



Prot. n°: 5737 /UAG

Taranto, 29 MAR. 2012

SPETT.LE
ASSIMOCO ASSICURAZIONI
SERVIZIO SINISTRI CLS BARI
VIA AMENDOLA, 52/E
70126 BARI

Spett.le. ASSIMOCO
DIREZIONE TECNICA DANNI
Centro Direzionale Milano Oltre
Palazzo Giotto
via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

C.A. dott. Salvatore Di Corato

Oggetto: precisazioni sinistro n° 286/A/11 – vs. rif. 908/11/75 AMAT/REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011.

I giorni 14/03/2012 e 15/03/2012 codesta spettabile Compagnia inviava due e-mail con le quali si chiedeva alla Società di individuare la targa del presunto autobus di linea 1/2 a bordo del quale sarebbe caduta la sig.ra Reo Giuseppina e, per permettere all'ufficio sinistri di svolgere correttamente le indagini, si trasmettevano:

- n°02 dichiarazioni testimoniali nelle quali i signori Francesco Peluso e Francesco Catanzaro affermavano di trovarsi a bordo del bus di linea 1/2 sul quale era caduta la presunta danneggiata a causa di una brusca frenata del conducente. Entrambi i testimoni concordavano sull'orario (16:45 circa), sulla linea (1/2) e sul luogo in cui era avvenuto l'evento (intersezione tra via C. Battisti e Piazza Rammellini in Taranto);

- copia leggibile del biglietto ordinario di corsa semplice Bio n°0758022 serie 2010 che la danneggiata ha esibito vidimato sull'autobus. Per venire incontro alle esigenze dell'ufficio sinistri dell'AMAT e permettere di individuare rapidamente il bus, inoltre, codesto spettabile ufficio di liquidazione ha chiarito le cifre impresse sul biglietto (28 10 MR 11 1228)

A conclusione dell'istruttoria condotta dall'ufficio sinistri è possibile evidenziare che:

1. Il biglietto esibito, Bio n° 0758022 serie 2010, è stato vidimato sul bus n°528 targato CX 195 XG di linea 1/2 alle ore 12:28 pertanto non era valido al momento del presunto sinistro accaduto alle ore 16:45, CIRCA CINQUE ORE DOPO LA VIDIMAZIONE, come asserito dai testimoni.

2. Il biglietto di tipo BIO ha validità per una sola corsa, quindi, non poteva essere valido per cinque ore anche nel pomeriggio.

3. Il bus n°528 alle ore 16:40 è partito dal capolinea che si trova in località Città Mercato: non solo il luogo del sinistro (intersezione tra via C. Battisti e Piazza Rammellini in Taranto) non è contemplato nel percorso della linea 1/2 delle ore 16:40, ma la stessa località di partenza del bus è molto lontana da tale luogo.

Considerate le incompatibilità rilevate si invita codesta Compagnia a valutare l'opportunità di investire l'unità antifrode della gestione della pratica e, ove si voglia comunque procedere al pagamento dello sinistro, non inserire la stessa nel rapporto S/P.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



286/A/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14228009006

1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

ASSIMOCO Spa

CLS - 004

Via G. Amendola, 52/E

70126 - BARI

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



286/A/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Numero

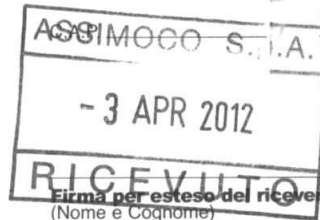
1	4	2	2	8	0	0	9	0	0	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

Spett.le
ASSIMOCO S.p.A.
Direzione Tecnica Danni
Servizio Sinistri
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Oggetto: Re: R: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 29/03/2012 13.43

A: Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>

CC: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 5737 del 29/03/2012.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 15/03/2012 10.38, Di Corato Salvatore ha scritto:

In allegato il file della richiesta di risarcimento e del titolo di viaggio.

Vi riportiamo i numeri dell'obliteratrice, per ovviare ad una scansione di scarsa qualità e leggibilità: **28 10 MR 111228.**

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

Da: Sinistri [<mailto:sinistriamat@amat.ta.it>]

Inviato: mercoledì 14 marzo 2012 16.26

A: Di Corato Salvatore

Cc: TIZIANA TURSI

Oggetto: Re: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Dott. Di Corato,

voglia trasmettere la richiesta di risarcimento del danno che le è pervenuta dal presunto danneggiato.

I dati che le sembrano sufficienti nel suo contesto lavorativo, non lo sono per il nostro.

Se vuole metterci in condizioni di eseguire una ricerca utile, sia cortese e ci invii quanto richiesto.

Per quanto attiene il biglietto che sia il Dott. Quadrello in un primo momento e lei in un secondo avete trasmesso in copia, si evidenzia che la qualità di riproduzione non permette di distinguere i numeri dell'obliteratrice accanto alla data di vidimazione: le sarei grata, pertanto, se potesse aumentare il contrasto per ottenere una risoluzione migliore.

La velocità di ricerca sarà maggiore quanto più dettagliate saranno le informazioni in nostro possesso.

Distinti saluti.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Il 14/03/2012 15.14, Di Corato Salvatore ha scritto:

In allegato il file della nostra mail del 07.03.2012, copia del titolo di viaggio (il cui originale è in nostro possesso), due dichiarazioni testimoniali.

Come potrete rilevare le dichiarazioni testimoniali indicano sia il n. dell'autobus (linea 1/2) che l'ora in cui sarebbe occorso il sinistro (16.40/1.645).

Riteniamo che con tali indicazioni sarete in grado d'individuare la targa del vostro mezzo e l'autista che lo conduceva.

Restiamo in urgente attesa di vostro riscontro. Grazie.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

Allegati:

286A11.PDF

71.6 KB

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seg.
Partita IVA 001463301

ANM
s.p.a.
Azienda per la Mobilità del Area Metropolitana

BIO
Biglietto Ordinario
di corsa semplice

SETTE 2010

N. 0758022

(528)

Oggetto: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011**Mittente:** Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>**Data:** 14/03/2012 15.14**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In allegato il file della nostra mail del 07.03.2012, copia del titolo di viaggio (il cui originale è in nostro possesso), due dichiarazioni testimoniali.

Come potrete rilevare le dichiarazioni testimoniali indicano sia il n. dell'autobus (linea 1/2) che l'ora in cui sarebbe occorso il sinistro (16.40/1.645).

Riteniamo che con tali indicazioni sarete in grado d'individuare la targa del vostro mezzo e l'autista che lo conduceva.

Restiamo in urgente attesa di vostro riscontro. Grazie.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

Allegati:

SIN. 908.11.75.pdf

316 KB

Prot. N° 4827
14 MAR. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐
	☐

Quadrello Dario

Da: Quadrello Dario
Inviato: mercoledì 7 marzo 2012 10.49
A: 'Sinistri'
Oggetto: sinistro del 10/03/2011

Priorità: Alta

Allegati: mfp.sharp@assimoco.it_20120307_105328.pdf



mfp.sharp@assimoco.it_20120307..

Con la presente si richiede di risalire al numero di targa dell'Autobus, dove è stato convalidato il tagliando allegato.

Certo di un Vs. cortese, se possibile, riscontro, cordialmente saluto.

Quadrello Dario
Assimoco S.p.A.
CLS BARI 04
Via G. Amendola 52/E
Tel. 080/5533900
Fax 080/5533876

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

-----Messaggio originale-----

Da: mfp.sharp@assimoco.it [mailto:mfp.sharp@assimoco.it] Per conto di mfp.sharp@
Inviato: mercoledì 7 marzo 2012 11.53
A: Quadrello Dario
Oggetto: Immagine digitalizzata da MX-B382

Rispondere a: mfp.sharp@assimoco.it <mfp.sharp@assimoco.it> Nome dispositivo: CLS Bari Modello dispositivo: MX-B382
Collocazione: Non impostata

Formato File: PDF (Media compressione)
Risoluzione: 200dpi x 200dpi

Il file allegato è un'immagine digitalizzata in formato PDF.

Usare Acrobat(R)Reader(R) o Adobe(R)Reader(R) di Adobe Systems Incorporated per visualizzare il documento. Effettuare il download Adobe(R)Reader(R) dalla seguente URL:

Adobe, il logo Adobe, Acrobat e il logo Adobe PDF e Reader sono marchi registrati o marchi di fabbrica di Adobe Systems Incorporated negli Stati Uniti e in altri paesi.

<http://www.adobe.com/>

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Torino

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

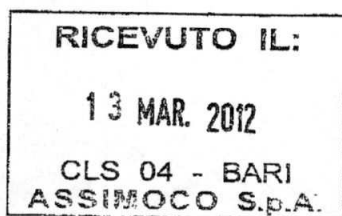
BiO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0758022

SERIE 2010

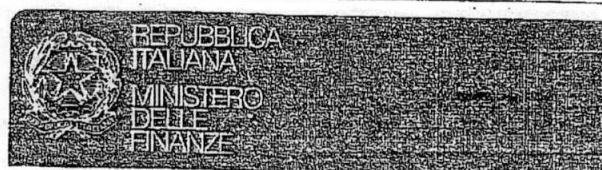
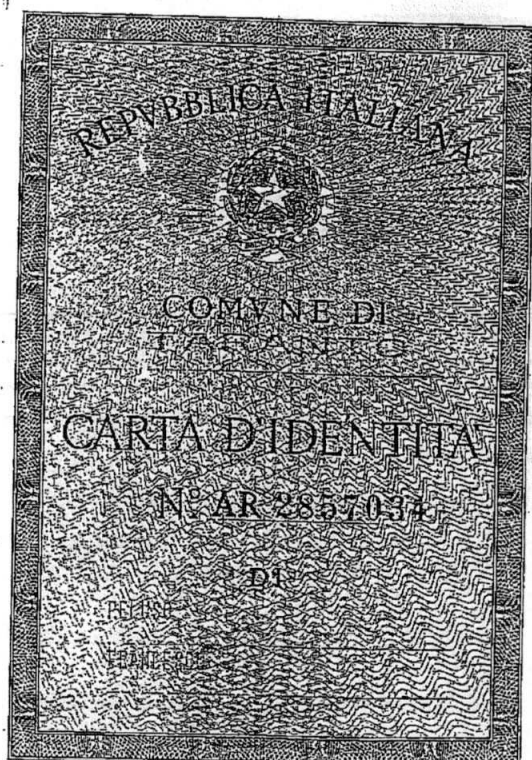
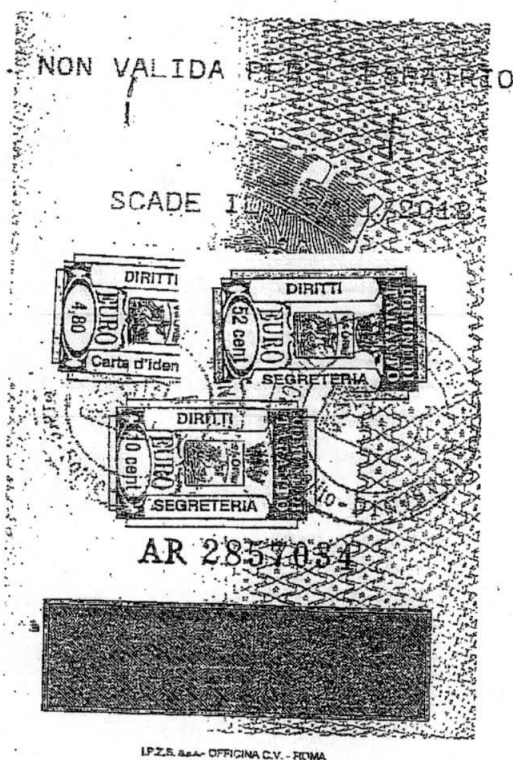
IL GIORNO 10.3.2011 AUS ORE 16, HO CIRCA MI
TROVATO SULL'AUTOBUS LINEA 1/2, ANDANDO STATO
ARRIVATI ALL'INCROCIO TRA VIA CESARE BATTISTI
E PIAZZA RATTOLLINI. L'AUTOBUS A FRENATO
BRUSCALENZE E UNA SIGNORA E' CADUTA
HO CERCATO DI AIUTARLA E MI HA DETTO
DI CHIAMARSI RSO GIUSEPPINA
L'HO AIUTATA AD ALZARSI E LE HO LASCIATO
I MIEI DATI
E' SCESA DAL BUS DICENDO CHE SAREBBE
ANDATA IN OSPEDALE
DOPO QUESTO NON HO AVUTO ALTRE
NOTIZIE

Giulio Jona



Cognome PELUSO
 Nome FRANCESCO
 nato il 14/03/1961
 (atto HALO LES BAINS S.F.)
 a ITALIANA
 Cittadinanza TARANTO
 Residenza FRANCESCO CRISPI, 104/
 Via STATO LIBERO
 Stato civile
 Professione
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
1,80
 Statura CASTANI
 Capelli CASTANI
 Occhi NESSUNO
 Segni particolari


 Firma del titolare Francesco Peluso
 TARANTO 26/11/2008
 IL SINDACO Francesco Peluso
 Impronta del dito indice sinistro

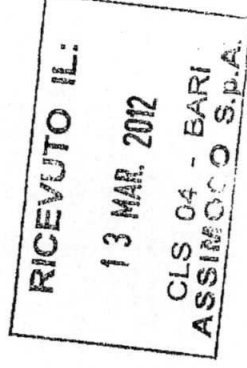
CODICE FISCALE PLSFNC61C14Z110H
 COGNOME PELUSO
 NOME FRANCESCO SESSO M
 LUOGO DI NASCITA TARANTO
 PROVINCIA EE DATA DI NASCITA 14/03/1961
 1998 Il Ministro delle Finanze

Il giorno 10/03/2011 alla Beh5 arco
ho peggiorato nell'autobus 1/2
All'intersezione tra V. e Corso Botticelli
e Porto Romellum l'autista faceva
una brusca frenata, causandomi la caduta
della spalla.

Io e un altro passeggero lo abbiamo
dato una mano ad alzarsi e a scendere.
Ho chiesto a mezzogiorno:

La signora al momento ha suggerito

Contatore Journal



REPUBBLICA ITALIANA
TESSERA SANITARIA

Codice Fiscale **CTNFNC77T04L049Z** Data di scadenza **30/09/2016**

Cognome **CATANZARÒ** Sesso **M**

Nome **FRANCESCO**

Luogo di nascita **TARANTO**

Provincia **TA**

Data di nascita **04/12/1977**

Dati sanitari regionali



PATENTE DI GUIDA

REPUBBLICA ITALIANA



1. CATANZARO

2. FRANCESCO

3. 04/12/77 TARANTO (TA)

4a. 07/05/2010

4c. U.C.O.

4b. 08/04/2012

5. U19268552Y

7.

8. TARANTO (TA)

VIA UGO DE CAROLIS 21

9. A B

TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA

CATANZARÒ
FRANCESCO

04/12/1977

CTNFNC77T04L049Z SSN-MIN SALUTE - 500001

80380001600066605044 30/09/2016

9. A B

	9.	10.	11.	12.
A1				
A		08/04/02	08/04/12	
B		19/03/99	08/04/12	
C				
D				
BE				
CE				
DE				
71	TA5126811S I			

Cognome e Nome 3. Data rilascio di validità
4. Valore 5. Valore 6. Valore 7. Valore
8. Valore 9. Valore 10. Valore 11. Valore 12. Valore

mod. MC 720F

ISTITUTO POLIGRAFICO E EDITORIALE DEL VITO S.p.A. - GROSSETO VALORI AC 7010575

Oggetto: R: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Mittente: Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>

Data: 15/03/2012 10.38

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: tursi <tursi@amat.ta.it>

In allegato il file della richiesta di risarcimento. Vi riportiamo i numeri dell'oblitteratrice 111228.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore
Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.
Responsabile CLS Bari
Via G. Amendola 52/E
70126 Bari
TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76
mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

*in data 21/03/2012
Coronato by Corato
e Vincenzo Rocchi*

e leggibilità: 28 10 MR

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

Da: Sinistri [mailto:sinistriamat@amat.ta.it]

Inviato: mercoledì 14 marzo 2012 16.26

A: Di Corato Salvatore

Cc: TIZIANA TURSI

Oggetto: Re: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Dott. Di Corato,

voglia trasmettere la richiesta di risarcimento del danno che le è pervenuta dal presunto danneggiato.

I dati che le sembrano sufficienti nel suo contesto lavorativo, non lo sono per il nostro.

Se vuole metterci in condizioni di eseguire una ricerca utile, sia cortese e ci invii quanto richiesto.

Per quanto attiene il biglietto che sia il Dott. Quadrello in un primo momento e lei in un secondo avete trasmesso in copia, si evidenzia che la qualità di riproduzione non permette di distinguere i numeri dell'oblitteratrice accanto alla data di validazione: le sarei grata, pertanto, se potesse aumentare il contrasto per ottenere una risoluzione migliore.

La velocità di ricerca sarà maggiore quanto più dettagliate saranno le informazioni in nostro possesso.

Distinti saluti.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Il 14/03/2012 15.14, Di Corato Salvatore ha scritto:

In allegato il file della nostra mail del 07.03.2012, copia del titolo di viaggio (il cui originale è in nostro possesso), due dichiarazioni testimoniali.

Come potrete rilevare le dichiarazioni testimoniali indicano sia il n. dell'autobus (linea 1/2) che l'ora in cui sarebbe occorso il sinistro (16.40/1.645).

Riteniamo che con tali indicazioni sarete in grado d'individuare la targa del vostro mezzo e l'autista che lo conduceva.

Restiamo in urgente attesa di vostro riscontro. Grazie.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

Allegati:

SIN. 908.11.75 RICHIESTA DI RISARCIMENTO.pdf	20.6 KB
SIN. 908.11.75 TITOLO DI VIAGGIO.pdf	61.7 KB

Avv. Francesco Di Pietro
Diritto Civile

Taranto li 28.03.2011



Spett.le
ASSIMOCO ASS.NI
Via Amendola 52/E
BARI

Oggetto: risarcimento danni sinistro del 10.03.2011 avvenuto in Taranto alla Via C. Battisti alle ore 16.45 circa.

Veicoli coinvolti: Autobus AMAT linea 1/2

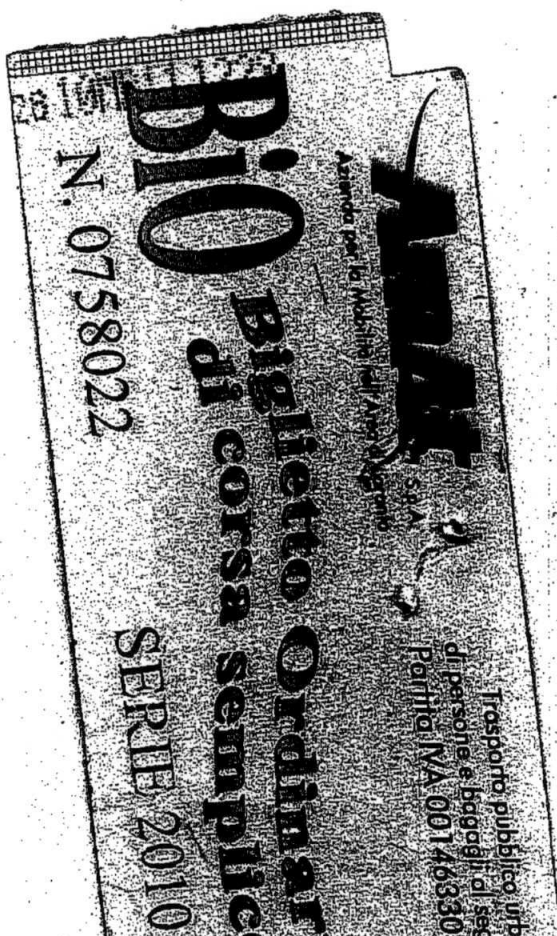
Danneggiato: REO GIUSEPPINA TERZA TRASPORTATA BUS DANNO FISICO

DINAMICA: ALL'INTERSEZIONE TRA VIA C. BATTISTI E PIAZZA RAMELLINI IL BUS SU CUI VIAGGIAVA LA SIG.RA REO GIUSEPPINA EFFETTUAVA UNA BRUSCA FRENATA NEL MENTRE LA TRASPORTATA SI APPRESTAVA A SCENDERE SEPPUR SOSTENUTA AI SOSTEGNI, CADEVA AL SUOLO INSIEME AD ALTRE PERSONE E RIPORTAVA DANNI FISICI.

La presente in nome e per conto della sig.ra REO GIUSEPPINA, ai sensi dell'art. 141 C.d. A., al fine di richiederVi il risarcimento dei danni fisici patiti dalla stessa in occasione del sinistro in epigrafe emarginato.

Vorrete contattare il mio Studio per una definizione bonaria della vicenda; in difetto adirò le vie legali.

Cordialità
Avv. Francesco Di Pietro



AEMT
s.p.a.

Azienda per le Mobilità del Lazio e del Piemonte

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli di 30 kg
Partita IVA 001463301

Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0758022

SETTE 2010

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 528 DATA 10-03-2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	TAR.	500	CM	540	CARRINO F.			
1/2	P.M.	545	TAR.	635				
1/2	TAR.	645	P.A.	735	CARRINO F.			
1/2	P.M.	740	TAR.	830				
1/2	TAR.	835	P.A.	825	CARRINO F.			
1/2	P.M.	830	TAR.	1025				
1/2	TAR.	1025	P.A.	1120	CARRINO F.			
1/2	CM	1120	TAM	1215	MASTROPIETROM.			
	TAM	1215	CM	1310	"			
	CM	1315	TAM	1410	"			
	TAM	1410	CM	1455	"			
	CM	1500	TAM	1545	"			
	TAM	1550	CM	1635	"			
	CM	1640	TAM	1730	"			
1/2	TAM	1740	CM		MASTROPIETROM.			
1/2	CM	1835	TAM	1923	PORTACCIANGELO			
1/2	TAM	1930	CM	2012	PORTACCIANGELO			
1/2	CM	2030	TAM	2110	PORTACCIANGELO			
1/2	TAM	2120	CM	2155	PORTACCIANGELO			
1/4	PH	2230	F. COUSA L.E.P.	2320	PORTACCIANGELO			

VB20

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>430</u> ALLE ORE <u>1123</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CARRINO FRANCESCO</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1120</u> ALLE ORE <u>1835</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luigi Fersando</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>201</u> DALLE ORE <u>1835</u> ALLE ORE <u>0038</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Costanti Angelo</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

MONITOR GUASTI.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 1830

Oggetto: R: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Mittente: Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>

Data: 15/03/2012 10.38

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: tursi <tursi@amat.ta.it>

In allegato il file della richiesta di risarcimento e del titolo di viaggio.

Vi riportiamo i numeri dell'obliteratrice, per ovviare ad una scansione di scarsa qualità e leggibilità: **28 10 MR 111228**.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

Da: Sinistri [mailto:sinistriamat@amat.ta.it]

Inviato: mercoledì 14 marzo 2012 16.26

A: Di Corato Salvatore

Cc: TIZIANA TURSI

Oggetto: Re: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Dott. Di Corato,

voglia trasmettere la richiesta di risarcimento del danno che le è pervenuta dal presunto danneggiato.

I dati che le sembrano sufficienti nel suo contesto lavorativo, non lo sono per il nostro.

Se vuole metterci in condizioni di eseguire una ricerca utile, sia cortese e ci invii quanto richiesto.

Per quanto attiene il biglietto che sia il Dott. Quadrello in un primo momento e lei in un secondo avete trasmesso in copia, si evidenzia che la qualità di riproduzione non permette di distinguere i numeri dell'obliteratrice accanto alla data di validazione: le sarei grata, pertanto, se potesse aumentare il contrasto per ottenere una risoluzione migliore.

La velocità di ricerca sarà maggiore quanto più dettagliate saranno le informazioni in nostro possesso.

Distinti saluti.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Il 14/03/2012 15.14, Di Corato Salvatore ha scritto:

In allegato il file della nostra mail del 07.03.2012, copia del titolo di viaggio (il cui originale è in nostro possesso), due dichiarazioni testimoniali.

Come potrete rilevare le dichiarazioni testimoniali indicano sia il n. dell'autobus (linea 1/2) che l'ora in cui sarebbe occorso il sinistro (16.40/1.645).

Riteniamo che con tali indicazioni sarete in grado d'individuare la targa del vostro mezzo e l'autista che lo conduceva.

Restiamo in urgente attesa di vostro riscontro. Grazie.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.

— Allegati: —

SIN. 908.11.75 RICHIESTA DI RISARCIMENTO.pdf	20.6 KB
SIN. 908.11.75 TITOLO DI VIAGGIO.pdf	61.7 KB

Avv. Francesco Di Pietro
Diritto Civile

Taranto li 28.03.2011



Spett.le
ASSIMOCO ASS.NI
Via Amendola 52/E
BARI

Oggetto: risarcimento danni sinistro del 10.03.2011 avvenuto in Taranto alla Via C. Battisti alle ore 16.45 circa.

Veicoli coinvolti: Autobus AMAT linea 1/2

Danneggiato: REO GIUSEPPINA TERZA TRASPORTATA BUS DANNO FISICO

DINAMICA: ALL'INTERSEZIONE TRA VIA C. BATTISTI E PIAZZA RAMELLINI IL BUS SU CUI VIAGGIAVA LA SIG.RA REO GIUSEPPINA EFFETTUAVA UNA BRUSCA FRENATA NEL MENTRE LA TRASPORTATA SI APPRESTAVA A SCENDERE SEPPUR SOSTENUTA AI SOSTEGNI, CADEVA AL SUOLO INSIEME AD ALTRE PERSONE E RIPORTAVA DANNI FISICI.

La presente in nome e per conto della sig.ra REO GIUSEPPINA, ai sensi dell'art. 141 C.d. A., al fine di richiederVi il risarcimento dei danni fisici patiti dalla stessa in occasione del sinistro in epigrafe emarginato.

Vorrete contattare il mio Studio per una definizione bonaria della vicenda; in difetto adirò le vie legali.

Cordialità
Avv. Francesco Di Pietro



Anas
Azienda per la Mobilità nell'Area Metropolitana

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seggio
Partita IVA 001463301

Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0758022

SERIE 2010

Oggetto: Re: SIN. 908/11/75 AMAT /REO GIUSEPPINA DEL 10/03/2011

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/03/2012 16.25

A: Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>

CC: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Dott. Di Corato,

voglia trasmettere la richiesta di risarcimento del danno che le è pervenuta dal presunto danneggiato.

I dati che le sembrano sufficienti nel suo contesto lavorativo, non lo sono per il nostro. Se vuole metterci in condizioni di eseguire una ricerca utile, sia cortese e ci invii quanto richiesto.

Per quanto attiene il biglietto che sia il Dott. Quadrello in un primo momento e lei in un secondo avete trasmesso in copia, si evidenzia che la qualità di riproduzione non permette di distinguere i numeri dell'obliteratrice accanto alla data di validazione: le sarei grata, pertanto, se potesse aumentare il contrasto per ottenere una risoluzione migliore.

La velocità di ricerca sarà maggiore quanto più dettagliate saranno le informazioni in nostro possesso.

Distinti saluti.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Il 14/03/2012 15.14, Di Corato Salvatore ha scritto:

In allegato il file della nostra mail del 07.03.2012, copia del titolo di viaggio (il cui originale è in nostro possesso), due dichiarazioni testimoniali.

Come potrete rilevare le dichiarazioni testimoniali indicano sia il n. dell'autobus (linea 1/2) che l'ora in cui sarebbe occorso il sinistro (16.40/1.645).

Riteniamo che con tali indicazioni sarete in grado d'individuare la targa del vostro mezzo e l'autista che lo conduceva.

Restiamo in urgente attesa di vostro riscontro. Grazie.

Distinti saluti.

Di Corato dr. Salvatore

Servizio Sinistri Assimoco S.p.A.

Responsabile CLS Bari

Via G. Amendola 52/E

70126 Bari

TEL. 080.553.39.00 FAX 080.553.38.76

mail: salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

 **Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa mail.**

Oggetto: sinistro del 10/03/2011

Mittente: Quadrello Dario <Dario.Quadrello@assimoco.it>

Data: 07/03/2012 10.48

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Con la presente si richiede di risalire al numero di targa dell'Autobus , dove è stato convalidato il tagliando allegato.

Certo di un Vs. cortese, se possibile, riscontro, cordialmente saluto.

Quadrello Dario
Assimoco S.p.A.
CLS BARI 04
Via G. Amendola 52/E
Tel. 080/5533900
Fax 080/5533876

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

-----Messaggio originale-----

Da: mfp.sharp@assimoco.it [<mailto:mfp.sharp@assimoco.it>] Per conto di mfp.sharp@

Inviato: mercoledì 7 marzo 2012 11.53

A: Quadrello Dario

Oggetto: Immagine digitalizzata da MX-B382

Rispondere a: mfp.sharp@assimoco.it <mfp.sharp@assimoco.it>

Nome dispositivo: CLS Bari

Modello dispositivo: MX-B382

Collocazione: Non impostata

Formato File: PDF (Media compressione)

Risoluzione: 200dpi x 200dpi

Il file allegato è un'immagine digitalizzata in formato PDF.

Usare Acrobat (R) Reader (R) o Adobe (R) Reader (R) di Adobe Systems Incorporated per visualizzare il documento.

Effettuare il download Adobe (R) Reader (R) dalla seguente URL:

Adobe, il logo Adobe, Acrobat e il logo Adobe PDF e Reader sono marchi registrati o marchi di fabbrica di Adobe Systems Incorporated negli Stati Uniti e in altri paesi.

<http://www.adobe.com/>

Allegati:

[mfp.sharp@assimoco.it_20120307_105328.pdf](#)

Prot. N°

1327

07 MAR. 2012

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
ULPT		PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG		RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ		STAFF QUALITA'	☐

190 KB

Q

AmAt S.p.A.
Azienda per la M.A. alla nell'Area di Roma

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

Bio Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0758022 SERIE 2010

Avv. Francesco Di Pietro
Diritto Civile

Taranto il 28.03.2011



Spett.le
ASSIMOCO ASS.NI
Via Amendola 52/E
BARI

Oggetto: risarcimento danni sinistro del 10.03.2011 avvenuto in Taranto alla Via C. Battisti alle ore 16.45 circa.

Veicoli coinvolti: Autobus AMAT linea 1/2

Danneggiato: REO GIUSEPPINA TERZA TRASPORTATA BUS DANNO FISICO

DINAMICA: ALL'INTERSEZIONE TRA VIA C. BATTISTI E PIAZZA RAMELLINI IL BUS SU CUI VIAGGIAVA LA SIG.RA REO GIUSEPPINA EFFETTUAVA UNA BRUSCA FRENATA NEL MENTRE LA TRASPORTATA SI APPRESTAVA A SCENDERE SEPPUR SOSTENUTA AI SOSTEGNI, CADEVA AL SUOLO INSIEME AD ALTRE PERSONE E RIPORTAVA DANNI FISICI.

La presente in nome e per conto della sig.ra REO GIUSEPPINA, ai sensi dell'art. 141 C.d. A., al fine di richiederVi il risarcimento dei danni fisici patiti dalla stessa in occasione del sinistro in epigrafe emarginato.

Vorrete contattare il mio Studio per una definizione bonaria della vicenda; in difetto adirò le vie legali.

Cordialità
Avv. Francesco Di Pietro