

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                     |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA  |
| 292/A/10                         | 01/11/2010                           | 16.30           | DENUNCIA AGENTE     |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                     |
| 14                               | VIA MINNITI                          | VIA DANTE       |                     |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                     |
| LEPORANO - PORTO MERCANTILE      | 545                                  | CX 222 XG       |                     |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA           |
| 106652                           | BAVILA                               | GIUSEPPE        | CONDUCENTE DI LINEA |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA |
| TARANTO                          | 09/02/1964                           | 20/10/2005      | STATTE              |
| C.A.P.                           | 74010                                |                 |                     |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A        |
| VIA CASELLA N. 5                 | D                                    | TA 2266638B     | TARANTO             |
| DATA RILASCIO                    | SCADENZA PATENTE                     |                 |                     |
| 07/07/92                         | 08/06/2012                           |                 |                     |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                 |                     |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                              |           |               |                     |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|---------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO                      | TARGA     | PROPRIETARIO  | COMUNE DI RESIDENZA |
| SEAT                                                 | IBIZA                        | CC 810 YW | RIZZO MICHELE | LEPORANO (TA)       |
| VIA / PIAZZA                                         | COMPAGNIA ASSICURATRICE      |           |               |                     |
| VIA ESTERNA PER TALSANO N.35                         | FONDIARIA - SAI              |           |               |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA | COMUNE DI RESIDENZA          |           |               |                     |
| RIZZO GIUSEPPE - Nato il 30/03/79                    | VIA ESTERNA PER TALSANO N.35 |           |               |                     |
| LEPORANO (TA)                                        |                              |           |               |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       | NATURA DEL DANNO             |           |               |                     |
| MADARO FIORENZO - Nato il 24/12/76 (Trasp. bus)      | 3485424803                   |           |               |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       | NATURA DEL DANNO             |           |               |                     |
|                                                      |                              |           |               |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

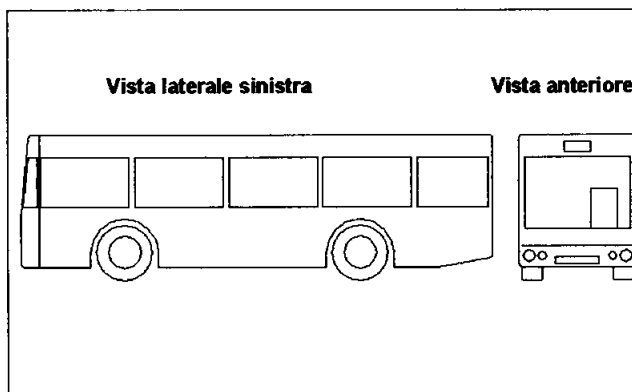
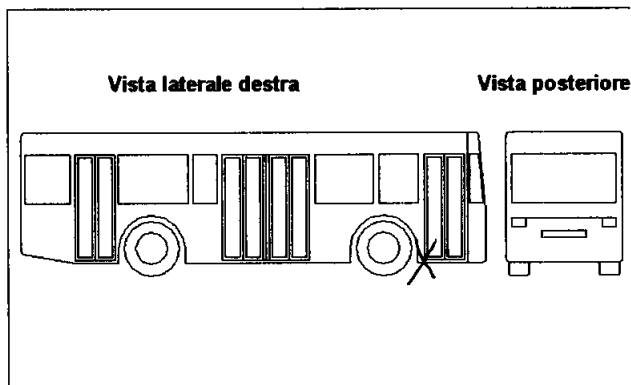
TESTIMONI

IL SIG. MADARO FIORENZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCO ANTERIORE DESTRO (DALLA PORTA ANTERIORE FINO ALLA RUOTA)

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAVI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO TRA VIA MINNITI E VIA DANTE, IL CONDUCENTE DI UNA SEAT IBIZA DI COLORE GRIGIO SCURO, PROVENIENTE DA VIA DANTE DALLA MIA DESTRA NON RISPETTAVA IL SEGNALE DI STOP E OLTREPASSAVA LA LINEA DI ARRESTO ANDANDO AD IMPATTARE CON VIOLENZA IL FIANCO ANTERIORE DESTRO DEL BUS. A SEGUITO DELL'URTO IL SIG. RIZZO GIUSEPPE CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA (UNICO OCCUPANTE) ACCUSAVA DOLORI ALLA SPALLA E PER QUESTO MOTIVO SI RICHIEDEVA L'INTERVENTO DEI MEDICI DEL 118. ANCHE UN PASSEGGERO DI NOME MADARO FIORENZO ACCUSAVA UN MALORE, PROBABILMENTE DOVUTO ALLA SPAVENTO, E ANCHE LUI SI FACEVA ASSISTERE DAI SANITARI. I DUE VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO CON L'AMBULANZA DEL 118.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO NON C'E STATA DA PARTE MIA UNA FRENATA BRUSCA.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO SOLO DUE PASSEGGERI IL SIG. MADARO FIORENZO E UNA RAGAZZA CHE ANDAVA VIA SUBITO DOPO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

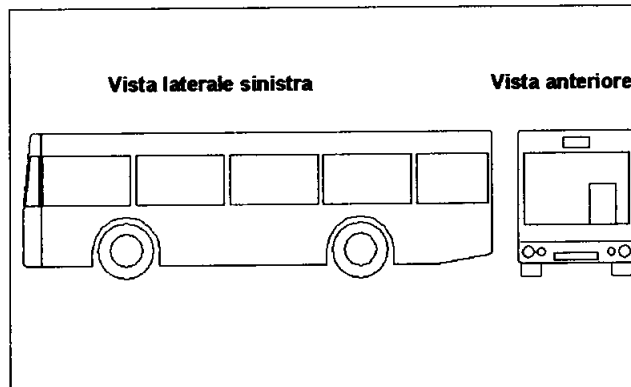
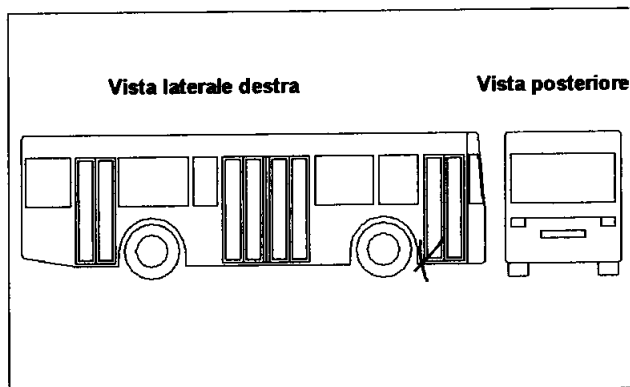
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCO ANTERIORE DESTRO (DALLA PORTA ANTERIORE FINO ALLA RUOTA)

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAVI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO TRA VIA MINNITI E VIA DANTE, IL CONDUCENTE DI UNA SEAT IBIZA DI COLORE GRIGIO SCURO, PROVENIENTE DA VIA DANTE DALLA MIA DESTRA NON RISPETTAVA IL SEGNALE DI STOP E OLTREPASSAVA LA LINEA DI ARRESTO ANDANDO AD IMPATTARE CON VIOLENZA IL FIANCO ANTERIORE DESTRO DEL BUS. A SEGUITO DELL'URTO IL SIG. RIZZO GIUSEPPE CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA (UNICO OCCUPANTE) ACCUSAVA DOLORI ALLA SPALLA E PER QUESTO MOTIVO SI RICHIEDEVA L'INTERVENTO DEI MEDICI DEL 118. ANCHE UN PASSEGGERO DI NOME MADARO FIORENZO ACCUSAVA UN MALORE, PROBABILMENTE DOVUTO ALLA SPAVENTO, E ANCHE LUI SI FACEVA ASSISTERE DAI SANITARI. I DUE VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO CON L'AMBULANZA DEL 118.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO NON C'E STATA DA PARTE MIA UNA FRENATA BRUSCA.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO SOLO DUE PASSEGGERI IL SIG. MADARO FIORENZO E UNA RAGAZZA CHE ANDAVA VIA SUBITO DOPO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

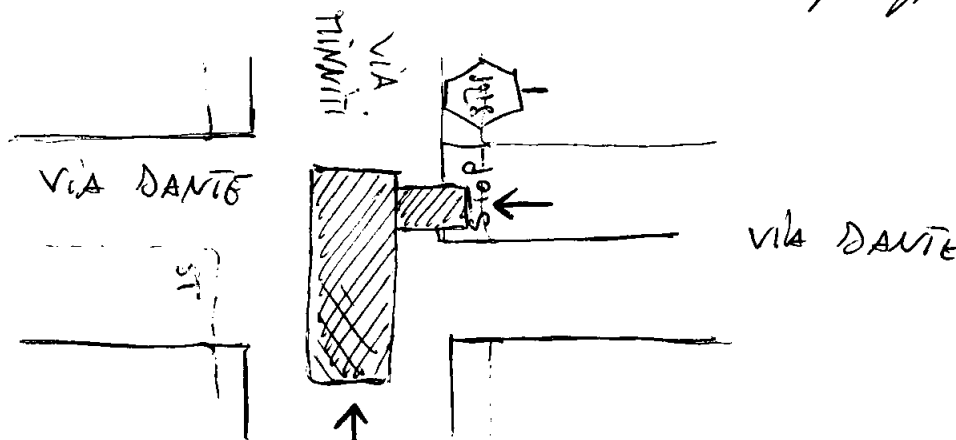
Il Capo Ufficio

CA. 03/11/2010

Il Conducente

pagina

2



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 292/A/10                         | 01/11/2010                           | 16.30           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| 14                               | VIA MINNITI                          | VIA DANTE       |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                                      |               |                  |
| LEPORANO - PORTO MERCANTILE      | 545                                  | CX 222 XG       |                                      |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 106652                           | BAVILA                               | GIUSEPPE        | CONDUCENTE DI LINEA                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 09/02/1964                           | 20/10/2005      | STATTE                               | 74010         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA CASELLA N. 5                 | D                                    | TA 2266638B     | TARANTO                              | 07/07/92      | 08/06/2012       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |           |                              |                     |               |
|------------------------------------------------------|---------|-----------|------------------------------|---------------------|---------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA     | PROPRIETARIO                 | COMUNE DI RESIDENZA |               |
| SEAT                                                 | IBIZA   | CC 810 YW | RIZZO MICHELE                | LEPORANO (TA)       |               |
| VIA / PIAZZA                                         |         |           | COMPAGNIA ASSICURATRICE      |                     |               |
| VIA ESTERNA PER TALSANO N.35                         |         |           | FONDIARIA - SAI              |                     |               |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |           | COMUNE DI RESIDENZA          |                     |               |
| RIZZO GIUSEPPE - Nato il 30/03/79                    |         |           | VIA ESTERNA PER TALSANO N.35 |                     | LEPORANO (TA) |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO             |                     |               |
| MADARO FIORENZO - Nato il 24/12/76 (Trasp. bus)      |         |           | 3485424803                   |                     |               |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO             |                     |               |
|                                                      |         |           |                              |                     |               |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

IL SIG. MADARO FIORENZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

*Sinistro Attivo*

Taranto, li 03/11/2010

Egr. Sig.

BAVILA GIUSEPPE  
VIA CASELLA N. 5  
74010 STATTE

**Oggetto: Sinistro n° 292/A/10 del 01/11/2010**

Il giorno 01/11/2010, il bus n° 545 da Lei condotto, impegnato sulla linea 14, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

P.R.

Barla

**THE UNIVERSITY OF CHICAGO**

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>1</b> </div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE <u>7.30</u></p> <p>ALLE ORE <u>11.30</u></p> <p>LINEA <u>16</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/><i>[Firma]</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>2</b> </div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE <u>10.50</u></p> <p>ALLE ORE <u>17.10</u></p> <p>LINEA <u>16</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/><i>CONTE STEFANO</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>3</b> </div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE _____</p> <p>ALLE ORE _____</p> <p>LINEA _____</p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**

292/A/10



**UFFICIO PROVINCIALE DI:**

**PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO**

**TARANTO**

**ISPEZIONE**

**TARGA CC810YW**

**DATI DEL VEICOLO**

|                                |                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------|
| Targa                          | CC810YW                                 |
| Telaio                         | VSSZZZ6LZ3R146286                       |
| Omologazione                   | OEVS03EST07G                            |
| Fabbrica / Tipo                | SEAT 6L SCAMFX01 SGFM52R014L41N10GE     |
| Data Dichiarazione Conformita' | 11/11/2002                              |
| Data Immatricolazione          | 22/01/2003                              |
| KW                             | 55,00                                   |
| Classe / Uso                   | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE |
| Carrozzeria                    | CHiusa                                  |
| Cilindrata                     | 1422                                    |
| Alimentazione                  | GASOLIO                                 |
| Tar                            | 1276                                    |
| Portata                        | 370                                     |
| Peso Complessivo               | 1646                                    |
| Posti n.ro                     | 5                                       |
| Assicurato                     | 2                                       |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 19/03/2003                     |
| R.P.                  | A026230N                       |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Ultima Formalita'      | TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' |
| Data Ultima Formalita' | 10/01/2008                  |
| R.P.                   | A004003R                    |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| R.P.               | A004003R              |
| del                | 10/01/2008            |
| Atto               | SCRITTURA PRIVATA     |
| Data Atto          | 12/01/2007            |
| Prezzo del Veicolo | ***** 5.000,00 * Euro |

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Proprietario          | RIZZO MICHELE                      |
| Sesso / Tipo Societa' | MASCHILE                           |
| Data di nascita       | 16/01/1949                         |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)                       |
| Comune di residenza   | LEPORANO (TA)                      |
| Indirizzo             | VIA ESTERNA PER TALSANO 35 - 74020 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni: 1  
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 102 del 09/11/2010 08:04:02

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 2,84 * Euro |
| Importo totale     | ***** 2,84 * Euro |

Es. 10/11/10



**Oggetto:** 9.510.10.00887  
**Mittente:** <apertura.sinistri@assimoco.it>  
**Data:** Mon, 15 Nov 2010 11:45:14 +0100  
**A:** <incarichi@federperitigest.it>  
**CC:** <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

|                                          |                                                                         |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>1359559_292A10_20101115114453.PDF</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

1359559\_mst\_1045\_1\_20101115\_114357.pdf

|                                               |                                                                                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1359559_mst_1045_1_20101115_114357.pdf</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> quoted-printable |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

1359559\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

|                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1359559_mst_1065_1_doc.pdf</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> quoted-printable |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

510.2010.00887

## DENUNCIA SINISTRO

**510.2010.00887**

Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**  
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100230

Targa: **CX222XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**  
Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657**  
**TARANTO**  
**74121 TA**

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: **01/11/2010**

Data Denuncia: 03/11/2010

Data per.: 03/11/2010  
74100 TA

Località Sinistro: TARANTO

**Conducente:**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 15/11/2010

Preventivo Auto

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 0,00        | 1.500,00           | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - NON RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI

**Descrizione del sinistro**

**Il Denunciante**

**Danneggiati:**

AMAT S.P.A.

MADARO FIORENZO

**Ispettorato gestore**

☐☐

**Liquidato**

☐☐

Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
Cis - 004  
Via G.Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962359  
  
Telefono +39 080/5533900  
Telefax +39 080/5533876  
E-Mail clsbari@assimoco.it  
Internet www.assimoco.com

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| <b>N° Sinistro:</b>      | 9.510.10.00887             |
| <b>Data Sinistro :</b>   | 01/11/2010                 |
| <b>Polizza n. :</b>      | 510.013.00.00100230        |
| <b>Contraente :</b>      | AMAT S.P.A.                |
| <b>Tipo Sinistro :</b>   | CARD - NON<br>RESPONSABILE |
| <b>Veicolo Ass.to:</b>   | CX222XG                    |
| <b>Danneggiato :</b>     | AMAT S.P.A.                |
| <b>Veicolo Dann.to :</b> | CX222XG                    |

c.a. Spettabile  
FEDERPERITI GEST S.R.L.  
MILANOFIORI-STRADA 1- PAL F1  
20090 ASSAGO MI

sigla      allegati      data  
15/11/2010

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, alleghiamo copia della denuncia e di altra documentazione utile in nostro possesso e la preghiamo di effettuare:

✓Valutazione del Danno

N.B.: VEICOLO PERIZIABILE PREVIO APPUNTAMENTO TELEFONICO CON IL NOSTRO ASSICURATO.RIF.292/A/10

Restiamo in attesa di ricevere la Sua relazione e con l'occasione porgiamo i nostri migliori saluti.

UFFICIO LIQUIDAZIONE SINISTRI

P.S.: AMAT S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA  
00:00 - 00:00  
00:00 - 00:00

Mod. 1045 - Perito



292/A110

Oggetto: 9.510.10.00887

Mittente: <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Mon, 15 Nov 2010 11:45:14 +0100

A: <incarichi@federperitigest.it>

CC: <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1359559\_292A10\_20101115114453.PDF

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64

1359559\_mst\_1045\_1\_20101115\_114357.pdf

1359559\_mst\_1045\_1\_20101115\_114357.pdf

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: quoted-printable

1359559\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

1359559\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

Content-Type: application/pdf  
Content-Encoding: quoted-printable

20954  
Prot. N° 15 NOV. 2010  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAC. AFFER. GEN. SINISTRI ☒  
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
UPT. PRODOTTI/STAFF ☐  
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
Siv. SINT. QUALITÀ ☐

9

510.2010.00887

**DENUNCIA SINISTRO****510.2010.00887**Garanzia Colpita: D00 - R.C. (SETTORE III IV)  
Natura Sinistro: 0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE

Numero Polizza: 510.013.00.00100230

Targa: **CX222XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657  
TARANTO  
74121 TAData Sinistro: **01/11/2010**

Data Denuncia: 03/11/2010

Data per.: 03/11/2010

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

**Conducente:**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 15/11/2010

Preventivo Auto

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 0,00        | 1.500,00           | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - NON RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI**Descrizione del sinistro****Il Denunciante****Danneggiati:**

AMAT S.P.A.

MADARO FIORENZO

**Ispettorato gestore**☐☐**Liquidato**☐☐



Taranto, li 25/11/2010

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.292/A/10 del 01/11/2010  
Utente: **Madaro Fiorenzo** nato il 24/12/1976

Sinistro n.284/A/10 del 22/10/2010  
Utente: **Mercurio Severina** nata a Catanzaro il 01/12/1930

Sinistro n.261/A/10 del 01/10/2010  
Utente: **Sibilla Lucia** nata il 30/06/1960

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi

29768

PROG. N. 26 NOV. 2010

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| OG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UAG | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
| UC  | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/> |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
| STG | STAT. QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |

292/A/10

**FABIO DE GIORGIO & VALERIO VISAGGI**  
**AVVOCATI**

Avv. Valerio Visaggi

Taranto, 15.09.11.2010

Raccomanda

20951

PROVA N. **15 NOV. 2010**

|     |                               |    |
|-----|-------------------------------|----|
| Del | PRESIDENTE                    | 11 |
| OG  | DIRETTORE GENERALE            | 10 |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO      | 10 |
| DI  | DIRETTORE TECNICO             | 10 |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO           | 10 |
| UAG | AFFARI GEN. E SINISTRI        | 10 |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI          | 10 |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO       | 10 |
| UD  | INFORMATICA                   | 10 |
| UE  | PERSOCALE / PROTEZIONE        | 10 |
| UF  | TECNICO                       | 10 |
| UG  | UFFICIO TECNICO               | 10 |
| UR  | BUREAU RAGIONERIA / ECONOMICA | 10 |
| US  | UFFICIO TECNICO               | 10 |

9

Spett.le  
AMAT SPA  
Via Cesare Battisti n. 657  
74100 T A R A N T O

Spett.le  
Assimoco Ass.ni  
Centro Dir. "Milano Oltre"  
Palazzo Giotto  
20090 Segrate (MI)

**Oggetto: sinistro del 01.11.2010 in Taranto, sig. Madaro Fiorenzo, trasportato a bordo dell' autobus cittadino AMAT n. 545 linea 14, assicurato per la rca dalla Assimoco Ass.ni.**

Formulo la presente in virtù di espresso mandato conferitomi dal sig. Madaro Fiorenzo (C. F. MDRI NZ76124L049I) che mi pregio di rappresentare e che elegge domicilio presso il mio studio, al fine di richiederVi il risarcimento di tutti i danni per le lesioni fisiche da questi subiti in occasione del sinistro stradale subito in Taranto all'altezza della intersezione tra la via Minniti e la via Dante il giorno 01.11.2010 alle ore 16.10 circa.

In detta circostanza il Sig. Madaro viaggiava a bordo dell'autobus cittadino n. 545 della AMAT SpA di Taranto, garantito per la rca dalla ASSIMOCO As.ni, il quale percorreva la linea 14, quando, a causa di una manovra repentina effettuata dal conducente, cadeva rovinosamente al suolo e riportava lesioni.

Il conducente del mezzo sul quale si verificava il sinistro provvedeva a richiedere i dati anagrafici del mio assistito per le comunicazioni necessarie.

A seguito del sinistro, il mio assistito si sottoponeva alle cure dei sanitari del Pronto Soccorso del P.O. "S.S. Annunziata" di Taranto, come da documentazione che si riserva di produrre.

Vi invito a prendere contatti con questo studio per addivenire a una bonaria definizione della controversia.

In mancanza di un Vs. cortese riscontro nei termini di legge, mi vedrò costretto a tutelare gli interessi della mia assistita nelle sedi opportune.

Distinti saluti

Avv. Valerio Visaggi

*Avv. Valerio Visaggi*



Avv. Fabio De Giorgio  
Via U. De Carolis, 11  
74121 Taranto



Postaraccomandata

€ 3,90

4047d9b - 74121



Posteitaliane



15 - 79056 MARTINA FRANCA SUCC 1 12.11.2010 08.15

Spett. le  
AMAT s.p.a.  
Via C. Battisti, 657  
74100 Taranto

Taranto, lì 13/dicembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**S E D E**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 292/A/10 del 01/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 545.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello laterale inferiore destro posto tra la ruota anteriore e la porta e alla porta anteriore.

Distinti saluti

Prot. N. 2296h  
15 DIC. 2010

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. A.P. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFICO          | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAZIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STW | STAFF QUINCE              | <input type="checkbox"/>            |

Il Coordinatore R.f. Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

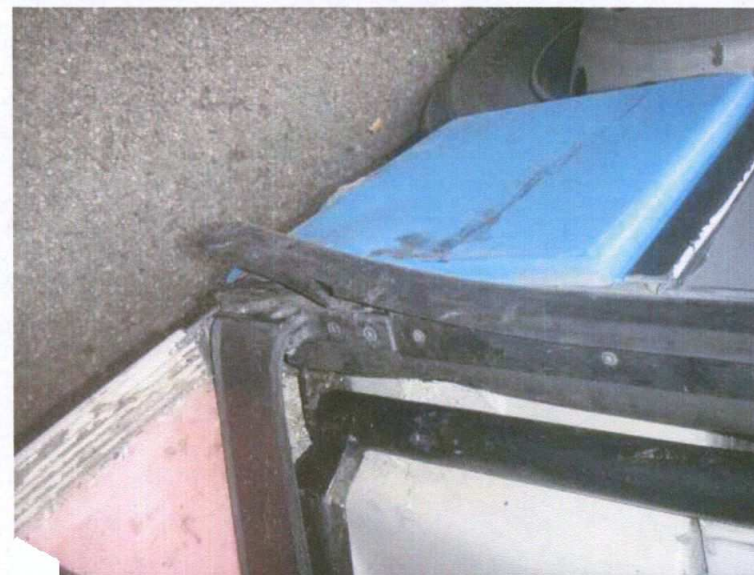
|                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                 |                                                   |                                         |                                                      |                                                       |                                    |                                      |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it |                                  |                                                 | Perizia N°<br><b>3481,00/10</b>                   |                                         | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>              |                                                       | Codice<br><b>RCA RISC. ASS.</b>    |                                      |          |
| Assicurato<br><b>AMAT N.545</b>                                                                                                                                                                   |                                  |                                                 | Controparte<br><b>RIZZO MICHELE</b>               |                                         | Impresa di controparte<br><b>018 - FONDIARIA-SAI</b> |                                                       |                                    |                                      |          |
| Esercizio<br><b>2010</b>                                                                                                                                                                          |                                  | Numero sinistro<br><b>292/A/10</b>              |                                                   | Codice - Agenzia                        |                                                      |                                                       | Data sinistro<br><b>01/11/2010</b> |                                      |          |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                       | Cod. Liquidatore                 | Cod. Ispettore                                  | Numero polizza                                    |                                         | Ramo polizza                                         |                                                       | Recuper o IVA                      |                                      |          |
|                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                 |                                                   |                                         |                                                      |                                                       | Si                                 |                                      |          |
| Data Incarico<br>04/11/2010                                                                                                                                                                       | Data primo rilievo<br>04/11/2010 | Località<br>TARANTO                             |                                                   | C/o<br>ASS                              | Riparazioni<br>Da Iniz.                              | Foto N.<br>8                                          | Privilegio a favore di             |                                      |          |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA                                                           |                                  |                                                 |                                                   |                                         |                                                      |                                                       | Scade il<br>/ /                    |                                      |          |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                     |                                  |                                                 |                                                   |                                         |                                                      |                                                       | Già Targa                          |                                      |          |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G</b>                                                                                                                   |                                  |                                                 |                                                   | Targa<br><b>CX222XG</b>                 |                                                      | Telaio<br><b>ZGA482M1006005550</b>                    |                                    | 1° Immatr.<br><b>19/09/05</b>        |          |
| Stato d'uso<br>BUONO                                                                                                                                                                              | Km.<br>1                         | Pneum.<br>70                                    | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZATO</b> |                                         |                                                      | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br>Si |                                    |                                      |          |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                            |                                  |                                                 |                                                   | Ultima revisione<br>/ /                 |                                                      | Ubicazione Danni<br>                                  |                                    |                                      |          |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                               |                                  | Per veicoli<br>comme./ind.                      | Portata<br>q.li                                   | Tara<br>q.li                            | Passo<br>m.                                          | Posti<br>n°                                           | Assi<br>n°                         |                                      |          |
| Valore Commerciale(C)<br>€ 1,00                                                                                                                                                                   | Valore Relitto<br>€              | Valore per Differenza<br>€ 0                    | Spese Accessorie<br>€                             |                                         | Indennizzo per antieconomicità<br>€ 1,00             |                                                       |                                    |                                      |          |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b><br>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]                                                                                                                                |                                  |                                                 |                                                   | <b>SR</b><br>Diff. Tempo                |                                                      | <b>LA</b><br>Diff. Tempo                              |                                    | <b>VE</b><br>Diff. Tempo             |          |
|                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                 |                                                   | <b>ME</b><br>Tempo                      |                                                      | <b>DCMS</b>                                           |                                    | Costo dei Ricambi<br>* (Iva Esclusa) |          |
| Guarnizione perimetrale porta anteriore .Dx                                                                                                                                                       |                                  |                                                 |                                                   | S 1,0                                   |                                                      | S                                                     |                                    | 80,00                                |          |
| N.2 modanature inferiori porta anteriore .Dx                                                                                                                                                      |                                  |                                                 |                                                   | S                                       |                                                      | S                                                     |                                    | 150,00                               |          |
| Pannello interno porta anteriore .Dx                                                                                                                                                              |                                  |                                                 |                                                   | S 1,0                                   |                                                      | S                                                     |                                    | 120,00                               |          |
| Modanatura arco passaruota anteriore .Dx                                                                                                                                                          |                                  |                                                 |                                                   | S                                       |                                                      | S                                                     |                                    | 85,00                                |          |
| 1° pannello laterale inferiore celeste .Dx                                                                                                                                                        |                                  |                                                 |                                                   | S 1,0                                   |                                                      | S 1,0                                                 |                                    | 102,56                               |          |
| Paraurti anteriore .Dx                                                                                                                                                                            |                                  |                                                 |                                                   | M 1,0                                   |                                                      | M 1,0                                                 |                                    | 1,5                                  |          |
| Fiancata laterale grigia .Dx                                                                                                                                                                      |                                  |                                                 |                                                   | M 1,5                                   |                                                      | M 2,5                                                 |                                    | 2,5                                  |          |
| Riquadratura porta anteriore                                                                                                                                                                      |                                  |                                                 |                                                   | 5,0                                     |                                                      |                                                       |                                    |                                      |          |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                               |                                  |                                                 | Fascia Carr.<br>A1                                | <b>Totale Tempi</b><br>10,5             |                                                      | 4,5                                                   |                                    | 5,5                                  |          |
| Telefono:                                                                                                                                                                                         |                                  |                                                 | Ore 0,83                                          |                                         | Ore 0,63                                             |                                                       | Ore 1,6                            |                                      | Ore 3,06 |
| Supplemento per<br>Doppio Strato 15%                                                                                                                                                              |                                  | Ore 0,83                                        |                                                   | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3   |                                                      | Ore 0,63                                              |                                    | Ore 1,6                              |          |
| Ore 0,83                                                                                                                                                                                          |                                  | Ore 0,63                                        |                                                   | Ore 1,6                                 |                                                      | Ore 3,06                                              |                                    | Ore 8,56                             |          |
| Valore Assicurato(A)<br>€                                                                                                                                                                         |                                  | Valore a nuovo(N)<br>€ 1,00                     |                                                   | Ricambi<br>€ 537,56                     |                                                      | Imponibile<br>€ 537,56                                |                                    | Iva<br>€ 107,51                      |          |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                            |                                  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=              |                                                   | Materiale Consumo<br>Ore 8,56 €/h 11,55 |                                                      | € 98,87                                               |                                    | € 19,77                              |          |
| %                                                                                                                                                                                                 |                                  | %                                               |                                                   | Nolo Dime e/o Varie                     |                                                      | €                                                     |                                    | €                                    |          |
| Totale Imponibile<br>€ 1.128,80                                                                                                                                                                   |                                  | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore 23,56 €/h 20,66 |                                                   | € 486,75                                |                                                      | € 97,35                                               |                                    | € 584,10                             |          |
| Degrado<br>€                                                                                                                                                                                      |                                  | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h 20,66         |                                                   | €                                       |                                                      | €                                                     |                                    | €                                    |          |
| Insufficienza<br>Assicurativa %                                                                                                                                                                   |                                  | S.Rifiuti 0,50 % di 1.123,18                    |                                                   | € 5,62                                  |                                                      | € 1,12                                                |                                    | € 6,74                               |          |
| Totale (Imponibile)<br>€ 1.128,80                                                                                                                                                                 |                                  | S.Rifiuti 0,50 % di 1.123,18                    |                                                   | € 5,62                                  |                                                      | € 1,12                                                |                                    | € 6,74                               |          |
| Totale (Iva Compresa)<br>€ 1.354,56                                                                                                                                                               |                                  | <b>TOTALE STIMA</b>                             |                                                   | € 1.128,80                              |                                                      | € 225,75                                              |                                    | € 1.354,55                           |          |
| Franchigia/Scoperto<br>min. e il max del %                                                                                                                                                        |                                  | Importo Richiesto<br>€                          |                                                   | Importo Concordato<br>€                 |                                                      | Importo Lesioni<br>€                                  |                                    | Fermo Tecnico<br>Giorni 3,7          |          |
| Indennizzo Contrattuale<br>€                                                                                                                                                                      |                                  | Osservazioni:                                   |                                                   |                                         |                                                      |                                                       |                                    |                                      |          |
| TOTALE Indennizzo<br>€ 1.128,80                                                                                                                                                                   |                                  |                                                 |                                                   |                                         |                                                      |                                                       |                                    |                                      |          |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional</b> Ver: RELEASE:                                                                                              |                                  |                                                 |                                                   | Data consegna<br>20/12/2010             |                                                      | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion        |                                    | Ruolo N.<br>3812                     |          |
|                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                 |                                                   |                                         |                                                      |                                                       |                                    | Foglio N.<br>1                       |          |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3481,00/10  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **292/A/10**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **01/11/2010**  
Data Perizia: **04/11/2010**

Assicurato: **AMAT N.545**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**  
Targa: **CX222XG**  
Controparte: **RIZZO MICHELE**



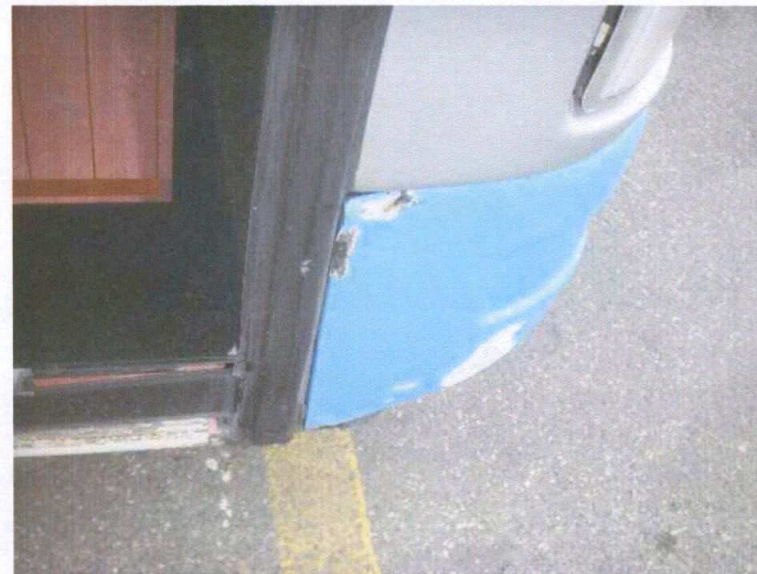
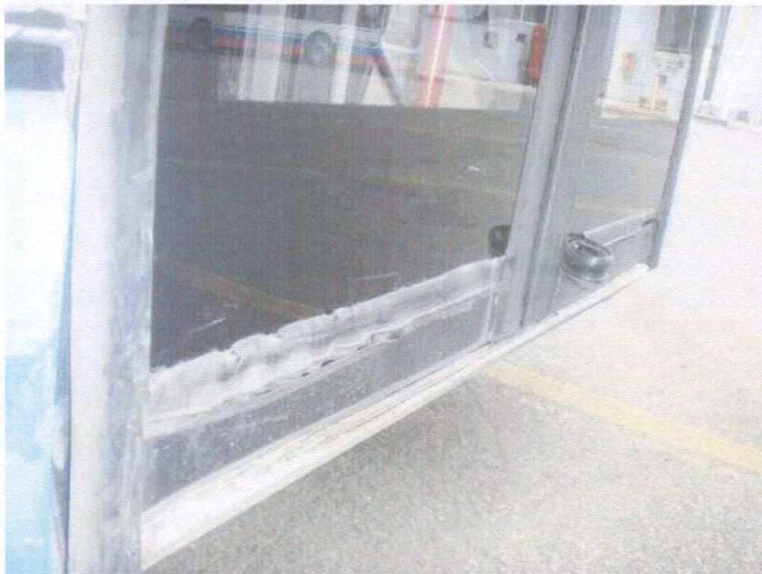


per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3481,00/10  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **292/A/10**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **01/11/2010**  
Data Perizia: **04/11/2010**

Assicurato: **AMAT N.545**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**  
Targa: **CX222XG**  
Controparte: **RIZZO MICHELE**



Taranto, lì 13/dicembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**SEDE**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 292/A/10 del 01/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 545.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello laterale inferiore destro posto tra la ruota anteriore e la porta e alla porta anteriore.

Distinti saluti

2296h  
Prot. N. 15 DIC. 2010

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| P   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | AFFARI GEN. / P. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| URG | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |
| STG |                           | <input type="checkbox"/>            |

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

## DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                              |                                                     |                                      |                                       |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| N° SINISTRO<br>292/A/10                      | DATA SINISTRO<br>01/11/2010                         | ORA<br>16.30                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |
| LINEA<br>14                                  | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIA MINNITI |                                      | ANGOLO<br>VIA DANTE                   |
| DIREZIONE<br>LEPORANO - PORTO MERCANTILE     |                                                     | N° SOCIALE<br>545                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 222 XG            |
| MATR. AGENTE<br>106652                       | COGNOME<br>BAVILA                                   | NOME<br>GIUSEPPE                     | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                 | DATA DI NASCITA<br>09/02/1964                       | DATA ASSUNZIONE<br>20/10/2005        | COMUNE DI RESIDENZA<br>STATTE         |
| DOMICILIO<br>VIA CASELLA N. 5                |                                                     | TIPO PATENTE<br>D                    | N° PATENTE<br>TA 2266638B             |
|                                              |                                                     | RILASCIATA A<br>TARANTO              | DATA RILASCIO<br>07/07/92             |
|                                              |                                                     | SCADENZA PATENTE<br>08/06/2012       |                                       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ASSIMOCO |                                                     | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |

### DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                                           |                  |                                                     |                               |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| MARCA<br>SEAT                                                                             | MODELLO<br>IBIZA | TARGA<br>CC 810 YW                                  | PROPRIETARIO<br>RIZZO MICHELE | COMUNE DI RESIDENZA<br>LEPORANO (TA) |
| VIA / PIAZZA<br>VIA ESTERNA PER TALSANO N.35                                              |                  | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>FONDIARIA - SAI          |                               |                                      |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA<br>RIZZO GIUSEPPE - Nato il 30/03/79 |                  | COMUNE DI RESIDENZA<br>VIA ESTERNA PER TALSANO N.35 |                               | LEPORANO (TA)                        |
| 1° DANNEGGIATO<br>MADARO FIORENZO - Nato il 24/12/76 (Trasp. bus)                         |                  | NATURA DEL DANNO<br>3485424803                      |                               |                                      |
| 2° DANNEGGIATO                                                                            |                  | NATURA DEL DANNO                                    |                               |                                      |

### DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
|                |         |                         |               |             |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
|                |         |                         |               |             |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
|                |         |                         |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
|                |         |                         |               |             |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

IL SIG. MADARO FIORENZO

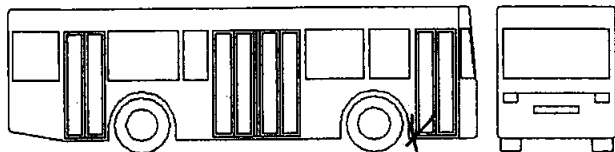
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

*Sinistro Attivo*

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

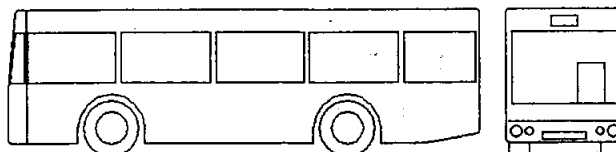
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCO ANTERIORE DESTRO (DALLA PORTA ANTERIORE FINO ALLA RUOTA)

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAVI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO TRA VIA MINNITI E VIA DANTE, IL CONDUCENTE DI UNA SEAT IBIZA DI COLORE GRIGIO SCURO, PROVENIENTE DA VIA DANTE DALLA MIA DESTRA NON RISPETTAVA IL SEGNALE DI STOP E OLTREPASSAVA LA LINEA DI ARRESTO ANDANDO AD IMPATTARE CON VIOLENZA IL FIANCO ANTERIORE DESTRO DEL BUS. A SEGUITO DELL'URTO IL SIG. RIZZO GIUSEPPE CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA (UNICO OCCUPANTE) ACCUSAVA DOLORI ALLA SPALLA E PER QUESTO MOTIVO SI RICHIEDEVA L'INTERVENTO DEI MEDICI DEL 118. ANCHE UN PASSEGGERO DI NOME MADARO FIORENZO ACCUSAVA UN MALORE, PROBABILMENTE DOVUTO ALLA SPAVENTO, E ANCHE LUI SI FACEVA ASSISTERE DAI SANITARI. I DUE VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO CON L'AMBULANZA DEL 118.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO NON C'E STATA DA PARTE MIA UNA FRENATA BRUSCA.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO SOLO DUE PASSEGGERI IL SIG. MADARO FIORENZO E UNA RAGAZZA CHE ANDAVA VIA SUBITO DOPO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

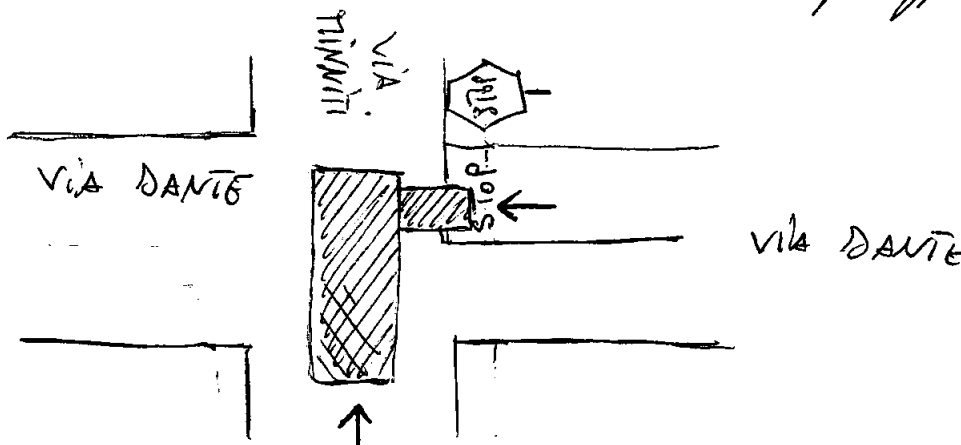
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

CA. 03/11/2010

Il Conducente

pagina

2





|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                |               |                |                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                |               | Codice         | Ns. Riferimento     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |                |               |                | 3481,00/10          |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |                | Controparte   |                | Impresa Controparte |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.545                             |                | RIZZO MICHELE |                | 018 - FONDIARIA-SAI |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                            |                      | Sinistro N.  |                                        | Codice Agenzia |               | Data Sinistro  |                     |  |
| 2010                                                                                                                                                                                 |                      | 292/A/10     |                                        |                |               | 01/11/2010     |                     |  |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |                | Ramo          | Tipo Sx.       |                     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                | /             | RCA RISC. ASS. |                     |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 |                | Carr. Fascia  | Foto           | Data Restituzione   |  |
| 04/11/2010                                                                                                                                                                           | 04/11/2010           | TARANTO      | ASS                                    |                | A1            | 8              | 20/12/2010          |  |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 8 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 20 %    | 6,12         |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>30,72</b> |

**Note:**  
  
 Taranto, li' 20/12/2010  
  
 Importo PERIZIA IVA compresa:1.354,55

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 20 DIC. 2010

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

**OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti**

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

| Prot. Richiesta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Utente                   | Data di nascita | tessera | Mese sinistro | Abbonato (periodo) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|
| 121A/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 27748 RADARO FIORENZO    | 24/12/1946      | NO      | NOVEMBRE      | NO                 |
| 84/A/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 27748 NERPURO SEVERINA   | 01/12/1930      | NO      | Ottobre       | NO                 |
| 61/A/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 27748 SIBILLA LUCIA      | 30/06/1960      | A30434  | Ottobre       | NO                 |
| 304/A/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 22867 COMO ANTONIETTA    | 02/05/1945      | B07579  | NOVEMBRE      | SI                 |
| "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22867 DI BELLO FRANCESCA | 12/05/1981      | 316894  | NOVEMBRE      | NO                 |
| "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22867 DI BELLO VALENTINA | 14/11/1987      | NO      | NOVEMBRE      | NO                 |
| 249/A/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 22867 SOLITO GIOVANNI    | 23/07/1989      | NO      | Ottobre       | NO                 |
| 23378                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                 |         |               |                    |
| Prot. N° 21 DIC. 2010<br>Del P. PRESIDENTE <input type="checkbox"/><br>DG DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/><br>DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/><br>DT DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/><br>UE ESERCIZIO NAVIGAZIONE <input type="checkbox"/><br>UAG AFFARI GENERALI SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/><br>UA ACQUISTI E CONTRATTI <input type="checkbox"/><br>UC CONTABILITÀ E BILANCIO <input type="checkbox"/><br>UI INFORMATICA <input type="checkbox"/><br>UP PERSONALE E RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/><br>UT TECNICO <input type="checkbox"/><br>UPT PRODOTTI COMITATO <input type="checkbox"/><br>ULRG RAGIONERIA ECONOMATO <input type="checkbox"/><br>SIO STAFF QUALITÀ <input type="checkbox"/> |                          |                 |         |               |                    |

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cosimo Cigliese



292/A/10

Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
Cis - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962359  
Telefono +39 080/5533900  
Telefax +39 080/5533876  
E-Mail cisbari@assimoco.it  
Internet www.assimoco.com

c.a. Spettabile  
AMAT S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| N° Sinistro:     | 9.510.10.00887      |
| Data Sinistro:   | 01/11/2010          |
| Polizza n.:      | 510.013.00.00100230 |
| Contraente:      | AMAT S.P.A.         |
| Tipo Sinistro:   | CARD - NON          |
|                  | RESPONSABILE        |
| Veicolo Ass.to:  | CX222XG             |
| Danneggiato:     | AMATA S.P.A.        |
| Veicolo Dann.to: | CX222XG             |

sigla allegati data  
DCS 17/01/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 1528

di cui € 0 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

**DANNO € 1.128,00**  
**FERMO TECNICO € 400,00**

AMAT s.p.a. - Protocollo In Arrivo

17 GEN. 2011

Prot. N.

830

Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UEPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
UERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

**ASSIMOCO S.p.A.**  
ISPETTORATO SINISTRI  
Via Amendola, 52/E - 70126 BARI  
Tel. 080 5533900 - Fax 080 5533876

Mod. 1090 - Avviso di liquidazione

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo Società per azioni. Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato. Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.08.1979 - C.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese (SVAI n. 100051) - R.U. di Milano e Cod. Fisc. 03250740598 - R.E.A. n. 1096823 - Part.IVA n. 0219020151 - Sede Legale b Direzione Generale 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLIN" Palazzo Corto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax 02/2692066.



292/A/10

A



06119978584-8

15

AMAT S.P.A.  
 VIA CESARE BATTISTI 657 .  
 74121 TARANTO

TA

FILIALE DI SEGRATE  
 ATA 19/01/2011  
 DISPOSTO DA ASSIMCCC S.P.A.  
 CODICE A BARRE 061199785848

A PAGAMENTO DEL SINISTRO N. 9 510 000887  
 DEL 20101101 ASS. TO AMAT S.P.A.

Prot. N. 1523  
 Del 7 6 GEN. 2011  
 P. PRESIDENTE ☐  
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG. AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒  
 UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
 U2. CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
 UI. INFORMATICA ☐  
 UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
 UT. TECNICO ☐  
 UPT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐  
 ULRG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☒  
 STQ. STAFF QUALITA' ☐

SI ALLEGA ASSEGNO CIRCOLARE BNL N. 3038471984 02 DI EURO 1.528,00  
 EMESSE DA ROMA-TESORERIA (6362) IN DATA 19 01 2011 PER CONTO 4383

1005-8  
 03296-7



**BNL**  
 GRUPPO BNP PARIBAS

euro \*1.528,00\*

Pagherà a vista per questo assegno circolare **3038 471984 02 NON TRASFERIBILE**

euro **MILLECINQUECENTOVENTOTTO/00\***

all'ordine di **AMAT S.P.A.**

ROMA, **19 01 2011**

BNL SpA

ROMA - TESORERIA

Banca Nazionale del Lavoro SPA - iscritta all'Albo delle banche e capogruppo del gruppo bancario BNL - iscritta all'Albo dei gruppi bancari presso la Banca d'Italia - Società soggetta al controllo di direzione e coordinamento del socio unico BNP Paribas SA - Parigi  
 Capitale: Euro 2.076.940.000,00 i.v. - Codice fiscale: Partita IVA n. di iscrizione nel Reg. Imprese di Roma 09339391006  
 Aderente al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Sede Legale e Direzione Generale: Via V. Veneto, 119 - 00187 - Roma



2.000

N. ASSEGNO

BANCA

CAB

PER  
 IMBRO DA STACCARE  
 PER  
 IMBRO DELLA PRESENTAZIONE ALL'INCASSO

292/A/10



c/o CSL - Ufficio Rientri R.R.  
Via F. Santi, 11 - 10024 Moncalieri (TO)

divisione  
**SAI**

Indirizzo a cui inviare la documentazione richiesta:  
UFFICIO CID DI SEDE  
VIA SENIGALLIA 18/2  
20161 - MILANO - MI Tel: 02/ Fax: /02

01WAV0DGH00299799  
ODGHD 2997



Egr.Sig. IESRR0342010064700284/12  
AMAT SPA  
VIA C. BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

Data: 26/11/2010

Oggetto: Danno n.: 2010064700284/01  
Data Sinistro: 01/11/2010  
Nominativo assicurato: RIZZO MICHELE  
Veicolo ns.assicurato: CC810YW  
Nominativo controparte: AMAT SPA  
Veicolo controparte: CX222XG

Abbiamo ricevuto la Sua richiesta danni e Le comunichiamo che risulta applicabile la procedura di risarcimento diretto ai sensi dell'art.149 del Decreto Legislativo del 7 settembre 2005 e relativo regolamento di attuazione.

La invitiamo pertanto a rivolgersi al suo assicuratore e restando a disposizione per ogni e qualsiasi chiarimento, le porgiamo distinti saluti.

22357  
06 DIC. 2010

e 9

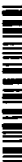
ODGHD 3026 1/1 2997

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Sede Legale e Direzione Torino  
10126 - Corso Galileo Galilei, 12  
Tel (+39) 011 6657111 - Fax (+39) 011 6657685  
www.fondiaria-sai.it

**Direzione Firenze**  
50129 - Via Lorenzo il Magnifico, 1  
Tel (+39) 055 47941  
Fax (+39) 055 476020

Capitale sociale € 167.043.712,00 int. vers. - Numero di iscrizione al Registro delle imprese di Torino, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00818570012 - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni (art. 65 R.D.L. 29-4-1923 n. 966)  
Iscritta alla Sez. I dell'Albo Imprese presso l'Isvap al n. 1.00006  
Società capogruppo del gruppo assicurativo Fondiaria-SAI, iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 030

**GRUPPO  
FONDIARIA SAI**



Taranto, lì 13/dicembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**S E D E**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 292/A/10 del 01/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 545.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello laterale inferiore destro posto tra la ruota anteriore e la porta e alla porta anteriore.

Distinti saluti

2296h  
Prot. N°  
Del 15 DIC. 2010

|        |                           |                                     |
|--------|---------------------------|-------------------------------------|
| P      | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG     | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA     | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT     | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE     | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG    | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA     | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC     | CONTABILITÀ/BILANCIO      | <input type="checkbox"/>            |
| UI     | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UF     | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT     | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| U.P.T. | PRODOTTI TRAFICO          | <input type="checkbox"/>            |
| U.R.G. | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STC    | SINISTRI                  | <input type="checkbox"/>            |

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

**Oggetto:** SINISTRI AMAT SPA  
**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>  
**Data:** Fri, 17 Dec 2010 17:09:54 +0100  
**A:** ERNESTO SION <ernestosion@tiscalinet.it>

C.A. Egr. Sig. Giuseppe Altomare  
Allego due note area Tecnica Amat Spa attinenti i sinistri 292/A/10 e 299/A/10.  
Cordialità.

Ufficio Sinistri Amat Spa

|                                                          |                                                                         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| sharp_amatmail_net_20101217_181922_0012_ac8c930c0027.pdf | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

Taranto, li

12 9 NOV. 2010

Prot. n.: 21922 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.ti  
Fabio De Giorgio e Valerio Visaggi  
Via Ugo De Carolis, 11  
74121- TARANTO

e p.c. Spett.le  
ASSIMOCO Assicurazioni  
C.L.S. di Bari - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

OGGETTO: Sinistro del 01/11/2010  
AMAT SPA / MADARO FIORENZO  
Ns. Rif. 292/A/10

Con riferimento alla Vs. nota ns. prot. 20951 del 15/11/2010, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, al C.L.S. di Bari della Compagnia Assicuratrice ASSIMOCO ASSICURAZIONI Spa.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del Sig. Madaro Fiorenzo al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



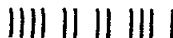
# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0605 - Mod. 20 - P - MOD. 01304 L. 11/01/07 - Sp. 31 Ed. 07/05



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



20151262

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco  
☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

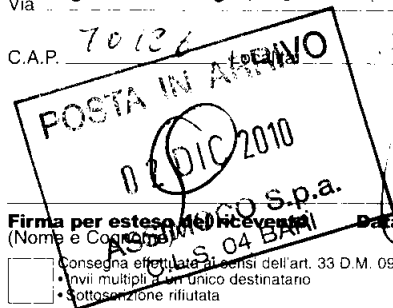
14 1354770103  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario ASSIMOCO ASSOCIATI - CLS BAZ 204

Via C. AMENDOLA, 52/E

C.A.P. 70126 BARI



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome) \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Firma dell'indirizzatore \_\_\_\_\_

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

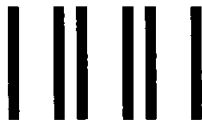
☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• invii multipli a un unico destinatario  
• sottoscrizione rifiutata



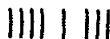
# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

LP1683 EP 1501 - MOD. 231 P - MOD. 21304 - 17-A-107 - St. (A) Ed. 97/05



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



292/A/10

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI CMP  
Poste

07.12.10

141354770113

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

S.W. P. FABIO DE VITO &amp; VACCARO VISA 607

Via

VIA DE CAROLIS 11

C.A.P.

74121

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Prot. N. 21016/UAG

Taranto, li 15 NOV. 2010

Raccomandata A.R.

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Direzione Tecnica Danni  
Gerenza di Sede, Broker e Gare  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le  
FONDIARIA-SAI Assicurazioni  
Corso Galileo Galilei n.12  
10126 - TORINO

Egr. Sig.  
Rizzo Michele  
Via Esterna per Talsano n.35  
74020 - LEPORANO (TA)

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le  
G.B.S. General Broker Service Spa  
Via A. Bargoni, 54  
00153 - ROMA

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05  
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254  
(Ns. rif. 292/A/10)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 01/11/2010 ore 16.30 circa a Taranto in Via Minniti incrocio con Via Dante Alighieri, tra l'autobus targato CX222XG di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato CC810YW di proprietà del Sig. Rizzo Michele.

Il sinistro si è verificato per esclusiva responsabilità del Sig. Rizzo Giuseppe, conducente del veicolo targato CC810YW, il quale, proveniente da Via Dante non rispettava il segnale di stop.

A completamento dei dati riportati nel modello di denuncia di sinistro allegato (già anticipata via e-mail in data 03/11/2010), nel quale sono riportati tutti gli elementi indispensabili per la corretta richiesta, la scrivente Azienda precisa che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto – sinistria-mat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa di Vs. riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale, con l'avvertimento che decorsi inutilmente i termini di legge agiremo per vie legali.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

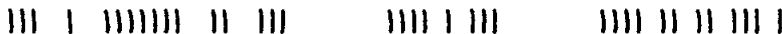
# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 1663 PR 4505 - Mod. 231 P - MOD. 91399 P - 4/90 - S. 14 - Ed. 07/05



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
Via C. Galdesi, 657  
74100 TARANTO

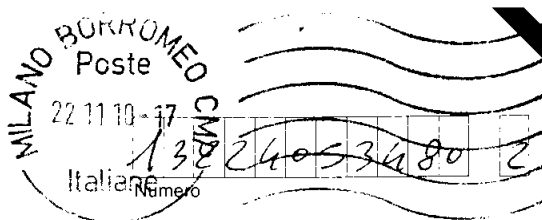


292/A/10 22.1.2000

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

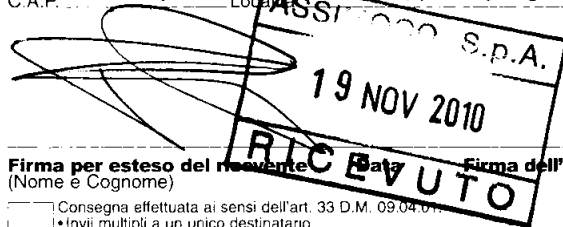


Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario ASSINOCO SPA DIREZIONE TECNICA

Via CASABANESSE, 224

C.A.P. 20090 Località SEGNATE (Mi)



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.
- Invii multipli a un unico destinatario
  - Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

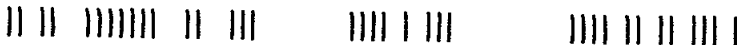
EP 0683 EP 0505 - Mod. 231 P - MOD. 01334 - 1° ed. 1991 - S. 14/Ed. 01/85



292/A/10 22.1.2000



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
V.le G. Galilei, 657  
74100 TARANTO





# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



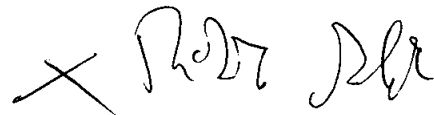
Assicurata

Euro

13224053479 0

Numero

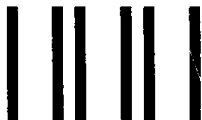
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario RIZZO MICHELEVia ESTERNA PER TALSANO, 35C.A.P. 74020 Località LUPORANO (TA)**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0561 EP 0505 - Mod. 231 P - MOD. 11304 - 01/01/01 - St. 14/Es. 07/05

292/A/10 ril. DAMI



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NEL TERRITORIO DI TARANTO  
Via ... 657  
TARANTO



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13224053478 8

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario FONDIARIA - SAI ASSICURAZIONIVia CORSO GALILEO GALILEI, 12C.A.P. 10126 Località Torino**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

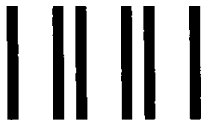
Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

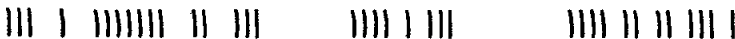
EP 0763 FF 0017 - Mod. 23 - P - MOD. 61304 Ex. 444 - 1 - SI - Ed. 07/05



292/A/40 216. Danni



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NEL L'AREA DI TARANTO  
VIA ... 657  
70100 TARANTO



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13224053477 7

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

G.B.S. - GENERAL BROKER SERVICE SPA

Via

A. BARGONI, 54

C.A.P.

00153

Località

ROMA

19 NOV. 2010

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

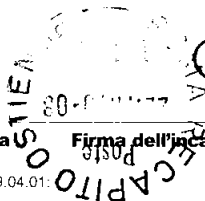
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



**RAFFORTO TX**

16 NOV. 2010 16:14

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. S.p.a.  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00805533876  | 16 NOV. 16:14 | 00'28  | TX   | 01     | OK    |

**Oggetto:** SIN. DEL 01/11/2010 A POL. RCV N.5101300100230 - AMAT SPA (CX222XG) / RIZZO (CC810YW) +1 - NS. RIF. 292/A/10  
**Mittente:** PEC Sinistri <sinistri@pec.amat.ta.it>  
**Data:** Wed, 03 Nov 2010 16:11:45 +0100  
**A:** ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO <helpdesk.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni ai sensi del DPR 18/07/2006 N.254 "indennizzo diretto".

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

|            |                                                                         |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 292A10.PDF | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|

**Oggetto:** ACCETTAZIONE: SIN. DEL 01/11/2010 A POL. RCV N.5101300100230 - AMAT SPA (CX222XG) / RIZZO (CC810YW) +1 - NS. RIF. 292/A/10  
**Mittente:** posta-certificata@telecompost.it  
**Data:** Wed, 3 Nov 2010 16:21:09 +0100 (CET)  
**A:** PEC Sinistri <sinistri@pec.amat.ta.it>

Ricevuta Accettazione  
Il giorno 03/11/2010 alle ore 16:21:09 (+0100) il messaggio  
"SIN. DEL 01/11/2010 A POL. RCV N.5101300100230 - AMAT SPA (CX222XG) / RIZZO (CC810YW) +1 - NS. RIF. 292/A/10" proveniente da "sinistri@pec.amat.ta.it"  
ed indirizzato a:  
apertura.sinistri@assimoco.it (posta ordinaria)  
helpdesk.sinistri@assimoco.it (posta ordinaria)  
clsbari@assimoco.it (posta ordinaria)  
vittorio.derrico@gbsspa.it (posta ordinaria)  
E' stato accettato dal sistema ed inoltrato.  
Identificativo messaggio: 3D7C5E7D-47FB-72E1-4909-ADB67A64145E@pec.amat.ta.it

|               |                   |                 |
|---------------|-------------------|-----------------|
| dati-cert.xml | Content-Type:     | application/xml |
|               | Content-Encoding: | 7bit            |