

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
026/A/11	29/01/2011	20.30	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA DANTE	VIA CAGLIARI			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		532	CX 200 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
183200	RUGGIERO	ANTONIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
FAGGIANO	23-02-59	15-04-96	FAGGIANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DEL MONTE , 28	DE	TA2103140C	TARANTO	04/09/1982	04/08/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
MAURI FEDERICA - Nata a Giussano il 10/07/1984				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

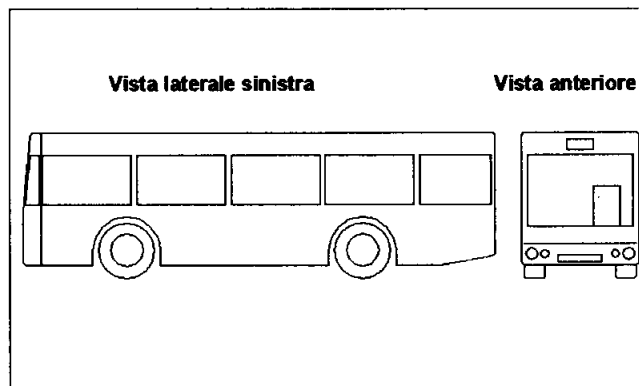
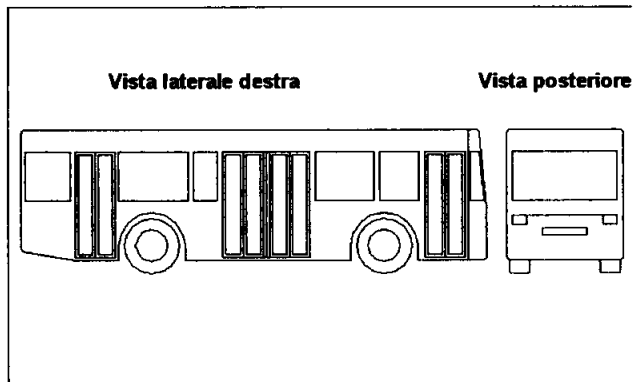
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2338 DEL 08/02/2011 INOLTRATA DALL' AVV. VALENTINA BIANCO PER CONTO DELLA SIG.RA MAURI FEDERICA.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE RUGGIERO ANTONIO:

RICORDO CHE IN VIA DANTE ALL'INCROCIO CON VIA CAGLIARI MI FERMAVO AL SEMAFORO ROSSO PRIMO DELLA FILA. ALLO SCATTARE DEL VERDE, ALLA RIPARTENZA, NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO, NOTAVO SOPRAGGIUNGERE DA VIA CAGLIARI DALLA MIA DESTRA AD ALTA VELOCITA' UN RAGAZZO IN BICI (SPROVVISTO DI LUCI). RIUSCIVO A FERMARE IL MEZZO EVITANDO L'IMPATTO CON IL CICLISTA EFFETTUANDO UNA NORMALISSIMA FRENATA. IN TALE CIRCOSTANZA NESSUN VIAGGIATORE A BORDO DEL BUS VENIVA DA ME A LAMENTARSI DI ESSERSI PROCURATO UN DANNO FISICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

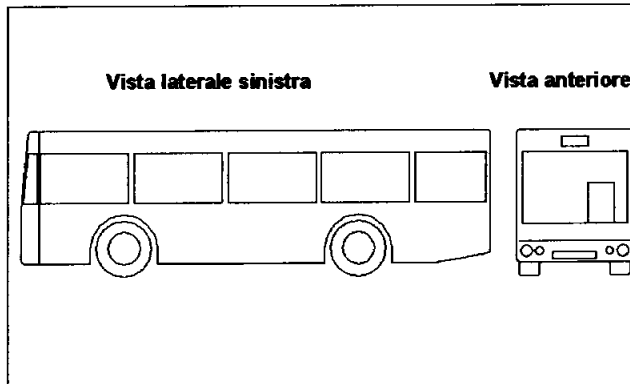
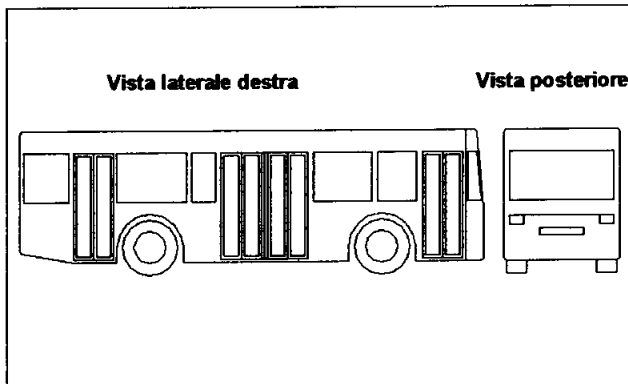
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Ta. 01/03/2011

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2338 DEL 08/02/2011 INOLTRATA DALL' AVV. VALENTINA BIANCO PER CONTO DELLA SIG.RA MAURI FEDERICA.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE RUGGIERO ANTONIO:

RICORDO CHE IN VIA DANTE ALL'INCROCIO CON VIA CAGLIARI MI FERMAVO AL SEMAFORO ROSSO PRIMO DELLA FILA. ALLO SCATTARE DEL VERDE, ALLA RIPARTENZA, NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO, NOTAVO SOPRAGGIUNGERE DA VIA CAGLIARI DALLA MIA DESTRA AD ALTA VELOCITA' UN RAGAZZO IN BICI (SPROVVISTO DI LUCI). RIUSCIVO A FERMARE IL MEZZO EVITANDO L'IMPATTO CON IL CICLISTA EFFETTUANDO UNA NORMALISSIMA FRENATA. IN TALE CIRCOSTANZA NESSUN VIAGGIATORE A BORDO DEL BUS VENIVA DA ME A LAMENTARSI DI ESSERSI PROCURATO UN DANNO FISICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 01/03/2011

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
026/A/11	29/01/2011	20.30	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA DANTE	VIA CAGLIARI			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		532	CX 200 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
183200	RUGGIERO	ANTONIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
FAGGIANO	23-02-59	15-04-96	FAGGIANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DEL MONTE , 28	DE	TA2103140C	TARANTO	04/09/1982	04/08/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
MAURI FEDERICA - Nata a Giussano il 10/07/1984				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 28 FEB. 2011

Prot.. 3880 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Ruggiero Antonio
Via Del Monte N.28
74020 - FAGGIANO (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 026/A/11

Con nota prot.2338 del 08/02/2011, indirizzata alla scrivente Azienda, lo Studio legale Greco ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 29/01/2011 alle ore 20.30 circa (in Viale Magna Grecia, superato l'incrocio con Via Cagliari, una viaggiatrice riportava lesioni fisiche a seguito brusca frenata effettuata dall'autista del bus per evitare di investire un ciclista).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del Bus n.532 linea 3, coinvolto nel presunto sinistro in termini, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

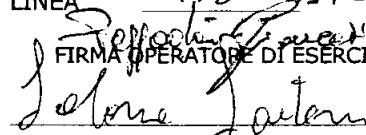
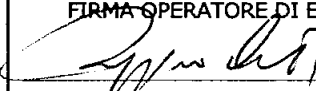
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 532 DATA 29.01.11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	Paolovi	430	CP	545	Algarza Danilo			
112	TAM	610	CM	700	=			
112	CM	7.10	TAM	800	Algarza Danilo	7.30	MAR.	De Gaudio Sam
112	TAM	800	CM	855	=			
112	CM	855	TAM	945	Algarza Danilo			
112	TAM	945	CM	1040	=			
112	CM	1115			De Gaudio Sam			
112	CM	11.00	TAMB	11.50	PAPPADA'	11.25	UMB.	Am
112	TAMB	11.50	TALS	13.20	PAPPADA'	12.20	P.AH.	Am
TALS APRIA	APRIA	13.25	CM	14.50	PAPPADA'			
112	CM	14.50	TAMB	15.30	PAPPADA'			
112	TAMB	15.40	CM	16.20	PAPPADA'			
112	CM	16.30			PAPPADA'			
2	TAM	1815	C.M.	1845	RWAGNARO			
3	C.M.	1910	TAM	1955	✓			
3	TAM	2005	C.M.	2050	✓			
APPRA	CEM	2115	ZONA IND.	2225	✓			
28	ZONA IND. IMA	2325	TALS	2435	✓			
APP	✓	✓	✓	01.00	RUGGIERO			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>089</u>	DALLE ORE <u>1165</u> <u>11.00</u>	DALLE ORE <u>1165</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>4.00</u>	ALLE ORE <u>1843</u> <u>17.58</u>	ALLE ORE <u>0120</u>																																																																																																																					
LINEA <u>10.48</u>	LINEA <u>112</u> <u>112</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

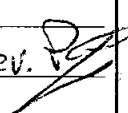
M = Mancante

INS = Insufficiente

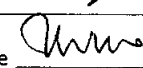
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

AL INIZIO SERVIZIO SI SEGNALEVA AL CENTROLE LA MANCANZA
DELLA STAZIONELLE RABISOCCO ACQUA.

* IL CAROLINEA DI CITRÀ FA FARE UNA CORSA DATALS. XARPA, PER ESIGENZE DI SERV. 

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 

Taranto, lì 15/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.026/A/11 DEL 29/01/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dallo Studio legale Greco con nota prot.2338 del 08/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° **3046**

16 FEB. 2011

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./ SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/ CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/ BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/ RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI/ TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

☐

2338

Procl. n.	08 FEB. 2011	
DE	PRESIDENTE	☐
GG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. R. R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UIG	STAMP. AMMIN.	☐

Studio Legale GRECO

Avv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cuccaro
Avv. Valentina Bianco

Vs. Rifi:
Ns. Rifi: Racc. a/r

Taranto 07/02/2011

Raccomandata a.r.

Spett.le
AMAT S.p.A.
C.A. Sig. Balbo
Via C. Battisti 637
74100 Taranto

Oggetto: Atto di costituzione in mora per risarcimento danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Mauri Federica nata a Giussano il 10.07.1984 (c.f. MRAFE184L50E063Y) inoccupata, non avente diritto a prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per richiederVi il risarcimento dei danni morali subiti dalla stessa in data 29.01.2011.

Alle ore 20:16 del predetto giorno, la sig.ra Mauri si trovava in Taranto alla fermata dell'autobus di Via Oberdan, angolo Via Temenide, quando saliva a bordo dell'autobus AMAT S.p.A. n. 3 / Linea 11 Consiglio.

L'autobus, alle ore 20:30 circa, giungeva sul V.le Magna Grecia e superato l'incrocio con Via Cagliari, effettuava una brusca frenata a causa di una bicicletta che, per evitare un'autovetture Smart ferma in doppia fila sul lato sinistro della predetta via M. Grecia, si spostava lungo la carreggiata percorsa dall'autobus.

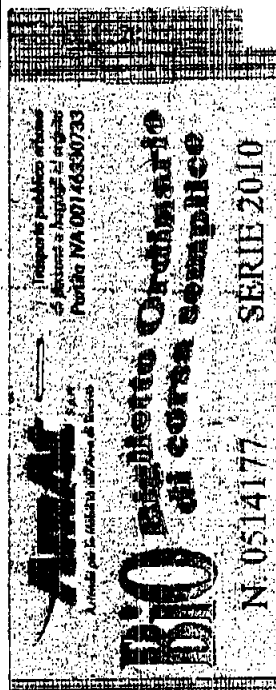
Per evitare l'impatto con la predetta bicicletta, l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a causa della quale la Sig.ra Mauri Federica cadeva all'interno dell'autobus stesso, riportando lesioni fisiche.

Con riserva di trasmettere tutta la documentazione medica comprovante i danni fisici subiti dalla mia assistita, nonché le spese mediche sostenute dalla stessa, Vi invito a risarcire i medesimi danni con avvertimento espresso che, decorsi infruttuosamente i termini di legge, adirò il competente Magistrato onde giudizialmente tutelare i buoni diritti della parte da me rappresentata.

P.S. Si allega alla presente copia del biglietto ordinario di corsa semplice. Le prime tre cifre stampate con l'obliterazione, dovrebbero essere 532 o 632.

Distinti saluti

Avv. Valentina Bianco
Valentina Bianco



Prot. n°:

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO n. 026/A/11 del 29/01/2011**

In riferimento al prot. n° 3046 del 16/02/11, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che, in esercizio sulla linea 3, presumibilmente sono transitati alle ore 13:45 circa, su via Oberdan con direzione di marcia Magna Grecia:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	AUTOBUS	NOMINATIVO
19:50	TAMBURI	3	534	Rongo Ernesto
20:05	TAMBURI	3	532	Ruggiero Anronio

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, li 24/02/2011

Il Coordinatore all' Esercizio

[Firma]

X
UFFICIO
SINISTRI
A.M.A.T. - S.p.A.
IL RESPONSABILE UNITÀ AMMINISTRATIVA
p.i. Cosimo Russo
[Firma]

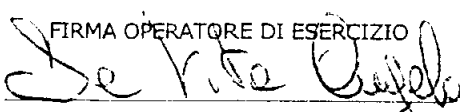
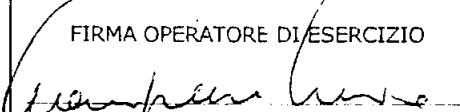
CEDOLA MANI N 29/01
 ← ENTRA IN DATA

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 534 DATA 28.01.2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	IAM	5.10	CM	5.45	DE VITA			
u	CM	6.00	IAM	6.40	~ ~			
u	IAM	6.40	CM	7.15	~ ~			
* u	CM	7.25	IAM	8.05	~ ~			
* u	IAM	8.15	CM	9.00	~ ~			
* u	CM	9.10	IAM	10.05	~ ~	9.30	DA	De Vito
* u	IAM	10.10	CM	11.00	DE VITA A.	10.30	DA	De Vito
3	CM	11.10	TAM	12.05	MANIGRASSO			
3	TAM	12.05	CM	12.45	~			
3	CM	13.00	TAM	13.55	~			
3	TAM	13.55	CM	14.30	~			
3	CM	14.55	TAM	15.35	~			
3	TAM	15.45	CM	16.30	~			
3	CM	16.40	TAM	18.00	MANIGRASSO			
3	TAM	18.00	C7	18.50	~			
3	C7	18.55	TAM	19.47	~			
3	TAM	19.50	C7	20.40	~			
3	C7	20.50	TAM	21.50	~			
3	TAM	21.50	C7	22.45	~			
3	C7	23.00			~			
					~			
					~			
					~			
					~			
					~			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																							
DALLE ORE <u>4.40</u>	DALLE ORE <u>14.40</u>	DALLE ORE <u>17.30</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.13</u>	ALLE ORE <u>18.05</u>	ALLE ORE <u>24.20</u>																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
  																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

* PARTENZE SUGGERITE DAL CAPO LINEA.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore 16.00

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 532 DATA 29.01.11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	Padova	430	CP	545	Ignazio Anile			
112	TAM	610	CM	700	=			
112	CM	710	TAM	800	Ignazio Anile	730	MAR.	Ignazio Anile
112	TAM	800	CM	855	=			
112	CM	855	TAM	945	Ignazio Anile			
112	TAM	945	CM	1040	=			
112	CM	1115			Delone J. J. J.			
112	CM	1100	TAMB	1150	PAPPADA'	1125	UMB.	An. Anile
112	TAMB	1150	TALS	1320	PAPPADA'	1220	P.A.M.	An. Anile
TALS APIA	APIA	1325	CM	1450	PAPPADA'			
112	CM	1450	TAMB	1530	PAPPADA'			
112	TAMB	1540	CM	1620	PAPPADA'			
112	CM	1630			PAPPADA'			
2	TAM	1815	C.M.	1845	PWAGNERO			
3	C.M.	1910	TAM	1955	"			
3	TAM	2005	C.M.	2050	"			
APPVA	CEM	2115	ZONA IND.	2225	"			
28	ZONA IND. ILVA	2325	TALS	2435	"			
DEP	/	/	/	01.00	PWAGNERO			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n°

DALLE ORE 089

ALLE ORE 4.00

LINEA 10.48

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n°

DALLE ORE 11.05 11.00

ALLE ORE 18.43 17.58

LINEA 112 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n°

DALLE ORE 11.05

ALLE ORE 01.00

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolia di lavoro

n° _____ del _____ :

AL INIZIO SERVIZIO SI SEGNALEVA AL CENTRO IL MANCANZA

DELLO STABILIMENTO MARDOCCO ACQUA

IL CAROLINEA DI C.A. MI FA FARE UNA CORSA DOTALS. X ARRIVARE PER ESERCIZIO DI SERVO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

Taranto, lì 15/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.026/A/11 DEL 29/01/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dallo Studio legale Greco con nota prot.2338 del 08/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità

AA.GG. - P.R. - Sinistri

D.ssa Tiziana Tursi

AmAt s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N° **3046**
16 FEB. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

X
PILANSELE
Rey

2338

08 FEB. 2011

Studio Legale
GRECOAvv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cuccaro
Avv. Valentina BiancoVs. Rifi:
Ns. Rifi: Recc. m/r

Taranto 07/02/2011

Raccomandata a/r

Spett.le

AMAT S.p.A.

C.A. Sig. Balbo

Via C. Battisti 637

74100 Taranto

REDAZIONE	
DIRETTORE GENERALE	
DIRETTORE AMMINISTRATIVO	
DIRETTORE TECNICO	
DIRETTORE COMMERCIALE	
UFFICIO GENERALE	
UFFICIO CONTABILITÀ	
UFFICIO CONTABILITÀ/BLANCHI	
UFFICIO INFORMATICA	
UFFICIO PERSONALE/RETROBILAZIONE	
UFFICIO TECNICO	
UFFICIO PROGETTAZIONE	
UFFICIO RAGIONERIA/CONOMIALE	
UFFICIO UFFICIO	

Oggetto: Atto di costituzione in mora per risarcimento danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra ~~Valentina Bianco~~ ~~Valentina Bianco~~ (c.c. ~~Valentina Bianco~~), inoccupata, non avente diritto a prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per richiederVi il risarcimento dei danni morali subiti dalla stessa in data 29.01.2011.

Alle ore 20:16 del predetto giorno, la sig.ra ~~Valentina Bianco~~ si trovava in Taranto alla fermata dell'autobus di Via Oberdan angolo Via Temenide, quando saliva a bordo dell'autobus AMAT S.p.A. n. 2/Linea Via Consiglio.

L'autobus, alle ore 20:30 circa, giungeva sul V.le Magna Grecia e superato l'incrocio con Via Cagliari, effettuava una brusca frenata a causa di una bicicletta che, per evitare un'autovetture Smart ferma in doppia fila sul lato sinistro della predetta via M. Grecia, si spostava lungo la carreggiata percorsa dall'autobus.

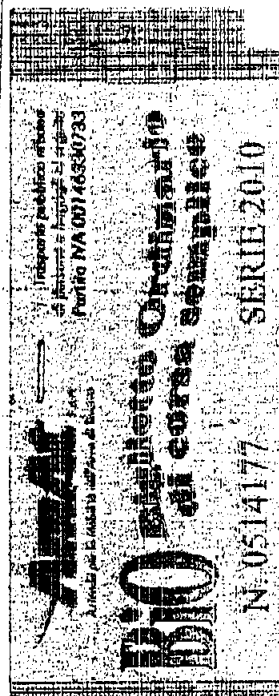
Per evitare l'impatto con la predetta bicicletta, l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a causa della quale la Sig.ra ~~Valentina Bianco~~ cadeva all'interno dell'autobus stesso, riportando lesioni fisiche.

Con riserva di trasmettere tutta la documentazione medica comprovante i danni fisici subiti dalla mia assistita, nonché le spese mediche sostenute dalla stessa. Vi invito a risarcire i medesimi danni con avvertimento espresso che, decorsi infruttuosamente i termini di legge, adirò il competente Magistrato onde giudizialmente tutelare i buoni diritti della parte da me rappresentata.

P.S. Si allega alla presente copia del biglietto ordinario di corsa semplice. Le prime tre cifre stampate con l'obliterazione dovrebbero essere 532 o 632.

Distinti saluti

Avv. Valentina Bianco
Valentina Bianco



URGENTE

Taranto, li 18/02/2011

Al Coordinatore f.f.
Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: **SINISTRO DEL 29/01/2011**
NS. Rif. 026/A/11

In allegato alla presente Vi rimettiamo la fotocopia di un biglietto ordinario di corsa semplice, trasmessoci da un viaggiatore infortunato, con invito ad esaminarlo e a comunicarci se è stato timbrato sul bus **532**.

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Handwritten signature]

Prot. N°	21 FEB. 2011	
Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PROGETTI/TRAFFICO	☐
UPT	RAZIONERIA/CONOMATO	☐
UERG	STAFF GENERALE	☐
STG		☐

Oggetto: sinistro del 29/01/2011

Mittente: Casati Luisa <Luisa.Casati@assimoco.it>

Data: Thu, 3 Mar 2011 10:33:08 +0100

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Con la presente siamo a trasmettervi copia richiesta danni pervenuta dallo Studio Legale Greco per conto del signora MAURI FEDERICA per il sinistro avvenuto in data 29/01/2011 SUL bus N. 3 linea Via Consiglio.

Vi chiediamo gentilmente il numero di polizza e la targa del mezzo coinvolto per poter aprire e gestire il sinistro.

Restiamo in attesa di quanto richiesto, ringraziamo della collaborazione, e cordialmente salutiamo.

Luisa Casati

Servizio Sinistri

Ufficio Gestione operativa Assimoco S.p.a.

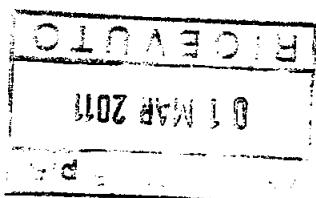
Tel 02.26962.442 Fax 02.26962.405

e-mail luisa.casati@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di dare immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

SCN_apertura.pdf	Content-Description: SCN_apertura.pdf	
	Content-Type:	application/pdf
	Content-Encoding:	base64

Studio Legale
GRECO



Taranto 24/02/2011

Avv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cuccaro
Avv. Valentina Bianco

Vs. Rifi:
Ns. Rifi: Racc. a/r

Raccomandata a.r.
Anticipata fax

Spet.le
Assimoco Ass.mi S.p.A.
Centro Direzionale "Milano Oltre" Palazzo Ciotto
Via Cassanese 224
20090 Segrate (Mi)

Messaggio fax

Spet.le
Assimoco Ass.mi S.p.A.
Ispektorato Sinistri
Via Amendola 52
70126 Bari

Oggetto: Atto di costituzione in mora per risarcimento danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Marii FedERICA nata a Giussano il 10.07.1984 (c.f. MRAI-RC8415013063Y) inoccupata, non avente diritto a prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per richiederVi il risarcimento dei danni fisici subiti dalla stessa in data 29.01.2011.

All'ore 20:16 del predetto giorno, la sig.ra Marii si trovava in Taranto alla fermata dell'autobus di Via Oberdan, angolo Via Lemmide, quando saliva a bordo dell'autobus 532 dell'AMVI S.p.a. n.3/linea Via Consiglio.

L'autobus, alle ore 20:30 circa, giungeva sul V.le Magna Grecia e superato l'incrocio con Via Cagliari, effettuava una brusca frenata a causa di una bicicletta che, per evitare un'autovettura Smart ferma in doppia fila sul lato sinistro della predetta via M. Grecia, si spostava lungo la carreggiata percorsa dall'autobus.

Per evitare l'impatto con la predetta bicicletta, l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a causa della quale la Sig.ra Marii FedERICA cadeva all'interno dell'autobus stesso, riportando lesioni fisiche.

(Con riserva di trasmettere tutta la documentazione medica comprovante i danni fisici subiti dalla mia assistita, nonché le spese mediche sostenute dalla stessa, Vi invito a risarcire i medesimi danni con avvertimento espresso che,

Studio Legale
GRECO

Avv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cuccaro
Avv. Valentina Bianco

Vs. Rifi:
Ns. Rifi: Racc. n/r

Taranto 24/02/2011

decorso infruttuosamente i termini di legge, adirò il competente Magistrato onde giudizialmente tutelare i buoni diritti della parte da me rappresentata.

P.S. Si allega alla presente, copia del biglietto ordinario di corsa semplice.

Distinti saluti

Avv. Valentina Bianco



Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 0014630733

ATA **Trasporto Pubblico** **Comuni**
di corso **semplice**

N. 0514177

SERIE 2010

Oggetto: sinistro del 29/01/2011
Mittente: Casati Luisa <Luisa.Casati@assimoco.it>
Data: Thu, 3 Mar 2011 10:33:08 +0100
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Con la presente siamo a trasmettervi copia richiesta danni pervenuta dallo Studio Legale Greco per conto del signora MAURI FEDERICA per il sinistro avvenuto in data 29/01/2011 SUL bus N. 3 linea Via Consiglio.

Vi chiediamo gentilmente il numero di polizza e la targa del mezzo coinvolto per poter aprire e gestire il sinistro.

Restiamo in attesa di quanto richiesto, ringraziamo della collaborazione, e cordialmente salutiamo.

Luisa Casati
 Servizio Sinistri
 Ufficio Gestione operativa Assimoco S.p.a.
 Tel 02.26962.442 Fax 02.26962.405
 e-mail luisa.casati@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di dare immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

SCN_apertura.pdf	Content-Description: SCN_apertura.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
------------------	---

1223

Prot. N. 03 MAR. 2011

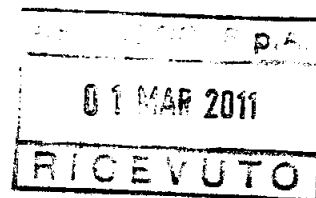
Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STC	STAFF CONSULENZA	☐

h

Studio Legale
GRECO

Avv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cuccaro
Avv. Valentina Bianco

Vs. Rif.:
Ns. Rif.: Racc. a/r



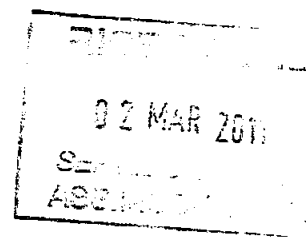
Taranto 24/02/2011

Raccomandata a.r.
Anticipata fax

Spett.le
Assimoco Ass.ni S.p.A.
Centro Direzionale "Milano Oltre" Palazzo Giotto
Via Cassanese 224
20090 Segrate (Mi)

Messaggio fax

Spett.le
Assimoco Ass.ni S.p.A.
Ispettorato Sinistri
Via Amendola 52
70126 Bari



Oggetto: Atto di costituzione in mora per risarcimento danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Mauri Federica nata a Giussano il 10.07.1984 (c.f. MRAHRC84L50I063Y) inoccupata, non avente diritto a prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per richiederVi il risarcimento dei danni fisici subiti dalla stessa in data 29.01.2011.

Alle ore 20:16 del predetto giorno, la sig.ra Mauri si trovava in Taranto alla fermata dell'autobus di Via Oberdan, angolo Via Temenide, quando saliva a bordo dell'autobus 532 dell'AMAT S.p.a. n. 3/linea via Consiglio.

L'autobus, alle ore 20:30 circa, giungeva sul V.le Magna Grecia e superato l'incrocio con Via Cagliari, effettuava una brusca frenata a causa di una bicicletta che, per evitare un' autovettura Smart ferma in doppia fila sul lato sinistro della predetta via M. Grecia, si spostava lungo la carreggiata percorsa dall'autobus.

Per evitare l'impatto con la predette bicicletta, l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a causa della quale la Sig.ra Mauri Federica cadeva all'interno dell'autobus stesso, riportando lesioni fisiche.

Con riserva di trasmettere tutta la documentazione medica comprovante i danni fisici subiti dalla mia assistita, nonché le spese mediche sostenute dalla stessa, Vi invito a risarcire i medesimi danni con avvertimento espresso che,

Studio Legale
GRECO

Avv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cucaro
Avv. Valentina Bianco

VS. Riti:
NS. Riti: Raccom. r

Taranto 24/02/2011

decorso infinuosamente i termini di legge, adito il competente Magistrato onde
giudizialmente tutelare i buoni diritti della parte da me rappresentata.

P.S. Si allega alla presente copia del biglietto ordinario di corsa semplice.

Distinti saluti

Avv. Valentina Bianco

AmAt

Autosoluzioni per la Mobilità nell'Area di Torino
S.p.A.

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733



pagamento a consumo
alla corsa
trasporto pubblico

N. 0514177

SERIE 2010

Oggetto: 9.510.11.00051

Mittente: "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Mon, 7 Mar 2011 16:47:33 +0100

A: "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>

CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1385988_026A11_20110307164437.PDF	Content-Description: 1385988_026A11_20110307164437.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

1385988_mst_1065_1_doc.pdf

1385988_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1385988_mst_1065_1_doc.pdf
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

510.2011.00051

DENUNCIA SINISTRO

510.2011.00051

Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100218

Targa: **CX200XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**
Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657**
TARANTO
74121 TA

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: **29/01/2011**

Data Denuncia: 07/02/2011

Data per.: 03/03/2011

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

Conducente:

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	7.600,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI

Descrizione del sinistro

Il Denunciante

Danneggiati:

MAURI FEDERICA

STUDIO LEGALE GRECO

Ispettorato gestore

☐☐

Liquidato

☐☐

CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

1385988_026A11_20110307164437.PDF	Content-Description: 1385988_026A11_20110307164437.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

1385988_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1385988_mst_1065_1_doc.pdf
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

9

510.2011.00051

DENUNCIA SINISTRO**510.2011.00051**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100218

Targa: **CX200XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA**Data Sinistro: **29/01/2011**

Data Denuncia: 07/02/2011

Data per.: 03/03/2011

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

Conducente:

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	7.600,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ **SI****Descrizione del sinistro****Il Denunciante****Danneggiati:**

MAURI FEDERICA

STUDIO LEGALE GRECO

Ispettorato gestore☐☐**Liquidato**☐☐

Studio Legale
GRECO

Avv. Alessandro Greco
Avv. Danilo Cuccaro
Avv. Valentina Bianco

Vs. Rif.:
Ns. Rif.: Racc. a/r

Raccomandata a.r.

Spett.le
AMAT S.p.A.
C.A. Sig. Balbo
Via C. Battisti 657
74100 Taranto

026/A/10
AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 2913
Del 15 FEB. 2011
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UD AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
Uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
Uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Oggetto: Atto di costituzione in mora per risarcimento danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Mauri Federica nata a Giussano il 10.07.1984 (c.f. MRAFR84L50E063Y) inoccupata, non avente diritto a prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per richiederVi il risarcimento dei danni fisici subiti dalla stessa in data 29.01.2011.

Alle ore 20:16 del predetto giorno, la sig.ra Mauri si trovava in Taranto alla fermata dell'autobus di Via Oberdan, angolo Via Temenide, quando saliva a bordo dell'autobus AMAT S.p.a. n. 3/ linea via Consiglio.

L'autobus, alle ore 20:30 circa, giungeva sul V.le Magna Grecia e superato l'incrocio con Via Cagliari, effettuava una brusca frenata a causa di una bicicletta che, per evitare un'a autovettura Smart ferma in doppia fila sul lato sinistro della predetta via M. Grecia, si spostava lungo la carreggiata percorsa dall'autobus.

Per evitare l'impatto con la predette bicicletta, l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a causa della quale la Sig.ra Mauri Federica cadeva all'interno dell'autobus stesso, riportando lesioni fisiche.

Con riserva di trasmettere tutta la documentazione medica comprovante i danni fisici subiti dalla mia assistita, nonché le spese mediche sostenute dalla stessa, Vi invito a risarcire i medesimi danni con avvertimento espresso che, decorsi infruttuosamente i termini di legge, adirò il competente Magistrato onde giudizialmente tutelare i buoni diritti della parte da me rappresentata.

P.S. Si allega alla presente, copia del biglietto ordinario di corsa semplice. Le prime tre cifre stampate con l'obliterazione, dovrebbero essere 532 o 632.

Distinti saluti

Avv. Valentina Bianco
Valentina Bianco

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Torino

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

BIO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0514177

SERIE 2010

STUDIO LEGALE
GRECO
Via Umbria, 19 - 74100 Taranto

R



13956585341-9

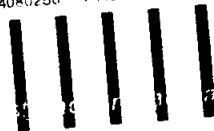
Postaraccomandata

AR

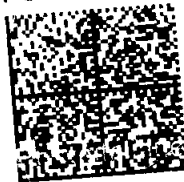
€ 3,90

EL04080256

7412*



Posteitaliane



79036 - 74100 TARANTO SUCC.5 07(TA) 05.02.2014 15.14

Spett.le
AMAT S.p.a.
C.A. Sig. Balbo
Via C. Battisti 657
74100 Taranto

Oggetto: SIN. DEL 29/01/2011 A POL. RCV N.5101300100218 - AMAT SPA (CX200XG) / MAURI FEDERICA - NS. RIF. 026/A/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Thu, 03 Mar 2011 18:00:29 +0100

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, Casati Luisa <Luisa.Casati@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Trasmettiamo ogni dato conoscitivo in ns. possesso attinente il presunto sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

026A11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
------------	---