

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
116/NS/11	06/06/2011	12.15	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
18	TARANTO - VIA LAGO DI NEMI		
DIREZIONE			N° SOCIALE
RIENTRO IN DEPOSITO AZIENDALE			489
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	TARGA AUTOBUS
126630	D'ANDRIA	NICOLA	CA 385 RJ
QUALIFICA			
CONDUCENTE DI LINEA			
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	28/06/1970	11/10/2005	TARANTO
C.A.P.			
74100			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA TOGLIATTI N. 8/D	D	TA 5066951K	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
26/07/99	11/07/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 491	CA 384 RJ	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
BARBIERI LUCA				
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

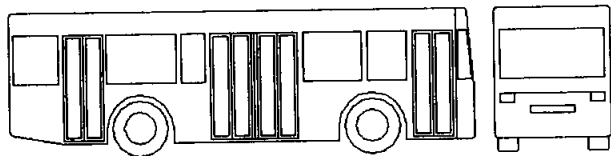
I COLLEGHI DEL PRONTO INTERVENTO: DE LUCA BENEDETTO E PALMISANO ORONZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

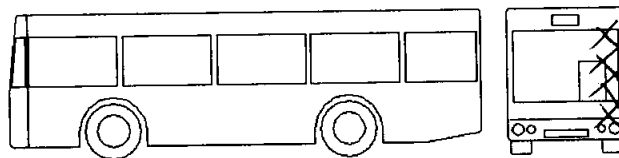
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 489 = PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO CON FRANTUMAZIONE DEL PARABREZZA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 491 = NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 10.25 IN ZONA TARANTO 2 MENTRE ERO IN ESERCIZIO SULLA LINEA 18 ALLA GUIDA DEL BUS 489 RISCOTRAVO L'AVARIA AL BUS AL SISTEMA FRENANTE. INTORNO ALLE ORE 11.45 INTERVENIVANO SUL POSTO GLI ADDETTI AL PRONTO INTERVENTO CHE CONSIGLIAVANO IL RIENTRO DEL BUS IN DEPOSITO.

IL BUS 489 IN AVARIA DA ME CONDOTTO VENIVA TRAINATO DALL'AUTOBUS 491 CONDOTTO DAL COLLEGA BARBIERI LUCA. GIUNTO ALLA ROTATORIA DI VIA LAGO DI NEMI CON CORSO ITALIA, NELLA FASE DI SVOLTA A SINISTRA VENIVA MENO LA BARRA DI TRAINO CHE PIEGANDOSI DETERMINAVA IL TAMPONAMENTO DEL MEZZO TRAINANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

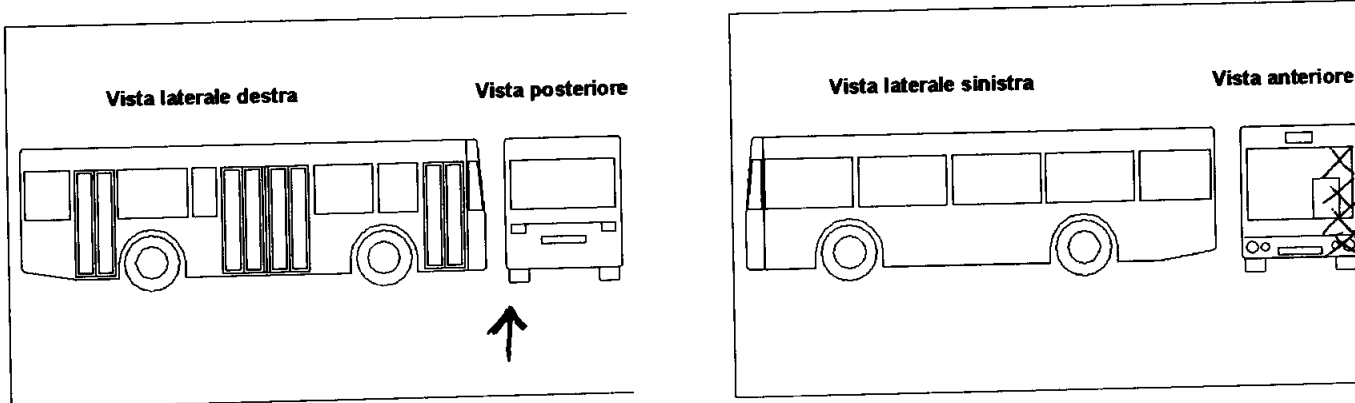
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/06/2014

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 489 = PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO CON FRANTUMAZIONE DEL PARABREZZA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 491 = NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 10.25 IN ZONA TARANTO 2 MENTRE ERO IN ESERCIZIO SULLA LINEA 18 ALLA GUIDA DEL BUS 489 RISCOINTRAVO L'AVARIA AL BUS AL SISTEMA FRENANTE. INTORNO ALLE ORE 11.45 INTERVENIVANO SUL POSTO GLI ADDETTI AL PRONTO INTERVENTO CHE CONSIGLIAVANO IL RIENTRO DEL BUS IN DEPOSITO. IL BUS 489 IN AVARIA DA ME CONDOTTO VENIVA TRAINATO DALL'AUTOBUS 491 CONDOTTO DAL COLLEGA BARBIERI LUCA. GIUNTO ALLA ROTATORIA DI VIA LAGO DI NEMI CON CORSO ITALIA, NELLA FASE DI SVOLTA A SINISTRA VENIVA MENO LA BARRA DI TRAINO CHE PIEGANDOSI DETERMINAVA IL TAMPONAMENTO DEL MEZZO TRAINANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

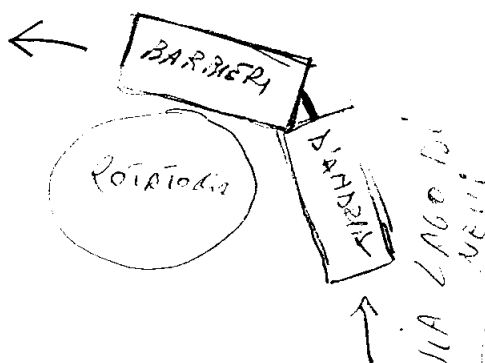
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

11.08.08/06/2011

Il Conducente

pagina

2



← corso
ITALIA

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
116/NS/11	06/06/2011	12.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
18	TARANTO - VIA LAGO DI NEMI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
RIENTRO IN DEPOSITO AZIENDALE		489	CA 385 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
126630	D'ANDRIA	NICOLA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	28/06/1970	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TOGLIATTI N. 8/D	D	TA 5066951K	TARANTO	26/07/99	11/07/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 491	CA 384 RJ	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
BARBIERI LUCA				
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

I COLLEGHI DEL PRONTO INTERVENTO: DE LUCA BENEDETTO E PALMISANO ORONZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
116/NS/11	06/06/2011	12.15	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
18	TARANTO - VIA LAGO DI NEMI		
DIREZIONE			N° SOCIALE
RIENTRO IN DEPOSITO AZIENDALE			489
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
126630	D'ANDRIA	NICOLA	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	28/06/1970	11/10/2005	TARANTO
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA TOGLIATTI N. 8/D	D	TA 5066951K	TARANTO
		DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
		26/07/99	11/07/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 491	CA 384 RJ	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
BARBIERI LUCA				

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

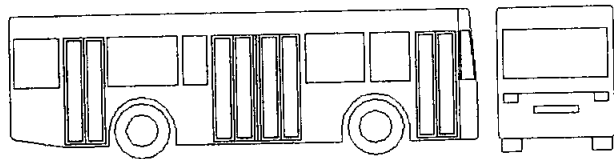
I COLLEGHI DEL PRONTO INTERVENTO: DE LUCA BENEDETTO E PALMISANO ORONZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

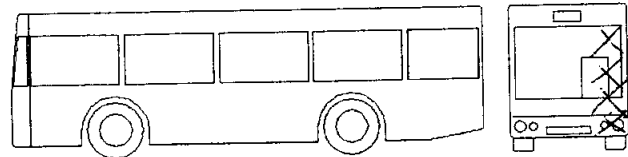
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 489 = PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO CON FRANTUMAZIONE DEL PARABREZZA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 491 = NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 10.25 IN ZONA TARANTO 2 MENTRE ERO IN ESERCIZIO SULLA LINEA 18 ALLA GUIDA DEL BUS 489 RISCONTRAVO L'AVARIA AL BUS AL SISTEMA FRENANTE. INTORNO ALLE ORE 11.45 INTERVENIVANO SUL POSTO GLI ADDETTI AL PRONTO INTERVENTO CHE CONSIGLIAVANO IL RIENTRO DEL BUS IN DEPOSITO. IL BUS 489 IN AVARIA DA ME CONDOTTO VENIVA TRAINATO DALL'AUTOBUS 491 CONDOTTO DAL COLLEGA BARBIERI LUCA. GIUNTO ALLA ROTATORIA DI VIA LAGO DI NEMI CON CORSO ITALIA, NELLA FASE DI SVOLTA A SINISTRA VENIVA MENO LA BARRA DI TRAINO CHE PIEGANDOSI DETERMINAVA IL TAMPONAMENTO DEL MEZZO TRAINANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

11. 08/06/2011

Il Conducente

pagina

2

Taranto, li 08/06/2011

Egr. Sig.

D'ANDRIA NICOLA
VIA TOGLIATTI N. 8/D
74020 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 116/NS/11 del 06/06/2011

Il giorno 06/06/2011, il bus n° 489 da Lei condotto, impegnato sulla linea 18, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

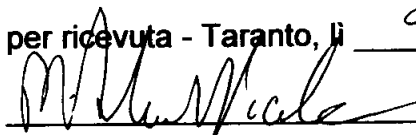
Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 08/06/2011


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 489

DATA 6/06/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
29	Riviera	600		645	Veronesi			
18	Riviera	725		748	Veronesi			
18	TAR	748		810	Veronesi			
18	Riviera	810		833	//			
18	TAR	833	Riviera	852	//			
18	CH	900	TAR	920	Veronesi			
18	TAR	920	CH	945	Veronesi			
18	CH	1000	TAR	1020	Veronesi			
18	TAR	1020	CH		Veronesi			
					1230			
					Pi			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.30</u> ALLE ORE <u>9.00</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Verduno Fabio</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>9.00</u> ALLE ORE <u>16.00</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Verduno Fabio</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto li 6/6/2011

Al RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

La sottoscritta in servizio alla PIAZZA
DEPOSITO SALLI OP. 20 ALLE 16.00 VI ILLOMO
CHIEDE ALLE 18.30 GIORNI I CONDUCENTI BARBIERI
E S'ANALISA MEDIANTE L'INTERVISTA EFFETTUANDO
IL RIMBORSO DEL BUS 489 CON IL BUS 491
VERIFICANDO IN COLLISIONE ROMPENDO IL PARABRECCIA.
AL RITORNO IN DEPOSITO CHIEDENDO SE QUALCUNO
SI POTRE FARE MALE AVENDO RISPOSTA NEGATIVA.
TUTTO CIO' PER VOstra OPPORTUNA CONOSCENZA. -

10876
Prot. N. 09 GIU. 2011
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG. AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒
UT. TECNICO ☐
UTPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG. STAFF QUALITA ☐

firmato: *Pepele R*

Oggetto: SIN. 116/NS/11 DEL 06/06/2011 - BUS 489 E 491
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Fri, 22 Jul 2011 12:26:33 +0200
A: ERNESTO SION <ernestosion@tiscalinet.it>

Alleghiamo note area tecnica prot.13381 e 13382 del 18/07/2011.
Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

116NS11.AREATECNICA.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------------------	---

Taranto, li 13/luglio/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 11101 del 13/06/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 491 coinvolto nel sinistro 116/NS/11 del 06/06/2011.

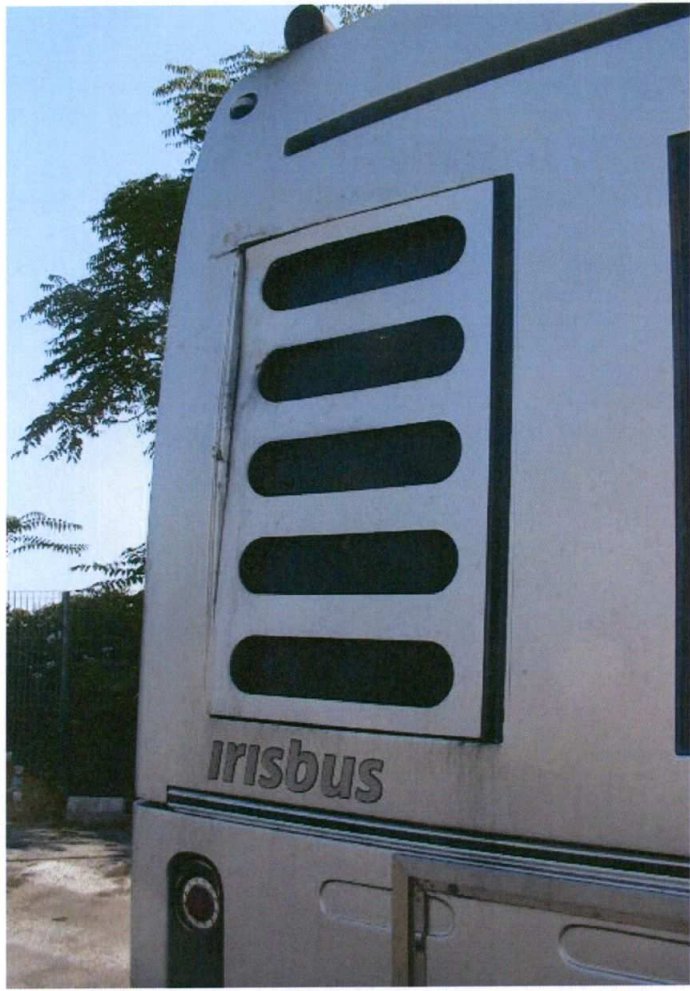
Sulle parti di carrozzeria danneggiate dove si ipotizza la collisione sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N° **13381**
13 LUG. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UIPT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UIRG	STAFF QUALITÀ	☐
STQ		☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Taranto, li 13/luglio/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 11101 del 13/06/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 489 coinvolto nel sinistro 116/NS/11 del 06/06/2011.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate dove si ipotizza la collisione sono stati effettuati n° 12 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

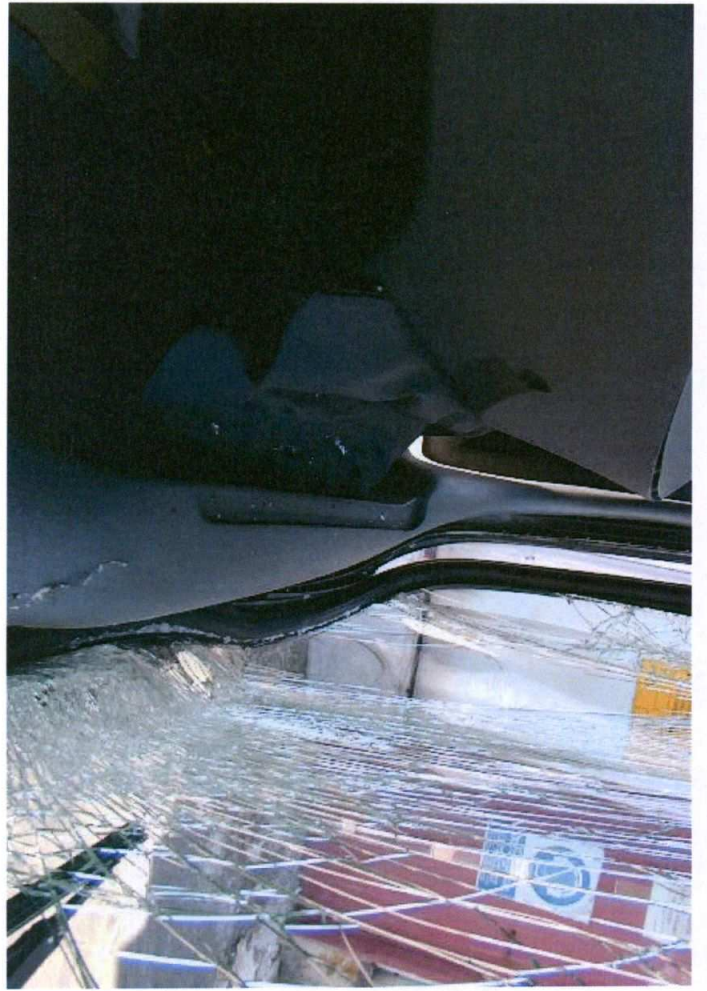
Prot. N° 13382
13 LUG. 2011

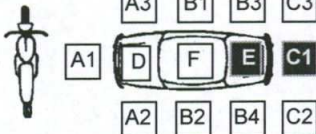
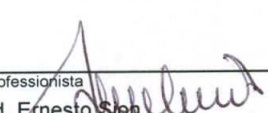
Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini







per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1637,00/11		Relazione di perizia per AMAT				Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.			
Assicurato AMAT N.491				Controparte AMAT N.489				Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE							
Esercizio 2011		Numero sinistro 116/NS/11		Codice - Agenzia				Data sinistro 06/06/2011							
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si					
Data Incarico 23/06/2011		Data primo rilievo 23/06/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni In Corso		Foto N. 4		Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA												Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:												Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87						Targa CA384RJ		Telaio ZGA4A9H000H000038				1° Immatr. 18/06/02			
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si					
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /				Ubicazione Danni 					
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°			
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00							
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo				* (Iva Esclusa)	
Fanale posteriore .Dx				S		S		S						120,00	
Portello posteriore motore				M 3,0		G 6,0		M 4,5							
Rivestimento posteriore superiore				M 2,0		M 2,5		M 3,0							
Pannello grigliato posteriore superiore						M 1,0		M 1,5							
Paraurti posteriore				M 1,5		M 2,0		M 2,0							
Autobus visionato a riparazioni in corso. Già riparato il paraurti posteriore. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e da n.4 foto fornite dall'area tecnica, riprodotte e allegate.															
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi	
Telefono:				Totale Tempi		6,5		11,5		11,0				€ 120,00	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 1,65	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,27	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 4,52	Totale tempi VE Ore		15,52	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€ 120,00		Imponibile		Iva		€ 24,00		Totale € 144,00	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 15,52 €/h 11,55		€ 179,26		€ 35,85		€		€		215,11	
Totale Imponibile		€ 996,74		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 33,52 €/h 20,66		€ 692,52		€ 138,50		€		€		831,02	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€		€			
Totale (Imponibile)		€ 996,74		S.Rifiuti 0,50 % di 991,78		€ 4,96		€ 0,99		€		€		5,95	
Totale (Iva Compresa)		€ 1.196,09		TOTALE STIMA		€ 996,74		€ 199,34		€		€		1.196,08	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 4,2					
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:											
TOTALE Indennizzo		€ 996,74													
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 02/08/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1			

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1637,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **116/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/06/2011**
Data Perizia: **23/06/2011**

Assicurato: **AMAT N.491**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87**
Targa: **CA384RJ**
Controparte: **AMAT N.489**



Taranto, li 13/luglio/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 11101 del 13/06/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 491 coinvolto nel sinistro 116/NS/11 del 06/06/2011.

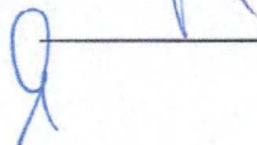
Sulle parti di carrozzeria danneggiate dove si ipotizza la collisione sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

13381

Prot. N°	13 LUG. 2011
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITÀ ☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini





DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 116/NS/11	DATA SINISTRO 06/06/2011	ORA 12.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 18	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAGO DI NEMI		ANGOLO	
DIREZIONE RIENTRO IN DEPOSITO AZIENDALE		N° SOCIALE 489	TARGA AUTOBUS CA 385 RJ	
MATR. AGENTE 126630	COGNOME D'ANDRIA	NOME NICOLA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 28/06/1970	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA TOGLIATTI N. 8/D	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5066951K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/07/99
		SCADENZA PATENTE 11/07/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS 491	TARGA CA 384 RJ	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA BARBIERI LUCA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

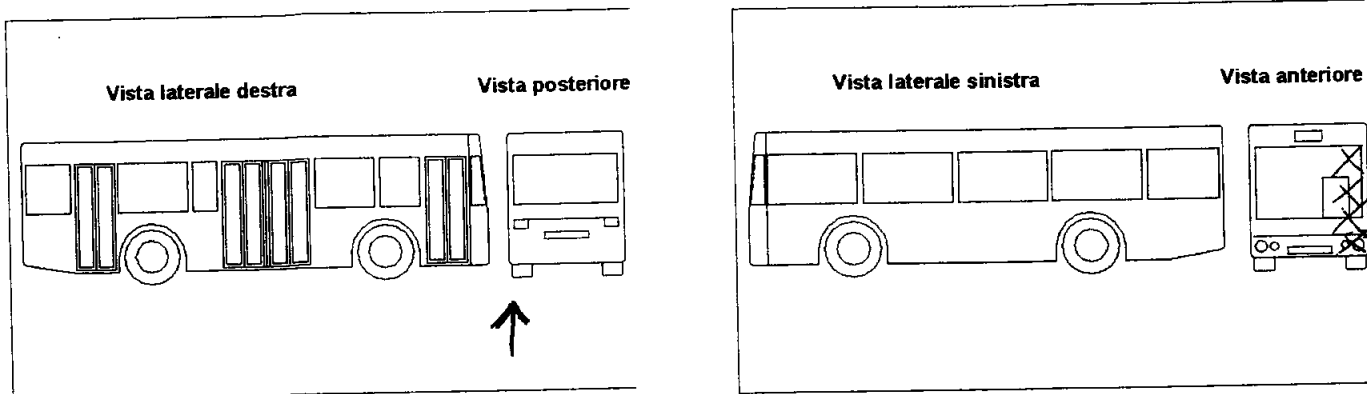
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

I COLLEGHI DEL PRONTO INTERVENTO: DE LUCA BENEDETTO E PALMISANO ORONZO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 489 = PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO CON FRANTUMAZIONE DEL PARABREZZA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 491 = NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 10.25 IN ZONA TARANTO 2 MENTRE ERO IN ESERCIZIO SULLA LINEA 18 ALLA GUIDA DEL BUS 489 RISCOINTRAVO L'AVARIA AL BUS AL SISTEMA FRENANTE. INTORNO ALLE ORE 11.45 INTERVENIVANO SUL POSTO GLI ADDETTI AL PRONTO INTERVENTO CHE CONSIGLIAVANO IL RIENTRO DEL BUS IN DEPOSITO. IL BUS 489 IN AVARIA DA ME CONDOTTO VENIVA TRAINATO DALL'AUTOBUS 491 CONDOTTO DAL COLLEGA BARBIERI LUCA. GIUNTO ALLA ROTATORIA DI VIA LAGO DI NEMI CON CORSO ITALIA, NELLA FASE DI SVOLTA A SINISTRA VENIVA MENO LA BARRA DI TRAINO CHE PIEGANDOSI DETERMINAVA IL TAMPONAMENTO DEL MEZZO TRAINANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

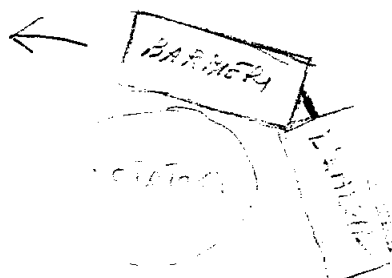
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA 08/06/2011

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 1637,00/11
Assicurato AMAT N.491		Controparte AMAT N.489		Impresa Controparte 208 - NATIONALE SUISSE		
Esercizio 2011	Sinistro N. 116/NS/11		Codice Agenzia		Data Sinistro 06/06/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 23/06/2011	Data effett. Perizia 23/06/2011	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 4	
			Data Restituzione 02/08/2011			

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 02/08/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:1.196,08

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1628,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.489				Controparte AMAT N.491		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE				
Esercizio 2011		Numero sinistro 116/NS/11		Codice - Agenzia			Data sinistro 06/06/2011			
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA			
							Si			
Data Incarico 09/06/2011	Data primo rilievo 09/06/2011	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 11	Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87				Targa CA385RJ		Telaio ZGA4A9H000H000036		1° Immatr. 18/06/02		
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si				
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°			
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00					
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo
Rivestimento inferiore parabrezza (nero)				S		S		S		152,00
Proiettore .Sx				S		S		S		439,00
Indicatore di direzione anteriore .Sx				S		S		S		94,00
Parabrezza				S	10,0	S		S		1.056,72
Guarnizione parabrezza				S		S		S		200,00
Braccio tergiparabrezza .Sx				S		S		S		112,00
Cruscotto				S	6,0	S		S		550,00
Rivestimento anteriore (cofano)				G	3,5	G	5,5	G	4,5	
Paraurti anteriore				M	1,5	M	2,5	M	2,5	
Ossatura anteriore interna				M	2,0	M	2,5	M	1,5	
Riquadratura porta anteriore .Dx					4,0					
Codice / Riparatore		Fascia Carr. A1	Totale Tempi	SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi		
Telefono:				27,0	10,5	8,5		€ 2.603,72		
Supplemento per Doppio Strato 15%	Ore 1,28	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore 0,98	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari	Ore 3,86	Totale tempi VE Ore 12,36		
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile € 2.603,72		Iva € 520,74		Totale € 3.124,46		
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo Ore 12,36 €/h 11,55		€ 142,76		€ 28,55		€ 171,31		
Totale Imponibile € 3.795,47		Nolo Dime a/o Varie		€		€		€		
Degrado €		Mano d'opera carrozzeria Ore 49,86 €/h 20,66		€ 1.030,11		€ 206,02		€ 1.236,13		
Insufficienza Assicurativa % €		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€		
Totale (Imponibile) € 3.795,47		S.Rifiuti 0,50 % di 3.776,59		€ 18,88		€ 3,78		€ 22,66		
Totale (Iva Compresa) € 4.554,56		Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		€		€		
Indennizzo Contrattuale €		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 6,2		
TOTALE Indennizzo € 3.795,47		Osservazioni:								
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:										
Data consegna 02/08/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1		

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1628,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **116/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/06/2011**
Data Perizia: **09/06/2011**

Assicurato: **AMAT N.489**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87**
Targa: **CA385RJ**
Controparte: **AMAT N.491**



per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1628,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **116/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/06/2011**
Data Perizia: **09/06/2011**

Assicurato: **AMAT N.489**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87**
Targa: **CA385RJ**
Controparte: **AMAT N.491**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1628,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **116/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/06/2011**
Data Perizia: **09/06/2011**

Assicurato: **AMAT N.489**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87**
Targa: **CA385RJ**
Controparte: **AMAT N.491**



Taranto, li 13/luglio/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 11101 del 13/06/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 489 coinvolto nel sinistro 116/NS/11 del 06/06/2011.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate dove si ipotizza la collisione sono stati effettuati n° 12 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

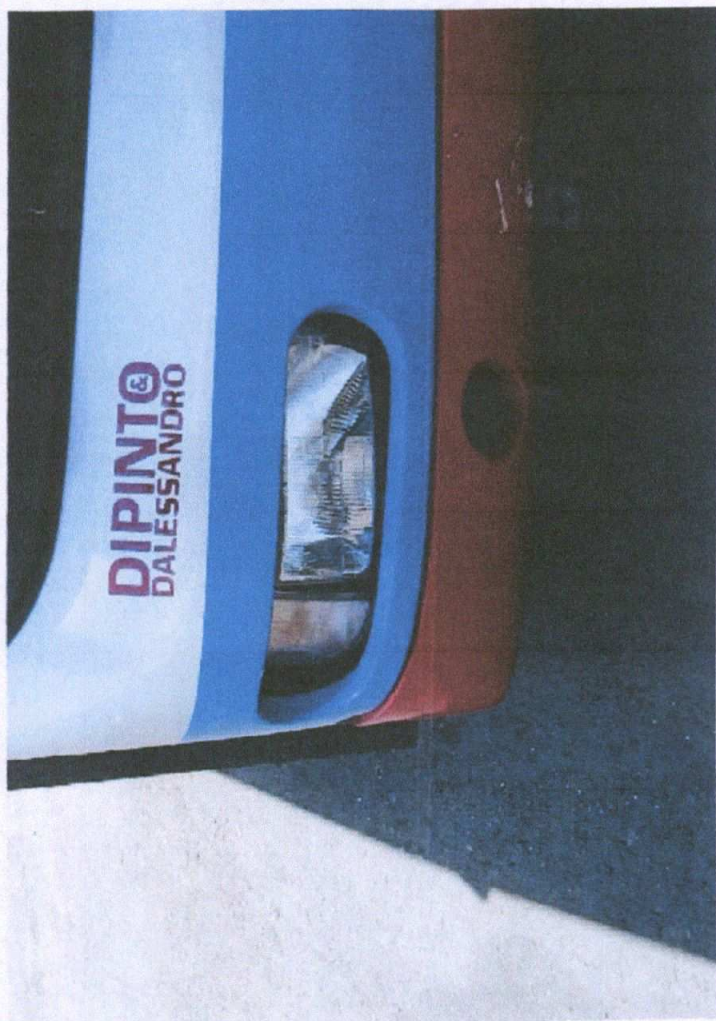
Prot. Al 12382
13 LUG. 2011

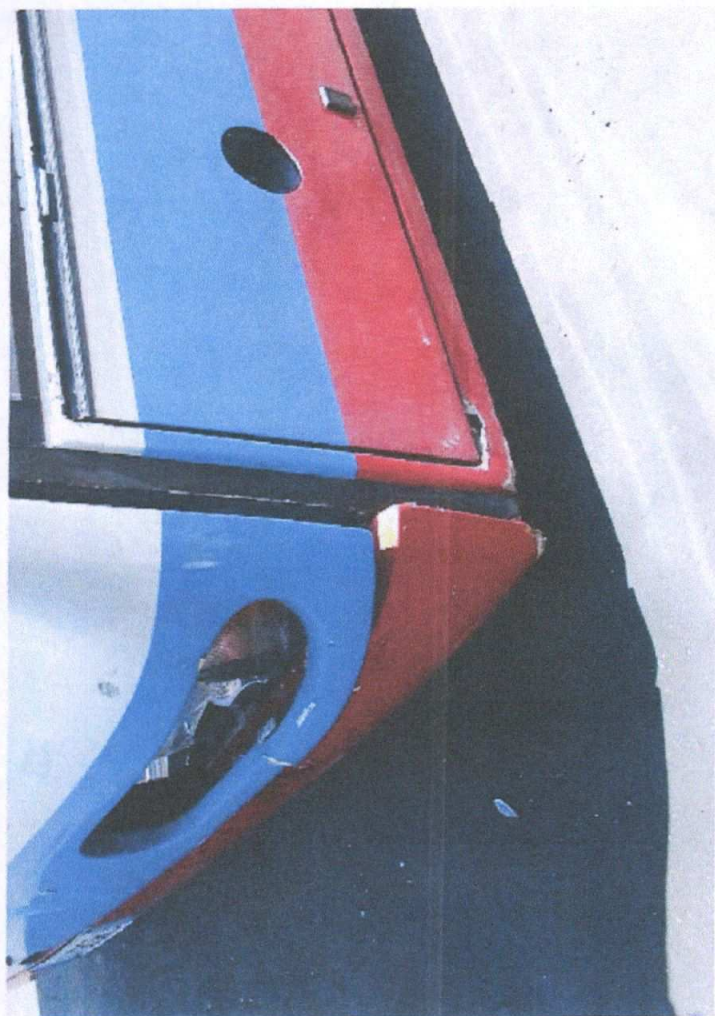
Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

9







AmAt

Assicurazione Mobilità nell'Area di Taranto

1628/11
CERTIFICATO
SIN-ERT

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 116/NS/11	DATA SINISTRO 06/06/2011	ORA 12.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 18	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAGO DI NEMI		ANGOLO
DIREZIONE RIENTRO IN DEPOSITO AZIENDALE		N° SOCIALE 489	TARGA AUTOBUS CA 385 RJ
MATR. AGENTE 126630	COGNOME D'ANDRIA	NOME NICOLA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 28/06/1970	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA TOGLIATTI N. 8/D		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5066951K
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/07/99
		SCADENZA PATENTE 11/07/2014	C.A.P. 74100
		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 491	CA 384 RJ	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
BARBIERI LUCA				
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

I COLLEGHI DEL PRONTO INTERVENTO: DE LUCA BENEDETTO E PALMISANO ORONZO

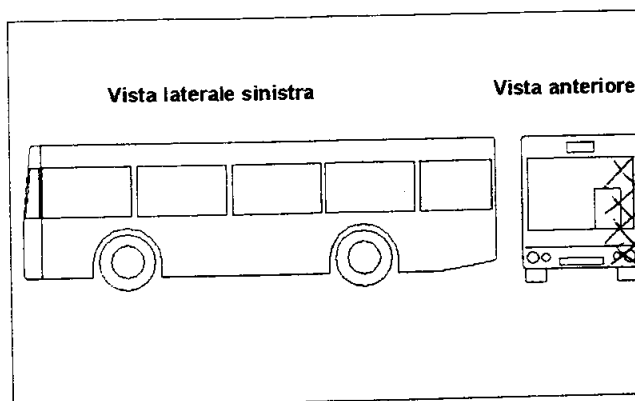
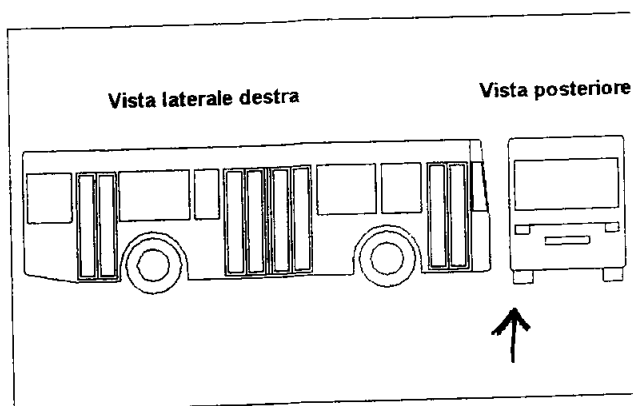
VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

12581

12581



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 489 = PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO CON FRANTUMAZIONE DEL PARABREZZA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 491 = NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 10.25 IN ZONA TARANTO 2 MENTRE ERO IN ESERCIZIO SULLA LINEA 18 ALLA GUIDA DEL BUS 489 RISCONTRAVO L'AVARIA AL BUS AL SISTEMA FRENANTE. INTORNO ALLE ORE 11.45 INTERVENIVANO SUL POSTO GLI ADDETTI AL PRONTO INTERVENTO CHE CONSIGLIAVANO IL RIENTRO DEL BUS IN DEPOSITO.
IL BUS 489 IN AVARIA DA ME CONDOTTO VENIVA TRAINATO DALL'AUTOBUS 491 CONDOTTO DAL COLLEGA BARBIERI LUCA. GIUNTO ALLA ROTATORIA DI VIA LAGO DI NEMI CON CORSO ITALIA, NELLA FASE DI SVOLTA A SINISTRA VENIVA MENO LA BARRA DI TRAINO CHE PIEGANDOSI DETERMINAVA IL TAMPONAMENTO DEL MEZZO TRAINANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 08/06/2011

Il Conducente

pagina

2

4

5

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	1628,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.489		AMAT N.491		208 - NATIONALE SUISSE	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2011		116/NS/11				06/06/2011		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
09/06/2011	09/06/2011	TARANTO	ASS		A1	11	02/08/2011	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 11 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 02/08/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:4.554,56

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, li 21/ottobre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sin. N° 116/NS/11 Bus 489.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 1628,00/11 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

Prot. N. 20097
Del 26 OTT. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Raurini