

Prot. n°: 1/301/UAG

Taranto, 26 LUG. 2011

Spettabile Compagnia di Assicurazioni
Nationale Suisse
Direzione Tecnica
Servizio Sinistro
Via XXV Aprile
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A/R

Oggetto: Sinistro n°135/NS/2011 del 06/06/2011

Si trasmette la richiesta di risarcimento del danno dello studio legale "avvocato Giovanni Rizzi" formulata nell'interesse dei sig.ri Pulito Gaetano e Olga Motolese.

La comunicazione del legale attiene ad un presunto sinistro accaduto su di un bus di proprietà dell'Amat S.p.A. targato CX 950 CG. L'ufficio sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

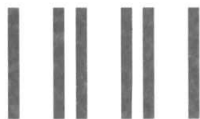
Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta spettabile Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti

el

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

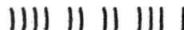
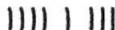
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

135/US/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco

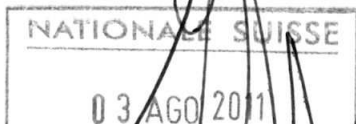


Assicurata

Euro



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONALS SUISSE ASS.MI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRIVia XXV APRILEC.A.P. 20097 Località SAN DONATO MILANESE (MI)Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottosegno rifiutata

Prot. n°: 11300/UAG

Taranto, 26 LUG. 2011

Spettabile Studio Legale
Avvocato Giovanni Rizzi
Via Martiri delle Ardeatine,45
72100 BRINDISI

Raccomandata A/R

Oggetto: Sinistro n°135/NS/2011 del 06/06/2011

Con riferimento alla sua nota del 20/06/2011, prot. 11530, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato danni ai passeggeri il giorno 06/06/2011.

Ad ogni buon conto la presente è stata portata all'attenzione della nostra Compagnia di Assicurazioni Nationale Suisse - Direzione Generale - VIA XXV APRILE - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI).

Distinti saluti



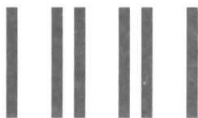
IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05



A. R.

postaprioritaria

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

135/25111



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14134654936

2

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AV. GIOVANNI RIZZI

Via

PARTIRI DOUG ARDBATINE, 45

C.A.P.

72100

Località

BRUNISI

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Firma Fatti 6/8/11

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Firma

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Irrivii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

STUDIO LEGALE

Avv. Giovanni Rizzi

Brindisi, lì 13 giugno 2011

Ill.mo Sig. Presidente
A.M.A.T. Taranto
via Cesare Battisti 657
74121 - Taranto

Oggetto: Pulito Gaetano – Motolese Olga / AMAT Taranto.

In nome e per conto dei sigg.ri Pulito Gaetano e Motolese Olga, elettivamente domiciliati presso questo studio, comunico quanto segue.

Premesso che la sig.ra Motolese Olga è una persona diversamente abile e si serve di una sedia a rotelle per i propri spostamenti, si segnala che i miei assistiti il giorno 06.06.2011, alle ore 18.00 circa in Taranto, muniti di regolare biglietto di trasporto, erano a bordo dell'autobus linea 3 tg. CX 950 CG e si accingevano alla discesa della fermata sita in via Oberdan angolo via Crispi.

Allorchè erano ancora intenti a tale incombenza, il personale di bordo dell'autobus linea 3 chiudeva intempestivamente le porte provocando alla sig.ra Motolese delle escoriazioni al braccio sinistro e solo per fortuna e per il pronto intervento del sig. Pulito che l'accompagnava non ne procurava la caduta.

Di più, solo le grida degli altri passeggeri ha richiamato l'attenzione del conducente il quale, tuttavia, si è ben guardato dal fermare il veicolo da lui condotto per sincerarsi di quanto occorso e delle condizioni dei passeggeri appena discesi.

Con la presente, riservando ogni azione per quanto accaduto, si chiede di conoscere l'eventuale istituto assicurativo che manleva la società in indirizzo e l'accertamento sull'episodio segnalato e sulle conseguenti responsabilità.

Certo di un Vs. cortese e urgente riscontro, porgo

distinti saluti
avv. Giovanni Rizzi



Prot. N.

11530
20 GIU. 2011

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UF	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
UG	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, lì 24/06/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 135/NS/11 DEL 06/06/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Giovanni Rizzi con nota prot.11530 del 20/06/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

3

12095
27 GIU. 2011

Prot. N	
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN.P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

STUDIO LEGALE

Avv. Giovanni Rizzi

Brindisi, lì 13 giugno 2011

Ill.mo Sig. Presidente
A.M.A.T. Taranto
via Cesare Battisti 657
74121 - Taranto

Oggetto: Pulito Gaetano – Motolese Olga / AMAT Taranto.

In nome e per conto dei sigg.ri Pulito Gaetano e Motolese Olga, elettivamente domiciliati presso questo studio, comunico quanto segue.

Premesso che la sig.ra Motolese Olga è una persona diversamente abile e si serve di una sedia a rotelle per i propri spostamenti, si segnala che i miei assistiti il giorno 06.06.2011, alle ore 18.00 circa in Taranto, muniti di regolare biglietto di trasporto, erano a bordo dell'autobus linea 3 tg. CX 950 CG e si accingevano alla discesa della fermata sita in via Oberdan angolo via Crispi.

Allorchè erano ancora intenti a tale incombenza, il personale di bordo dell'autobus linea 3 chiudeva intempestivamente le porte provocando alla sig.ra Motolese delle escoriazioni al braccio sinistro e solo per fortuna e per il pronto intervento del sig. Pulito che l'accompagnava non ne procurava la caduta.

Di più, solo le grida degli altri passeggeri ha richiamato l'attenzione del conducente il quale, tuttavia, si è ben guardato dal fermare il veicolo da lui condotto per sincerarsi di quanto occorso e delle condizioni dei passeggeri appena discesi.

Con la presente, riservando ogni azione per quanto accaduto, si chiede di conoscere l'eventuale istituto assicurativo che manleva la società in indirizzo e l'accertamento sull'episodio segnalato e sulle conseguenti responsabilità.

Certo di un Vs. cortese e urgente riscontro, porgo

distinti saluti
avv. Giovanni Rizzi



Prot. N. 13530
20 GIU. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UTG	STAFF GENERALE	☐

TARBA
INSISTENTE

Prot n° 12383 / DG

Taranto, li 29/06/2011

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO - MOVIMENTO

Oggetto: TRASMISSIONE CORRISPONDENZA AZIENDALE.

In attuazione alle vigenti disposizioni in allegato alla presente si trasmette copia della seguente corrispondenza di competenza di codesta Unità:

Prot. n°	11997	Del	27/06/2011	Prot. n°	12219	Del	28/06/2011
Prot. n°	11998	Del	27/06/2011	Prot. n°	12229	Del	28/06/2011
Prot. n°	11999	Del	27/06/2011	Prot. n°	12259	Del	28/06/2011
Prot. n°	12000	Del	27/06/2011	Prot. n°	12318	Del	29/06/2011
Prot. n°	12001	Del	27/06/2011	Prot. n°	12319	Del	29/06/2011
Prot. n°	12002	Del	27/06/2011	Prot. n°	12380	Del	29/06/2011
Prot. n°	12003	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12004	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12005	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12006	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12007	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12008	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12010	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12011	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12016	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12020	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12021	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12022	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12036	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12037	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12095	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12096	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12186	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12189	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12202	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12218	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	

Per ricevuta:

data:

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Muticcecchia

Oggetto: Amat/Corsini e Amat/Motolese

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: Thu, 11 Aug 2011 09:10:08 +0200

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Signor Balbo,

allego alla presente, per opportuna conoscenza, nostre comunicazioni.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: Amat..pdf)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed ☐ utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Amat..pdf	Content-Description: Amat..pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------	---

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N° 15418
Del 16 AGO. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.PT	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
ut.RG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

Vostro interlocutore
Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato Sinistri
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it

Raccomandata a.r.
Egregio Signor
Avv. Giovanni Rizzi
Via Martiri delle Ardeatine, 45
72100 Brindisi

p.c. Spettabile Amat

San Donato Milanese, 11.8.2011

Sinistro del 6.6.2011 Amat/Motolese - rif Amat 135/NS/2011

Facciamo seguito alla Sua richiesta di risarcimento del 13.6 u.s., inerente il sinistro in oggetto, per comunicarLe che non possiamo dar seguito alla stessa in quanto la targa da Lei indicata, CX950CG, non risulta assicurata dalla nostra Società.

Alleghiamo inoltre copia delle risultanze delle indagini interne disposte dalla Spettabile Amat.

Pertanto con la presente respingiamo le richieste di risarcimento da Lei avanzate.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile 2
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Taranto, lì 12 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

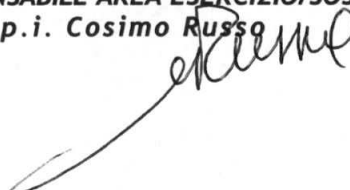
Oggetto: **SINISTRO 135/NS/11 DEL 06/06/2011**

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Prot. N° 6654
Del 13 APR. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 476DATA 6/6/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
PVI	VOJARI	1320	PVI/DE	1500	GIANNI FERRARI			
					1410			
BIS	ILVA	15,30	CEMM DEP		Augeri			
					1640			
3	TAM	1705	CU	1752	PICUNO			
3	CU	1755	TAM	1818			PICUNO	
3	TAM	1850	CU	1948				
3	CU	1950	TAM	2045				
3	TAM	2050	CU	2130		2115	DANT	ALB
3	CU	2140	TAM	2215				
3	TAM	2230	DEP	2300	PICUNO			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <i>hsh</i> DALLE ORE <i>14h5</i> ALLE ORE <i>1500</i> LINEA <i>BIS</i> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>	TURNO DI SERVIZIO n° <i>BIS</i> DALLE ORE <i>10,35</i> ALLE ORE <i>17,00</i> LINEA <i>BIS</i> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <i>1638</i> ALLE ORE <i>2340</i> LINEA <i>3</i> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

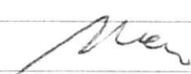
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

 / ore *23.05*