

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
303/A/10	05/11/2010	18.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA C. COLOMBO TRA VALLE CALCAVIA E PONTE S.				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		508	CP 438 BL		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
117450	CAZZATO	ALESSANDRA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/11/1981	20/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ROMA N, 118-Talsano	DE	TA 5145828J	TARANTO	07/03/2003	28/02/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Autocarro	FORD	DE 105 FC	TRICCHINELLI CESARE	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA OBERDAN N.88		FONDIARIA - SAI Pol. 0908/5005505/47		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
VAPORE COSIMO				TARANTO
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

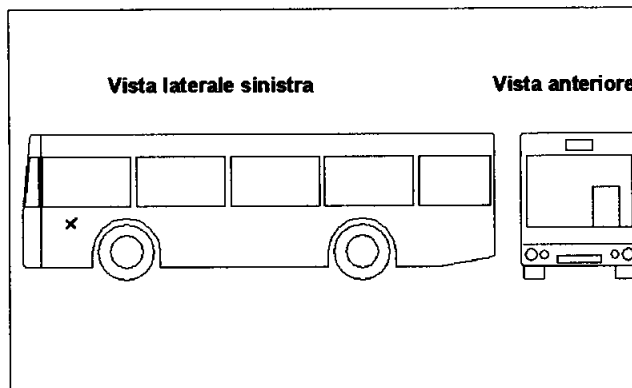
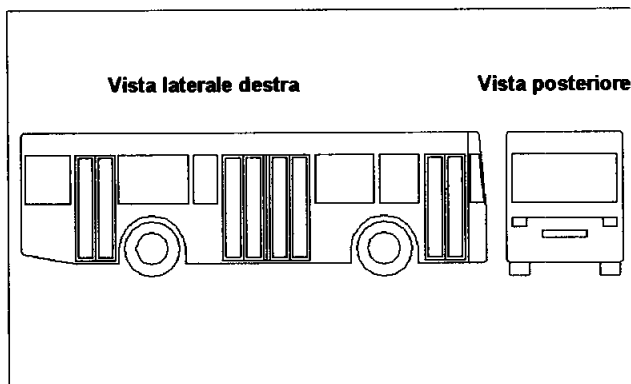
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
CANTORE MASSIMO - Residente a Talsano Taranto in Via Roma n.18	
GALEONE DOMENICO - Residente a Talsano Taranto in Via Monte Grappa n.44/2	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' ROTTO L'INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROCEDEVO IN COLONNA SULLA CORSIA DI SINISTRA, NEL TRATTO DI STRADA DI VIA CRISTOFO COLOMBO COMPRESO TRA VALLE CAVALCAVIA E IL PONTE S. EGIDIO, QUANDO IMPROVVISAMENTE IL CONDUCENTE DI UN FURGONE FORD DI COLORE BIANCO, PROVENIENTE DALLA MIA SINISTRA, NEL CERCARE DI INSERIRSI IN COLONNA SI AFFIANCAVA A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS FINO AD URTARE CON IL SUO SPECCHIO DESTRO L'INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE SINISTRO DEL BUS.

POICHE' IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO ERA PIUTTOSTO MALE INTENZIONATO NEI MIEI CONFRONTI MANIFESTANDO SEGNI DI AGGRESSIVITA' RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

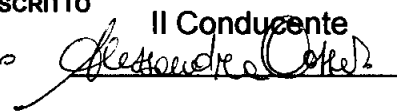
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/11/2010 

Taranto, li 09/11/2010

Egr. Sig.

CAZZATO ALESSANDRA
VIA ROMA N, 118-Talsano
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 303/A/10 del 05/11/2010

Il giorno 05/11/2010, il bus n° 508 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

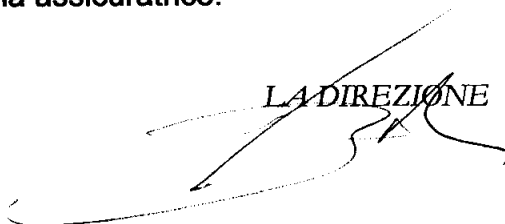
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

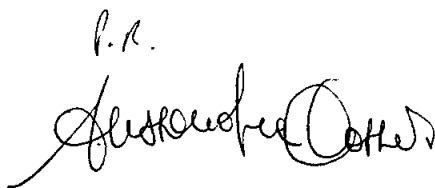
Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



p.r.


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 508 **DATA** 05/04/10

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
5	LIVORIA	600	MARG	630	Veneri			
5	LIVORIA	710	MARG	740	"	825	DANT	Pato S.
5	CH	840	MARG	910	"			
5	CH	1005	MARG	1035	Veneri			
5	CH	1135	MARG	1212	CARICOLE A			
5	MARG	1212	CH	1300	CARICOLE A			
5	CH	1305	MARG		CARICOLE A			
5	MARG		CH		CARICOLE A			
5	CH	1435	MARG	1503	CARICOLE A			
5	MARG	1505	CH	1541	CARICOLE A	1545	MARG	min. Alenda
5	CH	1605	MARG	1634	CARICOLE A			
5	MARG	1635	CH		CARICOLE A			
					F.B.			
3	TAN	17.35	CH		CARICOLE A			
3	TAN	18.20	CH	20.10	CARICOLE A			
3	CH	20.30	TAN	21.15	CARICOLE A			
3	TAN	21.35	CH	22.00	CARICOLE A			
3	CH	22.30	DEP	23.20	CARICOLE A			
					2355			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.35</u>	DALLE ORE <u>11.35</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.35</u>	ALLE ORE <u>17.35</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>5</u>	LINEA <u>5</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Veneri</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CAPICCIOLI</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

Fi.B. CORSA PULS 13.35 DA V. MARGHERITA NON FANNA REAG. RIMASTA BLOCCATA
IN VIA USONIA X UN AUTO PRESENTA IN SPACIA FERMA ALLE 14.15.

ALL'ORE 12.00 CIA SUL PONTE DI PIETRA AVVENIVA UN SINISTRO. SEGUE RECAZIONE

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

RE / ore 23.45

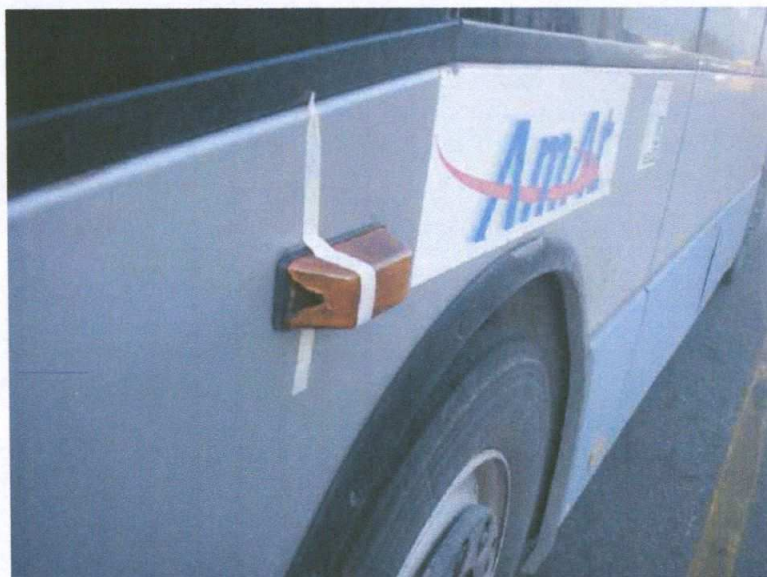
per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it						Perizia N° 3483,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.			
Assicurato AMAT N.508				Controparte TRICCHINELLI CESARE			Impresa di controparte 018 - FONDIARIA-SAI						
Esercizio 2010	Numero sinistro 303/A/10			Codice - Agenzia				Data sinistro 05/11/2010					
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si						
Data Incarico 11/11/2010	Data primo rilievo 11/11/2010	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	Privilegio a favore di					
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione								Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:													
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231/V					Targa CP438BL		Telaio ZCM2314M090025666		1° Immatr. 13/07/05				
Stato d'uso BUONO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si						
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 						
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Asse n°						
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00								
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo			
Indicatore di direzione laterale .Sx				S	0,3	S		S					12,00
Codice / Riparatore Fascia Carr. A1				Totale Tempi 0,3		LA		VE operativo		ME	Totale Ricambi € 12,00		
Telefono:		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore	Totale tempi VE Ore	
Doppio Strato 15%													
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile € 12,00		Iva € 2,40		Totale € 14,40					
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	%	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	%	Materiale Consumo Ore €/h	11,55	€		€		€			
Totale Imponibile € 18,29				Nolo Dime e/o Varie		€		€		€			
Degrado	€	Mano d'opera carrozzeria Ore 0,30 €/h		20,66	€		6,20	€		1,24	€		
Insufficienza Assicurativa %				Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66	€		€		€		
Totale (Imponibile)				S.Rifiuti 0,50 % di		18,20	€		0,09	€		0,09	
Totale (Iva Compresa) € 21,95				Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		€		€			
Indennizzo Contrattuale €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni			
TOTALE Indennizzo € 18,29				Osservazioni:									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 20/12/2010 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1													

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3483,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **303/A/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **05/11/2010**
Data Perizia: **11/11/2010**

Assicurato: **AMAT N.508**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CP438BL**
Controparte: **TRICCHINELLI CESARE**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 303/A/10	DATA SINISTRO 05/11/2010	ORA 18.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA C. COLOMBO TRA VALLE CALCAVIA E PONTE S.		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 508	TARGA AUTOBUS CP 438 BL	
MATR. AGENTE 117450	COGNOME CAZZATO	NOME ALESSANDRA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27/11/1981	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ROMA N, 118-Talsano	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA 5145828J	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 07/03/2003
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Autocarro	MODELLO FORD	TARGA DE 105 FC	PROPRIETARIO TRICCHINELLI CESARE	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA OBERDAN N.88		COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA - SAI Pol. 0908/5005505/47		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA VAPORE COSIMO		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO		

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

CANTORE MASSIMO - Residente a Talsano Taranto in Via Roma n.18
GALEONE DOMENICO - Residente a Talsano Taranto in Via Monte Grappa n.44/2

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

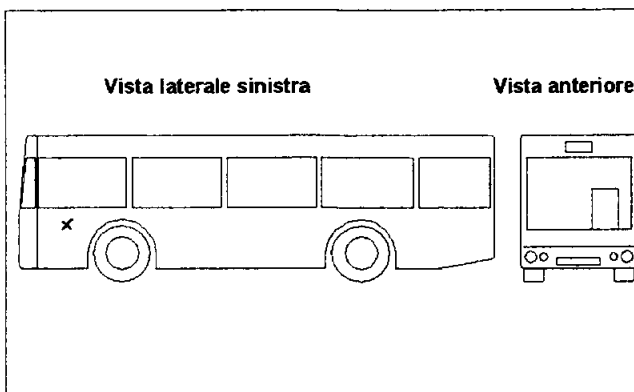
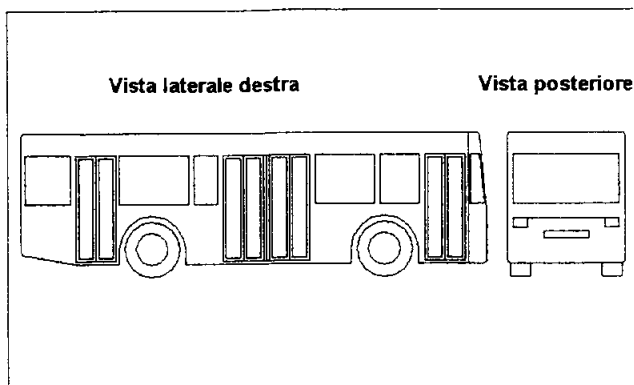
SINISTRO ATTIVO

N° SINISTRO
303/11

AMAT S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' ROTTO L'INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROCEDEVO IN COLONNA SULLA CORSIA DI SINISTRA, NEL TRATTO DI STRADA DI VIA CRISTOFO COLOMBO COMPRESO TRA VALLE CAVALCAVIA E IL PONTE S. EGIDIO, QUANDO IMPROVVISAMENTE IL CONDUCENTE DI UN FURGONE FORD DI COLORE BIANCO, PROVENIENTE DALLA MIA SINISTRA, NEL CERCARE DI INSERIRSI IN COLONNA SI AFFIANCAVA A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS FINO AD URTARE CON IL SUO SPECCHIO DESTRO L'INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE SINISTRO DEL BUS.

POICHE' IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO ERA PIUTTOSTO MALE INTENZIONATO NEI MIEI CONFRONTI MANIFESTANDO SEGNI DI AGGRESSIVITA' RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3483,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.508		TRICCHINELLI CESARE		018 - FONDIARIA-SAI	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia			Data Sinistro		
2010	303/A/10					05/11/2010		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
11/11/2010	11/11/2010	TARANTO	ASS	A1	4	20/12/2010		

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 20/12/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:21,93

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 05/gennaio/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 303/A/10 del 05/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 508.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni all'indicatore in plastica del lato sinistro.

Distinti saluti

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° **505**
11 GEN. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. **Gregorio Paurini**

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE



La presente copia, composta

da n° 10 fascicoli

è conforme all'originale.

Taranto, 25/11/10



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

UFFICIALE D'UFFICIO
Cap. S. S. S. S. S.

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	911	data incidente	05/11/2010
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1810
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
TEN.	BOTTOMI	PALMIRO	
AG. TE	FICHERA	ALESSANDRO	
1	LA SERRA	COSIMO	

Prot. N. 25730
Del 26 NOV. 2010

☐ PRESIDENTE
☐ DIRETTORE GENERALE
☐ DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐ DIRETTORE TECNICO
☐ ESERCIZIO MOVIMENTO
☐ AFFARI GEN. P.R. SINISTRI
☐ ACQUISTI/CONTRATTI
☐ CONTABILITA'/BILANCIO
☐ INFORMATICA
☐ PERSONALE/RETRIBUZIONI
☐ UT. TECNICO
☐ ALPT. PRODOTTI TRAFICO
☐ DIR. P. RAGIONERIA/ECONOMATO
☐ DIR. SINT. MUSEUM



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

CRISTOFORO COLOMBO

orario presunto

18 10

Via [a]

intersezione [b]

TRATTO COMPRESO TRA VANECAVALCANTIA E PONTE S. LON

Strada [a]:

☒ rettilineo

☐ curva

☐ pendenza

☒ unica carreggiata

☒ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

☐ asfalto/bitume

☐ sterrato

☐ altro

Strada [b]:

☐ rettilineo

☐ curva

☐ pendenza

☐ unica carreggiata

☐ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

☐ asfalto/bitume

☐ sterrato

☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto

☐ bagnato

☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno

☐ nuvoloso

☐ pioggia

☐ neve

☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale

☐ Notturna, illuminazione inesistente

☐ Diurna, luce abbagliante

☐ Notturna, illuminazione insufficiente

☐ Notturna, illuminazione discreta

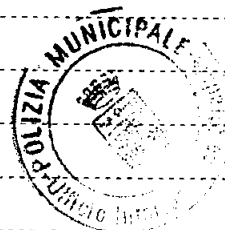
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: ROTTURA INDICATORE DI DIREZIONE SX



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

Assicurazione FONDIARIA - SAI

proprietario TRICCHINELLI CESARE

residente **TARANTO**

conducente VAPORE COSIMO

residente TARANTO

titolare di **PATENTE** cat. **AB** nr. **TA 514 9796 B**

rilasciato/a da MCTC di TARANTO

in data 27.05.03 valida al 27.05.2013 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: VAPORE ANTONIO n. TA 28.11.87 RES. VIA
PETRARCA, 11

- PEPE PIETRO N. TA 01.04.42 RES. TARANTO
VIA TOSCANA, 48 e/o CONTE C.I. AH3620504

7

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni: NESSUNO



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
2° Servizio Reparto Mobile e Viabilità
Piazz.le Dante n. 9/A Tel 0997323204

VERBALE DI SOMMARIE INFORMAZIONI RESE DA PERSONA INFORMATA EX ART 13 c. 1 L. 689/81

L'anno 2000 il giorno 5 del mese di M alle ore 1830 in Taranto in presenza di C. S. T. E. U. O.

innanzi a sottoscritti ufficiali ed agenti di PG TEN BOTTONI P.

Effettivi presso il Comando di P. M. in intestazione, e presente il sig. G. A. U. E. O. N. E. P. O. T. T. E. N. I. C. O. che può riferire circostanze utili all'accertamento del sinistro stradale in qualità di G. A. U. E. O. N. E. P. O. T. T. E. N. I. C. O. accaduto in Taranto via S. A. L. C. A. L. C. I. A. / C. C. O. M. B. O. il 5.11.10 ore 1800

La stessa, formalmente invitata a declinare le proprie generalità e quant'altro possa valere ad identificarlo previo ammonimento circa le conseguenze cui si espone chi si rifiuti di darle false (artt. 495 e 651 c.p.),

ha dichiarato: "sono e mi chiamo: G. A. U. E. O. N. E. D. O. M. E. N. I. C. O. nato a T. A. R. A. N. T. O. il 30.9.85 residente a T. A. R. A. N. T. O. T. A. L. S. A. N. in via M. O. N. T. Z. E. R. A. P. P. A. 64/E tel.

esibendo inoltre il documento di riconoscimento: C. I. 1. A. S. 001.9693 del 14.10.00

La stessa dichiara quanto segue: PRO UN PASSEGGERO DEL BUS UNRA 3 ED HO ASSISTITO AL NEVE INQUEDENTE TRA IL BUSO CUI VIAGGIATO E UN AUTOCARRO A COLORE BIANCO. QUANDO IL BUS ERA IN COLONNATO SULLA CORSA DI DESTRA E STAVA PER IMBOCCARE IL PONTE DI DEIRA, L'AUTOCARRO CHE CIRCOLAVA SULLA CORSA DI SINISTRA IN FILE PARALLELA HA CERCATO D'INSERIRSI, SULLA CORSA CHE STAVA PERCORREVA, IL BUS, PER SUPERARLO NEL FARE TALE MANOVRA HA PROVOCATO UNA COLLISIONE TRA LO SPECCHIERO ESTERNO DX DELL'AUTOCARRO E LA FIAT CATA SINISTRA DEL BUS



G. A. U. E. O. N. E. D. O. M. E. N. I. C. O.

Fatto riletto e sottoscritto alle ore del

La persona sentita

T. A. R. A. N. T. O. verbalizzanti



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
2° Servizio Reparto Mobile e Viabilità
Piazz.le Dante n. 9/A Tel 0997323204

VERBALE DI SOMMARIE INFORMAZIONI RESE DA PERSONA INFORMATA EX ART 13 c. 1 L. 689/81

L'anno 201⁰ il giorno 5 del mese di NOVEMBRE alle ore 18,30 in Taranto in PIAZZA CASTELLO

innanzi a.. sottoscritti, ufficiali ed agenti di PG LASERRA COSIMO - FICHERA ALESSANDRO
Effettivi presso il Comando di P. M. in intestazione, e presente il sig VALORE COSIMO
che può riferire circostanze utili all'accertamento del sinistro stradale in qualità di CONDUCENTE AUTOCARRO FORD
accaduto in Taranto via VALE CAVACANA - CRISTOFORO COLOMBO il 05-11-2010 ore 18,00.
La stessa, formalmente invitata a declinare le proprie generalità e quant'altro possa valere ad identificarlo previo
ammonimento circa le conseguenze cui si espone chi si rifiuti di darle false (artt. 495 e 651 c.p.),
ha dichiarato: "sono e mi chiamo: VALORE COSIMO
nato a TARANTO il 19-07-63 residente a TARANTO
in via PETRARCA N° 11 tel.
esibendo inoltre il documento di riconoscimento: PATENTE DA GUIDA

La stessa dichiara quanto segue:

PERCORREVO IL CAVACANA DEL PORTO MERCANTILE CON DIREZIONE IN
PARCA VERSO IL PONTE S. EGIDIO ED ERO INCOLONNATO NELL'INTENSO TRAFFICO.
GIUNTO ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON IL PORTO MERCANTILE L'AUTOCARRO
SI INNETTEVA NEL FLUSSO VEICOLARE PROVENIENTE DALLA VIA DESTRA E DAL
TERMINAL BUS. NELL'ESECUZIONE DI UNA MANOVRA IL PESSO MI ATTINGEVA
LIEVEMENTE SULLO SPECCHIO RETROVISORE ANTERIORE DESTRO CHE AL
CONTATTO SI SOSTAVA IN AVANTI. PERÒ SUBIRE ALCUN DANNO.

Fatto riletto e sottoscritto alle ore 18,40 del 05/11/2010

La persona sentita

Valore Cosimo

i verbalizzanti

AS Cosimo





CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
2° Servizio Reparto Mobile e Viabilità
Piazz.le Dante n. 9/A Tel 0997323204

VERBALE DI SOMMARIE INFORMAZIONI RESE DA PERSONA INFORMATA EX ART 13 c. 1 L. 689/81

L'anno 2010 il giorno 5 del mese di NOVEMBRE alle ore 1810 in Taranto in C/80 MINORIO
2 MANURE 20

innanzi a sottoscritti ufficiali ed agenti di PG TEN BOTTONI P.
Effettivi presso il Comando di P. M. in intestazione, e presente il sig. P. CAZZATO ALESSANDRA
che può riferire circostanze utili all'accertamento del sinistro stradale in qualità di COND. BUS AMAT
accaduto in Taranto via CAVALCANTI 1005-11-10 ore 1800
La stessa, formalmente invitata a declinare le proprie generalità e quant'altro possa valere ad identificarlo previo
ammonimento circa le conseguenze cui si espone chi si rifiuti di darle false (artt. 495 e 651 c.p.),
ha dichiarato: "sono e mi chiamo: CAZZATO ALESSANDRA
nato a TARANTO il 21-11-81 residente a TARANTO - TALSANO
in via ROMA N° 118 tel. 3470861584
esibendo inoltre il documento di riconoscimento: PATENTE

La stessa dichiara quanto segue: ERO ALLA GUIDA DEL BUS DI CITTÀ
AZIENDA AMAT N° 508 PER LA LINEA 3 CON TARGA
CP438BL PERCORREVO VIA CAVALCANTI SULLA CORSA
DI SINISTRA IN DIREZIONE PONTE DI PIETRA - SULLA
STESSA DIREZIONE DI MARCIA MA SULLA CORSA
POSIA ALL'INCIRCA SINISTRA IL VEICOLO ANTONIOLA
PERCORREVA PARALLELAMEN TE MA UN PO INDIETRO
E CIRCA A METÀ DELL'UNGHEZZA NELLO STESSO
SENSO DI MARCIA NELLA PERCORRENZA ERAVAMO
ENTRambi FERMATI ED INCONNATI CAUSA INTENSO
TRAFFICO - QUANDO LA FILA DI AUTOCARRE MI PRECE
DEVA HA RIVOLTO LA MARCIA L'AUTOCARRO MI
TAGLIAVA LA STRADA NEL TENTATIVO DI SUPERARE
IL BUS DA ME CONDOTTO - TALE MANOVRA CAUSA
LA COLLISIONE TRA LO SPECCHIELO ESTERNO DX
DELL'AUTOCARRO CON L'INDICATORE DI DIREZIONE
POSTO SULLA FIANCATA LATERALE SX ALL'ALTEZZA
DELLA RUOTA ANTERIORE SX. PRESO CHE
NELLA PERCORRENZA PRECEDEVO IL BUS AMAT
UNE 1/2 CONDOTTO DA COLEGA CANTOIRE MASSIMO
SUCCESSIVAMENTE SONO STATI RAGGIUNTI IN PIAZZA
FONTANA DAL CONDUCENTE ANTONIOLA CON FARE
MINACCIOSO - SOLO QUANDO HO INCONTRATO LA PM
MI SONO FERMATA

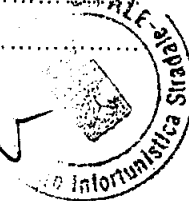
Fatto letto e sottoscritto alle ore 1830 del 5-11-10

La persona sentita

Alessandra Cazzato

verbalizzanti

Verbalizzanti
P. Cazzato
P. Bottoni





Città di Taranto

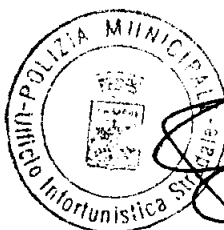
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



Il sinistro stradale, di cui trattasi, si verificava sulla Via Cristoforo Colombo, nel tratto compreso tra Valle Cavalcavia e Ponte S. Egidio, in Taranto. La Via Cristoforo Colombo è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, che indirizza i veicoli da Ovest verso Est (direzione Piazza Castello). =====

All'arrivo degli scriventi, sul posto del sinistro stradale, i veicoli erano già stati sportati dalla loro posizione di quiete post urto, dai rispettivi conducenti, e fermatisi all'altezza di Piazza Castello. Al suolo non si rilevavano tracce di frenate e/o di scarrocciamento, né altri elementi oggettivi. Sul luogo ove si erano fermati i veicoli coinvolti, veniva verbalizzato un teste, tale Galeone Domenico nato a Taranto in data 30.09.1965 ivi residente in Via Montegrappa nr. 44/2, identificato tramite carta di identità nr. AS0019693, rilasciata dal Comune di Taranto in data 14.10.2000. =====

Da quanto sopra riportato, dai danni subiti dall'autobus Amat, nonché dalle dichiarazioni delle parti e del teste, la dinamica dell'evento si può così ricostruire: Il signor Vapore Cosimo, alla guida dell'autocarro Ford Transit, percorreva il Cavalcavia del porto mercantile, con direzione di marcia verso il ponte Sant'Egidio e, a suo dire, incolonnato nell'intenso traffico veicolare. Giunto all'altezza dell'intersezione con via Porto Mercantile, come dichiarato, il Bus Amat si immetteva nel flusso di circolazione, proveniente dalla sua destra e dal terminal Bus. In tale fase, sempre come dichiarato dal signor vapore, il Bus Amat attingeva il suo autocarro, sullo specchietto laterale anteriore destro, che al contatto, si spostava in avanti, senza subire alcun danno. Nella fase antecedente l'evento, la signora Cazzato Alessandra, alla guida del Bus Amat, percorreva Valle Cavalcavia, con direzione di marcia ponte Sant'Egidio stando, a suo dire, sulla corsia di sinistra. In tale fase, come dichiarato, l'autocarro antagonista, Ford, circolava nella stessa direzione di marcia, ma stando sulla corsia posta alla sua sinistra e un po' indietro rispetto al proprio mezzo, a circa metà della lunghezza del mezzo pubblico di trasporto. I mezzi, a dire della conducente il Bus Amat, erano fermi ed incolonnati per intenso traffico, quando la fila di veicoli che la precedeva, riprendeva la marcia e, in tale fase, l'autocarro Ford Transit, tagliandole la strada, nel tentativo di superarla, veniva in collisione con il proprio mezzo. La versione rilasciata dalla conducente il mezzo di trasporto pubblico, veniva confermata dal teste. L'urto, di lievissima entità, avveniva tra lo specchietto anteriore laterale destro del Ford Transit, e l'indicatore direzionale anteriore sinistro del Bus Amat. Si precisa che lo specchietto del Ford Transit, all'urto, si piegava in avanti, ma non subiva alcun danno.



I verbalizzanti

[Handwritten signatures of the verbalizing officers]



303/A/10

S. F.
9/11/10Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

Si assegna a
Servizio/Ufficio:

N. 183589

DEL

18/11/2010

INFORTUNISTICA

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto BALBO CARLO, nato a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 05/11/2010 via: C. COLOMBO CAVAZZANA - P.O.
partit: AMAT SPA (CP438 BL) / TRICCHINELLI (DE 105 FC) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Il/la richiedente

Ta, li 18/11/2010Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

Il richiedente, p.r. - (data)

Il caposervizio/capoufficio



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

CRISTOFORO COLOMBO

orario presunto

18 10

Via [a]

intersezione [b]

TRA V. COMPRESO TRA V. CAVALCANTIA E PONTE S. LEO

Strada [a]:

☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale

☐ Diurna, luce abbagliante

☐ Notturna, illuminazione inesistente

☐ Notturna, illuminazione insufficiente

☐ Notturna, illuminazione discreta

☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:

N°
VEICOLO **A** Tipo **AUTOBUS (AMAT)** marca **508** (**LINBA 3**)
modello targa **EP438BL** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito
annotazioni:

Assicurazione **ASSIMOCO**

pol. nr. dal al **31.03.2011**

proprietario **AMAT SPA**

nato a il

residente

via nr.

conducente **CAZZATO ALESSANDRA**

nato a **TARANTO** il **27.11.81**

residente **TARANTO**

via **ALEXANDRE ROMA, 118 TALSANO** nr. **487R**

titolare di **PATENTE** cat. **ADE** nr. **TA 5145828J**

rilasciato/a da **MCTC** di **TARANTO**

in data **07.03.03** valida al **28.02.2013** con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici

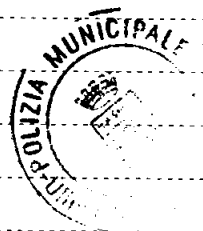
indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: ROTTURA INDICATORE DI DIREZIONE SX



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

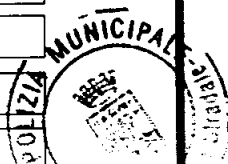
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

annotazioni: _____

in data 27.05.03 valida al 27.05.03 con le seguenti prescrizioni:

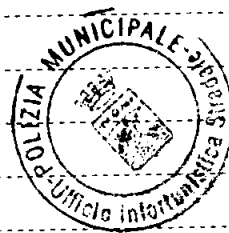
pneumatici **imp. illuminaz.**



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni: NESSUNO



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
2° Servizio Reparto Mobile e Viabilità
Piazz.le Dante n. 9/A Tel 0997323204

VERBALE DI SOMMARIE INFORMAZIONI RESE DA PERSONA INFORMATA EX ART 13 c. 1 L. 689/81

L'anno 2010 il giorno 5 del mese di M alle ore 18.30 in Taranto in Casteleo

innanzi a sottoscritti ufficiali ed agenti di PG TEN BOUTONI P.

Effettivi presso il Comando di P. M. in intestazione, e presente il sig

che può riferire circostanze utili all'accertamento del sinistro stradale in qualità di GANEONE DOMENICO
accaduto in Taranto via S. E. CRALCIVA/C. COUNBO il 5.11.10 ore 18.00

La stessa, formalmente invitata a declinare le proprie generalità e quant'altro possa valere ad identificarlo previo ammonimento circa le conseguenze cui si espone chi si rifiuti di darle false (artt. 495 e 651 c.p.),

ha dichiarato: "sono e mi chiamo GANEONE DOMENICO
nato a TARANTO il 30.9.85 residente a TARANTO TALSAO
in via MONTERRAPPA 64/E tel.

esibendo inoltre il documento di riconoscimento: C.C.I. AS 0019693 del 14.10.00

La stessa dichiara quanto segue: PRO UN PASSEGGERO DEL BUS UNRA
3 ED HO ASSISTITO AL UERRE INQUENTE TRA IL
BUSTO CUI VIAGGIATO E UN AUTOCARRO A COLORE
BIANCO. QUANDO IL BUS ERA IN COLONNATO SULLA
CORSA DI SINISTRA E STAVA PER IMBOCCARE IL
PONTE DI PIETRA, L'AUTOCARRO CHE CIRCOLAVA
SULLA CORSA DI SINISTRA IN FILE PARALLELE
HA CERCATO D'INSERIRSI, SULLA CORSA
CHE STAVA PERCORREVA, IL BUS PER
SUPERARLO NEL FARE TALE MANOVRA HA
PROVOCATO UNA COLLISIONE TRA LO SPECCHIERO
ESTERNO DX DELL'AUTOCARRO E LA FIAT CATA
SINISTRA DEL BUS



Galeone Domenico

Fatto riletto e sottoscritto alle ore del

La persona sentita

Ten Boutoni P.
verbalizzanti



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
2° Servizio Reparto Mobile e Viabilità
Piazz.le Dante n. 9/A Tel 0997323204

VERBALE DI SOMMARIE INFORMAZIONI RESE DA PERSONA INFORMATA EX ART 13 c. 1 L. 689/81

L'anno 201⁰ il giorno 5 del mese di NOVEMBRE alle ore 18,30 in Taranto in PIAZZA CASTELLO

innanzi a. sottoscritti, ufficiali ed agenti di PG LASERRA COSIMO - FICHERA ALESSANDRO
Effettivi presso il Comando di P. M. in intestazione, e presente il sig. VALORE COSIMO
che può riferire circostanze utili all'accertamento del sinistro stradale in qualità di CONDUCENTE AUTOMOBILE
accaduto in Taranto via VALE CAVALCANA - CRISTOFORO COLOMBO il 05-11-2010 ore 18,00
La stessa, formalmente invitata a declinare le proprie generalità e quant'altro possa valere ad identificarlo previo
ammonimento circa le conseguenze cui si espone chi si rifiuti di darle false (artt. 495 e 651 c.p.),
ha dichiarato: "sono e mi chiamo: VALORE COSIMO
nato a TARANTO il 19-07-63 residente a TARANTO
in via PETRARCA N° 11 tel.
esibendo inoltre il documento di riconoscimento: PACENTE A GUIDA

La stessa dichiara quanto segue:

PERCORREVO IL CAVALCANA NEL PORTO MERCANTILE CON DIREZIONE IN
PARCA VERSO IL PONTE S. EGIPIO ED ERO INCOLONNATO NELL'INTENSO TRAFFICO.
GIUNTO ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON IL PORTO MERCANTILE L'AUTOMOBILE
SI INNETTEVA NEL FLUSSO VEICOLARE PROVENIENTE DALLA VIA DESTRA E DAL
TERMINAL BUS. NELL'ESECUZIONE DI UNA MANOVRA IL PIZZO MI ATTINGEVA
LIEVEMENTE SULLO SPECCHIO RETROVISORE ANTERIORE DESTRO CHE AL
CONTATTO SI SOSTAVA IN AVANTI. NON SUBIRE ALCUN DANNO.

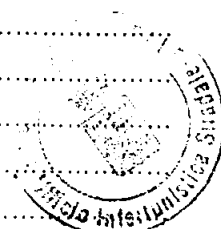
Fatto riletto e sottoscritto alle ore 18,40 del 05/11/2010

La persona sentita

Valore Cosimo

i verbalizzanti

AS Cosimo





CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
2° Servizio Reparto Mobile e Viabilità
Piazz.le Dante n. 9/A Tel 0997323204

VERBALE DI SOMMARIE INFORMAZIONI RESE DA PERSONA INFORMATA EX ART 13 c. 1 L. 689/81

L'anno 2010 il giorno 5 del mese di NOVEMBRE alle ore 1810 in Taranto in C/80 MINORIO
2 MANURE 20

innanzi a 1 sottoscritti ufficiali ed agenti di PG TEN BOTTONI P.
Effettivi presso il Comando di P. M. in intestazione, e presente il sig. RA CAZZATO ALESSANDRO
che può riferire circostanze utili all'accertamento del sinistro stradale in qualità di COND BUS AMAT
accaduto in Taranto via CAPORE CAVALCARI 5-11-10 ore 1800
La stessa, formalmente invitata a declinare le proprie generalità e quant'altro possa valere ad identificarlo previo
ammonimento circa le conseguenze cui si espone chi si rifiuti di darle false (artt. 495 e 651 c.p.),
ha dichiarato: "sono e mi chiamo: CAZZATO ALESSANDRO
nato a TARANTO il 21-11-81 residente a TARANTO - TARSAURO
in via ROMA N° 118 tel. 3470861584
esibendo inoltre il documento di riconoscimento: PATENTE

La stessa dichiara quanto segue: ERO ALLA GUIDA DEL BUS DI C/NA
AZIENDA AMAT N° 508 PER LA LINEA 3 CON TARGA
CP438BL PERCORREVO VIA CAVALCARI SULLA CORSA
DI SINISTRA IN DIREZIONE PONTE DI PIETRA - SULLA
STESSA DIREZIONE DI MARCIA MA SULLA CORSA
POSIA AUTOMATICA SINISTRA IL VEICOLO ANTAGONISTA
PERCORREVA PARALLELA MENTE MA UN PO' INDIETRO
E CIRCA A METÀ DELL'UNGHEZZA NELLO STESSO
SENSO DI MARCIA NELLA PERCORRENZA ERAVAMO
ENTRambi FERMI ED INCONNATI CAUSA INTENSO
TRAFFICO - QUANDO LA FILA DI AUTOCARRE MI PRECE-
DEVA HA RIVOLTO LA MARCIA L'AUTOCARRO MI
TAGLIAVA LA STRADA NEL TENTATIVO DI SUPERARE
IL BUS DA ME CONDOTTO - TALE MANOVRA CAUSA
LA COLLISIONE TRA LO STECCHETTO ESTERNO DI
DELL'AUTOCARRO CON L'INDICATORE DI DIREZIONE
POSTO SULLA FIANCATÀ LATERALE SX ALL'ALTEZZA
DELLA RUOTA ANTERIORE SX. PRECISO CHE
NELLA PERCORRENZA PRECEDevo IL BUS AMAT
UNE 1/2 CONDOTTO DA COMEGA CANTORIE TASSIMO
SUCCESSIVAMENTE SONO STATO RAGGIUNTO IN P/22A
FONTANA DAL CONNUCENTE ANTAGONISTA CON ESPR-
MINACCIOSO SOLO QUANDO HO INCONTRATO LA PM
MI SONO FERMATO

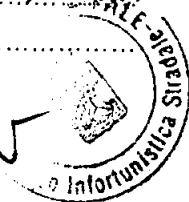
Fatto letto e sottoscritto alle ore 1830 del 5-11-10

La persona sentita

Alessandro Cazzato

verbalizzanti

Redaelli





Città di Taranto

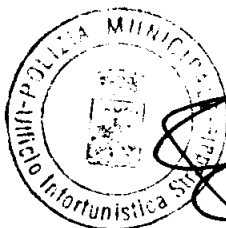
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



Il sinistro stradale, di cui trattasi, si verificava sulla Via Cristoforo Colombo, nel tratto compreso tra Valle Cavalcavia e Ponte S. Egidio, in Taranto. La Via Cristoforo Colombo è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia, che indirizza i veicoli da Ovest verso Est (direzione Piazza Castello). =====

All'arrivo degli scriventi, sul posto del sinistro stradale, i veicoli erano già stati sportati dalla loro posizione di quiete post urto, dai rispettivi conducenti, e fermatisi all'altezza di Piazza Castello. Al suolo non si rilevavano tracce di frenate e/o di scarrocciamento, né altri elementi oggettivi. Sul luogo ove si erano fermati i veicoli coinvolti, veniva verbalizzato un teste, tale Galeone Domenico nato a Taranto in data 30.09.1965 ivi residente in Via Montegrappa nr. 44/2., identificato tramite carta di identità nr. AS0019693, rilasciata dal Comune di Taranto in data 14.10.2000. =====

Da quanto sopra riportato, dai danni subiti dall'autobus Amat, nonché dalle dichiarazioni delle parti e del teste, la dinamica dell'evento si può così ricostruire: Il signor Vapore Cosimo, alla guida dell'autocarro Ford Transit, percorreva il Cavalcavia del porto mercantile, con direzione di marcia verso il ponte Sant'Egidio e, a suo dire, incolonnato nell'intenso traffico veicolare. Giunto all'altezza dell'intersezione con via Porto Mercantile, come dichiarato, il Bus Amat si immetteva nel flusso di circolazione, proveniente dalla sua destra e dal terminal Bus. In tale fase, sempre come dichiarato dal signor vapore, il Bus Amat attingeva il suo autocarro, sullo specchietto laterale anteriore destro, che al contatto, si spostava in avanti, senza subire alcun danno. Nella fase antecedente l'evento, la signora Cazzato Alessandra, alla guida del Bus Amat, percorreva Valle Cavalcavia, con direzione di marcia verso il ponte Sant'Egidio stando, a suo dire, sulla corsia di sinistra. In tale fase, come dichiarato, l'autocarro antagonista, Ford, circolava nella stessa direzione di marcia, ma stando sulla corsia posta alla sua sinistra e un po' indietro rispetto al proprio mezzo, a circa metà della lunghezza del mezzo pubblico di trasporto. I mezzi, a dire della conducente il Bus Amat, erano fermi ed incolonnati per intenso traffico, quando la fila di veicoli che la precedeva, riprendeva la marcia e, in tale fase, l'autocarro Ford Transit, tagliandole la strada, nel tentativo di superarla, veniva in collisione con il proprio mezzo. La versione rilasciata dalla conducente il mezzo di trasporto pubblico, veniva confermata dal teste. L'urto, di lievissima entità, avveniva tra lo specchietto anteriore laterale destro del Ford Transit, e l'indicatore direzionale anteriore sinistro del Bus Amat. Si precisa che lo specchietto del Ford Transit, all'urto, si piegava in avanti, ma non subiva alcun danno.



I verbalizzanti

[Handwritten signatures of the verbalizing officers]



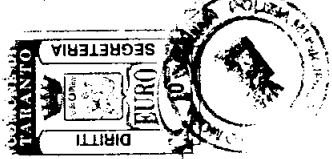
Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

Si assegna a
Servizio/Ufficio:N. 183589 DEL 18/11/2010

INFORMATICA

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISRI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 05/11/2010 via: C. COLOMBO CAVAZZANA - PONTONE
parti: AMAT SPA (CP438 BL) / TRICCHINELLI (DE 105 FC) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta. li 18/11/2010

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso.

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi.☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

Il richiedente, p.m. - (data)

Il caposervizio - capoufficio

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
303/A/10	05/11/2010	18.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA C. COLOMBO TRA VALLE CALCAVIA E PONTE S.				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		508	CP 438 BL		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
117450	CAZZATO	ALESSANDRA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/11/1981	20/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ROMA N, 118-Talsano	DE	TA 5145828J	TARANTO	07/03/2003	28/02/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Autocarro	FORD	DE 105 FC	TRICCHINELLI CESARE	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA OBERDAN N.88			FONDIARIA - SAI Pol. 0908/5005505/47	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
VAPORE COSIMO				TARANTO
1° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO
4° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO

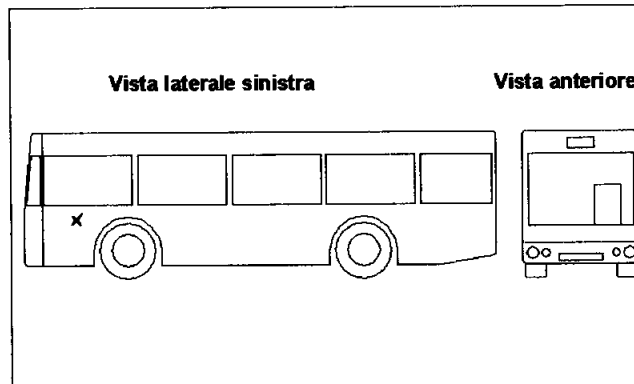
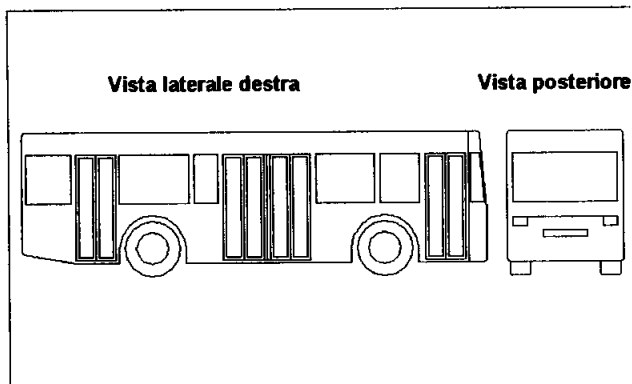
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

CANTORE MASSIMO - Residente a Talsano Taranto in Via Roma n.18
GALEONE DOMENICO - Residente a Talsano Taranto in Via Monte Grappa n.44/2

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' ROTTO L'INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROCEDEVO IN COLONNA SULLA CORSIA DI SINISTRA, NEL TRATTO DI STRADA DI VIA CRISTOFO COLOMBO COMPRESO TRA VALLE CAVALCAVIA E IL PONTE S. EGIDIO, QUANDO IMPROVVISAMENTE IL CONDUCENTE DI UN FURGONE FORD DI COLORE BIANCO, PROVENIENTE DALLA MIA SINISTRA, NEL CERCARE DI INSERIRSI IN COLONNA SI AFFIANCAVA A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS FINO AD URTARE CON IL SUO SPECCHIO DESTRO L'INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE SINISTRO DEL BUS.

POICHE' IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO ERA PIUTTOSTO MALE INTENZIONATO NEI MIEI CONFRONTI MANIFESTANDO SEGNI DI AGGRESSIVITA' RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/11/2010