

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 004 / 11	DATA SINISTRO 04/01/2011	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 567	TARGA AUTOBUS DP 917 GP	
MATR. AGENTE 176711	COGNOME PIZZOLLA	NOME NUNZIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA CASTELLANETA	DATA DI NASCITA 20/12/1977	DATA ASSUNZIONE 20/04/2001	COMUNE DI RESIDENZA GINOSA	C.A.P. 74013
DOMICILIO VIA FIUME N. 7	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5114073N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 18/09/2001
			SCADENZA PATENTE 15/09/2011	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

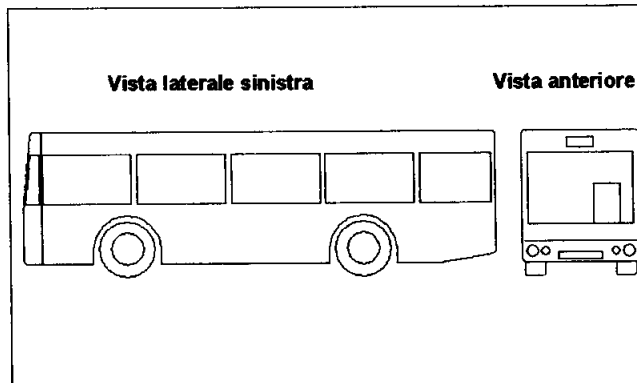
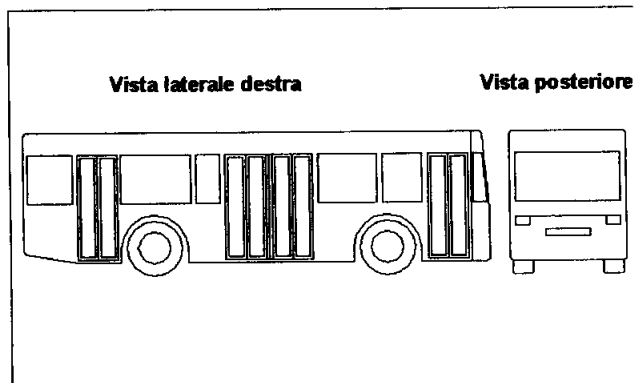
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATO VANDALICO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE DEL VETRO LATERALE ANTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDASI ALLEGATA DENUNCIA PRESENTATA DAL DIPENDENTE PIZZOLLA NUNZIO IN DATA 04/01/2011 ALLA REGIONE CARABINIERI PUGLIA CC STAZIONE TARANTO SALINELLA.

"...RAGAZZINI LANCIAVANO SASSI PROVOCANDO LA ROTTURA DEL VETRO LATERALE ANTERIORE DESTRO ..."

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 12/01/2011

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 004 / 11	DATA SINISTRO 04/01/2011	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE	ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 567	TARGA AUTOBUS DP 917 GP
MATR. AGENTE 176711	COGNOME PIZZOLLA	NOME NUNZIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA CASTELLANETA	DATA DI NASCITA 20/12/1977	DATA ASSUNZIONE 20/04/2001	COMUNE DI RESIDENZA GINOSA
DOMICILIO VIA FIUME N. 7		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5114073N
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 18/09/2001	SCADENZA PATENTE 15/09/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

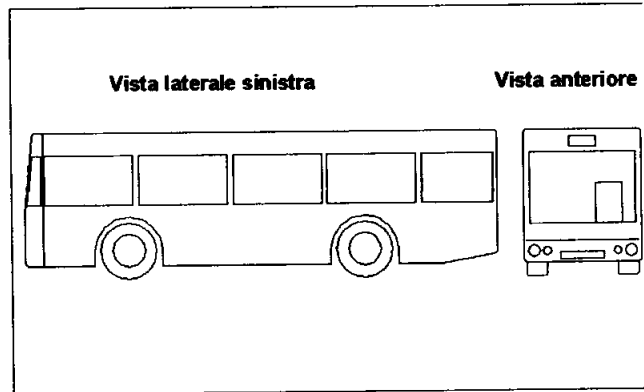
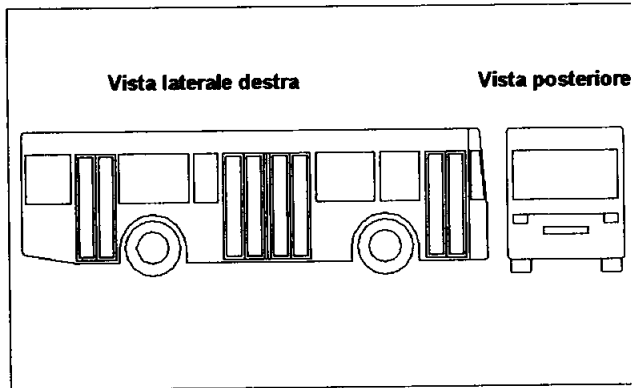
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Atto VANDANCO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE DEL VETRO LATERALE ANTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDASI ALLEGATA DENUNCIA PRESENTATA DAL DIPENDENTE PIZZOLLA NUNZIO IN DATA 04/01/2011 ALLA REGIONE CARABINIERI PUGLIA CC STAZIONE TARANTO SALINELLA.

"...RAGAZZINI LANCIAVANO SASSI PROVOCANDO LA ROTTURA DEL VETRO LATERALE ANTERIORE DESTRO ..."

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Protocollo Verbale: TACS28 2011 VD 900017



LEGIONE CARABINIERI PUGLIA
STAZ.CC TARANTO-SALINELLA
VIA LAGO DI NEMI, 97

Tel. 099/7724061 - Fax 099/7724058 - E-mail stta335140@carabinieri.it

VERBALE di ricezione di denuncia orale sporta da: **Pizzolla Nunzio** nato a Castellaneta (TA) il 20/12/1977, cittadinanza italiana, sesso maschile, coniugato, identificato mediante patente di guida nr. TA5114073N emessa dalla MCTC di taranto in data 18.09.2001, residente a Ginosa (TA), Via Fiume Nr.7, telefono 3389966677, e relativa a "danneggiamento autobus", fatto avvenuto il 04/01/2011, alle ore 15:30 a Taranto (TA).-----//

Il giorno 04/01/2011 alle ore 17:09, in Taranto (TA) presso gli uffici di STAZ.CC TARANTO-SALINELLA, avanti al sottoscritto Appuntato Scelto SPINELLI Francesco appartenente al comando in intestazione, è presente la persona in oggetto indicata, la quale denuncia quanto segue:-----//

"L'ufficio da atto che è presente il Maresciallo Aiutante s.UPS Massimo CHIRIATTI-----//

Esercito l'attività lavorativa presso l'azienda per i trasporti dell' A.M.A.T di Taranto, con le mansioni di autista e oggi 04.01.2011 alle ore 15,30 mentre transitavo in questa via lago maggiore percorrendo la linea otto direzione centro alla guida dell'autobus identificato con numero 567, ignoti malfattori e precisamente dei ragazzini di età presumibile di circa quindici anni scagliavano contro il mio autobus delle pietre provocando il frantumamento del vetro laterale anteriore destro. Vogli rappresentare che a bordo dell'autobus vi erano circa una decina di persone e che fortunatamente non vi sono stati feriti a seguito dell'accaduto. Su l'posto è intervenuta una pattuglia dell' Arma dei carabinieri per constatare l'avvenuto danneggiamento-----//

Non sono in grado di riconoscere i rei.-----//

Non sono coperto/a da assicurazione contro tale evento.-----//

Non ho altro da aggiungere né da modificare.-----//

Fatto, riletto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----//

Nunzio Pizzolla

Massimo Chiriatti



IL COMANDANTE
 (Mar. "A" s. UPS Massimo CHIRIATTI)

MARTEDI

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 567 **DATA** 04/01/2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1120ALLE ORE 1058LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO



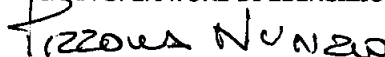
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1054ALLE ORE 1738LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO



CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

Al mattino il bus frena, graffi ed ammassatura su aut-carburante di
 fronte e i posteriori, la spia di magnetizzazione interna misurata
 causa esteri sono il resp. Pooling (Carino) ALLA CORSA DELLE 15.15
 DAL CP CON LIN. 8, ALL'ALTEZZA DELLO STADIO DEI RAGAZZI BUTTAVANO UNA
 PIETRA CONTRO IL BUS E ROMPEVANO IL VETRO LATERALE! Pizzola
 al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Protocollo Verbale: TACS28 2011 VD 900017



LEGIONE CARABINIERI PUGLIA

STAZ.CC TARANTO-SALINELLA

VIA LAGO DI NEMI, 97

Tel. 099/7724061 - Fax 099/7724058 - E-mail stta335140@carabinieri.it

VERBALE di ricezione di denuncia orale sporta da: **Pizzolla Nunzio** nato a Castellaneta (TA) il 20/12/1977, cittadinanza italiana, sesso maschile, coniugato, identificato mediante patente di guida nr. TA5114073N emessa dalla MCTC di taranto in data 18.09.2001, residente a Ginosa (TA), Via Fiume Nr.7, telefono 3389966677, e relativa a "danneggiamento autobus", fatto avvenuto il 04/01/2011, alle ore 15:30 a Taranto (TA).-----//

Il giorno 04/01/2011 alle ore 17:09, in Taranto (TA) presso gli uffici di STAZ.CC TARANTO-SALINELLA, avanti al sottoscritto Appuntato Scelto SPINELLI Francesco appartenente al comando in intestazione, è presente la persona in oggetto indicata, la quale denuncia quanto segue:-----//

"L'ufficio da atto che è presente il Maresciallo Aiutante s.UPS Massimo CHIRIATTI-----//
Esercito l'attività lavorativa presso l'azienda per i trasporti dell' A.M.A.T di Taranto, con le mansioni di autista e oggi 04.01.2011 alle ore 15,30 mentre transitavo in questa via lago maggiore percorrendo la linea otto direzione centro alla guida dell'autobus identificato con numero 567, ignoti malfattori e precisamente dei ragazzini di età presumibile di circa quindici anni scagliavano contro il mio autobus delle pietre provocando il frantumamento del vetro laterale anteriore destro. Vogli rappresentare che a bordo dell'autobus vi erano circa una decina di persone e che fortunatamente non vi sono stati feriti a seguito dell'accaduto. Su l'posto è intervenuta una pattuglia dell' Arma dei carabinieri per constatare l'avvenuto danneggiamento-----//

Non sono in grado di riconoscere i rei.-----//

Non sono coperto/a da assicurazione contro tale evento.-----//

Non ho altro da aggiungere né da modificare.-----//

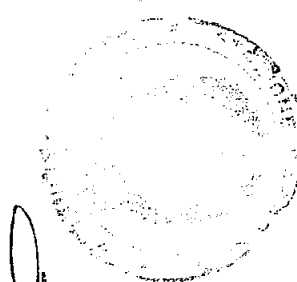
Fatto, riletto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----//

Nunzio Pizzolla

Massimo Chiriatti

Prot. N° **439**
10 GEN. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN.IMP./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTORE/STUDIO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐



MASSIMO CHIRIATTI
(Maresciallo Aiutante s.UPS)

Taranto, li 02/maggio/2011

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arivo

Prot. N° 8086

02 MAG. 2011

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U.F.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.F.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 4/2011.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria, n° 0055696 del 04/01/2011, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 551 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto e 1 buono di approvvigionamento materiali da magazzino.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0055696 /A
	Data 4/1/2011

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1530	BUS N.	56F
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	Pizzocchia
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ ☒	1615	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA VIA CAGO MAGG. (PRETTO PIAZZA GIOVANE)

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

FIRMA SINDACO C.A.T. MAGG. (ROFIO)

ENTE SEGNALANTE PRGUR RICEZIONE DEL

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA CONVERVIRE

IL TECNICO D'OFF.NA Assolo

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Sans. mto

OPERATORI <u>Cappale (05-11-18)</u>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
	Data 05-01	Ora
TEMPO IMPIEGATO	IL TECNICO D'OFF.NA <u>[Signature]</u>	

Quantità					Giacenza Residua
kg/Lt	N°	Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	
	1	Petro lotaria		567	
	1	lit Petroli			
	1	lotto per fo			

Capo Tecnico/Capo Operaio
[Signature]

Il Distributore di magazzino

DATA 05.01.20

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____

N° REGISTRAZIONE _____

L'OPERATORE _____