

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                         |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                           | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 337/A/10                         | 02/12/2010                              | 20.20           | APERTO D'UFFICIO                     |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO    | ANGOLO          |                                      |               |                  |
|                                  | CORSO ITALIA (NEI PRESSI DEL CIVICO 63) |                 |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        |                                         | N° SOCIALE      | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
|                                  |                                         | 499             | CA 341 RJ                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                                 | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 183372                           | RUSSO                                   | FRANCESCO       |                                      |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                         | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
|                                  |                                         |                 |                                      |               |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                            | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
|                                  |                                         |                 |                                      |               |                  |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                         |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ASSIMOCO                         |                                         |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                         |                     |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO        | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         | DE 082 YD               | SALLUSTIO ANTONELLA |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |                     |
|                                                      |         |                         |                     |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |                         |                     | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         |                         |                     |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |                     |                     |
|                                                      |         |                         |                     |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |                     |                     |
|                                                      |         |                         |                     |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

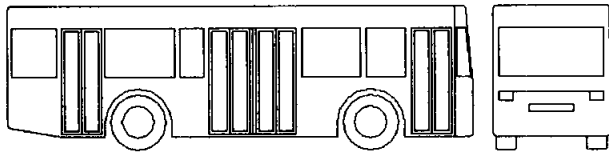
|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

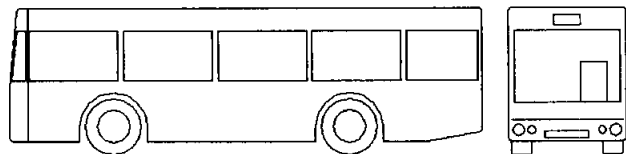
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 22535 DEL 09/12/2010 INOLTRATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE PER CONTO DELLA SIG.RA SALLUSTIO ANTONELLA (ALLEGATO N.1).

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO INDICATE DALLA CONTROPARTE IL BUS N.499, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CA341RJ, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE RUSSO FRANCESCO.

IN DATA 03/01/2011 L'AGENTE RUSSO FRANCESCO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (ALLEGATO N.2).

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

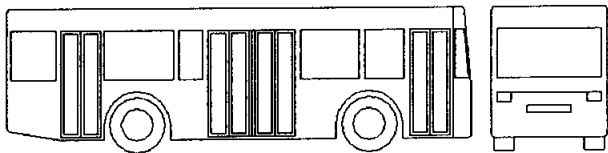
Il Conducente

TA, 03/01/2011

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

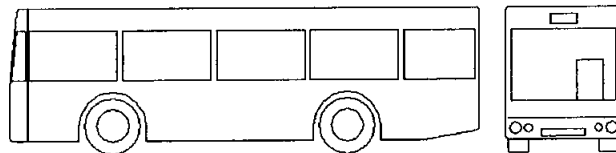
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 22535 DEL 09/12/2010 INOLTRATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE PER CONTO DELLA SIG.RA SALLUSTIO ANTONELLA (ALLEGATO N.1).

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO INDICATE DALLA CONTROPARTE IL BUS N.499, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CA341RJ, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE RUSSO FRANCESCO.

IN DATA 03/01/2011 L'AGENTE RUSSO FRANCESCO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (ALLEGATO N.2).

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

CA, 03/01/2011

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b>                      | <b>DATA SINISTRO</b>                        | <b>ORA</b>             | <b>MODALITA' APERTURA</b>                   |                      |                         |
| 337/A/10                                | 02/12/2010                                  | 20.20                  | APERTO D'UFFICIO                            |                      |                         |
| <b>LINEA</b>                            | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b> | <b>ANGOLO</b>          |                                             |                      |                         |
|                                         | CORSO ITALIA (NEI PRESSI DEL CIVICO 63)     |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DIREZIONE</b>                        | <b>N° SOCIALE</b>                           | <b>TARGA AUTOBUS</b>   |                                             |                      |                         |
|                                         | 499                                         | CA 341 RJ              |                                             |                      |                         |
| <b>MATR. AGENTE</b>                     | <b>COGNOME</b>                              | <b>NOME</b>            | <b>QUALIFICA</b>                            |                      |                         |
| 183372                                  | RUSSO                                       | FRANCESCO              |                                             |                      |                         |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b>                | <b>DATA DI NASCITA</b>                      | <b>DATA ASSUNZIONE</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                  | <b>C.A.P.</b>        |                         |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DOMICILIO</b>                        | <b>TIPO PATENTE</b>                         | <b>N° PATENTE</b>      | <b>RILASCIATA A</b>                         | <b>DATA RILASCIO</b> | <b>SCADENZA PATENTE</b> |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b> |                                             |                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                      |                         |
| ASSIMOCO                                |                                             |                        |                                             |                      |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |                                |                     |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                | DE 082 YD                      | SALLUSTIO ANTONELLA |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                     |                            |
|                                                             |                |                                |                     |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                |                                |                     | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |                                |                     |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                     |                            |
|                                                             |                |                                |                     |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                     |                            |
|                                                             |                |                                |                     |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                         |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>            | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                         |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b>    | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                         |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |                                | <b>NATURA DEL DANNO</b> |                     |                  |
|                       |                                |                         |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |                                | <b>NATURA DEL DANNO</b> |                     |                  |
|                       |                                |                         |                     |                  |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b> |  |
| <b>TESTIMONI</b>             |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Prot. N. 13216 /UAG

Taranto, li 11 LUG. 2011

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Direzione Tecnica Danni  
Servizio Sinistri  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
CLS - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

**OGGETTO: TRASMISSIONE COPIA ATTO DI CITAZIONE  
SINISTRO N. 9.510.11.00001 DEL 02/12/2010 - AMAT SPA / SALLUSTIO A.  
Ns. Rif. 337/A/10**

Si comunica che la Sig.ra Sallustio Antonella, rappresentata e difesa dallo Studio legale Intermitte-Madaro, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **21/07/2011**, sono state invitate a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e le GENERALI Assicurazioni Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

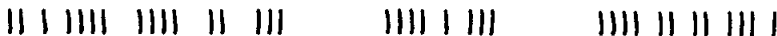
EP 0683-EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 - EX 4432F - SI [4] Ed. 07/05



337/A110 (A.C.)



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 667  
74100 TARANTO



# Avviso di ricevimento

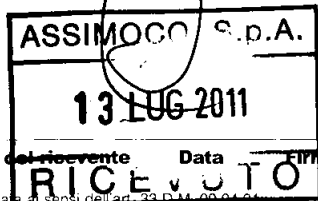
☒ Raccomandata ☐ Pacco  
☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

AND BOTTICCHIONE  
Poste  
140211-15

14134654868 0  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario ASSIMOCO SPA.  
DIREZIONE TECNICA DANNI - SERVIZIO SIMILI  
Via CASSANESSE N. 224  
C.A.P. 20090 Località SEGNATE (MI)



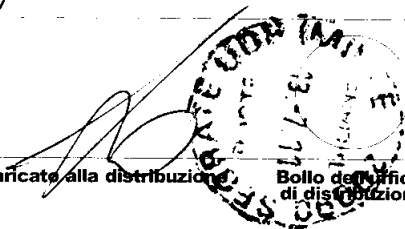
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

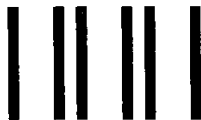
☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.01.01.  
☐ Invii multipli a un unico destinatario  
☐ Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

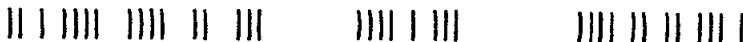
EP 0683 EP 0685 - 1500 231 P - MCD 01304 FY 004 76 - S1 (2) Ed. 07/95



337/A/110 (A.C.)



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Balbo, 557  
74100 TARANTO





# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

141346548678  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

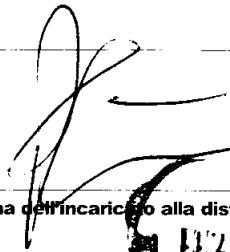
Destinatario ASSIDOCO SPA - CCS 004

Via 6. ATTENDOCA S2/E

C.A.P. 70126 Località BARI

  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

  
Firma dell'incaricato alla distribuzione

  
Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

**Oggetto:** 9.510.11.00001 RIF. 337/A/10

**Mittente:** <apertura.sinistri@assimoco.it>

**Data:** Tue, 4 Jan 2011 11:27:53 +0100

**A:** <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

**CC:** <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

|                                                        |                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>1372459_ASSIMOCO088504012011_20110104112449.pdf</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

1372459\_ASSIMOCO088404012011\_20110104112402.pdf

|                                                        |                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>1372459_ASSIMOCO088404012011_20110104112402.pdf</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

1372459\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

|                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1372459_mst_1065_1_doc.pdf</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> quoted-printable |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

510.2011.00001

## DENUNCIA SINISTRO

510.2011.00001

Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**  
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100268

Targa: **CA341RJ**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**  
Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657**  
**TARANTO**  
**74121 TA**

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: **02/12/2010**

Data Denuncia: 03/01/2011

Data per.: 03/01/2011

Località Sinistro: **TARANTO**

**74100 TA**

**Conducente:**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **MILANO 097**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 0,00        | 2.471,00           | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI

### Descrizione del sinistro

VEETTURA DI CTP ERA VEGOLARMENTE PARGHEGGIATA SU CORSO ITALIA , QUANDO ALL'IMPROVVISO VENIVA URTATA DAL MEZZO AUTOBUS TARGATO CA3471RJ.

Il Denunciante

**Danneggiati:**

SALLUSTIO ANTONELLA

STUDIO LEGALE ANTONIO INTERMITE

**Ispettorato gestore**

☐☐

**Liquidato**

☐☐

Taranto, li

04 GEN. 2011

Prot. n.: 165 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Antonio Intermite  
Via Medaglie D'Oro, n.61  
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le  
ASSIMOCO Assicurazioni  
C.L.S. di Bari - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

OGGETTO: Evento del 02/12/2010  
AMAT SPA / SALLUSTIO ANTONELLA  
Ns. Rif. 337/A/10

In riscontro alla Sua nota ns. prot. 22535 del 09/12/2010, siamo a comunicarle che agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Sua assistita.

Precisiamo, inoltre, che il personale in servizio alla guida del bus da lei indicato, interpellato sul caso in questione, non ha confermato l'evento.

Stante la Sua richiesta, si comunica, comunque, che il mezzo Amat targato CA341RJ, risulta assicurato con l'Assimoco Spa e che la citata compagnia è stata resa edotta del contenuto della sua richiesta di risarcimento danni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

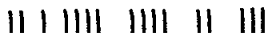
EP 0683-EP 0505 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 - L. 4/8/94 - L. 4/8/94 - Ed. 07/05



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



337/A/10



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

1413547725 2  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario **AV. ANTONIO INTERMITE**

Via **MEDAGLIA D'ORO N. 61**

C.A.P. **74121** Località **TANANTO**

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio di distribuzione**

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
☐ • Invii multipli a un unico destinatario  
☐ • Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

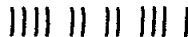
EP 0583/EP 0505 - Mod. 23 HP - MOD. 01304 EX 444 JL - S. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via G. Battisti, 657  
74100 TARANTO



337/A/10



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

14135477730 9  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_  
ASSIMOCO ASS.NI - C.L.S. BARI 004

Via \_\_\_\_\_  
G. AMENDOLA, 52/E

C.A.P. \_\_\_\_\_  
70126 BARI  
POSTA IN ARRIVO

13 GEN 2011

ASSIMOCO S.p.a.

Firma per esteso del ricevente \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_  
(Nome e Cognome) \_\_\_\_\_

Firma dell'incaricato alla distribuzione \_\_\_\_\_



Bollo dell'ufficio di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invi multipli a un unico destinatario
  - Sottoscrizione rifiutata





Taranto 03/01/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

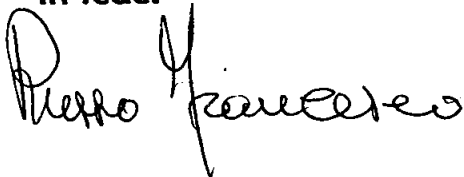
**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (RIF. AZ. 337/A/10)**

Il sottoscritto Russo Francesco, operatore di esercizio matricola 183372, nato a Taranto il 20/05/1956, dichiara che giorno 02/12/2010 alla guida del bus n.499 targato CA341RJ, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 15.30 alle ore 22.15, non è stato coinvolto in sinistri con autoveicoli.

In merito al presunto evento segnalato dal legale di controparte, pertanto, respingo completamente l'addebito.

Non sono in grado di poter indicare nominativi di testimoni, in quanto, non essendosi verificato nessun sinistro e non avendo ricevuto segnalazioni da parte di presunti danneggiati, non sono nelle condizioni di trovarne.

In fede.



Taranto, li 22 DIC. 2010

Prot.. 23489 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
Russo Francesco  
Via Alto Adige Ed.2 n.105  
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI  
Ns. Rif. 337/A/10

Con nota prot.22535 del 09/12/2010, indirizzata alla scrivente Azienda, l'Avv. Antonio Intermitte ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 02/12/2010 alle ore 20.20 circa (il bus Amat n.499, in manovra di svolta a sinistra da Corso Italia per Via Japigia, attingeva un'autovettura parcheggiata in Corso Italia all'altezza del civico 69).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 8 alla guida del Bus n.499, coinvolto nel presunto sinistro in termini, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

## Studio Legale

**Avv. Antonio INTERMITE**

Via Medaglie D'Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 099/7302531 - Cell. 3478266810 - 3280004146 - 3932855488

e-mail: [raid@libero.it](mailto:raid@libero.it) - [antoniointermite@virgilio.it](mailto:antoniointermite@virgilio.it)**Avv. Raffaele Madaro**

P. IVA: 02422250734

**Avv. Antonio Intermite**

P. IVA: 02462440732

Taranto, 03.12.2010

Spett.le  
 AMAT Spa  
 Sede legale  
 Ufficio Sinistri  
 Via C. Battisti, 657  
 74100 Taranto

*OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni materiali e contestuale invito a fornire estremi Compagnia Assicuratrice in riferimento all'accaduto del 02.12.2010 in Taranto, Corso Itali; subiti dalla sig. ra Sallustio Antonella proprietaria dell'auto tg: DE082YD (mia assistita) c/ Amat di Taranto (autobus Tg. CA341RJ).*

La presente in nome e per conto della sig.ra Sallustio Antonella, (c.f. SLLNNL69T65L049U), che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore, per intimarvi, ad ogni effetto di legge, il risarcimento dei danni materiali dalla stessa subiti in occasione del sinistro verificatosi in data 02/12/2010 in Taranto, su Corso Italia in prossimità del civico 63, verso le ore 20,20 circa.

Invero, accadeva che l'autovettura targata DE082YD di proprietà della sig.ra Sallustio Antonella era regolarmente parcheggiata su Corso Italia in prossimità del civico 63, quando all'improvviso veniva attinta sulla parte laterale sinistra dall'autobus targato CA341RJ di Vs. proprietà il cui conducente nell'intento di immettersi su via Japigia effettuava una incauta manovra, senza calcolare le giuste distanze dall'auto della mia assistita e provocando, pertanto, il sinistro de quo.

Risulta evidente la Vs. totale ed esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro de quo.

Tanto premesso, Vi invito al risarcimento dei danni subiti dalla sig.ra Sallustio Antonella (mia assistita) in conseguenza del fatto, **ed a comunicare i dati assicurativi per la relativa richiesta.**

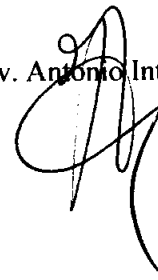
Auspicio un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un Vs. riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.

Prot. N. **22535**  
**09 DIC. 2010**

|      |                          |                                     |
|------|--------------------------|-------------------------------------|
| Del  | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| OG   | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| CA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| JAG  | AFFARI GEN. R. SINISTRI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UPT  | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| JERG | RAGIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | SINISTRI QUALITÀ         | <input type="checkbox"/>            |

Avv. Antonio Intermite



AVV. ANTONIO INTERDATE  
VIA MEDAGLIA D'ORO, 61  
74100 TARANTO

  
**Mail Express®**  
POSTE PRIVATE

07/12/2010 12.34.26

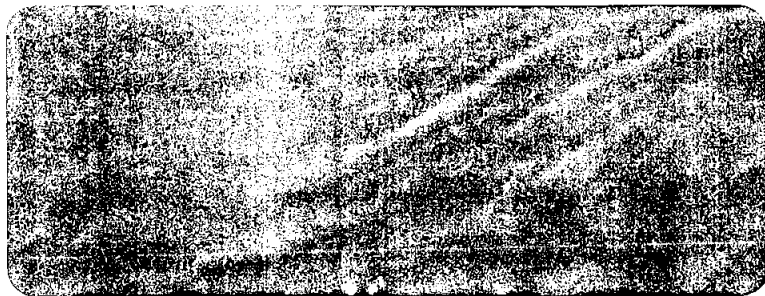
TAV - - 03100010



10000009414181

RAS

10000009414181  
CSR 15 AG 31



**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 493 DATA 02/12/2010**

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |      |                       |      |                                               | RISERVATO AI CONTROLLI |             |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|------|-----------------------|------|-----------------------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |      | Orario di arrivo      |      | OPERATORE:<br>COGNOME E NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario                 | Località    | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE  |                                               |                        |             |                                    |
| Pherc.                           | Dep                   | 730  | PM                    | 747  | Marinelli E.                                  |                        | Trasferenti |                                    |
| 8                                | PM                    | 748  | CP                    | 851  | Marinelli E.                                  |                        |             |                                    |
| 8                                | CBP                   | 856  | PM                    | 958  | SCSN                                          |                        |             |                                    |
| 8                                | PM                    | 1001 | CP                    | 1100 | -                                             | 1020                   | AMZ         |                                    |
| 8                                | CP                    | 1102 | PM                    | 1210 | -                                             |                        |             |                                    |
| 8                                | PM                    | 1212 | CP                    | 1315 | -                                             |                        |             |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1530 | PM                    | 1625 | Russo F.P.                                    |                        |             |                                    |
| 8                                | PM                    | 1630 | CEP                   | 1730 | Russo F.P.                                    |                        |             |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1734 | PM                    | 1840 | Russo F.P.                                    | -                      |             |                                    |
| 8                                | PM                    | 1842 | CEP                   | 1945 | Russo F.P.                                    |                        |             |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1944 | PM                    | 2050 | Russo F.P.                                    |                        |             |                                    |
| 8                                | PM                    | 2052 | CEP                   | 2215 | Russo F.P.                                    |                        |             |                                    |
|                                  |                       |      |                       |      | 2130                                          |                        |             |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

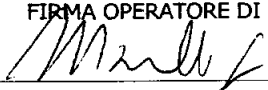
**1**

**TURNO DI SERVIZIO n°** 403

DALLE ORE 830

ALLE ORE 856

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  


| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

**2**

**TURNO DI SERVIZIO n°** 828

DALLE ORE 856

ALLE ORE 1530

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  


| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

**3**

**TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_

DALLE ORE 1530

ALLE ORE 2215

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  
Rossio Pennezzo TPI

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_

/ ore 2130



Taranto, 23/07/2010

Prot. n.: Dir./..... **14201**

RAUCCLIADATTA 2

Spettabile Studio Legale  
Avvocato Maria Carellà  
Via Zara, 79  
74121 TARANTO

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento dei danni fisici da circolazione stradale**  
**Decesso: Feliciano Vito (pedone)**

In riferimento a quanto oggetto della Sua del 09/06/2010 formulata nell'interesse degli eredi del sig. Feliciano Vito che stando al contenuto della sua missiva sarebbe deceduto a causa dell'impatto con il mezzo pubblico, si comunica che gli accertamenti espletati dall'azienda escludono di poter affermare l'esistenza di alcun nesso di causalità.

Allo stato, pertanto, non sussistono le condizioni per addivenire a qualsiasi ulteriore valutazione di quanto da Lei prospettato.

Stante la Sua richiesta, si comunica, comunque, che il mezzo Amat cui Ella ha fatto riferimento, risulta assicurato con la Assimoco Spa. e che la citata compagnia è stata resa edotta del contenuto della sua richiesta di risarcimento del danno

Distinti saluti.

e

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Taranto, 23/02/2012

A: DIRETTORE GENERALE  
ING. G. ITATICHESCHI

SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DICHIARAZIONE

IL SOTTOSCRITTO RUSSO FRANCESCO, UFFICIALE IN  
ESERCIZIO IN COMANDA AEREA, REG. 183372 CHIEDE  
COPIA DELLA DICHIARAZIONE DI ELEGIBILITA' AL SERVIZIO  
N. 337/A/10 DEL 2/10/2010.

AL SIG. SAUTI.

*francesco Russo*

3127

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| Prot. N. | 23 FEB. 2012             |
| Del      |                          |
| P        | PRESIDENTE               |
| DG       | DIRETTORE GENERALE       |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO |
| DT       | DIRETTORE TECNICO        |
| JE       | ESERCIZIO MOVIMENTO      |
| JAG      | AFFARI GEN./P./SINISTRI  |
| UA       | ACQUISTI/CONTRATTI       |
| UC       | CONTABILITA'/BILANCIO    |
| UI       | INFORMATICA              |
| UP       | PERSOCCIALE/ISTRUZIONE   |
| UT       | TECNICO                  |
| UPE      | PROV. CONTABILITA'       |
| URS      | RAGIONE/TECNICO          |
| UT       | TECNICO                  |

9



Taranto, 23/02/2012

A: DIRETTORE GENERALE  
ING. G. ITALICCHESCHI

SEDE

Oggetto: Richiesta dichiarazione

Il sottoscritto Russo Francesco, geboren in  
Esercizio in congedo ALENDA, N. 183372 chiesto  
colpa della dichiarazione di estraneità al sinistro  
N. 337/4/10 del 2/10/2010.

Assenti, saluti.

*francesco Russo*

31/21  
Prot. N. 23 FEB. 2012  
Des.  
F. PRESIDENTE  
DG. DIRETTORE GENERALE  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
DT. DIRETTORE TECNICO  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO  
UAG. AFFARI GEN. / P. SINISTRI  
UE. ACQUISTI / CONTRATTI  
UE. CONTABILITA' / BILANCIO  
U. INFORMATICA  
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI  
UT. TECNICO  
UAF. PROGETTI / STUDI  
URS. RAGIONERIA / ECONOMATO  
UL. SERVIZI

Taranto 03/01/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

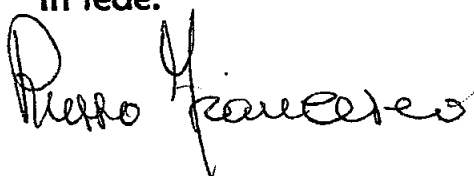
**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (RIF. AZ. 337/A/10)**

Il sottoscritto Russo Francesco, operatore di esercizio matricola 183372, nato a Taranto il 20/05/1956, dichiara che giorno 02/12/2010 alla guida del bus n.499 targato CA341RJ, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 15.30 alle ore 22.15, non è stato coinvolto in sinistri con autoveicoli.

In merito al presunto evento segnalato dal legale di controparte, pertanto, respingo completamente l'addebito.

Non sono in grado di poter indicare nominativi di testimoni, in quanto, non essendosi verificato nessun sinistro e non avendo ricevuto segnalazioni da parte di presunti danneggiati, non sono nelle condizioni di trovarne.

In fede.



38

|          |                           |                                     |
|----------|---------------------------|-------------------------------------|
| Prot. N° | 03 GEN. 2011              |                                     |
| Del      |                           |                                     |
| P        | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG       | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT       | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE       | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG      | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA       | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC       | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI       | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP       | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT       | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT      | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG      | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STG      | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |
|          |                           | <input type="checkbox"/>            |



Prot. n°: 5303 /UAG

Taranto, 21 MAR, 2012

Egr. Sig.  
Russo Francesco  
Via Alto Adige ed. 2 n°105  
74121 – TARANTO

Oggetto: richiesta di accesso

Con riferimento alla sua richiesta del 23/02/2012, ns. prot. 3427, si autorizza l'accesso agli atti così come disciplinato dal regolamento di accesso dell'AMAT S.p.A. approvato con deliberazione del CDA n°70 del 16/11/2007.

Il rilascio del documento richiesto (dichiarazione di estraneità) in applicazione di detto regolamento sarà effettuato dietro versamento all'economo aziendale della somma di €05,15 (di cui € 2,50 per diritti di ricerca, € 2,50 per diritti di visura e € 0,15 per costi di riproduzione). L'ufficio sinistri consegnerà il documento dopo avere verificato l'espletamento di tale incombenza.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



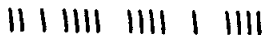
# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



337/A/10 (del. Acc.)

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

BARI C.M.D.  
Poste

26 03 12 17

16228008990 2

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ L

Egr. Sig.  
Russo Francesco  
Via Alto Adige, Ed. 2 n.105  
74121 - Taranto

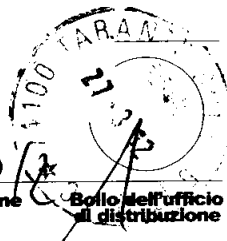
*Francesco Russo*  
**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata





**GENERALI**  
Business Solutions

Servizi Liquidazione Danni del Gruppo Generali

CLS Auto di Milano  
Via U. Bassi n.2  
20159 MILANO

AMAT SPA  
Via C.Battisti 657  
74121 TARANTO

Milano 12/07/2011  
RIF: sx 462/2011/40099

Con riferimento alla Sua richiesta di accesso agli atti Le inviamo copia della documentazione da Lei richiestaci.

Cordiali saluti

13335

Prot. N. 13 LUG. 2011

|     |                          |                                     |
|-----|--------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| DMG | AFFARI GEN. P. SINISTRI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DA  | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PROMOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAZIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| SIQ | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |



StLeg. Inform

7 11 16:40

Io sottoscritto

MEGLIA CHE IN DATA 2/12/10 DEL 20:30 MITIGANDO  
H COLSO ITALIA NEI PRESSI DI VIA SAPIA EUGENIO D'AMTODUS LINEA 8  
SULLINAT CHE NGUN SUESSA ORGANA CO SPERIMENTATO AD 10 MIN 15/15

TG CA341 RJ

462/11/40099

**STUDIO LEGALE****Avv. Antonio INTERMITE**VIA MEDAGLIE D'ORO, 61 - 74100 TARANTO  
TEL/FAX. 099. 7302531

AVV. RAFFAELE MADARO

P. IVA: 02422250734

CELL. 328 0004146

AVV. ANTONIO INTERMITE

P. IVA: 02462440732

CELL. 347 8266810

Taranto, 15.02.2011

Spett.le

Generali Ass.

Piazza Duca degli Abruzzi, 2

34132 Trieste

E p.c.

Spett.le

Assimoco Ass.

Centro Dir. "Milano Oltre" Palazzo Giotto

20090 Segrate (MI)

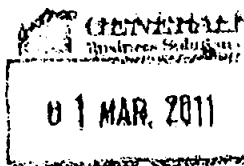
**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni materiali ex art. 149 D.L.vo n. 209 del 2005 in riferimento al sinistro del 02.12.2010 avvenuto in Taranto, Corso Italia; subito dal sig.ra Sallustio Antonella proprietaria dell'auto Chrysler tg: DE082YD (mia assistita Vs. assicurata) C/AMAT proprietaria del bus tg: CA341RJ.**

La presente in nome e per conto della sig.ra Sallustio Antonella, , che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore, per intimarvi, ad ogni effetto di legge, il risarcimento dei danni materiali dalla stessa subito in occasione del sinistro verificatosi in data 02/12/2010 in Taranto, su Corso Italia in prossimità del civico 63, verso le ore 20,20 circa come meglio risulta da modulo di denuncia del sinistro ex art. 143 D.L.vo n. 209 del 2005 che si allega alla presente. Invero, accadeva che l'autovettura targata DE082YD di proprietà della sig.ra Sallustio Antonella era regolarmente parcheggiata su Corso Italia in prossimità del civico 63, quando all'improvviso veniva attinta sulla parte laterale sinistra dall'autobus targato CA341RJ di proprietà dell'AMAT il cui conducente nell'intento di immettersi su via Japigia effettuava una incauta manovra, senza calcolare le giuste distanze dall'auto della mia assistita e provocando, pertanto, il sinistro de quo.

Poiché è evidente la esclusiva responsabilità della controparte nel sinistro richiamato all'oggetto, avvenuto alla presenza di più testimoni i quali personalmente allertavano la mia assistita dell'accaduto, Vi invito a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo è a Vs disposizione in qualsiasi ora per otto giorni non festivi, consecutivi a far data dalla ricezione della presente previo contatto telefonico ai numeri telefonici riportati nell' intestazione.

Auspico in un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un vs. positivo riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.



Avv. Antonio Intermite

| <b>ANTE DI ANTE VINCENZO</b><br>VIA BUCCARI 47<br>74100 TARANTO (TA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                 |   | ID interno<br>2.677.345                                                                                                                                                                    | Relazione di Perizia per la Spett.<br>005 - ASSICURAZIONI GENERALI |                                      |   |                                             | Ramo Sinistro<br>Non conosciuto |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|-------|---------------------|------|--------------------------|--|----|--|----|--|----|--|----|--|------|--|-------------------|--|--|--|------------------------------------------|--|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|------|---|------------------|----|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|---|----------------------------|----|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|---|------------|----|---|------|--|--|---|------|--|--|--|--|--|--|--|------|---|----------------|----|---|------|--|--|---|------|--|--|--|--|--|--|--|------|---|---------------|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---|--------------------------------------|--|---|-------|--|--|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                 |   | Assicurato<br>SALLUSTIO ANTONELLA                                                                                                                                                          |                                                                    | Controparte<br>IGNOTO IGNOTA         |   | Impresa Controparte<br>254 - ASSIMOCO       |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                 |   | Esercizio<br>2011                                                                                                                                                                          |                                                                    | Sinistro Numero<br>4622011000040099  |   | Codice / Agenzia<br>462 FRANCAVILLA FONTANA |                                 | Data Sinistro<br>02/12/2010                           |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                 |   | Cod. Perito<br>AEW                                                                                                                                                                         |                                                                    | Cod. AEW                             |   | Numero Polizza<br>225661885                 |                                 | Il danneggiato ritiene che può recuperare l'IVA<br>NO |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                 |   | Data incarico<br>02/03/2011                                                                                                                                                                |                                                                    | Data primo rilievo<br>24/03/2011     |   | Località<br>TARANTO                         |                                 | C/o<br>LLA                                            |       | Riparazioni<br>da iniziare           |       | Nr. Fotografie<br>7 |      | Privilegio a favore di   |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Da Certificato di Proprietà: (Intesi)<br>ANTONELLA SALLUSTIO - \                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                 |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       | Scade il                             |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Località / Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                 |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       | Già Targa                            |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Veicolo (Marca - Modello - Versione)<br>CHRYSLER - PT Cruiser (00>) 2.2 CRD Touring S.W. 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                 |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   | Targa<br>DE082YD                            |                                 | Telaio<br>1A8FYN8UX7T546989                           |       | Prima Immatricolazione<br>26/01/2007 |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Stato d'uso<br>DISCRETO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      | Km.                                             |   | Pneumatici<br>1 1 %                                                                                                                                                                        |                                                                    | Colore<br>NERO                       |   | Tipo Smalto<br>DOPPIO STRATO                |                                 | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Allestimenti / Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                 |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       | Ubicazione Danni                     |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      | Per veicoli Comm./Ind.                          |   | Portata q.li                                                                                                                                                                               |                                                                    | Tara q.li                            |   | Passo m.                                    |                                 | Posi nr.                                              |       | Assi nr.                             |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Valore Commerciale (C)<br>0,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      | Valore Retto<br>0,00                            |   | Valore per Differenza<br>0,00                                                                                                                                                              |                                                                    | Spese Accessorie<br>0,00             |   |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">C.R.</th> <th colspan="2">Voci di Danno</th> <th colspan="2">SR</th> <th colspan="2">LA</th> <th colspan="2">VE</th> <th colspan="2">ME</th> <th colspan="2">D.M.</th> <th colspan="2">Costo dei Ricambi</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">Listino Ricambi aggiornato al 01/09/2010</th> <th>D</th> <th>Tempo</th> <th>V.Rif</th> <th>D</th> <th>Tempo</th> <th>V.Rif</th> <th>D</th> <th>Tempo</th> <th>V.Rif</th> <th>Tempo</th> <th>V.Rif</th> <th>S.C.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Retrovisore Est.</td> <td>SX</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>136,29</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Cristallo Retrovisore Est.</td> <td>SX</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>36,44</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Porta Ant.</td> <td>SX</td> <td>L</td> <td>1,10</td> <td></td> <td></td> <td>L</td> <td>1,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Parafango Ant.</td> <td>SX</td> <td>M</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td>M</td> <td>1,70</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Paraurti Ant.</td> <td></td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>DE-DETRAZIONI PER LAMIERATI CONTIGUI</td> <td></td> <td>M</td> <td>-0,20</td> <td></td> <td></td> <td>M</td> <td>-0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> |                                      |                                                 |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       | C.R.                |      | Voci di Danno            |  | SR |  | LA |  | VE |  | ME |  | D.M. |  | Costo dei Ricambi |  |  |  | Listino Ricambi aggiornato al 01/09/2010 |  | D | Tempo | V.Rif | D | Tempo | V.Rif | D | Tempo | V.Rif | Tempo | V.Rif | S.C. | 0 | Retrovisore Est. | SX | S |  |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  | 136,29 | 0 | Cristallo Retrovisore Est. | SX | S |  |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  | 36,44 | 0 | Porta Ant. | SX | L | 1,10 |  |  | L | 1,20 |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0 | Parafango Ant. | SX | M | 1,00 |  |  | M | 1,70 |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0 | Paraurti Ant. |  | M |  |  |  | M |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0 | DE-DETRAZIONI PER LAMIERATI CONTIGUI |  | M | -0,20 |  |  | M | -0,30 |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| C.R.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | Voci di Danno                                   |   | SR                                                                                                                                                                                         |                                                                    | LA                                   |   | VE                                          |                                 | ME                                                    |       | D.M.                                 |       | Costo dei Ricambi   |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      | Listino Ricambi aggiornato al 01/09/2010        |   | D                                                                                                                                                                                          | Tempo                                                              | V.Rif                                | D | Tempo                                       | V.Rif                           | D                                                     | Tempo | V.Rif                                | Tempo | V.Rif               | S.C. |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Retrovisore Est.                     | SX                                              | S |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      | S |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      | 136,29                   |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cristallo Retrovisore Est.           | SX                                              | S |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      | S |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      | 36,44                    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Porta Ant.                           | SX                                              | L | 1,10                                                                                                                                                                                       |                                                                    |                                      | L | 1,20                                        |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      | 0,00                     |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Parafango Ant.                       | SX                                              | M | 1,00                                                                                                                                                                                       |                                                                    |                                      | M | 1,70                                        |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      | 0,00                     |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Paraurti Ant.                        |                                                 | M |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      | M |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      | 0,00                     |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DE-DETRAZIONI PER LAMIERATI CONTIGUI |                                                 | M | -0,20                                                                                                                                                                                      |                                                                    |                                      | M | -0,30                                       |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      | 0,00                     |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                 |   | Fascia Carrozzeria<br>A1                                                                                                                                                                   |                                                                    | Totale Tempi                         |   | SR<br>1,90                                  |                                 | LA<br>2,60                                            |       | VE<br>5,60                           |       | ME<br>0,00          |      | Totale Ricambi<br>172,73 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Supplemento doppiostato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                 |   | Supplemento finitura                                                                                                                                                                       |                                                                    | Tempo aggiunto per verniciatura      |   |                                             |                                 | Totale tempi supplementari                            |       |                                      |       | Totale tempi VE     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| ore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                 |   | ore 0,56                                                                                                                                                                                   |                                                                    | ore                                  |   |                                             |                                 | ore 0,56                                              |       |                                      |       | ore 6,16            |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Valore Assicurato (A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      | Valore a Nuovo (N)                              |   | Ricambi                                                                                                                                                                                    |                                                                    | IMPONIBILE                           |   | I.V.A.                                      |                                 | TOTALE                                                |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      | 21.949,00                                       |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    | 172,73                               |   | 34,55                                       |                                 | 207,28                                                |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Insufficienza<br>(C - A) / C x 100 0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      | Coefficiente Riduzione<br>(N - C) / N x 100 0 % |   | Materiale di Consumo                                                                                                                                                                       |                                                                    | 71,46                                |   | 14,29                                       |                                 | 85,75                                                 |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Danni A.R.D.<br>Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      | 500,03                                          |   | Uso Dime                                                                                                                                                                                   |                                                                    | 0,00                                 |   | 0,00                                        |                                 | 0,00                                                  |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Detrazione sul Ricambi con (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      | 0,00                                            |   | Mano d'opera carrozzeria<br>ore 10,66 x Imp./ora 24,00                                                                                                                                     |                                                                    | 255,84                               |   | 51,17                                       |                                 | 307,01                                                |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Insufficienza Assicurativa<br>0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      | 0,00                                            |   | Mano d'opera meccanica<br>ore x Imp./ora 24,00                                                                                                                                             |                                                                    | 0,00                                 |   | 0,00                                        |                                 | 0,00                                                  |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      | 500,03                                          |   | TOTALI                                                                                                                                                                                     |                                                                    | 500,03                               |   | 100,01                                      |                                 | 600,04                                                |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Totale (IVA Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      | 600,04                                          |   | Importo Richiesto<br>0,00                                                                                                                                                                  |                                                                    | Importo Concordato<br>NON CONCORDATO |   | Fermo Tecnico<br>giorni 2                   |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Franchigia/Scoperto con li<br>max/min del 0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      | 0,00                                            |   | Osservazioni<br>Intervenuto INTERMITE AMM. ANTONELLA - VIE D'ORO 61 74100 - TARANTO TA<br>tel. 0997302531 / ..... IL LEGALE PRESENTERA'<br>DICHIARAZIONE ESISTE. (perito Fiorentino 4.898) |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| TOTALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      | 600,04                                          |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      | 600,04                                          |   |                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                      |   |                                             |                                 |                                                       |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| PL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      | Codice ABI                                      |   | Codice CAB                                                                                                                                                                                 |                                                                    | Data Assegno                         |   | Importo Assegno<br>0,00                     |                                 | Numero Assegno                                        |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |
| Cod. Software House<br>70003                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      | Versione Listino Ricambi<br>09.2010             |   | Data Consegna<br>31/03/2011                                                                                                                                                                |                                                                    | Firma<br>Studio Ante & C.            |   | Ruolo Numero<br>3283                        |                                 | Foglio 1                                              |       |                                      |       |                     |      |                          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |      |  |                   |  |  |  |                                          |  |   |       |       |   |       |       |   |       |       |       |       |      |   |                  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |                            |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |       |   |            |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                |    |   |      |  |  |   |      |  |  |  |  |  |  |  |      |   |               |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |                                      |  |   |       |  |  |   |       |  |  |  |  |  |  |  |      |

Legenda: \* = Tempo/Prezzo non verificato, in quanto il ricambio non è stato trovato nella banca dati di riferimento

# = Tempo/Prezzo conforme alla banca dati di riferimento

Stampato con WirtlyPro della

SYSTEM DATA SOFTWARE S.p.A. - Via Cavour, 11 - 55011 Altopascio Lucca Tel. 0583/26.46.90 Fax 0583/28.70.80 Indirizzo Internet: www.system-data.it e-mail: info@system-data.it

I valori della perizia sono espressi in EURO



# GENERALI

Assicurazioni Generali S.p.A.

DIREZIONE PER L'ITALIA

ORIGINALE DA SPEDIRE

SALLUSTIO, ANTONELLA

c/o AVV. ANTONIO INTERMITE

V MEDAGLIE D'ORO, 61

74100 TARANTO

TA

## ATTO DI INVIO ASSEGNO C.I.D.

A perfezionamento del concordato raggiunto per il sinistro N° 000040099 Esercizio 2011 Cod. Ag. 462

Ag. FRANCAVILLA FONTANA/CN° Polizza 225661885 Contraente SALLUSTIO, ANTONELLA

Targa / Telaio veicolo DE082YD comunichiamo che abbiamo dato ordine alla Banca di trasmettere, ai sensi dell'art. 149 del D.L.vo n.209 del 7/09/2005, per conto dell'impresa del responsabile civile, l'assegno di Euro 1100,00

(Euro. MILLECENTO/00)

a transazione e completa facitazione di ogni danno subito in conseguenza dell'incidente verificatosi in data 02-12-2010

Note:

LA CAUSA DAVANTI AL GDP DI TARANTO UD. FISSATA PER IL 21-7-2011 SI INTENDE TRANSATTA E  
ABBANDONATA. LIQUIDAZIONE OMNIA COMPRENSIVA DI ONORARI LEGALI PARI A EURO 500.00.

GCIDIA-C

Restiamo a disposizione per ogni necessita' e porgiamo distinti saluti

| Impresa Debitrice | Assicurato Impresa Debitrice | Targa Veicolo   |
|-------------------|------------------------------|-----------------|
| ASSIMOCO S.P.A.   | 254 AMAT                     | DE082YD         |
| Numero Polizza    | Agenzia                      | Numero Sinistro |
|                   |                              |                 |

Criterio di liquidazione sulla base della responsabilita' dell'assicurato dell'impresa debitrice

Codice schema responsabilita' di controparte: 00

- T

02301476 - CLS AUTO

Data 12/07/11

Timbro e Firma del Liquidatore

Assegno emesso al seguente indirizzo:

Via, n. civico

Localita'

c.a.p.

Prov.

V MEDAGLIE D'ORO, 61

TARANTO

74100

TA

Alleghiamo ai sensi dell'art. 13 del D.LGS.196/2003, Informativa Privacy di cui vorrà, qualora non avesse già prestato in precedenza il consenso al trattamento dei Suoi dati personali (Denuncia, Visita medico - legale), restituire copia sottoscritta al seguente indirizzo:  
 GBS S.C.p.A. CLS AUTO, VIA UGO BASSI 2 - 20159 MILANO (MI) TEL. 800.771.077 FAX 800433833

Direzione per l'Italia - 31021 Mogliano Veneto, via Marocchessa 14 - telefono 041 5492111 - fax 041 942909 - sito internet: www.generali.it - e-mail: info@generali.it



Società costituita nel 1831 a Trieste - Capitale sociale € 1.556.873.283,00 interamente versato - Sede legale in Trieste, piazza Duca degli Abruzzi 2  
 Codice fiscale e Registro imprese 00079760328 - Iscritta al numero 1.00003 dell'Albo delle imprese di assicurazione e riassicurazione  
 Capogruppo del Gruppo Generali, iscritto al numero 026 dell'Albo dei gruppi assicurativi

GCIDAC

Prot. n°: 88903/UAG

Taranto, 23 GIU. 2011

**Spett.le GENERALI ASSICURAZIONI**  
**Via Ugo Bassi,2**  
**20159 MILANO**

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 02/12/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 341 RJ) /SALLUSTIO (DE 082 YD)**  
**Ns. rif. 337/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00001**

Giusta nota del 04/05/2011, ns. prot. 8287, si riscontra la comunicazione con cui è stata partecipata la impossibilità di dare corso alla richiesta di accesso AMAT S.p.A. per incompletezza della stessa in ordine a:

- 1) indicazione degli atti a cui si chiede l'accesso;
- 2) copia di un valido documento di identità del legale rappresentante dell'AMAT S.p.A. accompagnato dal certificato camerale che ne indichi i poteri.

Per quanto concerne il punto 1) si elencano gli atti dei quali si chiede la visione ed il rilascio di copia, se contenuti, nel vostro fascicolo di sinistro:

- le denunce di sinistro dei soggetti coinvolti;
- le richieste di risarcimento dei soggetti coinvolti;
- il rapporto delle Autorità intervenute sul luogo del sinistro;
- le dichiarazioni testimoniali sulle modalità del sinistro con esclusione dei riferimenti anagrafici dei testimoni;
- le perizie dei danni materiali;
- le perizie medico-legali relative al richiedente;
- i preventivi e le fatture riguardanti i veicoli e/o le cose danneggiate;
- le quietanze di liquidazione.

Infine per quanto concerne il punto 2) si trasmette: certificato camerale che definisce i poteri del Legale Rappresentante della Società AMAT S.p.A., Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, copia del documento di identità dello stesso e delega in favore dei funzionari dott.ssa Tiziana Tursi e Carlo Balbo (che congiuntamente o disgiuntamente) potranno esercitare il diritto di accesso.

Si resta in attesa di un celere e puntuale riscontro indicando il responsabile del procedimento di accesso e le modalità dello stesso, in assenza del quale sarà proposto formale e tempestivo reclamo all'ISVAP.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0605 - Mod. 221 P - MOD. 11304 EX 111 OF - St. 14 Ed. 0705



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Barbieri, 657**  
**74100 TARANTO**



337/A/110 Acc. Am.

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

14134694859 9  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario *GENERALI ASSICURAZIONI*

Via *UGO BASSI N. 2*

C.A.P. *20159* Località *TICANO*

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Prot. n°: 88903 /UAG

Taranto, 23 GIU. 2011

Egregio Sig. Geom. Carlo Balbo  
Collaboratore ufficio Sinistri  
SEDE

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 02/12/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 341 RJ) /SALLUSTIO (DE 082 YD)**  
**Ns. rif. 337/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00001**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

DELEGA

La S. V. in qualità di collaboratore di ufficio dell'Ufficio Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativi al sinistro in oggetto.

*eq*

IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Prot. n°: 11903 /UAG

Taranto, 23 GIU. 2011

Gentile dottoressa Tiziana Tursi  
Capo Unità Affari Generali  
Pubbliche Relazioni e Sinistri  
SEDE

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 02/12/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 341 RJ) /SALLUSTIO (DE 082 YD)**  
**Ns. rif. 337/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00001**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentante pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

**DELEGA**

La S. V. in qualità di capo unità Affari Generali, Pubbliche Relazioni e Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativi al sinistro in oggetto.

*te*

IL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter Poggi)





Sevizi Liquidazione Danni del Gruppo Generali

CLS AUTO  
VIA UGO BASSI 2  
20159 MILANO (MI)  
Tel 800.771.077 Fax 800433833

Gentile sig.ra/Egregio sig.  
AMAT  
Via C.Battisti 657  
74121 TARANTO (TA)

Inviata via Fax

MILANO, 04-05-2011

Oggetto: richiesta di accesso agli atti del 02-05-2011, su sinistro 005/462/2011/40099 - AMAT

Inviemo la presente in nome e per conto della società mandante Generali.

Con riferimento a quanto disposto dal Regolamento Ministeriale del 29/10/2008, n. 191, recante disposizioni in materia di accesso agli atti delle imprese di assicurazione, in attuazione dell'art. 146 D. LGS. del 07/09/2005, n. 209, Codice Assicurazioni Private, Le comunichiamo quanto segue.

Abbiamo provveduto ad inviarvi i seguenti atti:

nessuno

Non possiamo inviarvi i seguenti atti:

nessuno

in quanto:

- manca copia di un documento di riconoscimento del soggetto interessato (vedi art.4, co.5 del cit.Reg.Min.)
- non è stato indicato l'atto oggetto della richiesta che vorrà pertanto opportunamente specificare (vedi art.4, co.4 del cit.Reg.Min.)
- Voglia inviare quanto sopra specificato al fax 041/3363368. Provvederemo in seguito a evadere la Sua richiesta

Distinti saluti.

8272  
04 MAG. 2011

|         |                                                               |
|---------|---------------------------------------------------------------|
| Profilo |                                                               |
| Del     |                                                               |
| P       | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG      | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA      | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT      | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| DE      | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG     | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| JA      | ACQUISTI/CONTRATTI <input type="checkbox"/>                   |
| UC      | CONTABILITA'/BILANCIO <input type="checkbox"/>                |
| UI      | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP      | PERSONALE/RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>               |
| UT      | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| UPT     | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| UIRG    | RAGIONERIA/ECONOMATO <input type="checkbox"/>                 |
| STG     | STAFF GURIA <input type="checkbox"/>                          |

Generali Business Solutions Scpa

Sede Secondaria - Area Liquidazione: Viale della Liberazione, 18 - 20124 Milano - tel. 0267160711, fax 0267160841

Generali Business Solutions S.C.p.A. - Sede Legale: Via Machiavelli, 4 - 34132 Trieste

Capitale Sociale € 8.010.000 i.v. - Registro Imprese e Codice Fiscale 07833760015 - Società appartenente al Gruppo Generali, iscritta all'albo dei gruppi assicurativi e soggetta alla direzione e coordinamento di Assicurazioni Generali S.p.A.

**e p.c.** CLS Assimoco Bari  
Via fax 080.5533876

9731

25 MAG. 2011

|     |                               |       |
|-----|-------------------------------|-------|
| 1   | PRESIDENTE                    | _____ |
| 2   | DIRETTORE GENERALE            | _____ |
| 3   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO      | _____ |
| 4   | DIRETTORE TECNICO             | _____ |
| 5   | ESPRESSO, MOD. 10/2007        | _____ |
| 6   | CAPI E CAPOI SEGRETI          | _____ |
| 7   | ALLEGATI                      | _____ |
| 8   | CONFERENZA DI AMMINISTRAZIONE | _____ |
| 9   | INFORMATICA                   | _____ |
| 10  | INFORMATICA                   | _____ |
| 11  | INFORMATICA                   | _____ |
| 12  | INFORMATICA                   | _____ |
| 13  | INFORMATICA                   | _____ |
| 14  | INFORMATICA                   | _____ |
| 15  | INFORMATICA                   | _____ |
| 16  | INFORMATICA                   | _____ |
| 17  | INFORMATICA                   | _____ |
| 18  | INFORMATICA                   | _____ |
| 19  | INFORMATICA                   | _____ |
| 20  | INFORMATICA                   | _____ |
| 21  | INFORMATICA                   | _____ |
| 22  | INFORMATICA                   | _____ |
| 23  | INFORMATICA                   | _____ |
| 24  | INFORMATICA                   | _____ |
| 25  | INFORMATICA                   | _____ |
| 26  | INFORMATICA                   | _____ |
| 27  | INFORMATICA                   | _____ |
| 28  | INFORMATICA                   | _____ |
| 29  | INFORMATICA                   | _____ |
| 30  | INFORMATICA                   | _____ |
| 31  | INFORMATICA                   | _____ |
| 32  | INFORMATICA                   | _____ |
| 33  | INFORMATICA                   | _____ |
| 34  | INFORMATICA                   | _____ |
| 35  | INFORMATICA                   | _____ |
| 36  | INFORMATICA                   | _____ |
| 37  | INFORMATICA                   | _____ |
| 38  | INFORMATICA                   | _____ |
| 39  | INFORMATICA                   | _____ |
| 40  | INFORMATICA                   | _____ |
| 41  | INFORMATICA                   | _____ |
| 42  | INFORMATICA                   | _____ |
| 43  | INFORMATICA                   | _____ |
| 44  | INFORMATICA                   | _____ |
| 45  | INFORMATICA                   | _____ |
| 46  | INFORMATICA                   | _____ |
| 47  | INFORMATICA                   | _____ |
| 48  | INFORMATICA                   | _____ |
| 49  | INFORMATICA                   | _____ |
| 50  | INFORMATICA                   | _____ |
| 51  | INFORMATICA                   | _____ |
| 52  | INFORMATICA                   | _____ |
| 53  | INFORMATICA                   | _____ |
| 54  | INFORMATICA                   | _____ |
| 55  | INFORMATICA                   | _____ |
| 56  | INFORMATICA                   | _____ |
| 57  | INFORMATICA                   | _____ |
| 58  | INFORMATICA                   | _____ |
| 59  | INFORMATICA                   | _____ |
| 60  | INFORMATICA                   | _____ |
| 61  | INFORMATICA                   | _____ |
| 62  | INFORMATICA                   | _____ |
| 63  | INFORMATICA                   | _____ |
| 64  | INFORMATICA                   | _____ |
| 65  | INFORMATICA                   | _____ |
| 66  | INFORMATICA                   | _____ |
| 67  | INFORMATICA                   | _____ |
| 68  | INFORMATICA                   | _____ |
| 69  | INFORMATICA                   | _____ |
| 70  | INFORMATICA                   | _____ |
| 71  | INFORMATICA                   | _____ |
| 72  | INFORMATICA                   | _____ |
| 73  | INFORMATICA                   | _____ |
| 74  | INFORMATICA                   | _____ |
| 75  | INFORMATICA                   | _____ |
| 76  | INFORMATICA                   | _____ |
| 77  | INFORMATICA                   | _____ |
| 78  | INFORMATICA                   | _____ |
| 79  | INFORMATICA                   | _____ |
| 80  | INFORMATICA                   | _____ |
| 81  | INFORMATICA                   | _____ |
| 82  | INFORMATICA                   | _____ |
| 83  | INFORMATICA                   | _____ |
| 84  | INFORMATICA                   | _____ |
| 85  | INFORMATICA                   | _____ |
| 86  | INFORMATICA                   | _____ |
| 87  | INFORMATICA                   | _____ |
| 88  | INFORMATICA                   | _____ |
| 89  | INFORMATICA                   | _____ |
| 90  | INFORMATICA                   | _____ |
| 91  | INFORMATICA                   | _____ |
| 92  | INFORMATICA                   | _____ |
| 93  | INFORMATICA                   | _____ |
| 94  | INFORMATICA                   | _____ |
| 95  | INFORMATICA                   | _____ |
| 96  | INFORMATICA                   | _____ |
| 97  | INFORMATICA                   | _____ |
| 98  | INFORMATICA                   | _____ |
| 99  | INFORMATICA                   | _____ |
| 100 | INFORMATICA                   | _____ |

Spett.le Società,

con riferimento al sinistro in oggetto e facendo seguito a Vostra richiesta del 20.04.2011, pervenutaci in data 04.05.2011, Vi riferiamo che la stessa non può ritenersi conforme al dettato normativo in materia di accesso agli atti per le seguenti ragioni:

- non è stata prodotta la copia del documento di riconoscimento dell'istante, nella persona del suo legale rappresentante;
- non contiene gli estremi di ogni singolo atto del quale si chiede l'acquisizione

Quanto sopra in ottemperanza al D.M. 191/2008 recante la "Disciplina del diritto di accesso dei contraenti e dei danneggiati agli atti delle imprese di assicurazione esercenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti, di cui all'art. 146 del D.Lgs 209/2005 – Codice delle assicurazioni private".

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, porgiamo con l'occasione i nostri migliori saluti.

**Servizio Sinistri**  
**Assinoco S.p.A.**



(28)

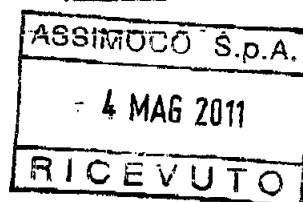
**amat** S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

PROCT. 7427

GALLICETTI

Taranto, 20 APR. 2011



RALLUMINARIA

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Spett.le  
Centro Liquidazione Danni GENERALI ASS.NI  
Via Ugo Bassi n.2  
20159 - MILANO

Spett.le ASSIMOCO  
DIREZIONE TECNICA DANNI  
Centro Direzionale Milano oltre  
Palazzo Giotto  
via Cassanese, 224  
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le CLS 004  
Assimoco Spa  
via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI

**Oggetto: SINISTRO DEL 02/12/2010  
AMAT SPA (CA 341 RJ) / SALLUSTIO (DE 082 YD)  
NS. RIF. 337/A/10 - RIF. ASSIMOCO 9.510.11.00001**

Con la presente si effettua diretta e formale richiesta di accesso al fine di prendere visione ed estrarre copia della documentazione inerente il sinistro in oggetto, ai sensi della vigente normativa in tema di assicurazioni e di diritto di accesso degli atti amministrativi.

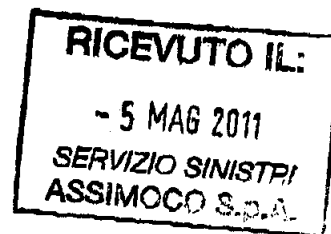
L'esigenza ad accedere a tali atti è rappresentata dalla necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato.

Alla luce di quanto esposto, si invita codesta Compagnia ad indicare il responsabile del procedimento di accesso e di dare corso alla suddetta richiesta nel più breve termine possibile (al massimo trenta giorni).

Si evidenzia che in assenza di un positivo riscontro sarà proposto formale reclamo presso l'ISVAP.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Giovanni Mancinella)



Prot. n°: 7127

Taranto, 20 APR. 2011

Spett.le  
Centro Liquidazione Danni GENERALI ASS.NI  
Via Ugo Bassi n.2  
20159 - MILANO

Spett.le. ASSIMOCO  
DIREZIONE TECNICA DANNI  
Centro Direzionale Milano oltre  
Palazzo Giotto  
via Cassanese, 224  
20090 SEGRATE (MI)

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Spett.le CLS 004  
Assimoco Spa  
via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI

**Oggetto: SINISTRO DEL 02/12/2010  
AMAT SPA (CA 341 RJ) / SALLUSTIO (DE 082 YD)  
NS. RIF. 337/A/10 - RIF. ASSIMOCO 9.510.11.00001**

Con la presente si effettua diretta e formale richiesta di accesso al fine di prendere visione ed estrarre copia della documentazione inerente il sinistro in oggetto, ai sensi della vigente normativa in tema di assicurazioni e di diritto di accesso degli atti amministrativi.

L'esigenza ad accedere a tali atti è rappresentata dalla necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato.

Alla luce di quanto esposto, si invita codesta Compagnia ad indicare il responsabile del procedimento di accesso e di dare corso alla suddetta richiesta nel più breve termine possibile (al massimo trenta giorni).

Si evidenzia che in assenza di un positivo riscontro sarà proposto formale reclamo presso l'ISVAP.

Distinti saluti



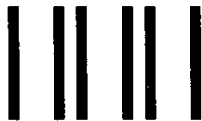
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Marchecchia)



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

FP 0680 EP 0505 - Mod. 23 MP - MOD. Q304 (EX 004507) - St. 41 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



Acc. 477  
337/A110

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco  
☐ Assicurata Euro

14135478038 2  
Numero

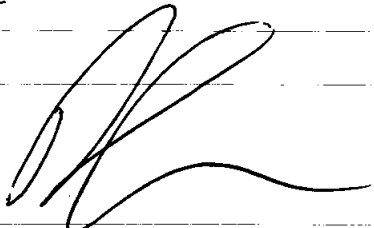
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario ASSITOCO SPA CLS 204

Via 6- ARBENDOLA S2/E

CAP 70126 Località BARI

**POSTA IN ARRIVO**  
**02 MAG 2011**  
p.a.



Firma per esteso del ricevente \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_  
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

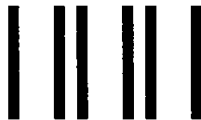
Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invi multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



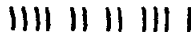
# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0605 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - EX 06125 - St. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.r.l.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. E. Baccelli, 857  
74100 TARANTO



337/A/10 Acc. Att.

# Avviso di ricevimento



Raccomandata

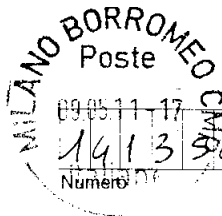


Pacco



Assicurata

Euro



Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

ASSTIPOCO SPA - DIREZIONE TECNICA DANNI

Via

LA S. ANGELO N. 224

C.A.P.

20090

Località

S. G. N. T. E (Mi)

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - Ed. 07/05



337/A/10 Acc. Atti



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 667  
74100 TARANTO



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata



Euro

14135478040 S

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario

GENERALI ASS VI - CLD

Via

V60 BASSI N 2

C.A.P.

20159

Località

GENERALI  
Business Solutions

2 MAG. 2011

Area Liquidazione

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

SERVIZIO GENERALI

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



**Oggetto:** SX 4622011000040099 DEL 02/12/2010 SALLUSTIO ANTONELLA

**Mittente:** STUDIO ANTE & C. <studioante@libero.it>

**Data:** 23/02/2012 17.42

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

STUDIO ANTE & C. sas  
perizie - stime - consulenze  
74100 - TARANTO (TA)  
Tel.: 099 7328965 r.a.  
R.N.P.A.:3283

Inviato con AutoSoft Genius2000:Package Periti

In conformità al D.L. 196 del 30/6/2003, ai sensi dell'art. 13 del codice in materia di trattamento di dati personali, informiamo che i dati personali vengono trattati in ottemperanza alle modalità richieste dal decreto stesso e al fine di adempiere al mandato dell'incarico professionale ricevuto. Le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario. Qualora il messaggio in parola Le fosse pervenuto per errore, La preghiamo di eliminarlo senza copiarlo e di non inoltrarlo a terzi, dandocene cortese comunicazione.  
Grazie

— FOTO001.JPG



— FOTO002.JPG

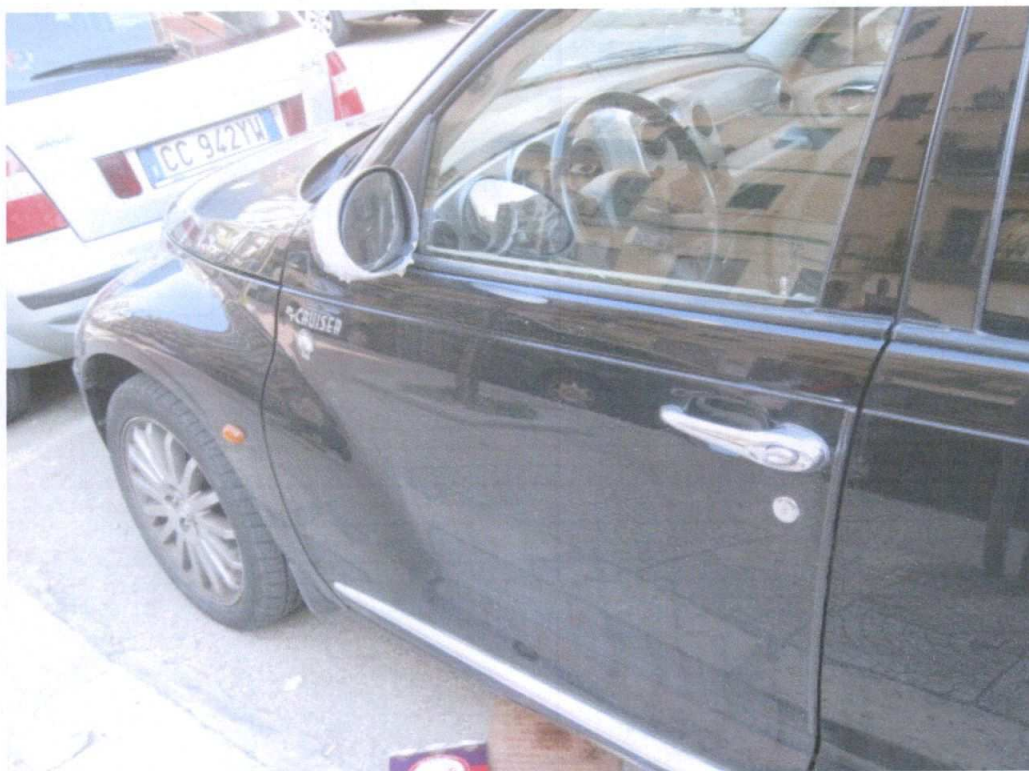


FOTO003.JPG



FOTO004.JPG





FOTO005.JPG



FOTO006.JPG



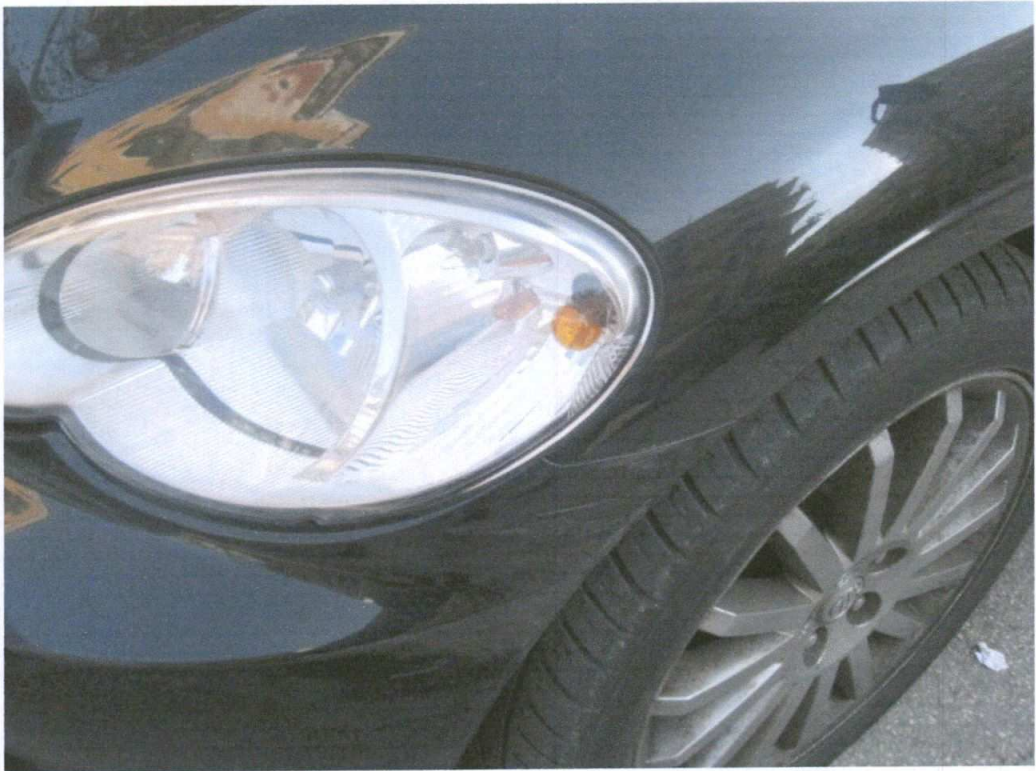
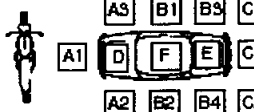


FOTO007.JPG



FOTO008.JPG

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|--|
| <b>STUDIO ANTE &amp; C. sas</b><br>perizie - stima - consulenze<br>Via Buccari, 47<br>74100 - TARANTO (TA)<br>P.IVA: 02419080730<br>Tel.: 099 7328965 r.a.<br>E-Mail: studioante@libero.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  | Perizia N°<br><b>622,01/D /11</b>                            |                      | Relazione di perizia per<br><b>ASSICURAZIONI GENERALI</b>                                               |                            |                                                 |                      | Codice Rinnovo sinistro<br><b>005</b> RCA/CID RISC. |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  | Assicurato<br><b>SALLUSTIO ANTONELLA</b>                     |                      | Controparte<br><b>AMAT</b>                                                                              |                            | Impresa di controparte<br><b>254 - ASSIMOCO</b> |                      |                                                     |  |
| Esercizio<br><b>2011</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         | Numero sinistro<br><b>4622011000040069</b> |                                                      | Codice - Agenzia<br><b>462 FRANCAVILLA FONTANA</b> |                                  | Data sinistro<br><b>02/12/2010</b>                           |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Cod. Perito<br><b>AEW</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cod. Liquidatore<br><b>ABN</b>          | Cod. Ispettore<br><b>AEW</b>               | Numero polizza<br><b>225661885</b>                   |                                                    | Ramo polizza<br><b>SN</b>        | Recuper o IVA<br><b>No</b>                                   |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Data Incendio<br><b>02/03/2011</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Data primo rilievo<br><b>14/04/2011</b> | Località<br><b>TARANTO</b>                 |                                                      | Cio<br><b>CTP</b>                                  | Riparazioni<br>Da Inizi.         |                                                              | Foto N.<br><b>15</b> | Privilegio a favore di                                                                                  |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT VIA CESARE BATTISTI 74123 - TARANTO TA</b><br>nato il // a C.Fis.: 00000000000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      | Scade il<br><b>//</b>                                                                                   |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Localiano/Conproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      | Già Targa                                                                                               |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>AUTOBUS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  | Targa<br><b>CA341RJ</b>                                      |                      | Totale<br><b>0000000000000000</b>                                                                       |                            | 1°immatr.<br><b>01/01/2002</b>                  |                      |                                                     |  |
| Stato d'uso<br><b>SUFFICIENTE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Km.<br><b>1</b>                         | Pneum.<br><b>1</b>                         | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO-ROSSO PASTELLO</b> |                                                    |                                  | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>No</b> |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Accessori/Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  | Ultima revisione<br><b>01/01/2010</b>                        |                      | Ubicazione Danni<br> |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         | Pervicoli come Ind.                        | Portata q.li                                         | Tara q.li                                          | Passo m.                         | Posti n°                                                     | Anni n°              |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Valore Commerciale(C) €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Valore Retiro €                         | Valore per Differenza €                    | Spese Accessorie €                                   |                                                    | Indennizzo per antieconomicità € |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                                            |                                                      | <b>SR</b>                                          |                                  | <b>LA</b>                                                    |                      | <b>VE</b>                                                                                               |                            | <b>ME</b>                                       |                      |                                                     |  |
| <b>L'elenco ricambi aggiornato al [ // ]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                                            |                                                      | DH                                                 | Tempo                            | DH                                                           | Tempo                | DH                                                                                                      | Tempo                      | Tempo                                           | DCMS                 |                                                     |  |
| <b>RISCONTRO:</b><br>Mi recavo presso l'azienda Amat spa sita in Taranto alla via Cesare Battisti. Qui interloquivo con il dr. Carlo Balbo responsabile dei sinistri, lo stesso mi riferiva che in data del sinistro non vi è alcuna denuncia da parte di alcuno degli autisti dell'azienda. Mi mostrava inoltre una dichiarazione in cui ,dopo aver ricevuto una lettera delle ass.ni Generali, l'autista dell'Autobus in servizio quel giorno sosteneva che non vi fosse stato alcun sinistro men che meno qualche contatto con qualsivoglia vettura in sosta. Visionavo in fine il mezzo Amat il quale riportava diverse tracce di abrasione su più parti della carrozzeria , diveniva quindi davvero improbabile individuare quella riconducibile al sinistro in questione. L'Amat spa in ogni caso disconosce l'evento in esame. |                                         |                                            |                                                      | S                                                  |                                  | S                                                            |                      | S                                                                                                       |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                                            |                                                      | 0,46                                               |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         | Fascia Carr. Al                            | Totale Tempi                                         |                                                    | SR                               |                                                              | LA                   |                                                                                                         | VE operativo               |                                                 | ME                   |                                                     |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         | Ore                                        | Supplemento Finitura 10% max ore 3                   |                                                    | Ore                              | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                            |                      | Ore                                                                                                     | Totale Tempi Supplementari |                                                 | Ore                  |                                                     |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | Ore                                        | Supplemento Finitura 10% max ore 3                   |                                                    | Ore                              | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                            |                      | Ore                                                                                                     | Totale Tempi Supplementari |                                                 | Ore                  |                                                     |  |
| Valore Assicurato(A) €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Valore a nuovo(F) €                     | Ricambi                                    |                                                      | €                                                  |                                  | Imponibile                                                   |                      | €                                                                                                       |                            | Iva                                             | Totali               |                                                     |  |
| Inadempimento % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=         | Materiale Consumato Ore €/h                |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | Nota Dime etc Varie                        |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         | Mano d'opera carrozzeria Ore €/h           |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         | Mano d'opera meccanica Ore €/h             |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Totale (imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         | S.R.Nut % di                               |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Totale (iva Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                                            |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                                            |                                                      | €                                                  |                                  |                                                              |                      | €                                                                                                       |                            |                                                 | €                    |                                                     |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         | Importo Richiesto                          |                                                      | €                                                  |                                  | Importo Concordato                                           |                      | €                                                                                                       |                            | Importo Lesioni                                 | Fermo Tecnico Giorni |                                                     |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | €                                          |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| Osservazioni:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [56289]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                            |                                                      | Data consegna<br><b>14/04/2011</b>                 |                                  | Firma Professionista<br><b>Studio Ante &amp; C.</b>          |                      |                                                                                                         | Ruolo N.<br><b>3283</b>    |                                                 | Foglio N.            |                                                     |  |
| Genita Professionista Ver: RELEASE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                            |                                                      |                                                    |                                  |                                                              |                      |                                                                                                         |                            |                                                 |                      |                                                     |  |

[illegible]



FOTO010.JPG

**STUDIO ANTE & C. sas**

perizie - stime - consulenze

Via Buccari, 47

74100 - TARANTO (TA)

P.IVA: 02419080730

Tel.: 099 7328965 r.a.

Posiz.Ruolo N.: 3283

Perizia N.: 622,01/D /11

Ramo sinistro: RCA/CID RISC. CTP.

Compagnia: ASSICURAZIONI GENERALI

Ispettorato: AEW CPE

Agenzia: 462 FRANCAVILLA FONTANA

Sin. Numero: 4622011000040099 Data Sinistro: 02/12/2010

Numero Pol.: 225661885

Assicurato: SALLUSTIO ANTONELLA

Controparte: AMAT

Veicolo: AUTOBUS

Targa: CA341RJ

Data Perizia: 14/04/2011



|             |        |
|-------------|--------|
| Allegati:   |        |
| FOTO001.JPG | 162 KB |
| FOTO002.JPG | 152 KB |
| FOTO003.JPG | 140 KB |
| FOTO004.JPG | 134 KB |
| FOTO005.JPG | 149 KB |
| FOTO006.JPG | 145 KB |
| FOTO007.JPG | 137 KB |
| FOTO008.JPG | 354 KB |
| FOTO009.JPG | 307 KB |
| FOTO010.JPG | 314 KB |



**Oggetto:** SX 4622011000040099 DEL 02/12/2010 AMAT SPA

**Mittente:** STUDIO ANTE & C. <studioante@libero.it>

**Data:** 23/02/2012 17.43

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

STUDIO ANTE & C. sas  
perizie - stime - consulenze  
74100 - TARANTO (TA)  
Tel.: 099 7328965 r.a.  
R.N.P.A.:3283

Inviato con AutoSoft Genius2000:Package Periti

In conformità al D.L. 196 del 30/6/2003, ai sensi dell'art. 13 del codice in materia di trattamento di dati personali, informiamo che i dati personali vengono trattati in ottemperanza alle modalità richieste dal decreto stesso e al fine di adempiere al mandato dell'incarico professionale ricevuto.

Le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario. Qualora il messaggio in parola Le fosse pervenuto per errore, La preghiamo di eliminarlo senza copiarlo e di non inoltrarlo a terzi, dandocene cortese comunicazione.

Grazie

— FOTO001.JPG —



FOTO002.JPG



FOTO003.JPG





FOTO004.JPG





FOTO005.JPG



FOTO006.JPG





FOTO007.JPG



FOTO008.JPG





FOTO009.JPG

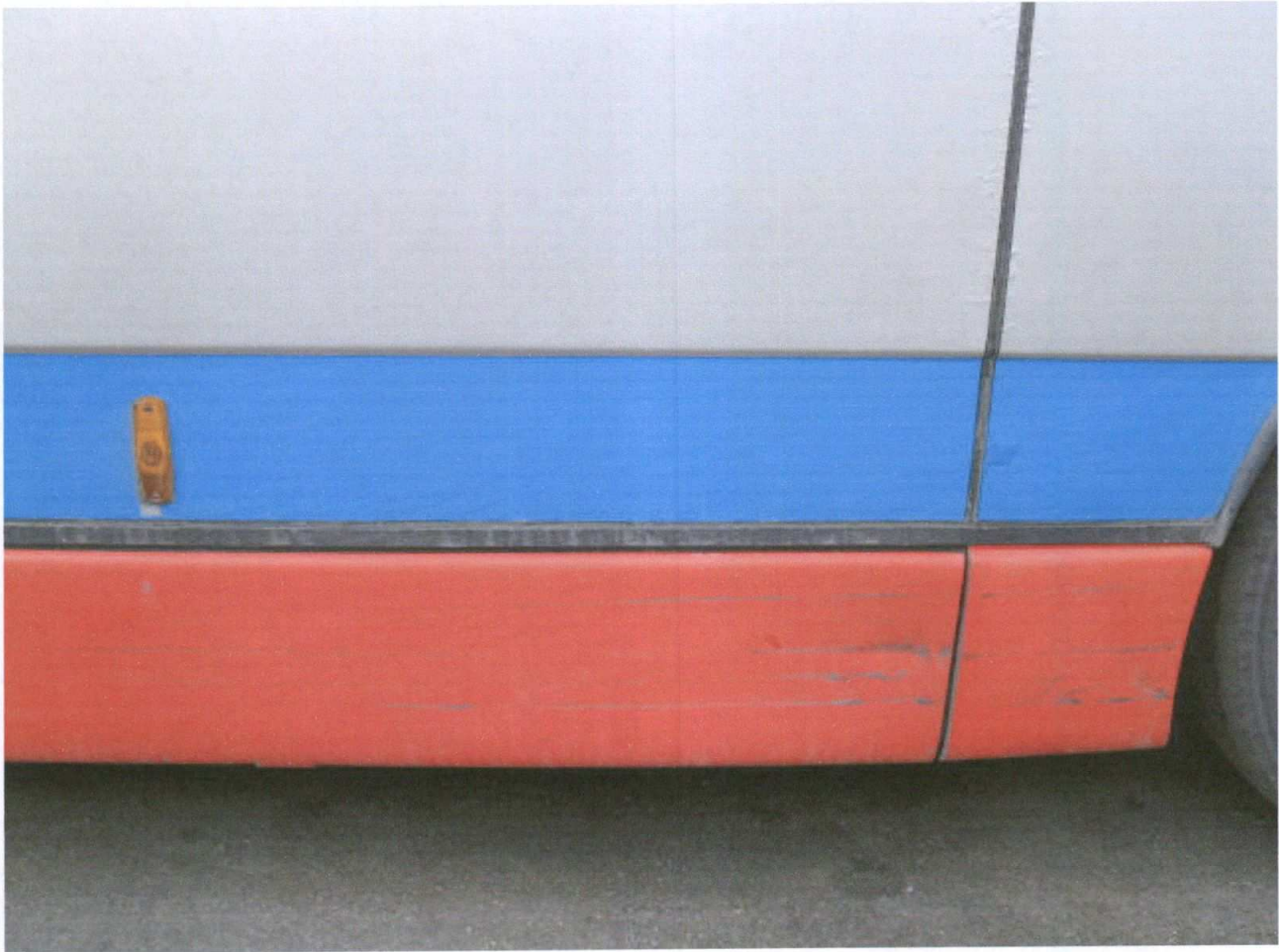


FOTO010.JPG





FOTO011.JPG



—FOT0012.JPG—





FOTO013.JPG



FOTO014.JPG





FOTO015.JPG



Allegati:

|             |         |
|-------------|---------|
| PERIZIA.PDF | 39.0 KB |
| FOTO001.JPG | 124 KB  |
| FOTO002.JPG | 118 KB  |
| FOTO003.JPG | 88.9 KB |
| FOTO004.JPG | 89.5 KB |
| FOTO005.JPG | 101 KB  |
| FOTO006.JPG | 114 KB  |
| FOTO007.JPG | 82.4 KB |
| FOTO008.JPG | 93.3 KB |
| FOTO009.JPG | 55.9 KB |
| FOTO010.JPG | 92.7 KB |
| FOTO011.JPG | 93.4 KB |
| FOTO012.JPG | 80.2 KB |
| FOTO013.JPG | 79.4 KB |
| FOTO014.JPG | 80.0 KB |

FOTO015.JPG

126 KB

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|--|----|--|
| <b>STUDIO ANTE &amp; C. sas</b><br>perizie - stime - consulenze<br>Via Buccari, 47<br>74100 - TARANTO (TA)<br>P.IVA: 02419080730<br>Tel.: 099 7328965 r.a.<br>E-Mail: studioante@libero.it                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |                                 | Perizia N°                         |                          | Relazione di perizia per       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Codice                 | Ramo sinistro        |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 | 622.01/D /11                       |                          | ASSICURAZIONI GENERALI         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 005                    | RCA/CID RISC.        |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 | Assicurato                         |                          | Controparte                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Impresa di controparte |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 | SALLUSTIO ANTONELLA                |                          | AMAT                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 254 - ASSIMOCO         |                      |  |    |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        | Numero sinistro                 |                                    | Codice - Agenzia         |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Data sinistro          |                      |  |    |  |
| 2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        | 4622011000040099                |                                    | 462 FRANCAVILLA FONTANA  |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 02/12/2010             |                      |  |    |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cod. Liquidatore       | Cod. Ispettore                  | Numero polizza                     |                          | Ramo polizza                   | Recuper o IVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                      |  |    |  |
| AEW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | A6N                    |                                 | 225661885                          |                          | 3N                             | No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                      |  |    |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Data primo rilievo     | Località                        |                                    | C/o                      | Riparazioni                    | Foto N.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Privilegio a favore di |                      |  |    |  |
| 02/03/2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14/04/2011             | TARANTO                         |                                    | CTP                      | Da Iniz.                       | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                      |  |    |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Scade il               |                      |  |    |  |
| AMAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | //                     |                      |  |    |  |
| Via Cesare Battisti 74123 - TARANTO TA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| nato il // a C.Fis.: 00000000000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Già Targa              |                      |  |    |  |
| CODICE FISCALE / P. IVA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Veicolo (Marca-Modello-Versione)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                                 |                                    | Targa                    | Telaio                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1° Immatr.             |                      |  |    |  |
| AUTOBUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |                                 |                                    | CA341RJ                  | 000000000000000000             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 01/01/2002             |                      |  |    |  |
| Stato d'uso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Km.                    | Pneum                           | Colore - Tipo smalto               |                          |                                | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| SUFFICIENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                      | 1                               | GRIGIO-ROSSO PASTELLO              |                          |                                | No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                      |  |    |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                                 |                                    | Ultima revisione         |                                | Ubicazione Danni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    | 01/01/2010               |                                | <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 2px;">A3</div> <div style="margin: 2px;">B1</div> <div style="margin: 2px;">B3</div> <div style="margin: 2px;">C3</div> <div style="margin: 2px;">A1</div> <div style="margin: 2px;"></div> <div style="margin: 2px;"></div> <div style="margin: 2px;"></div> <div style="margin: 2px;">C1</div> <div style="margin: 2px;">A2</div> <div style="margin: 2px;">B2</div> <div style="margin: 2px;">B4</div> <div style="margin: 2px;">C2</div> </div> |                        |                      |  |    |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Per veicoli come./ind. | Portata q.li                    | Tara q.li                          | Passo                    | Posti n°                       | Assi n°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Valore Commerciale(C)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Valore Reitto          | Valore per Differenza           | Spese Accessorie                   |                          | Indennizzo per antieconomicità |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        | 0                               |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| C.R. VOCI DI DANNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |                                 |                                    | SR                       |                                | LA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        | VE                   |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    | Diff. Tempo              |                                | Diff. Tempo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        | Diff. Tempo          |  | ME |  |
| Listino ricambi aggiornato al [ // ]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        | DCMS                 |  |    |  |
| <b>RI SCONTRO:</b><br>Mi recavo presso l'azienda Amat spa sita in Taranto alla via Cesare Battisti. Qui interloqui vo con il dr. Carlo Balbo responsabile dei sinistri. lo stesso mi riferiva che in data del sinistro non vi è alcuna denuncia da parte di alcuno degli autisti dell'azienda. Mi mostrava inoltre una dichiarazione in cui ,dopo aver ricevuto una lettera delle ass.ni Generali, l'autista dell'Autobus in servizio quel giorno |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        | Fascia Carr. A1                 | Totale Tempi                       |                          | SR                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LA                     |                      |  |    |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                                 |                                    |                          |                                | VE operativo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        | ME                   |  |    |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        | Ore                             | Supplemento Finitura 10% max ore 3 |                          | Ore                            | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        | Ore                  |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                | Totale Tempi Supplementari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        | Ore                  |  |    |  |
| Valore Assicurato(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        | Valore a nuovo(N)               |                                    | Ricambi                  |                                | Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        | Iva                  |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        | Totale               |  |    |  |
| Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100= |                                    | Materiale Consumo        |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    | Ore €/h                  |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                 |                                    | Nolo Dime e/o Varie      |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |                                 |                                    | Mano d'opera carrozzeria |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    | Ore €/h                  |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                                 |                                    | Mano d'opera meccanica   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    | Ore €/h                  |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |                                 |                                    | S.Rifiuti % di           |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |                                 |                                    | TOTALE STIMA             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |                                 |                                    | Importo Richiesto        |                                | Importo Concordato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        | Importo Lesioni      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        | Fermo Tecnico Giorni |  |    |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                 |                                    | Osservazioni:            |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                 |                                    |                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                      |  |    |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [56289]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |                                 | Data consegna                      |                          | Firma Professionista           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ruolo N.               | Foglio N.            |  |    |  |
| Genius Professional Ver: RELEASE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                 | 14/04/2011                         |                          | Studio Ante & C.               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3283                   | 1                    |  |    |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>STUDIO ANTE &amp; C. sas</b><br>perizie - stime - consulenze<br>Via Buccari, 47<br>74100 - TARANTO (TA)<br>P.IVA: 02419080730<br>Tel.: 099 7328965 r.a.<br>E-Mail: studioante@libero.it                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                     | Perizia N°<br>622.01/D /11                    |                                          | Relazione di perizia per<br>ASSICURAZIONI GENERALI |                                                       | Codice<br>005                            | Ramo sinistro<br>RCA/CID RISC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     | Assicurato<br>SALLUSTIO ANTONELLA             |                                          | Controparte<br>AMAT                                |                                                       | Impresa di controparte<br>254 - ASSIMOCO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     | Esercizio<br>2011                             | Numero sinistro<br>4622011000040099      |                                                    | Codice - Agenzia<br>462 FRANCAVILLA FONTANA           |                                          | Data sinistro<br>02/12/2010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     | Cod. Perito<br>AEW                            | Cod. Liquidatore<br>A6N                  | Cod. Ispettore                                     | Numero polizza<br>225661885                           |                                          | Ramo polizza<br>3N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Recuper o IVA<br>No                |
| Data Incarico<br>02/03/2011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Data primo rilievo<br>14/04/2011  | Località<br>TARANTO                 |                                               | C/o<br>CTP                               | Riparazioni<br>Da Iniz.                            | Foto N.<br>15                                         | Privilegio a favore di                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br>AMAT VIA CESARE BATTISTI 74123 - TARANTO TA<br>nato il // a C.Fis.: 00000000000                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       | Scade il<br>//                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       | Già Targa                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Veicolo (Marca-Modello-Versione)<br>AUTOBUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                     |                                               | Targa<br>CA341RJ                         | Telaio<br>000000000000000000                       |                                                       | 1° Immatr.<br>01/01/2002                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Stato d'uso<br>SUFFICIENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Km.<br>1                          | Pneum<br>1                          | Colore - Tipo smalto<br>GRIGIO-ROSSO PASTELLO |                                          |                                                    | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br>No |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                     |                                               | Ultima revisione<br>01/01/2010           |                                                    | Ubicazione Danni                                      |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   | Per veicoli<br>comme./ind.          | Portata<br>q.li                               | Tara<br>q.li                             | Paseo                                              | Posti<br>n°                                           | Assi<br>n°                               | <input type="checkbox"/> A3 <input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B3 <input type="checkbox"/> C3<br><input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> C1<br><input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> B4 <input type="checkbox"/> C2 |                                    |
| Valore Commerciale(C)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Valore Relitto                    | Valore per Differenza               | Spese Accessorie                              |                                          | Indennizzo per antieconomicità                     |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     | 0                                             |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| C.R. VOCI DI DANNO<br><br>Listino ricambi aggiornato al [ // ]<br><br>sosteneva che non vi fosse stato alcun sinistro men che meno qualche contatto con qualsivoglia vettura in sosta. Visionavo in fine il mezzo Amat il quale riportava diverse tracce di abrasione su più parti della carrozzeria, diventava quindi davvero improbabile individuare quella riconducibile al sinistro in questione. L'Amat spa in ogni caso disconosce l'evento in esame. |                                   |                                     |                                               | SR                                       | LA                                                 | VE                                                    | ME                                       | DCMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Costo dei Ricambi<br>(Iva Esclusa) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     |                                               | Diff.                                    | Tempo                                              | Diff.                                                 | Tempo                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     |                                               | S                                        | S                                                  | S                                                     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,46                               |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   | Fascia Carr.<br>A1                  | Totale Tempi                                  |                                          | SR                                                 | LA                                                    | VE operativo                             | ME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Totale Ricambi                     |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   | Ore                                 | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3         |                                          | Ore                                                | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura                  |                                          | Ore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Totale Tempi<br>Supplementari      |
| Supplemento per<br>Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   | Ore                                 | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3         |                                          | Ore                                                | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura                  |                                          | Ore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Totale Tempi<br>Supplementari      |
| Valore Assicurato(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Valore a nuovo(N)                 | Ricambi                             |                                               | Imponibile                               |                                                    | Iva                                                   |                                          | Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Coef. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100= | Materiale Consumo<br>Ore €/h        |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   | Nolo Dime e/o Varie                 |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore €/h |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Insufficienza<br>Assicurativa %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h   |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   | S.Rifiuti % di                      |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   | TOTALE STIMA                        |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Franchigia/Scoperto<br>min. e il max del %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   | Importo Richiesto                   |                                               | Importo Concordato                       |                                                    | Importo Lesioni                                       |                                          | Fermo Tecnico<br>Giorni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   | Osservazioni:                       |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [56289]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   | Data consegna<br>14/04/2011         |                                               | Firma Professionista<br>Studio Ante & C. |                                                    | Ruolo N.<br>3283                                      |                                          | Foglio N.<br>2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                    |
| Genius Professional Ver: RELEASE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                     |                                               |                                          |                                                    |                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |



[illegible]



337/A/10

02/12/2010

UD. 21/07/2011

Studio Legale

**INTERMITE - MADARO**

Via Medaglie D'Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 0997302531 - Cell. 3478266810 - 3280004146

e-mail: [raffaelemadaro@libero.it](mailto:raffaelemadaro@libero.it) - [antoniointermite@virgilio.it](mailto:antoniointermite@virgilio.it)

**GIUDICE DI PACE DI TARANTO**

**ATTO DI CITAZIONE**

La sig. ra Sallustio Antonella c.f. SLLNNL69T65L049U residente a Taranto in Via Garibaldi, 117 ed elettivamente domiciliata alla via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio degli avv.ti Antonio Intermite (c.f. NTRNTN67A26L049I) e Raffaele Madaro (c.f. MDRRFL75BL049S) dai quali è rappresentata e difesa in virtù di procura a margine del presente atto espongono quanto segue

**PREMESSO CHE**

- 1) Il giorno 02.12.2010, in Taranto, verso le ore 20:20 circa, l' auto Crysler tg: DE082YD (assicurata presso la Generali Ass. ni) di proprietà dell' odierno attore era ferma, regolarmente parcheggiata in Corso Italia all' altezza del civico n. 63 in Taranto;
- 2) Improvvisamente l'auto suddetta veniva attinta e danneggiata dal pullman tg: CA341RJ di proprietà dell' AMAT di Taranto il cui conducente sulla medesima via, effettuava una imprudente manovra di svolta a sinistra per via Japigia, omettendo, oltretutto, di considerare con sufficiente diligenza gli spazi a sua disposizione;
- 3) Precisamente il pullman andava ad attingere l' auto dell' esponente sulla parte laterale sinistra , provocando in questo modo l' incidente per cui è causa;
- 4) L' incidente provocato dall'autobus tg: CA341RJ di proprietà dell' AMAT di Taranto (assicurato presso la compagnia Assimoco) causava danni alla macchina della sig.ra Sallustio Antonella pari ad euro 700,00 come da preventivo che si allega;
- 5) È chiaro che la responsabilità dell' incidente, è da attribuirsi al conducente AMAT che, effettuando una imprudente manovra di svolta a sinistra, danneggiava l' auto dell' istante che lo si ribadisce era ferma regolarmente parcheggiata sulla medesima via;
- 6) A seguito di raccomandata a/r del 25/02/2011 indirizzata alla Generali Ass. ni (con richiesta di indennizzo diretto) ai sensi degli artt. 148-149 del D. L.vo 209/05 in via bonaria nonché, per conoscenza, alla compagnia Assimoco (garante sull' auto del convenuto) veniva

9350

19 MAG. 2011

- 7) A tutt' oggi vana ed infruttuosa si è rivelata la rituale richiesta risarcitoria stragiudiziale attuata nei confronti della compagnia obbligata;
- 8) Pertanto allo stato altra soluzione non è offerta all' attore se non quella di far accertare in sede giudiziaria la fondatezza dei propri assunti, tanto premesso, i suddetti Procuratori nella loro precisata qualità

### CITANO

- a) La Generali Ass. ni in persona del legale rappresentante pro tempore con sede a Trieste in Piazza Duca degli Abruzzi, 2
- b) AMAT società municipale dei trasporti in persona del legale rappresentante p-t con sede in Taranto alla via Cesare Battisti, 657
- a comparire dinanzi al Giudice di Pace -Mandamento di Taranto, sez. Civ. via Temenide- , per l' udienza del 21/07/2011, ore di rito 08:30 con il seguito con l' invito a costituirsi nei modi, forme e termini di legge, e con l' avvertimento che in difetto incorrerà nelle decadenze di cui all' art. 167 c.p.c. nonché ex art. 38 c.p.c. e che si procederà in sua contumacia per ivi sentire accogliere le conclusioni sotto spiegate

### CONCLUSIONI

Voglia l' On. Le Signor Giudice di Pace adito, contrariis reiectis e con sentenza provvisoriamente eseguibile come per legge:

- 1) dichiarare unico responsabile del sinistro per cui è causa l' AMAT, proprietaria dell' autobus tg: CA341RJ e per l' effetto:
- 2) condannare, conseguentemente, ai sensi degli artt. 148-149 D.L.vo 209/05 la Generali quale impresa di assicurazione obbligata per legge a provvedere alla liquidazione dei danni per conto dell' impresa di assicurazione del veicolo responsabile, al pagamento in favore dell' attore della somma di euro 700,00 oltre interessi maturati e maturandi ed al danno da svalutazione monetaria il tutto da contenersi nella somma di euro 1.100,00 e con espressa rinuncia all' eventuale esubero;
- 3) condannare infine la compagnia Generali Ass. ni in persona del suo legale rappresentante pro tempore al pagamento delle spese di lite, diritti di procuratore, onorario di avvocato, oltre Cap da attribuirsi agli Avv.ti Intermite Antonio e Madaro Raffaele che dichiarano di aver anticipato le spese e non riscosso i compensi.

Il valore della controversia è inferiore ad euro 1100,00 e pertanto il contributo unificato dovuto è di euro 33,00

Il tutto con riserva di precisare e modificare le conclusioni ex art. 320 c.p.c. e segg.  
Si attesta espressamente che l' odierno attore è stato debitamente informato, ai sensi dell' art. 4 comma 3 DLgs. 28/2010, della possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione ivi previsto e dei benefici fiscali di cui agli artt. 17 e 20 del medesimo decreto, come da dichiarazione allegata

### **MEZZI ISTRUTTORI**

Si chiede, ammettersi prova per testi sulle posizioni articolate ai nn. 1,2 e 3 della narrativa precedute da "se vero che" depurate da giudizi e valutazioni, nonché prova per testi sulle medesime circostanze con i testi che ci si riserva di indicare.

Clausola di provvisoria esecuzione come per legge.

Si esibiscono:

- 1) raccomandata a/r del 25/02/2011 indirizzata alla compagnia Generali,
- 2) raccomandata a/r indirizzata alla Assimoco ass. ni;
- 3) copia del libretto di circolazione della auto attorea;
- 4) modello CID di denuncia presentato alla Generali;
- 5) preventivo di riparazione

Salvezze illimitate

Taranto li  
Antonio Intermite

  
Avv. Raffaele Madaro

CORTE PENALE DI CANTÙ

SEZIONE DISTRETTO DI CANTÙ - NOTIFICAZIONI

Ad istanza dell'Avvocato Difensore, sottoscritto Ufficio Distrettuale, ho notificato in ufficio.

ho notificato in

ATTIRE

AMAT

abitante a CANTÙ - CESARE BATTISTI - 657

mediante il sottoscritto, come all'originale

a mani.

A mani dell'impiegato funzionario

Stefano FANFANI

Ufficiale Giudiziario della

TA 19/05/2011

Ufficiale Giudiziario  
Stefano FANFANI

1786

Distretto

Trasmissione

136

Distretto

Distretto

Distretto

**Oggetto:** SIN. DEL 02/12/2010 - AMAT SPA (CA341RJ) / SALLUSTIO ANTONELLA (DE082YD) - NS. RIF. 337/A/10  
**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>  
**Data:** Mon, 03 Jan 2011 12:05:26 +0100  
**A:** ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO <helpdesk.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Trasmettiamo ogni elemento conoscitivo in ns. possesso attinente il presunto evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

|                   |                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>337A10.PDF</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|