-06-2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>5.10</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>12.03</u>																																																																																																																							
LINEA <u>24</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>P. T. U. [Signature]</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
DALLE ORE <u>16.40</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>01.00</u>																																																																																																																							
LINEA <u>SR</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>P. T. U. [Signature]</u>																																																																																																																							

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° _____ del _____ :
RITRO PDS ORE 11.50 X PORTA CENTRALI
CHI SI APERE IN MOMENTO FRENANDO LA MACCHINA
BRUCIAMENTO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

[Signature]

Taranto, li 29/04/2011

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Ruta Umberto, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 183800, con la presente nota comunica quanto segue:

in data 26/04/2011 intorno alle ore 11.25 circa, in servizio sulla linea 24 alla guida del bus 562 e diretto verso il capolinea di "Città Mercato", mentre da Via Socrate svoltavo a destra per Via Falanto, improvvisamente si inchiodava il bus. Ciò si verificava a causa dell'accidentale apertura di pochi centimetri della porta anteriore che faceva attivare in automatico il freno di emergenza che blocca il mezzo.

A seguito dell'inaspettato movimento brusco del bus un anziano viaggiatore in piedi perdeva l'equilibrio e veniva sballottato riportando una lieve contusione al volto.

Lo stesso viaggiatore pretendeva a tutti i costi di conoscere i miei dati personali e quelli del bus, inoltre rifiutava il soccorso sul posto dei sanitari del 118 asserendo che si sarebbe recato direttamente al pronto soccorso.

Il viaggiatore in questione molto irritato per quanto accaduto dopo due fermate scendeva dal bus non consentendomi di rilevare le sue generalità.

Successivamente nel percorrere Via Japigia angolo Corso Italia, di nuovo, pur senza aver azionato i comandi, si riapriva parzialmente la porta anteriore e ciò faceva attivare di nuovo il freno di soccorso che blocca il mezzo. In questo caso fortunatamente nessuno dei passeggeri presenti (tutti seduti tranne il Sig. Pennuzzi Angelo) si faceva male e visto il ripetersi dell'anomalia decidevo di interrompere definitivamente la corsa.

Il Sig. Pennuzzi Angelo Nato il 05/11/1968 - TEL. 3275913986, si dichiarava disponibile a testimoniare sull'avaria alla porta.

Dopo aver fatto scendere tutta l'utenza alla prima fermata di Corso Italia rientravo in deposito e veniva compilata la bolla di segnalazione avaria n. 0059397/A.

Tanto si comunica in via cautelativa e per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

Ruta Umberto



LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5:10

ALLE ORE 13:58

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Vittorio Calais

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 13:20

ALLE ORE 19:40

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Stefano P...

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 562 **DATA** 25-04-2011

[illegible]

Avv. Francesco Di Pietro
Via Duca di Genova, 44 74123 Taranto
Tel. fax 0994591752 3389569796
e-mail francescodipietro77@libero.it
P.IVA 02631610736

Taranto li 30.04.2011

Spett.le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
Taranto

26/04/2011

Oggetto: risarcimento danni per sinistro del 25.04.2011 avvenuto in Taranto al C.so Italia angolo via Japigia alle ore 11.15 circa

Danneggiante: Bus Amat Linea 24 vettura n. 562

Danneggiato: Caranzano Ilaria trasportata danno fisico

La presente in nome e per conto della sig.ra Caranzano Ilaria al fine di richiederVi il risarcimento dei danni fisici patiti dalla stessa in occasione del sinistro de quo.

La mia cliente viaggiava, quale trasportata, a bordo del bus in oggetto che da via Japigia svoltava per C.so Italia quando, all'improvviso, si aprivano le porte anteriori per cui l'autista effettuava una brusca frenata causando la caduta al suolo di alcuni passeggeri tra cui la mia assistita.

I passeggeri del bus, subito dopo, venivano fatti scendere ed accompagnati su un altro bus linea 8 per proseguire la corsa.

La mia cliente era costretta a ricorrere alle cure dei sanitari.

Vorrete contattare il mio Studio per definire bonariamente la vicenda comunicando la Vs. Compagnia di Ass.ni, in difetto adirò le vie legali.

Cordialità

Avv. Francesco Di Pietro



8578

Prot. N. **03 MAG. 2011**

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
DA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
DC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
DI	INFORMATICA	☐
DP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
DT	TECNICO	☐
DP	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
DRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
SD	STAFF QUALITA'	☐
		☐



AVV. Francesco DI PIETRO
Via Duca di Genova, 44
74123 - TARANTO



02/05/2011 20.06.21

TAV - - 03100010

Mail Express®
POSTE PRIVATE



11000011628404

11000011628404

RAS

CSR 15 AG 31

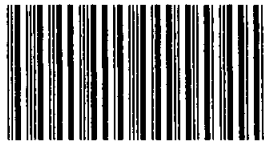
AVV. Francesco DI PIETRO
Via Duca di Genova, 44
74123 - TARANTO



02/05/2011 20.06.21

TAV - - 03100010

Mail Express
POSTE PRIVATE



11000011628404

11000011628404

CSR 15 AG 31

RAS



082/NS/11

Avv. Francesco Di Pietro
Via Duca di Genova, 44 74123 Taranto
Tel. fax 0994591752 3389589796
e-mail francescodipietro77@libero.it
P.IVA 02631610736

Taranto li 30.04.2011

Spett.le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
Taranto

sico 26/04/2011

Oggetto: risarcimento danni per sinistro del 26.04.2011 avvenuto in Taranto al C.so Italia angolo via Japigia alle ore 11.15 circa

Danneggiante: Bus Amat Linea 24 vettura n. 562

Danneggiato: Caranzano Ilaria trasportata danno fisico

La presente in nome e per conto della sig.ra Caranzano Ilaria al fine di richiederVi il risarcimento dei danni fisici patiti dalla stessa in occasione del sinistro de quo.

La mia cliente viaggiava, quale trasportata, a bordo del bus in oggetto che da via Japigia svoltava per C.so Italia quando, all'improvviso, si aprivano le porte anteriori per cui l'autista effettuava una brusca frenata causando la caduta al suolo di alcuni passeggeri tra cui la mia assistita.

I passeggeri del bus, subito dopo, venivano fatti scendere ed accompagnati su un altro bus linea 8 per proseguire la corsa.

La mia cliente era costretta a ricorrere alle cure dei sanitari.

Vorrete contattare il mio Studio per definire bonariamente la vicenda comunicando la Vs. Compagnia di Ass.ni, in difetto adirò le vie legali.

Cordialità

Avv. Francesco Di Pietro

Prot. N.

17 MAG. 2011

Del P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. / R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
LPT PROGETTI / PIANIFICAZIONE ☐
LRO RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
SGO STAFF QUALITÀ ☐

Q

ISTITUTO PO TARANTO (EX-GROTTAGLIE) EPISODIO 2011010870 DI 26/04/2011 17:51
SERVIZIO DI PUNTO DI PRIMO INTERVENTO (PS11)-MOSCATI

PAGINA 1

R E F E R T O P E R L ' A U T O R I T A ' G I U D I Z I A R I A

SPETT.
AUTORITA' GIUDIZIARIA
- S E D E -

SI COMUNICA CHE

L'ASSITITO/A CARANZANO ILARIA
COD.FISCALE CRNLRI71M49D969Z NATO/A A GENOVA
IN DATA 09/08/1971 E RESIDENTE A TARANTO
IN LARGO EUROPA N 2 E' GIUNTO/A AL PRONTO SOCCORSO DI QUESTO
OSPEDALE.

REP.	CODICE DESCRIZIONE	PRESTAZIONI	Q.TA'
PF 11	897 VISITA GENERALE		1

INCIDENTE/INFORTUNIO: DATA E ORA: 26/04/2011 11:15
La pz. rif. di esser caduta all'interno dell'autobus di citta' (nr 24) a ca
usa di una frenata

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:
CERVICALGIA POST-TRAUMATICA CON CONTUSIONE DELLE GINOCCHIA.

TIPO TRAUMA: INC. STRADALE

PROGNOSI:

NR. GIORNATE:

CGS:

S.C.

----- DIMISSIONE -----
MODALITA': DIMESSO CON CONTROLLO C/O MMG DATA: 26/04/2011 18:49
IST. RIC.:
REPARTO :

ALTRE NOTIZIE:

La pz. riferisce di esser caduta all'interno dell'autobus di citta' (nr 24
) a causa di una frenata, il 26/04/2011 a Taranto.

IL MEDICO

SALEMI

ASL
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
PUNTO DI PRIMO INTERVENTO
S.G. MOSCATI
Dott.ssa Natalia SALEMI
Dirigente Medico Cod. Reg. 928381

Prot. n.: 9/105 UAG

Taranto, li 19 MAG. 2011

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Francesco Di Pietro
Via Duca di Genova, 44
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 26/04/2011
AMAT SPA / CARANZANO ILARIA
Ns. Rif. 082/NS/11

Con riferimento alla Sua nota del 30/04/2011, ns. prot. 8178 del 03/05/2011, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della sua assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)





3

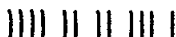
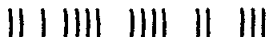
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 231 P - MOD. 01304 EX 6642 F - St. 14 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



082/US/111

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AW. FRANCESCO DI PIETRO

Via

DUCA DI GENOVA N. 44

C.A.P.

74123

Località

Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

BARI CMP
Poste

30-05-11-17

74134654710-9

Numero

2654 Pels

Taranto, li 19 MAG. 2011

Prot. n.: 9/03 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Sede legale e Direzione generale
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 08/04/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / MONOPOLI SANTE
Ns. Rif. 066/NS/11

Sinistro del 26/04/2011 a Pol. RCV N.25440699
AMAT SPA (DG440BF) / CARANZANO ILARIA
Ns. Rif. 082/NS/11

Sinistro del 11/05/2011 a Pol. RCV N.25440690
AMAT SPA (CX273XG) / CALZOLARO TERESA
Ns. Rif. 089/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE**

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[illegible]

Taranto, li

27 MAG 2011

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

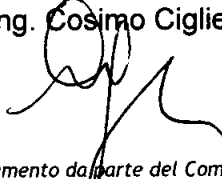
OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	tessera	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
032/MS/11	9367	PARANEANO ILARIA	09/08/1971	NO	Aprile 2011
304/MS/10	9367	NIGRO PASQUALE	25/04/1962	NO	Novembre 2010
91/MS/10	9367	SCHIRONE RITA	02/05/1975	D3075	Aprile 2011
069/MS/11	9367	DELFINO SALVATORE	27/04/1974	F387	Aprile 2011
AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo					
Prot. N° 10064					
30 MAG. 2011					
Del P. PRESIDENTE ☐					
DG DIRETTORE GENERALE ☐					
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐					
DT DIRETTORE TECNICO ☐					
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐					
UAG AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒					
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐					
UC CONTABILITÀ/BIANCIO ☐					
UI INFORMATICA ☐					
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐					
UT TECNICO ☐					
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐					
UERG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐					
STQ STAFF QUALITÀ ☐					

(*) : N.B. : LA DATA DI NASCITA INSERITA NELLA TESSERA RISULTA 05/05/1975.
LA DATA " " SU ANAGRAFE D.T.A. RISULTA 05/05/1975.
Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 562 **DATA** 26-06-2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.10</u> ALLE ORE <u>12.03</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16.40</u> ALLE ORE <u>01.00</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

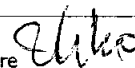
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

RITRO PDS ORE 11.50 A PORTA CENTRALIZ
 CHE SI APRE IN MOVIMENTO FERNANDO LA MACCHINA
 BRUSCAMENTE.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore



Taranto, li 08/06/2011

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO:

Sinistro n.093/NS/11 del 15/05/2011
Utente: **Tratto Vittorio** nato il 15/12/1978

Sinistro n.052/A/11 del 09/03/2011
Utente: **Perrucci AnnaMaria Eliana** nata a Milano il 30/11/90

Sinistro n.082/NS/11 del 26/04/2011
Utente: **Losurdo Donato** nato il 14/03/1935

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

10865
Prot. N°
09 GIU. 2011
Del
F PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
CA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
GT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GENERALI SINISTRI
UQ ACQUISTI CONT. UT
UC CONTABILITÀ / BILANCIO
UI INFORMATICA
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT TECNICO
UPT PRODOTTORE
UPO PRODOTTORE ECONOMATO
UPT PRODOTTORE

2. 016. 1111

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

PROL. N°		30 GIU. 2011	
DE	PRESIDENTE		☐
DI	DIRETTORE GENERALE		☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO		☐
DT	DIRETTORE TECNICO		☐
UE	ESERCIZIO MANAGEMENTO		☒
UAG	AREA GENERALE AMMINISTR.		☒
UA	AREA TECNICA AMMINISTR.		☐
UD	CONTOLOGIA E FINANZA		☐
U	INFORMATICA		☐
UF	PERSONALE E RETRIBUZIONI		☐
UT	TECNOLOGIA		☐
UTD	TECNOLOGIA E INFORMATICA		☐
URS	PROGETTAZIONE ECONOMICA		☐
US	CONTABILITA'		☐

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Prot. n.: 13220 UAG

Taranto, li 11 MAG 2011

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Rosario Orlando
Via Pisanelli, n.35
74123- TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 26/04/2011
AMAT SPA / LOSURDO DONATO
Ns. Rif. o82/NS/11

Con riferimento alla Sua nota del 24/05/2011, ns. prot. 10081 del 30/05/2011, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del suo assistito al momento dell'evento in termini.

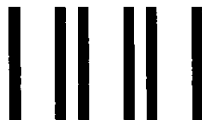
In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichiechia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0662 EP L. 65 - Mac. 231 P. MOD. 71304 EX 77031 - S. 14 Ed. 07/85



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



11/5N/280

Avviso di ricevimento

BARI CMO



Raccomandata



Pacco

16134654879 3

Numero



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

AV. ROSARIO ORLANDO

Via

PISANELLI N 35

C.A.P.

74123

Località

TARANTO

14/7/11

Mr. Orando

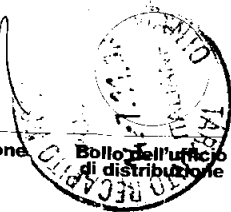
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invii multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata



Studio Legale Orlando

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **10087**
30 MAG. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	ASPETTANDO/PRISINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONSIGLIA/BIANCOS	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UARG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Avv. Rosario Orlando
Patrocinante in Cassazione

Avv. Teresa Tatullo

Avv. Maria Orlando

Avv. Gianpaolo Grottoli

Avv. Rossana Russo

Avv. Roberta Chyurlia

Dott. Giuseppe Bianco

Spett.le

A.M.A.T. S.P.A.

Ufficio Legale

Via C. Battisti n. 657

74100 - Taranto

Oggetto: Sinistro del 26.04.2011 alle ore 11.10 in Taranto alla Via Falanto su Autobus di linea n. 24 alla fermata dell'autobus del C.so Emanuele Statte - Taranto. Danneggiato Losurdo Donato.

In nome e nell'interesse della sig. Losurdo Donato nato a Taranto il 14.03.1935 ed ivi residente al Viale della Tecnica n. 193 C.F.: **LSR DNT35C14L049G** chiedo il risarcimento di tutti i danni fisici e non patiti dalla medesimo nel sinistro in oggetto ascrivibile alla condotta di guida del conducente dell'autobus.

Il sig. Losurdo Donato viaggiava, a bordo dell'autobus di linea n. 24 della società di Trasporti di Taranto A.M.A.T, allorquando il conducente del predetto autoveicolo effettuava una brusca frenata per arrestare repentinamente e improvvisamente la propria marcia. A seguito della predetta condotta di guida, il sig. Losurdo sbatteva contro la porta anteriore dell'autobus, l'impatto provocava delle ferite al volto.

A seguito di tale imprudente condotta di guida, e per le lesioni riportate il sig. Losurdo Donato ricorreva alle cure del Presidio Ospedaliero "S.G. Moscati" di Taranto dove esperiti i primi accertamenti i medici del pronto soccorso diagnosticavano "*Trauma contusivo zigomo dx*" e *prognosi di 5 giorni*.

Vi invito pertanto a prendere contatti con questo studio per la definizione bonaria della controversia.

In difetto, decorsi i termini di legge senza la formalizzazione dell'offerta obbligatoria, adirò nei vostri confronti le vie legali che il caso richiede.

Distinti saluti.

Taranto, li 24.05.2011

Avv. Rosario Orlando

ISTITUTO PO TARANTO (EX-GROTTAGLIE) EPISODIO 2011010849 - 26/04/2011 13:46
SERVIZIO DI PUNTO DI PRIMO INTERVENTO *(PS11)-MOSCATI

S C H E D A D I P R O N T O S O C C O R S O

COD. SAN.: LSRDNT35C14L049G

COGNOME : LOSURDO

NOME: DONATO

NATO/A A : TARANTO

IL : 14/03/1935

RESIDENZA: TARANTO

INDIRIZZO: VIALE DELLA TECNICA 193

TEL.:

PRESTAZIONI EROGATE

REP. CODICE DESCRIZIONE

Q.TA'

PF 11 897 VISITA GENERALE

1

RD 11 87161 ALTRA RADIOGRAFIA DI OSSA DELLA FACCIA

1

ACCETTANTE: PERRONE ROSARIO

ARRIVO: MEZZO PROPRIO

INCIDENTE/INFORTUNIO:

DATA E ORA:

RIAGE: URGENZA BASSA (VERDE)

CODICE USCITA: URGENZA BASSA (VERDE)

PARAMETRI VITALI E STATO DELL'ASSISTITO:

TC:

PA:

TC:

CGS:

R:

SPO2:

COSCIENTE:

DEAMBULANTE:

ALTRI DATI CLINICI:

EPISODIO AVVENUTO IN PULMAN "LINEA" 24

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:

TRAUMA CONTUSIVO ZIGOMO DX DOPO BRUSCA FRENATA DEL PULMAN

TERAPIE:

FARMACI:

MUNOPROFILASSI:

TIPO TRATT.:

PERMANENZA: 02:04

DESCRIZIONI:

IRUDOID GEL 40.000 1 X 5 X DIE X 5 GG

AUSA : ALTRO

DIAGNOSI:

NR. GIORNATE: 5 S.C.

EFFETTI:

DESCRIZIONE:

IL PAZIENTE

--- DIMISSIONE ---

CONDIZIONE: DIMESSO CON CONTROLLO C/O MMG

DATA: 26/04/2011 15:50

T. RIC.:

PARTE :

TRE NOTIZIE:

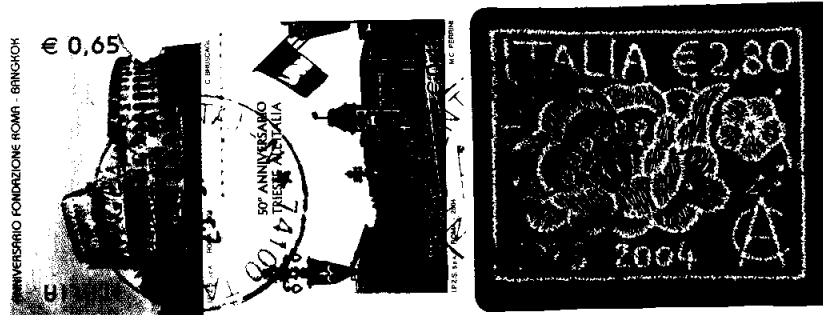
RIPOSO. CONTROLLO DEL CURANTE. EVENTUALE VALUTAZIONE SPECIALISTICA

PAZIENTE

IL MEDICO

DONATO ANTONIO

Studio Legale Orlando



Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
UFFICIO LEGALE
VIA C. BATTISTI N° 657
74100 - TARANTO

Oggetto: SINISTRO N. 908-2011-000154393 DEL 26/04/2011 (NS. RIF. 082/NS/11)
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 08 Jun 2011 15:24:00 +0200
A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente Vi trasmettiamo nota ns. prot. 10081 del 30/05/2011 di richiesta di risarcimento danni formulata dallo Studio legale Avv. Rosario Orlando per conto del Sig. Losurdo Donato.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

082NS11.losurdo.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------	---

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158765	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 163190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 199365	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 0059397 /A

Data 26/6/11

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1100	BUS N. 562				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA RUTA				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ 1130	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA PVI						
BUS DATO IN SOST.NE 563	BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA IN CORSA SI APRÈ PORTA ANT. SI BLOCCA IL BUS						
ENTE SEGNALANTE						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA						
IL TECNICO D'OFF.NA						
DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO rif. perso						
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td>Data 26.06</td> <td>Ora</td> </tr> </table>			RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 26.06	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 26.06	Ora					
OPERATORI Per... ..						
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA						

Oggetto: SINISTRO DEL 26/04/2011 n. 908-2011-000154393 AMAT / LOSURDO - NS. RIF. 082/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/11/2011 10.57

A: "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (unica convenuta).

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

082NS11.citazione.PDF

250 KB

09 NOV. 2011

Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
DE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG. AFFARI GEN./PR./SINISTR. ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UE. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐

STUDIO LEGALE
Avv. Rosario ORLANDO
Viale della Tecnica, 78 - 74123 Taranto
Tel./Fax 0994593480
Tel. 0994730380 - Fax 0994729028
Cod. Fisc.: RLNRSS61B07L049Z
Part. Iva 01092520731

COPIA

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Per: **LOSURDO Donato** - C.F. C.F.: **LSR DNT35C14L049G** nato a Taranto il 14.03.1935 ed ivi residente al Viale della Tecnica n. 193 elettivamente domiciliato in Taranto al Viale della Tecnica n. 78 presso l'Avv. Rosario Orlando - C.F. RLNRSS61B07L049Z che lo rappresenta e difende giusta procura a margine del presente atto -
P.E.C. orlando.rosariopompeo@oravta.legalmail.it

CITA

1. **A.M.A.T.** in persona del legale rappresentante pro-tempore corrente in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657 Invitandoli a comparire, pena la contumacia, innanzi al Giudice di Pace di Taranto, per l'udienza che questi terrà nei soliti uffici del Palazzo sito in Taranto alla Via Temenide angolo Via Messapia, il giorno **16 Gennaio 2012 alle ore 08.30** con la continuazione, per ivi sentire accogliere le conclusioni che seguono. All'uopo invita le parti convenute a costituirsi in giudizio ai sensi e nelle forme stabilite dall'art. 319 c.p.c., con l'avvertimento che la costituzione oltre il suddetto termine implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c.

FATTO E DIRITTO

A) Il giorno 26 Aprile 2011 alle ore 11.10 circa, il sig. Losurdo Donato in qualità di passeggero viaggiava a bordo dell'autobus di linea n. 24 della società di trasporti di Taranto denominata A.M.A.T.;

B) l'autobus di linea n. 24, contraddistinto dal **n.562**, percorreva regolarmente la via Falanto in Taranto, allorquando l'autista eseguiva improvvisamente e imprudentemente una brusca frenata;

C) per tale condotta di guida e/a causa della frenata il sig. Losurdo Donato sbatteva violentemente il viso contro le porte anteriori dell'autobus, che lo trasportava;

D) a seguito dell'impatto violento, l'attore veniva prontamente soccorso dallo stesso autista che arrestava la propria corsa e veniva poi trasportato al Pronto Soccorso del Presidio Ospedaliero "S. Giuseppe Moscati" dove esperiti i primi accertamenti i medici diagnosticavano "trauma contusivo zigomo dx" con prognosi di giorni 5 (cinque); (*Alleg. n.1*)

PROCURA

NOMINO quale mio procuratore e difensore, affinché il medesimo possa rappresentarmi e difendermi in ogni fase e grado del presente giudizio, l'Avv. Rosario Orlando del Foro di Taranto con studio in Taranto, Viale della Tecnica n. 78.

CONFERISCO al medesimo ogni potere e facoltà di legge, ivi comprese quelle di conciliare, transigere, incassare somme e rilasciare quietanze di spiegaredomandarconvenzionale, di chiamare terzi in causa, di procedere esecutivamente, di rinunciare agli atti del giudizio e di accettare le rinunce, di proporre opposizioni ed impugnazioni e di resistere ad esse in ogni stato e grado, di nominare sostituiti processuali, cui sono concesse fin d'ora le medesime facoltà.

AUTORIZZO, peraltro, ai sensi della vigente normativa sulla Privacy, il predetto professionista a comunicare a terzi, in relazione agli adempimenti connessi al presente giudizio, i miei dati personali tutti. Ai fini del giudizio de quo, **ELEGGO** domicilio presso lo studio professionale del medesimo in Taranto, Viale della Tecnica n. 78.

DICHIARO infine di avere ricevuto l'informativa prevista dal T.U. sulla Privacy ed attesto che la presente procura è stata rilasciata al professionista da noi incaricato nella stessa data apposta in calce all'atto giudiziale cui essa si riferisce e di cui mi è stata data contestuale lettura.
Taranto 31/10/2011

Certifico la superiore firma
come autografa

Avv.

E) In data 25.05.2011 l'Avv. Rosario Orlando inviava lettera raccomandata n. 13993955419-3 alla sede legale della società A.M.A.T. S.p.A. al fine di ottenere il risarcimento del danno subito dall'attore (*Alleg. n. 2*);

F) In data 11.07.2011 la società convenuta inviava comunicazione con la quale riferiva che la gestione del sinistro era stata affidata alla compagnia assicurativa Nazionale Suisse S.p.A. (*Alleg. n. 3*);

G) il sig. Losurdo Donato rilevava, una compromissione della validità psico-fisica, dovuta a *trauma contusivo* con una invalidità temporanea di giorni 25, dei quali i primi 5 giorni di inabilità temporanea totale **ITT pari ad € 250,00 (5x50,00)**, e giorni 20 di inabilità temporanea **parziale ITP pari ad € 500,00(20x25,00)**, spese mediche per un totale di € 60,00. **Per un totale di € 810,00.** (*Alleg. n. 4*)

H) L'assicurazione Nazionale Suisse S.p.A allo scopo di definire il sinistro de quo, e per il tramite di un suo fiduciario che non era in possesso di un certificato medico, trasmetteva assegno bancario non trasferibile n. 5.601.775.404-04 emesso in data 7.10.2011 dalla Banca UNICREDIT dell'importo di **€ 550,00** intestato al sig. Losurdo Donato, comprensivo di **€ 150,00** per spese e competenze dell'Avv. Rosario Orlando. (*All.n. 5*).

I) Pertanto il sottoscritto procuratore si vedeva costretto ad inviare in data 19.10.2011 lettera raccomandata a.r. n. 13993955460-4 alla sede legale dell'assicurazione Nazionale Suisse S.p.A (*All. n. 5*) per comunicare la volontà di trattenere l'importo portato nell'assegno bancario a titolo di acconto, sulla maggiore somma dovuta per il risarcimento del danno subito nel sinistro de quo dall'attrice, agendo giudizialmente nell'interesse della propria assistita per il recupero della differenza del credito dovuto e non ancora percepito;

L) Il risarcimento dei danni subiti dall'esponente veniva reiteratamente richiesto alla compagnia Nazionale Suisse S.p.A che copre la responsabilità civile del veicolo autore del sinistro ma vano risultava ogni tentativo di bonario componimento della controversia.

Tanto premesso, poiché da quanto rappresentato emerge chiaramente la totale responsabilità della Società A.M.A.T. nonché del conducente dell'autobus di linea n. 24 e contrassegnato dal n. 562, nella causazione del sinistro per cui è causa, il quale teneva una condotta di guida imprevista e imprudente, il sig. ***Losurdo Donato*** ***intende ottenere il risarcimento integrale del danno subito in seguito al sinistro de quo attesa la sua totale assenza di responsabilità, in misura finanche residuale, nel concorrere a cagionare l'evento*** e pertanto chiede che vengano accolte le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia, Ill.mo Giudice di Pace adito, disattesa ogni contraria istanza e ritenuta la sommarietà della cognizione della presente causa, per i motivi di fatto e di diritto sopra esposti, così provvedere:

1. **accogliere** la domanda del sig. Losurdo Donato e, nello specifico dichiarare la responsabilità della Società A.M.A.T. del conducente dell'autobus n. 562 della linea n. 24 nella causazione del sinistro e, per l'effetto, condannare i convenuti in solido tra loro, **al risarcimento in favore di parte attrice della somma di € 410,00 (€ 810,00 - € 400,00 somma trasmessa con assegno bancario non trasferibile n. 5.601.775.404 04 emesso in data 7.10.2011 dalla Banca UNICREDIT)** di quella maggiore o minore che dovesse risultare di giustizia oltre rivalutazione ed interessi al saggio legale, il tutto comunque entro il limite di competenze ratione valoris del Giudice Adito;

2. **condannare** la Società A.M.A.T. in persona del legale rappresentante pro-tempore, sempre con il vincolo della solidarietà, al pagamento di spese e competenze di lite da distrarre in favore del sottoscritto procuratore antistatario;

Con riserva di ulteriori mezzi istruttori che si renderanno necessari in corso di giudizio.

Si impugna sin da ora le eventuali istanze istruttorie di controparte con richiesta, nell'ipotesi di ammissione di prove testimoniali, di essere abilitati alla prova contraria sulle stesse circostanze e con gli stessi testi.

Si dichiara ai sensi dell'art. 14 del D.P.R. 115/2002 che il valore della causa è pari ad € 410,00.

Richieste istruttorie

1) chiede, infine ed in ipotesi di contestazione, disporsi ed espletarsi C.T.U. meccanica per la quantificazione dei danni materiali patiti da parte attrice;

Sempre in via istruttoria si producono i seguenti documenti mediante deposito in Cancelleria:

1. Certificato del Pronto soccorso del presidio ospedaliero S.Giuseppe Moscati” Taranto;
2. Lettera raccomandata n. 13993955419-3 alla sede legale della società A.M.A.T. S.p.A.;
3. Comunicazione A.M.A.T. datata 11.07.2011 e comunicazione della Nazionale Suisse S.p.A.;
4. Assegno bancario non trasferibile n. 5.601.775.404 04 emesso in data 7.10.2011 dalla Banca UNICREDIT;
5. Lettera raccomandata a.r. n. 13993955460-4 alla sede legale dell'assicurazione Nazionale Suisse S.p.A.;

Salvis iuribus.

Taranto, lì 31 Ottobre 2011

Avv. Rosario Orlando



Ufficial
Stefan

RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto Assistente U.N.E.P. presso la Corte d'Appello di Lecce - Sede Distaccata di Taranto, ad istanza dell'Avv. Rosario Orlando e nell'interesse del signor Losurdo Donato, ho notificato copia del suesteso atto alla società A.M.A.T. S.p.A. in persona del legale rappresentante pro-tempore corrente in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657 mediante consegna di copia conforme all'originale a mani di.....

A mani dell'impiegato funzionario
Sig. Rosario Orlando
addetto al
ricezione
TA 29/11/2011

Giudice
FANIGL.

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANIGL.

2026

U36

2026

U36

2026

Oggetto: SINISTRO DEL 26/04/2011 A POL. RCV N. 25440699 - AMAT SPA (DG440BF) /
CARANZANO ILARIA - NS. RIF. 082/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Mon, 16 May 2011 19:48:21 +0200

A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

082NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---