

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 117/NS/11	DATA SINISTRO 13/06/2011	ORA 18.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO CIRCUMVALLAZIONE - VENTRELLI STATTE		ANGOLO
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - STATTE		N° SOCIALE 579	TARGA AUTOBUS
MATR. AGENTE 134935	COGNOME DI PONZIO	NOME CATALDO	QUALIFICA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 01/02/1975	DATA ASSUNZIONE 26/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
		C.A.P. 74100	
DOMICILIO VIA TEMENIDE N. 38	TIPO PATENTE NO	N° PATENTE	RILASCIATA A
			DATA RILASCIO
			SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

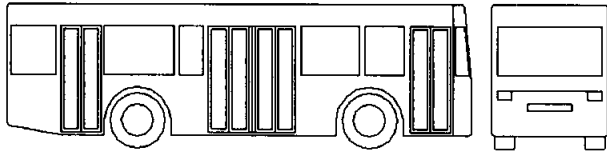
SI RISERVA DI FORNIRLI IN UN SECONDO MOMENTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

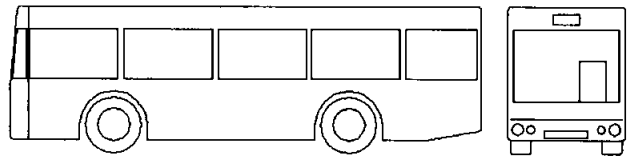
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA:
IL DIPENDENTE HA PRODOTTO CURATA RELAZIONE.
PASSEGGERA NON IDENTIFICATA CON PASSEGGINO

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

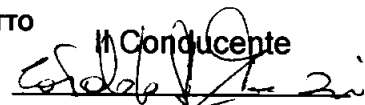
Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 14/06/2011

Il Conducente



IL GIORNO 13/06/2011, DI SERVIZIO SULLA LINEA 004, DALLE ORE 18:20 ALLE 00:58, CON BUS n° 578, EFFETTUAVO LA PARTENZA DA PORTO MERCANTILE ORE 18:30; ARRIVATO ALLA CIRCONVALLAZIONE VENTRELLI-STATE ALLE ORE 18:50 CIRCA, EFFETTUAVO LA FERMATA APRENDO TUTTE E TRE LE PORTE, QUANDO UN UGENTE DONNA CON PASSEGGINO APERTO CON DENTRO UN NEONATO, SCENDEVA DALLA PORTA ANTERIORE FACENDO INCLINARE IL PASSEGGINO; INTERVENIVO PER AIUTARE LA DONNA IN DIFFICOLTÀ CHIEDENDO SE IL NEONATO STAVA BENE E SE AVESSSE BISOGNO DI AIUTO; LA DONNA MI RISPONDEVA CHE ERA TUTTO A POSTO E SI ALLONTANAVA.

PER QUANTO SOPRA, MI RITENGO ESTRANEO DA EVENTUALI CONTESTAZIONI DERIVANTI DALL'ACCADUTO, IN QUANTO NON DIPENDENTE DA MIA INCURIA O NEGLIGENZA CHIEDENDO ALL'AZIENDA AMAT E ALLA COMPAGNIA ASSICURATRICE, DI ~~INFORMARMI~~ ^{TENER CONTO} RIGOROSAMENTE ^{DELLA VIOLAZIONE DELLE} ~~DEI~~ [NORME DI REGOLAMENTO INTERNO ALL'AUTOBUS, CHE TUTTI PASSEGGERI SONO TENUTI A RISPETTARE E CHE PREVEDONO NEZZA FATTI SPECIFICI AL POSSESSO DEL TITOLO DI VIAGGIO] CHE LA DISCESA DAL BUS AVVENGA ALLA PORTA CENTRALE E CHE I NEONATI POSSONO ESSERE TRASPORTATI CON PASSEGGINO CHIUSO PER FAR SÌ CHE LA SALITA O DISCESA DAL BUS SIA IN AGEVOLE E PRIVA DI COMPLICAZIONI.

CHIEDO ALTRESÌ DI ESSERE TEMPESTIVAMENTE INFORMATO SULL'ACCADUTO IN CASO DI SVILUPPI, PER POTER AVER DIRITTO DI DIFENDERMI CON MEZZI LEGALI, IN MODO CHE ESSION DANNI ECONOMICI DISCIPLINARE MI SIA ARRECATO.

ISTANTI SALUTI

B. (IL BUS 578 NON È DOTATO COME ALTRI BUS DI UN UNICO GRABINO A LIVELLO DEL MARCIAPIEDE MA BENSÌ DI DUE GRABINI CHE RENDONO DIFFICILE LA DISCESA CON PASSEGGINO APERTO.)

14/06/2011



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
117/NS/11	13/06/2011	18.50	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
4	CIRCUMVALLAZIONE - VENTRELLI STATTE				
DIREZIONE			N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
PORTO MERCANTILE - STATTE			579		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
134935	DI PONZIO	CATALDO			
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	01/02/1975	26/09/2000	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TEMENIDE N. 38	NO				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	NESSUNO
TESTIMONI	
SI RISERVA DI FORNIRLI IN UN SECONDO MOMENTO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Technical drawings of the bus from the side and rear views. The left side shows the 'Vista laterale destra' (Right side view) and the 'Vista posteriore' (Rear view). The right side shows the 'Vista laterale sinistra' (Left side view) and the 'Vista anteriore' (Front view).

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA:
IL DIPENDENTE HA PRODOTTO CURATA RELAZIONE.
PASSEGGERA NON IDENTIFICATA CON PASSEGGINO

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

~~Il Capo Ufficio~~

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

II Conducente

TA, 14/06/2011

Colby 1/24/23

IL GIORNO 13/06/2011, DI SERVIZIO SULLA LINEA 004, DALLE ORE 18:20 ALLE ORE 18:58, CON BUS n° 578, EFFETTUAVO LA PARTENZA DA PORTO MERCANTILE ORE 18:30; ARRIVATO ALLA CIRCONVALLAZIONE VENTRELLI-STATE ALLE ORE 18:50 CIRCA, EFFETTUAVO LA ERMATA APRENDO TUTTE E TRE LE PORTE, QUANDO UN UTENTE DONNA CON PASSEGGINO APERTO CON DENTRO UN NEONATO, SCENDEVA DALLA PORTA ANTERIORE FACENDO INCLINARE IL PASSEGGINO; INTERVENIVO PER AIUTARE LA DONNA IN DIFFICOLTÀ CHIEDENDO SE IL NEONATO STAVA BENE E SE AVESSSE BISOGNO DI AIUTO; LA DONNA MI RISPONDEVA CHE ERA TUTTO A POSTO E SI ALLONTANAVA.

ER QUANTO SOPRA, MI RITENGO ESTRANEO DA EVENTUALI CONTESTAZIONI DERIVANTI DALL'ACCADUTO, IN QUANTO NON DIPENDENTE DA MIA INCURIA O NEGLIGENZA CHIEDENDO ALL'AZIENDA AMAT E ALLA COMPAGNIA ASSICURATRICE DI ~~TEREN~~ ^{TENER CONTO} RIGOROSAMENTE ^{DELLA VIOLAZIONE DELLE} NORME DI REGOLAMENTO INTERNO ALL'AUTOBUS, CHE TUTTI PASSEGGERI SONO TENUTI A RISPETTARE E CHE PREVEDONO NELLA FATTISPECIE AL POSSESSO DEL TITOLO DI VIAGGIO CHE LA DISCESA DAL BUS AVVENGA ALLA PORTA CENTRALE E CHE I NEONATI POSSONO ESSERE TRASPORTATI CON IL PASSEGGINO CHIUSO PER FAR SÌ CHE LA SALITA O DISCESA DAL BUS SIA PIÙ AGEVOLE E PRIVA DI COMPLICAZIONI.

MI CHIEVO ALTRESÌ DI ESSERE TEMPESTIVAMENTE INFORMATO SULL'ACCADUTO IN CASO DI SVILUPPI, PER POTER AVER DIRITTO DI DIFENDERMI CON MEZZI LEGALI, IN MODO CHE NESSUN DANNO ECONOMICO/DISCIPLINARE MI SIA ARRECATO.

MISURATI SALUTI

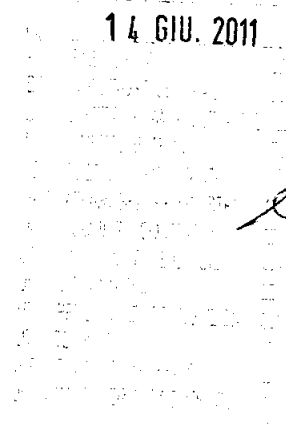
I.B. (IL BUS 578 NON È DOTATO COME ALTRI BUS DI UN UNICO GRABINO A LIVELLO DEL MARCIAPIEDE MA BENSÌ DI DUE GRABINI CHE RENDONO DIFFICILE LA DISCESA CON PASSEGGINO APERTO.)

18856

14 GIU. 2011

14/06/2011

[Handwritten signature]

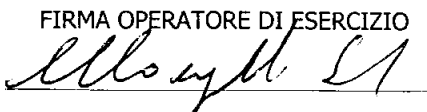


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 579 **DATA** 13-06-2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP	600	PM	640	MOPRELLIS			
2	PM	650	CEP	740	2			
2	CEP	750	PM	845	2			
2	PM	855	CEP	950	2			
2	CEP	1002	PM	1055	2			
8	PM	1107	CEP	1205	MOPRELLIS			
8	CEP	1212	PM	1300	CAZZATO MESSAPOLI			
15	PM	13.10	CA	13.47	CARONE			
15	CA	13.47	PM	14				
4	PM	1425	PM	1535	LOPANO			
4	PM	1545	PM	1700	LOPANO			
4	PM	1705	PM	1820	LOPANO			
4	P.M.	18:30	H.T.	18:07	di Ponzio Gf.			
4	P.M.	20:00	H.T.	20:37	h			
4	P.M.	21:30	STARE	21:50	h			
4	STARE	21:50	H.T.	22:27	h			
4	P.M.	23:30			di Ponzio Gf.			
					2ME			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

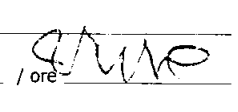
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:40</u>	DALLE ORE _____	DALLE ORE <u>18:20</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12:16</u>	ALLE ORE _____	ALLE ORE <u>00:58</u>																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA _____	LINEA <u>004</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

ore 

Il sottoscritto ~~di~~ Ponzio Cosimo, nato a Taranto il 23/05/82, ed ivi reside
e in Via Dante 400/c, dichiara che il giorno 13/06/11 si trovava a bordo
del BUS 578 di LINEA 004, quando arrivati a "STADE-CIRCONVALLAZIONE VENTRELLI", ore
8:50 circa, L'AUTISTA EFFETTUAVA LA FERMATA; UNA DONNA CON PASSEGGINO APERTO
DENTRO UN NEONATO, NELLO SCENDERE, DALLA PORTA ANTERIORE, UNO DEI SUE-
RADINI DEL BUS, FACEVA INCLINARE IL PASSEGGINO E VENIVA PRONTAMENTE
AIUTATA DALL'AUTISTA E SI ALLONTANAVA SUCCESSIVAMENTE. NELLA CIRCO-
STANZA L'AUTOBUS ERA FERMO ALLA FERMATA E CON PORTE APERTE.

Cosimo Ponzio.

Il sottoscritto Luigi Ponzio Cosimo, nato a TARANTO il 23/05/82, ed ivi residente in VIA SANTE 400/c, DICHIARA CHE IL GIORNO 13/06/11 SI TROVAVA A BORDO DEL BUS 578 DI LINEA 004, QUANDO ARRIVATI A "STADE-CIRCONVALLAZIONE VENTRELLI", ORE 8:50 CIRCA, L'AUTISTA EFFETTUAVA LA FERMATA; UNA DONNA CON PASSEGGINO APERTO DENTRO UN NEONATO, NELLO SCENDERE, DALLA PORTA ANTERIORE, UNO DEI DUE RAGAZZI DEL BUS, FACEVA INCLINARE IL PASSEGGINO E VENIVA PRONTAMENTE RITENUTA DALL'AUTISTA E SI ALLONTANAVA SUCCESSIVAMENTE. NELLA CIRCOSTANZA L'AUTOBUS ERA FERMO ALLA FERMATA E CON PORTE APERTE.

Cosimo Ponzio

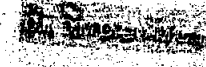
18607
20 GIU. 2011

Q

PATENTE DI GUIDA **REPUBBLICA ITALIANA**

1. DI PONZIO
2. COSIMO
3. 23/05/82 TARANTO (TA)

4a. 03/11/2006 4c. MCTC-TA
4b. 03/11/2011 5. TA5215385N

7. 

9. A C D

8. TARANTO (TA)
400 DANTE

	9.	10.	11.	12.
A1 				
A 				
B 	03/11/06	03/11/11		
C 	07/02/01	03/11/11		
D 	15/01/04	03/11/11		
BE 				
CE 				
DE 				

Cognome 2. Nome 3. Data e luogo di nascita
 Patente rilasciata il 4b. Validità fino al
 5. Patente numero 6. Indirizzo
 7. Categoria 8. Categoria (cliccata il
 9. Categoria valida fino al 12. Restrizione

mod. MC 720F

ISTITUTO POLIGRAFICO E FOTOCOPIATORE DELLO STATO S.p.A. - OFFICINA CARTE VALORI

AB 8239568