

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
256/A/10	09/09/2010	13.00	APERTO D'UFFICIO	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
	VIA LEONIDA		VIA JAPIGIA	
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
		537	CX 239 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA	
127920	DE BARTOLOMEO	ANGELO		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ASSIMOCO				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Alfa	75	TA 419537	PERDONO' VINCENZO	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		MILANO		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

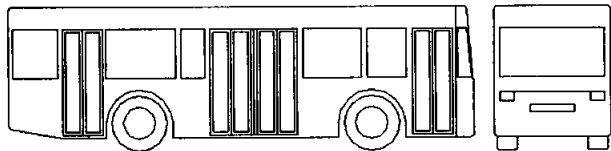
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

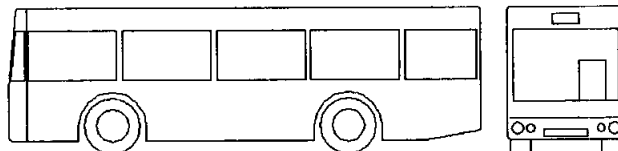
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 17529 DEL 23/09/2010 INOLTRATA DALL'AVV. ALESSANDRO BASTA PER CONTO DEL SIG. PERDONO' VINCENZO. (ALLEGATO N.1)

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO INDICATE DALLA CONTROPARTE IL BUS N.537, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX239XG, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE DE BARTOLOMEO ANGELO.

IN DATA 07/10/2010 L'AGENTE DE BARTOLOMEO ANGELO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (ALLEGATO N.2).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/10/2010

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 537 DATA 09.09.00

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
21	P.M	5.25	TALS	5.55	Carlo De Pasquale			
21	TALS	5.55			Carlo De Pasquale			
					750 AU			
24	MARINCHI	11.00	APER	11.50	De Pasquale			
24	APER	12.00	CM	13.35	De Pasquale			
24	CM	13.45	APER	15.05		13.55	BAX	[Signature]
24	APER	15.15	CM		De Pasquale			
						16.00/cel	no	
3	TAM	18.25	CM	19.20	DE PASQUALE			
3	CM	19.25	TAM	20.20	DE PASQUALE			
3	TAM	20.25	CM	21.00	DE PASQUALE			
3	CM	21.00	TAM	21.50	DE PASQUALE			
3	TAM	22.00	CM	22.45	DE PASQUALE			
3	CM	23.00			DE PASQUALE			
					2332			
					A			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>60</u> DALLE ORE <u>4.55</u> ALLE ORE <u>10.50</u> LINEA <u>21</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CASTELLANO EZIO</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.15</u> ALLE ORE <u>16.45</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Gortis medaglia</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17.55</u> ALLE ORE <u>24.20</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>DZPASQUALE COSIMO</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

dal 10:15 PARTITO DA CM CON IL BUS 456 FATTO SOSTITUIRE

PER UNO DEI NEVI ORE 11:00 X SOS.

INTERVENUTO FURBONE 15:15 PERE X LORO TITO ORE

De Gortis

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Taranto, li 05 OTT. 2010

Prot.. 18337 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
De Bartolomeo Angelo
Via La Spezia n.17
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 256/A/10

Con nota datata 23/09/2010, indirizzata alla scrivente Società, l'Avv. A. Basta ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 09/09/2010 alle 13.00 circa (il conducente bus proveniendo da Via Leonida nello svoltare a sinistra per Via Japigia investiva un'autovettura Alfa 75 regolarmente parcheggiata sulla Via Leonida).

Poiché dalle risultanze Aziendali il **Bus n.537**, coinvolto nel presunto sinistro in termini, è risultato essere da Lei condotto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

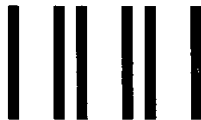
In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

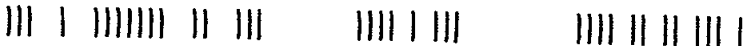
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 - Ed. 05/05 - St. 4/10 - Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



256/A/10

Avviso di ricevimento

/ Inviato da Pacco

A cura di

Data di ricezione

Dall'ufficio postale di

DO BAMBINO ANGOLO

LA SPERIN, 17

CA 74121 TANTO

De Santis

7-10-10

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Il presente avviso è valido fino al 31.03.01
- Per informazioni rivolgersi al servizio clienti
- Per il servizio clienti

PARTECIPAZIONE

13224053326 5

Numero



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
256/A/10	09/09/2010	13.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
	VIA LEONIDA		VIA JAPIGIA		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		537	CX 239 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
127920	DE BARTOLOMEO	ANGELO			
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Alfa	75	TA 419537	PERDONO' VINCENZO	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		MILANO		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

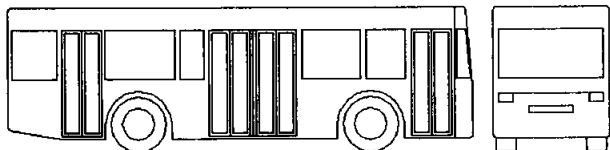
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

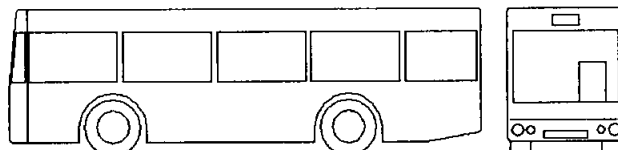
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 17529 DEL 23/09/2010 INOLTRATA DALL'AVV. ALESSANDRO BASTA PER CONTO DEL SIG. PERDONO' VINCENZO. (ALLEGATO N.1)

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO INDICATE DALLA CONTROPARTE IL BUS N.537, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX239XG, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE DE BARTOLOMEO ANGELO.

IN DATA 07/10/2010 L'AGENTE DE BARTOLOMEO ANGELO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (ALLEGATO N.2).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 08/10/2010

Studio Legale Basta

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel./Fax 099.4521029

e-mail: avvbastaa@alice.it

15529
23 SET. 2010

Del		
P	PROSECUTORE	☐
DG	DIREZIONE GENERALE	☐
DA	DIREZIONE AMMINISTRATIVA	☐
DT	DIREZIONE TECNICA	☐
UE	UFFICIO ECONOMICO	☐
UAG	UFFICIO AGGIUNTI	☒
UA	UFFICIO ASSISTENTE	☐
UC	UFFICIO CONTABILE	☐
UI	UFFICIO INFORMATICA	☐
UP	UFFICIO PERSONALE	☐
UT	UFFICIO TECNICO	☐
UPT	UFFICIO PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	UFFICIO RAGIONE DI ECONOMATO	☐
STQ	UFFICIO STAFF	☐

Spett.le
MILANO ASS.NI SPA
Direzione Generale
Via Senigallia n.18/2
20161 MILANO

e p.c. Spett.le
ASSIMOCO SPA
Direzione Generale
Centro Dir.le Milano
Oltre Palazzo Giotto
20090 SEGRATE (MI)

e p.c. Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Taranto, li 18/09/2010

Formulo la presente nell'interesse di PERDONO' VINCENZO, elettivamente domiciliato presso il mio studio, proprietario dell'autovettura Alfa 75 targata TA 419537 che, in data 09/09/2010, verso le ore 13.00 in Taranto, mentre era regolarmente parcheggiata sulla Via Leonida nei pressi dell'incrocio con la Via Japigia, è stata investita e danneggiata dall'autobus targato CX 239 XG, di proprietà dell'AMAT Spa e condotto da un suo dipendente. (537)

Il conducente dell'autobus proveniendo da Via Leonida e nello svoltare a sinistra per Via Japigia, investiva l'auto del mio cliente che era in sosta parcheggiata. L'auto del Perdonò era assicurata per la RCA con Codesta Società; quella dell'Amat Spa con l'Assimoco. Vi invito pertanto:

1) Ad accertare e quantificare i danni precisando che il veicolo del cliente, nonché i suoi oggetti, sono a Vostra disposizione in orari lavorativi (ovvero dalle 08.30 alle 17.30), per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente al seguente indirizzo: Via Leonida n.99 Taranto.

2) A provvedere al relativo risarcimento dei danni subiti al veicolo, oltre al fermo tecnico, inviando le somme direttamente presso il mio studio -entro e non oltre giorni 60- decorsi i quali sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per la tutela dei diritti del mio assistito.

La presente vale come formale messa in mora ai sensi degli artt. 149 e 150 del D.Lgs.n.209/2005 (Codice delle Assicurazioni) ed art.6 D.P.R.n.254/2006 (Regolamento Risarcimento diretto).

La presente è inviata anche all'Impresa del danneggiante ai sensi dell'art.145 2° comma Codice delle Assicurazioni.

Distinti Saluti
Avv. Alessandro Basta

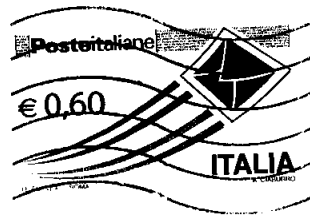
Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 15.30 -19.30

Studio Legale

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO

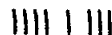


SPETT. LE

AGIAT SPA

VIA C. BATTISTI N. 657

74100 TARANTO



Taranto 07/10/2010

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

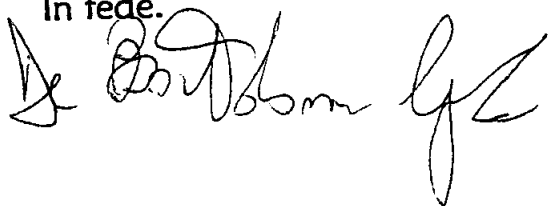
OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (RIF. AZ. 256/A/10)

Il sottoscritto De Bartolomeo Angelo, operatore di esercizio matricola 127920, nato a Taranto il 15/12/1981, dichiara che giorno 09/09/2010 alla guida del bus n.537 targato CX239XG, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 10.15 alle ore 16.45, non è stato coinvolto in sinistri con autoveicoli.

In merito al presunto evento segnalato dal legale di controparte, pertanto, respingo completamente l'addebito.

Non sono in grado di poter indicare nominativi di testimoni, in quanto, non essendosi verificato nessun sinistro e non avendo ricevuto segnalazioni da parte di presunti danneggiati, non sono nelle condizioni di trovarne.

In fede.



18523

Prot. N.	07 OTT. 2010
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
JE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PROGETTI TRAFFICO ☐
UERG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG	STAMP. QUALITA' ☐
	☐

Q

Taranto 07/10/2010

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

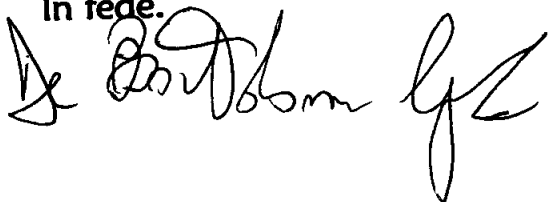
OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (RIF. AZ. 256/A/10)

Il sottoscritto De Bartolomeo Angelo, operatore di esercizio matricola 127920, nato a Taranto il 15/12/1981, dichiara che giorno 09/09/2010 alla guida del bus n.537 targato CX239XG, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 10.15 alle ore 16.45, non è stato coinvolto in sinistri con autoveicoli.

In merito al presunto evento segnalato dal legale di controparte, pertanto, respingo completamente l'addebito.

Non sono in grado di poter indicare nominativi di testimoni, in quanto, non essendosi verificato nessun sinistro e non avendo ricevuto segnalazioni da parte di presunti danneggiati, non sono nelle condizioni di trovarne.

In fede.



256/A/10

Oggetto: Re: Richiesta Informazioni - 9.510.10.00801/b

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Thu, 30 Sep 2010 13:14:56 +0200

A: ASSIMOCO <richiesta.denuncia@assimoco.it>

Il 30/09/2010 11.40, richiesta.denuncia@assimoco.it ha scritto:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.

Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed

alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo

indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato esclusivamente

a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri

Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso

[email:richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)

Tel: 800.533.001

fax: 800.633.500

Vi invitiamo a comunicarci ulteriori dati conoscitivi sul sinistro, in quanto l'indicazione del solo numero 9.510.10.00801/b non ci consente di attivare i dovuti accertamenti ed esaudire la Vs. richiesta.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Oggetto: Richiesta Informazioni - 9.510.10.00801/b

Mittente: <richiesta.denuncia@assimoco.it>

Data: Thu, 30 Sep 2010 11:40:38 +0200

A: <ALTRAMAILstefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>

CC:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.
Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato esclusivamente a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri
Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso
[email:richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
Tel: 800.533.001
fax: 800.633.500



Servizio Sinistri
Ufficio Gestione Operativa
- RACCOMANDATA -

N° Sinistro:	9.510.10.00801
Data Sinistro:	09/09/2010
Polizza n.:	510.013.00.00100245
Contraente:	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro:	CARD - RESPONSABILE
Veicolo Ass.to:	CX239XG
Danneggiato:	PERDONO' VINCENZO
Veicolo Dann.to:	TA419537

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

c.c. Spettabile
GERENZA SEGRATE GERENZA BROKER
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE MI

256/A/10
18/09
06 OTT. 2010

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DA	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UR	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
UR	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
UR	ALTRI SERVIZI	☐

sigla	allegati	data
PP	1	24/09/2010

E' pervenuta alla Direzione sinistri della nostra Società la richiesta danni di cui Le rimettiamo copia.

Da una prima verifica non è risultato rubricato il relativo sinistro, neppure è stata reperita la denuncia con la Sua versione del fatto.

Le ricordiamo che, ai sensi dell'art. 143 del Decreto Legislativo 209/2005 - Nuovo Codice delle Assicurazioni -, nel caso di sinistro avvenuto tra veicoli a motore per i quali vi è l'obbligo di assicurazione, i proprietari sono tenuti a denunciare il sinistro alla propria impresa avvalendosi del modulo C.A.I. e che, in caso di mancata presentazione della denuncia stessa, si applica l'art. 1915 del codice civile per l'omesso avviso di sinistro.

La invitiamo pertanto a compilare e trasmettere con la massima sollecitudine il modulo CAI, ad evitare i pregiudizi che potrebbero derivare dal Suo inadempimento, alla Sua agenzia o al Centro Liquidazione Sinistri 097 (CENTRO DIR. MILANO OLTRE PAL.GIOTTO - 20090 SEGRATE (MI)) incaricato del trattamento della pratica, fornendo, nel comune interesse ogni elemento utile per chiarire le responsabilità nella produzione del danno.

Qualora Lei avesse già denunciato l'incidente, ci scusiamo del disturbo che Le abbiamo arrecato, ma La preghiamo, comunque, di assicurare il buon esito della pratica verificando attraverso la Sua agenzia la ragione del disguido.

Restiamo a disposizione per ulteriori informazioni e con l'occasione, porgiamo i nostri migliori saluti.

PER QUALSIASI INFORMAZIONE O
CHIARIMENTO RELATIVAMENTE
ALL'APERTURA DEL SINISTRO
POTRA' CONTATTARE IL
SEGUENTE NUMERO VERDE
800.533.001 ATTIVO DAL LUNEDI'
AL VENERDI' DALLE 8:30 ALLE
18:30

All.: c.s.

Assimoco S.p.A.

Mod. 1038 - RCA Apertura ufficio verso assicurato

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato
impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11/06/1979 - G.U. n. 195
del 18/07/1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.L. di Milano e Cod.Fisc. 03250760586 - REA 1086823 - PartITA 11259020151 - Sede Legale e
Direzione Generale 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Giotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax 02/2692766.



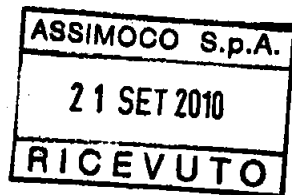
510/10/801

Studio Legale Basta

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel./Fax 099.4521029

e-mail: avv.basta@alice.it



Spett.le
MILANO ASS.NI SPA
Direzione Generale
Via Senigallia n.18/2
20161 MILANO

e p.c. Spett.le
ASSIMOCO SPA
Direzione Generale
Centro Dir.le Milano
Oltre Palazzo Giotto
20090 SEGRATE (MI)

e p.c. Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Taranto, lì 18/09/2010

Formulo la presente nell'interesse di PERDONO' VINCENZO, elettivamente domiciliato presso il mio studio, proprietario dell'autovettura Alfa 75 targata TA 419537 che, in data 09/09/2010, verso le ore 13.00 in Taranto, mentre era regolarmente parcheggiata sulla Via Leonida nei pressi dell'incrocio con la Via Japigia, è stata investita e danneggiata dall'autobus targato CX 239 XG, di proprietà dell'AMAT Spa e condotto da un suo dipendente.

Il conducente dell'autobus provenendo da Via Leonida e nello svoltare a sinistra per Via Japigia, investiva l'auto del mio cliente che era in sosta parcheggiata. L'auto del Perdonò era assicurata per la RCA con Codesta Società; quella dell'Amat Spa con l'Assimoco. Vi invito pertanto:

1) Ad accertare e quantificare i danni precisando che il veicolo del cliente, nonché i suoi oggetti, sono a Vostra disposizione in orari lavorativi (ovvero dalle 08.30 alle 17.30), per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente al seguente indirizzo: Via Leonida n.99 Taranto.

2) A provvedere al relativo risarcimento dei danni subiti al veicolo, oltre al fermo tecnico, inviando le somme direttamente presso il mio studio -entro e non oltre giorni 60- decorsi i quali sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per la tutela dei diritti del mio assistito.

La presente vale come formale messa in mora ai sensi degli artt. 149 e 150 del D.Lgs.n.209/2005 (Codice delle Assicurazioni) ed art.6 D.P.R.n.254/2006 (Regolamento Risarcimento diretto).

La presente è inviata anche all'Impresa del danneggiante ai sensi dell'art.145 2° comma Codice delle Assicurazioni.

Distinti Saluti

Avv. Alessandro Basta

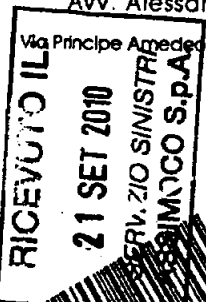
Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 15.30 -19.30

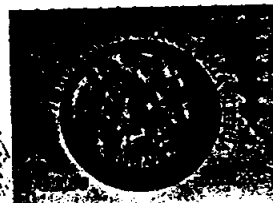
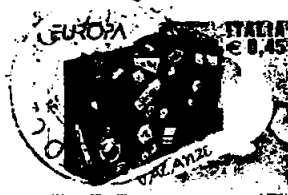
Cod. Fisc.: BST LSN 64P09 LO49S - Part. IVA: 02087450736

Studio Legale
Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO



R
13973387376-2



SPETT. LE

ASSIMOCO SPA

DIR. GENERALE

CENTRO DIR. MILANO OLTRE

PAL. GIOTTO

ZOOGR SEGRATE (MI)





Assimoco SpA
Assimoco Fin SpA

Via Garibaldi 224
20099 Bergamo

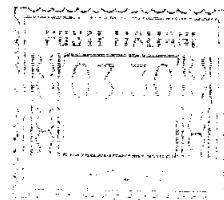
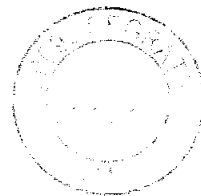
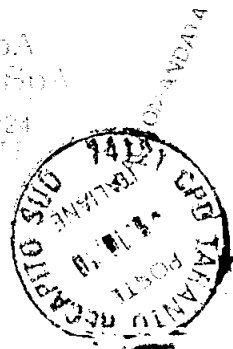
R

MAXIMUM 10 gms. (3.5 oz.)
RECOMMENDED



14149595478-0

RACCOMANDATA



Assimoco S.p.A. - Assimoco Vita S.p.A.

Centro Direzionale "MILANO OLTRE" - Palazzo Giotto - Via Cassanese, 224 - 20090 Segrate (MI) - Italia

ATTO DI CITAZIONE

L'Avv. Alessandro Basta (C.F.BSTLSN64P09L049S),
procuratore e difensore di PERDONO' VINCENZO (C.F.PR
VCN67B26L049M), nato a Taranto il 26/02/1967, ivi
elettivamente domiciliato alla Via Principe Amedeo
n.7 presso il di lui studio legale, il tutto in virtù
di mandato a margine del presente atto

CITA

1)MILANO ASSICURAZIONI SPA,in persona del suo legale
rappresentante pro tempore,con sede in Milano alla
Via Senigallia n.18/2;2)A.M.A.T.SPA,in persona del
suo legale rappresentante pro tempore,con sede in
Taranto alla Via C.Battisti n.657;a comparire dinanzi
al Giudice di Pace di Taranto all'udienza che lo
stesso terrà il giorno 14/02/2011 alle ore 08.30 con
il seguito con invito a costituirsi in giudizio ai
sensi e nelle forme dell'art.166 c.p.c.,con espressa
avvertenza che in difetto,incorreranno nelle deca-
denze di cui all'art.167 cpc e previo tentativo
obbligatorio di conciliazione ex art.320 cpc,si
procederà in loro contumacia.Ai sensi dell'art.38
cpc,l'incompetenza per materia,per valore e per ter-

cpc, l'incompetenza per materia, per valore e per territorio devono essere eccepite, a pena di decadenza nella comparsa di risposta tempestivamente depositata.

ta. L'eccezione di incompetenza per territorio si ha

per non proposta se non contiene l'indicazione del ^{Trasporto}

Giudice che la parte ritiene competente; per l'ivi sen-

**VI E' MANDATO
SULL'ORIGINALE**

21392

22 NOV. 2010

SE	PRESIDENT
ME	VICE PRESIDENT
MA	DIRECTOR ADMINISTRATION
MF	DIRECTOR TECH
ME	EXECUTIVE ADJUTANT
ARG	ATTORNEY GENERAL
JA	ASSISTANT ATTORNEY
JE	DIRECTOR GENERAL
FI	INFORMATION
JP	PERSONNEL PERSONNEL
FI	FINANCE
ARG	ATTORNEY GENERAL
STG	STAFF GENERAL

N.Cron.

Director

Trasferimento

a z i o n e

104

iv) sen-

10

Med.A

258

4.36

694

0.44.

6.00

13.38

18 NOV. 2010

tire accogliere le conclusioni che seguono premettendo in

FATTO E DIRITTO

1) In data 09/09/2010, verso le ore 13.00 in Taranto, l'autovettura Alfa 75 targata TA 419537 di proprietà dell'attore, era regolarmente parcheggiata sulla Via Leonida, nei pressi dell'incrocio con la Via Japigia.

2) All'improvviso la suddetta auto veniva investita dall'autobus dell'Amat Spa condotto da un suo dipendente.

3) Il conducente dell'autobus, infatti, percorreva la Via Leonida quando giunto all'incrocio con la Via Japigia svoltata a sinistra per imboccare la stessa Via Japigia ed andava ad investire l'auto in sosta dell'attore con la parte posteriore destra.

4) L'autobus infatti nello svoltare investiva la fiancata dell'Alfa Romeo con lo spigolo posteriore destro provocando l'incidente.

5) Per l'urto ricevuto, l'auto veniva danneggiata ed un testimone presente sul luogo, tale Basile Angelo, annotava la targa del mezzo pubblico dopo aver visto la dinamica dell'incidente.

6) E' evidente che la condotta di guida imprudente ed azzardata del conducente dell'Amat Spa che non calcolava il raggio di curva del mezzo che conduceva, provocava l'incidente per cui è causa.

7) Con raccomandata A.R. del 18/09/2010 veniva richiesto alla Milano Ass.ni Spa, compagnia assicuratrice

per la RCA dell'auto del Perdonò Vincenzo al momento del sinistro, il risarcimento diretto dei danni meccanici subiti. Il Perdonò faceva periziare la sua auto ad un perito della compagnia assicurativa.

8) La Milano provvedeva al risarcimento parziale dei danni meccanici subiti all'auto dell'attore inviando la somma di € 800,00.

9) Con racc.ta A.R. del 16/11/2010 si comunicava che la suddetta somma veniva trattenuta in acconto sul maggior danno effettivamente subito all'auto attorea.

10) Le somme dovute dalla compagnia convenuta all'attore, di seguito sono specificate:

DANNO MATERIALE	€ 2.100,89
ACCONTO	- € 800,00
TOTALE A SALDO	€ 1.300,89

Allo stato quindi, l'attore, non avendo ottenuto il ristoro totale dei danni materiali, è costretto ad adire le vie giudiziali.

CONCLUSIONI

Voglia l'On.le Signor Giudice di Pace adito, dichiarare quale unico responsabile dei danni subiti alla auto Alfa Romeo 75 targata 419537, di proprietà di Perdonò Vincenzo, nella causazione del sinistro stradale avvenuto in Taranto in data 09/09/2010 verso le ore 13.00, il conducente dell'autobus dell'Amat Spa targato CX 239 XG, assicurato per la Assimoco. Per l'effetto, condannare la Milano Ass.ni Spa, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, in solido

con l'Amat Spa quale proprietaria dell'autobus, al risarcimento -in favore di Perdonò Vincenzo- della residua somma di € 1.300,89 per i danni materiali (tenendo in considerazione dell'acconto di € 800,00 già versato dalla Milano Ass.ni Spa), o della somma maggiore o minore che risulterà di giustizia, oltre fermo tecnico, interessi dal dì del sinistro e rivalutazione monetaria dal dì del sinistro al versamento dell'acconto e da quest'ultima data fino all'effettivo soddisfo sul residuo a titolo di risarcimento danni, il tutto comunque nei limiti di competenza del giudice adito e della somma di € 5.200,00. Condannare la Milano Ass.ni Spa, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio, oltre Iva e Cap da distrarsi in favore del sottoscritto procuratore che si dichiara anticipatario. Ai fini del pagamento del contributo unico, la domanda è contenuta nei limiti della somma di € 5.200,00.

MEZZI ISTRUTTORI: Si chiede che il Giudice voglia ordinare, ai sensi dell'art. 210 cpc, l'acquisizione agli atti di causa delle fotografie e della perizia redatta dal perito della Milano. Si chiede prova per testi sulle circostanze sub 1, 2, 3, 4, 5 della narrativa, precedute dalla locuzione "Se vero che", indicando a testimoni: Basile Angelo, nato a Taranto il 23/11/1957, residente in Taranto alla Via Siracusa n. 22. Si chiede che il Giudice decida il quantum secondo equità ai

UM
Sieglinde

sensi degli artt.1226 e 2056 c.c. In caso di contestazione del quantum, si chiede CTU meccanica al fine di verificare l'entità dei danni riportati dall'auto dell'attore anche a fronte della documentazione esibita e di quella in atti.

Si producono:

- 1) copia libretto di circolazione auto attorea;
- 2) preventivo "Consiglio";
- 3) copia racc.A.R. del 18/09/2010;
- 4) copia assegno di € 800,00;
- 5) copia racc.A.R. del 16/11/2010;
- 6) informativa di mediazione.

Taranto, lì 17/11/2010

Avv. Alessandro Basta

RELATA DI NOTIFICA

! Giudizio
FANIGLIO

Sottoscritto Assistente UNEP, addetto all'Ufficio Notifiche della Corte di Appello di Lecce Sez. distaccata di Taranto, ho notificato il suesteso atto a:

1) MILANO ASSICURAZIONI SPA, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede in Milano alla Via Senigallia n.18/2, mediante invio di copia a mezzo del servizio postale

2) AMAT SPA, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede in Taranto alla Via C. Battisti n.657, mediante consegna di copia a mani

Sig. Stefano Fanigliulo
addetto alla ricezione della
ricezione atti

TA 22/11/2010

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANIGLIO

Taranto, li 09 DIC. 2010

Prot. N. 22561 /UAG

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Servizio Sinistri
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
ASSIMOCO Spa
CLS - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

**OGGETTO: TRASMISSIONE COPIA ATTO DI CITAZIONE
SINISTRO N.9.510.10.00801 DEL 09/09/2010 - AMAT SPA / PERDONO'
Ns. Rif. 256/A/10**

Si comunica che il Sig. Perdonò Vincenzo, rappresentato e difeso dall'Avv. Alessandro Basta, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **14/02/2011**, sono state invitate a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e la MILANO Assicurazioni Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



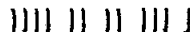
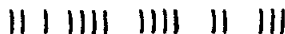
Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0601 - MOD. 23 MF - MOD. 01304 - EP 064326 - St. 14 - Ed. 07/05

1160/A/110 - 256/A/110 (A.110)



AZIENDA PER LA MOBILITA' NEL TRASPORTO S.p.A.
UFFICIO SINISTRI
VIA G. ENRICO, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di



Destinatario

G.B.S. - GENERAL BROKER SERVICE SPA

Via

A. BARGONI, 54

C.A.P.

00153

Località

ROMA

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

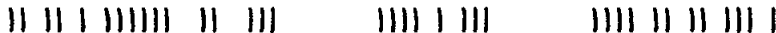
EP 0683 EP 0605 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 EX 04 LE - SM 14/EN 0705



25c/14/10 (A.R.)



AZIENDA PER LA MOBILITA'
REGIONALE DI TARANTO
Via G. Faldini, 157
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

NO BURNOMER

2324053572

Numero

3

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario ASSIMOCO SPA - DIREZIONE TECNICA ROMA
SERVIZIO SINISTRIVia CASSANESSE 224C.A.P. 00144 Località ASSIMOCO S.p.A. UTE (RM)

15 DIC 2010

RICEVUTO

Firma per esteso del ricevente _____ Data _____
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 06A3 EP 0505 - Mod. 20 - P - MOD. 01/04 - EX 4/1/01 - SP 1/1 Ed. 07/05



256/A/10 (A.C.)



AZIENDA PER LA MOBILITA' PUBBLICA
UFFICIO SINISTRI
Via G. Erittoni, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

BARI CMD
Poste



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

16 12 10

13224053571 2

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

ASSIMULO SPA - CLS 004 BARI

Via

G. AMENDOLA 52/E

C.A.P.

70126

Località

BARI

POST

15 DIC 2010

Firma per esteso del ricevente

(Nome e Cognome)

ASSIMULO SPA

Data

Firma dell'incaricato

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

• Invio a un unico destinatario

• Sottoscrizione rifiutata

**Gruppo Fondiaria-SAI S.p.A.**

Centro Servizi Liquidativi

V.le Magna Grecia, 119

74100 TARANTO

Tel 800017205 - Fax 099/7794184

E-mail ispsin.taranto@gruppofondiaria.it

Spett.le
AMAT Spa
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO

E p.c

ASSIMOCO
Servizio Sinistri

Taranto, 27/07/2011

Oggetto: Sinistro n°: 2010612800221

Data Sinistro: 09/09/2010

Richiesta accesso agli atti n. 02879/2011

Vs. rif. 256/A/10 – rif. ASSIMOCO 9.510.10.00801

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **14755**Del **02 AGO 2011**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Facciamo seguito alla pregiata Vs., per trasmetterVi in copia la documentazione richiesta e precisamente copia di denuncia, perizia al mezzo tg. TA419537, citazione notificata dal sig. Perdonò Vincenzo.

Nell'assolvere alla normativa in essere, riteniamo con tale iniziativa di farVi cosa gradita, accelerando i termini di evasione della Vs. domanda ed evitando altresì, l'aggravio di doversi presentare personalmente per la visura dell'atto.

Distinti saluti



"INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS 30 giugno 2003, n. 196, IN MATERIA DI TUTELA DEI DATI PERSONALI" i dati e le informazioni concernenti il reclamo saranno trattati e conservati nel Registro dei reclami istituito dall'impresa in applicazione delle disposizioni impartite dall'ISVAP con Circolare n. 518/D del 21 novembre 2003. Restano fermi i diritti e le garanzie previsti dal citato d.lgs. n. 196 del 2003, in favore e a tutela dell'interessato.

PERITO CARDONE RAFFAELE		Perizia n. 1538	RELAZIONE DI PERIZIA PER 007 - MILANO ASSICURAZIONI		TIPO SINISTRO CID TOTALE					
Via Abruzzo,98 74100 - TARANTO - (TA) Tel.: 0997353216 338542 Fax: Partita Iva.: 00784440737		ASSICURATO PERDONO' VINCENZO XX		CONTROPARTE AMAT SPA NA		IMPRESA CONTROPARTE - 254-ASSIMOCO				
ESERCIZIO 2010		RAMO E/O NUMERO SINISTRO / 0072010612800221-01		CODICE / AGENZIA 6128 / TARANTO		DATA SINISTRO 09/09/2010				
COD. PERITO 2CR		ISPETT./LIQUID. 068 / 2CR		RAMO e/o NUMERO POLIZZA / 612810255		PRATICA ESTERNA 20106128002210103				
DATA ASSUNZIONE INCARICO 24/09/2010	DATA PRIMO RILIEVO 28/09/2010	LOCALITA' TARANTO		C/O ASS	RIPARAZIONI da iniziare	FOTOGRAFIE PROPRIE				
DA CERTIFICATO DI PROPRIETA' - INTESATARIO - INDIRIZZO - TELEFONO PERDONO' VINCENZO XX V. LEONIDA 99 74100 - TARANTO - - - Nato il a - C.Fisc./P.Iva: PRDVCN67B26L049M - Tel.						PRIVILEGIO A FAVORE SCADE IL				
LOCATARIO / COMPROPRIETARIO - INDIRIZZO - CODICE FISCALE - TELEFONO - - - - -						GIA' TARGA				
VEICOLO (MARCA - MODELLO - VERSIONE) ALFA ROMEO - 75 (10/88<) 1.6 Ber 4p/b/1570cc.				TARGA TA419537	TELAIO ZAR162B2000066637	1° IMMATRIC. 01/01/1988				
STATO D'USO BUONO	KM.	PNEUM. %	COLORE GRIGIO	TIPO SMALTO ALTRI		COERENZA DEL DANNO CON LA DINAMICA DEL SIN. SI				
COMPATIBILITA' DANNO RISCONTRO										
ALLESTIMENTI / DOTAZIONI										
CODICE OMOLOGAZIONE		PER VEICOLI COMM./IND.	PORTATA Q.li	TARA Q.li	PASSO mt.		POSTI n°			
VALORE COMMERCIALE (C) 800,00		VALORE RELITTO		VALORE PER DIFFERENZA			SPESE ACCESSORIE			
C.R.	VOCI DI DANNO LISTINO RICAMBI AGGIORNATO AL 16/03/2010				SR	LA	VE			
					ME	D. M. S. C.	COSTO DEI RICAMBI (IVA esclusa)			
5014	Porta Ant. - Sx	S	3,50	S	0,80	S	3,50	S		534,32
5014	Porta Post. - Sx	S	3,50	S	0,80	S	3,50	S		523,40
5014	Parafango Ant. - Sx	L	0,60	L	0,60	L	1,30	S		
2014	Retrovisore Est. - Sx	S		S		S		S		92,66

RIPARATORE		TELEFONO	COD. FISCALE / PART. IVA	TOTALE TEMPI	SR 7,60	LA 2,20	VE 8,30	ME	TOTALE RICAMBI 1.150,38
SUPPLEMENTO PER DOPPIO STRATO ORE 1,25	SUPPLEMENTO FINITURA ORE 0,96	TOTALE TEMPI SUPPLEMENTARI ORE 1,60			TEMPO AGGIUNTIVO PER VERNICIATURA ORE 3,81		TOTALE TEMPI VERNICIATURA ORE 12,11		
VALORE ASSICURATO (A)	VALORE A NUOVO (N) 14.735,00	RICAMBI			IMPONIBILE 1.150,38	IVA 230,08	TOTALE 1.380,46		
INSUFFICIENZA ASSICURATIVA % (C - A) / C x 100 =	COEFFICIENTE RIDUZIONE % (N - C) / N x 100 =	MATERIALE DI CONSUMO ORE 12,11 x €/ora			157,43		31,49		188,92
DANNI A.R.D. TOTALE IMPONIBILE 1.833,65		USO DIME							
DETRAZIONE SUI RICAMBI CON (*)		MANO D'OPERA CARROZZERIA ORE 21,91 x €/ora 24,00			525,84		105,17		631,01
INSUFFICIENZA ASSICURATIVA %		MANO D'OPERA MECCANICA ORE x €/ora 24,00							
TOTALE (IMPONIBILE) 1.833,65		TOTALI RISARCIMENTO			IMPONIBILE 1.833,65	IVA 366,74	TOTALE 2.200,39		
TOTALE (IVA COMPRESA) 2.200,38		IMPORTO RICHIESTO			IMPORTO CONCORDATO		FERMO TECNICO 3		
FRANCHIGIA / SCOPERTO CON IL MINIMO E MASSIMO DEL		OSSERVAZIONI: NOTE Intervenuto BASTA AVV ALESSANDRO VIA P.AMEDEO 7 74100 - TARANTO TA tel.0994521029 Riparazione antieconomica. EFFETTUATA OFFERTA REALE IMPORTO E. 800,00							
TOTALE 2.200,38		INDENNIZZO CONTRATTUALE 2.200,38		DATA CONSEGNA 27/10/2010		FIRMA PERITO CARDONE RAFFAELE		RUOLO 2402	FOGLIO N. 1
IBAN: - - - - -				PAGAMENTO:			ASSEGNO N°.		
BENEFICIARIO:				DATA ASSEGNO:			LIQUIDATO:		

Studio Legale Basta

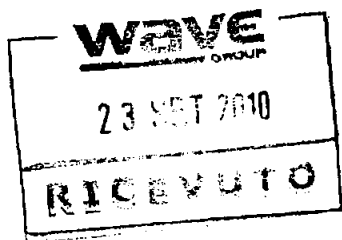
Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel./Fax 099.4521029

e-mail: avvibasta@alice.it



M20100923003115



Spett.le
MILANO ASS.NI SPA
Direzione Generale
Via Senigallia n.18/2
20161 MILANO

e p.c. Spett.le
ASSIMOCO SPA
Direzione Generale
Centro Dir.le Milano
Oltre Palazzo Giotto
20090 SEGRATE (MI)

e p.c. Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Taranto, lì 18/09/2010

Formulo la presente nell'interesse di PERDONO' VINCENZO, elettivamente domiciliato presso il mio studio, proprietario dell'autovettura Alfa 75 targata TA 419537 che, in data 09/09/2010, verso le ore 13.00 in Taranto, mentre era regolarmente parcheggiata sulla Via Leonida nei pressi dell'incrocio con la Via Japigia, è stata investita e danneggiata dall'autobus targato CX 239 XG, di proprietà dell'AMAT Spa e condotto da un suo dipendente.

Il conducente dell'autobus proveniendo da Via Leonida e nello svoltare a sinistra per Via Japigia, investiva l'auto del mio cliente che era in sosta parcheggiata. L'auto del Perdonò era assicurata per la RCA con Codesta Società; quella dell'Amat Spa con l'Assimoco. Vi invito pertanto:

1) Ad accertare e quantificare i danni precisando che il veicolo del cliente, nonché i suoi oggetti, sono a Vostra disposizione in orari lavorativi (ovvero dalle 08.30 alle 17.30), per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente al seguente indirizzo: Via Leonida n.99 Taranto.

2) A provvedere al relativo risarcimento dei danni subiti al veicolo, oltre al fermo tecnico, inviando le somme direttamente presso il mio studio -entro e non oltre giorni 60- decorsi i quali sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per la tutela dei diritti del mio assistito.

La presente vale come formale messa in mora ai sensi degli artt. 149 e 150 del D.Lgs.n.209/2005 (Codice delle Assicurazioni) ed art.6 D.P.R.n.254/2006 (Regolamento Risarcimento diretto).

La presente è inviata anche all'Impresa del danneggiante ai sensi dell'art.145 2° comma Codice delle Assicurazioni.

Distinti Saluti

Avv. Alessandro Basta

Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 15.30 -19.30

Studio Legale
Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO



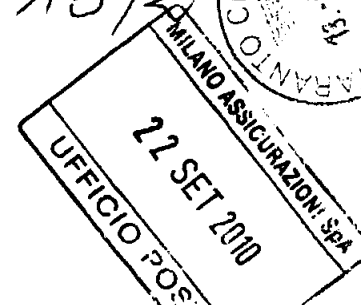
Spett.le

MILANO ASS.NI SPA

DIREZ. GENERALE

VIA SENIGALLA N. 18/2

20161 MILANO



STUDIO LEGALE
Avv. ALESSANDRO BASTA
 Via P. Amedeo, 7
 Tel./Fax 099.4521029
 74123 TARANTO

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

000190

L'Avv. Alessandro Basta (C.F.BSTLSN64P09L049S),
 procuratore e difensore di PERDONO' VINCENZO (C.F.PRD
 VCN67B26L049M), nato a Taranto il 26/02/1967, ivi
 elettivamente domiciliato alla Via Principe Amedeo
 n.7 presso il di lui studio legale, il tutto in virtù
 di mandato a margine del presente atto

CITA

1)MILANO ASSICURAZIONI SPA,in persona del suo legale
 rappresentante pro tempore,con sede in Milano alla
 Via Senigallia n.18/2;2)A.M.A.T.SPA,in persona del
 suo legale rappresentante pro tempore,con sede in
 Taranto alla Via C.Battisti n.657;a comparire dinanzi
 al Giudice di Pace di Taranto all'udienza che lo
 stesso terrà il giorno 14/02/2011 alle ore 08.30 con
 il seguito con invito a costituirsi in giudizio ai
 sensi e nelle forme dell'art.166 c.p.c.,con espressa
 avvertenza che in difetto,incorreranno nelle deca-
 denze di cui all'art.167 cpc e previo tentativo
 obbligatorio di conciliazione ex art.320 cpc,si
 procederà in loro contumacia.Ai sensi dell'art.38
 cpc,l'incompetenza per materia,per valore e per ter-
 ritorio devono essere eccepite,a pena di decadenza
 nella comparsa di risposta tempestivamente deposta-
 ta.L'eccezione di incompetenza per territorio si ha
 per non proposta se non contiene l'indicazione del
 Giudice che la parte ritiene competente;per ivi sen-

**VI E' MANDATO
 SULL'ORIGINALE**

18243
 2.58
 4.36
 6.94
 0.44
 6.00
 13.38
 Totale
 Spese postali
 Totale

Taranto 11 **18 NOV. 2010**

tire accogliere le conclusioni che seguono premettendo in

FATTO E DIRITTO

1) In data 09/09/2010, verso le ore 13.00 in Taranto, l'autovettura Alfa 75 targata TA 419537 di proprietà dell'attore, era regolarmente parcheggiata sulla Via Leonida, nei pressi dell'incrocio con la Via Japigia.

2) All'improvviso la suddetta auto veniva investita dall'autobus dell'Amat Spa condotto da un suo dipendente.

3) Il conducente dell'autobus, infatti, percorreva la Via Leonida quando giunto all'incrocio con la Via Japigia svoltata a sinistra per imboccare la stesa Via Japigia ed andava ad investire l'auto in sosta dell'attore con la parte posteriore destra.

4) L'autobus infatti nello svoltare investiva la fiancata dell'Alfa Romeo con lo spigolo posteriore destro provocando l'incidente.

5) Per l'urto ricevuto, l'auto veniva danneggiata ed un testimone presente sul luogo, tale Basile Angelo, annotava la targa del mezzo pubblico dopo aver visto la dinamica dell'incidente.

6) E' evidente che la condotta di guida imprudente ed azzardata del conducente dell'Amat Spa che non calcolava il raggio di curva del mezzo che conduceva, provocava l'incidente per cui è causa.

7) Con raccomandata A.R. del 18/09/2010 veniva richiesto alla Milano Ass.ni Spa, compagnia assicuratrice

per la RCA dell'auto del Perdonò Vincenzo al momento del sinistro, il risarcimento diretto dei danni meccanici subiti. Il Perdonò faceva periziare la sua auto ad un perito della compagnia assicurativa.

8) La Milano provvedeva al risarcimento parziale dei danni meccanici subiti all'auto dell'attore inviando la somma di € 800,00.

9) Con racc.ta A.R. del 16/11/2010 si comunicava che la suddetta somma veniva trattenuta in acconto sul maggior danno effettivamente subito all'auto attorea.

10) Le somme dovute dalla compagnia convenuta all'attore, di seguito sono specificate:

DANNO MATERIALE	€ 2.100,89
ACCONTO	- € 800,00
TOTALE A SALDO	€ 1.300,89

Allo stato quindi, l'attore, non avendo ottenuto il ristoro totale dei danni materiali, è costretto ad adire le vie giudiziali.

CONCLUSIONI

Voglia l'On.le Signor Giudice di Pace adito, dichiarare quale unico responsabile dei danni subiti alla auto Alfa Romeo 75 targata 419537, di proprietà di Perdonò Vincenzo, nella causazione del sinistro stradale avvenuto in Taranto in data 09/09/2010 verso le ore 13.00, il conducente dell'autobus dell'Amat Spa targato CX 239 XG, assicurato per la Assimoco. Per l'effetto, condannare la Milano Ass.ni Spa, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, in solido

con l'Amat Spa quale proprietaria dell'autobus, al risarcimento -in favore di Perdonò Vincenzo- della residua somma di € 1.300,89 per i danni materiali (tenendo in considerazione dell'acconto di € 800,00 già versato dalla Milano Ass.ni Spa), o della somma maggiore o minore che risulterà di giustizia, oltre fermo tecnico, interessi dal dì del sinistro e rivalutazione monetaria dal dì del sinistro al versamento dell'acconto e da quest'ultima data fino all'effettivo soddisfo sul residuo a titolo di risarcimento danni, il tutto comunque nei limiti di competenza del giudice adito e della somma di € 5.200,00. Condannare la Milano Ass.ni Spa, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio, oltre Iva e Cap da distrarsi in favore del sottoscritto procuratore che si dichiara anticipatario. Ai fini del pagamento del contributo unico, la domanda è contenuta nei limiti della somma di € 5.200,00.

MEZZI ISTRUTTORI: Si chiede che il Giudice voglia ordinare, ai sensi dell'art. 210 cpc, l'acquisizione agli atti di causa delle fotografie e della perizia redatta dal perito della Milano. Si chiede prova per testi sulle circostanze sub 1, 2, 3, 4, 5 della narrativa, precedute dalla locuzione "Se vero che", indicando a testimoni: Basile Angelo, nato a Taranto il 23/11/1957, residente in Taranto alla Via Siracusa n. 22. Si chiede che il Giudice decida il quantum secondo equità ai

sensi degli artt.1226 e 2056 c.c. In caso di contestazione del quantum, si chiede CTU meccanica al fine di verificare l'entità dei danni riportati dall'auto dell'attore anche a fronte della documentazione esibita e di quella in atti.

Si producono:

- 1) copia libretto di circolazione auto attorea;
- 2) preventivo "Consiglio";
- 3) copia racc.A.R. del 18/09/2010;
- 4) copia assegno di € 800,00;
- 5) copia racc.A.R. del 16/11/2010;
- 6) informativa di mediazione.

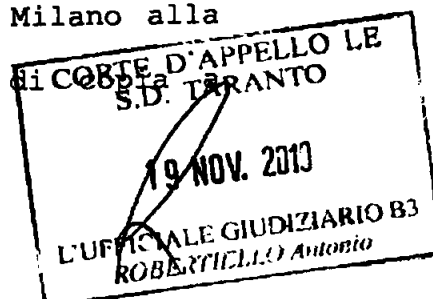
Taranto, li 17/11/2010


Avv. Alessandro Basta

RELATA DI NOTIFICA

Io Sottoscritto Assistente UNEP, addetto all'Ufficio Notifiche della Corte di Appello di Lecce Sez. distaccata di Taranto, ho notificato il suesteso atto a:

1) MILANO ASSICURAZIONI SPA, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede in Milano alla Via Senigallia n.18/2, mediante invio mezzo del servizio postale

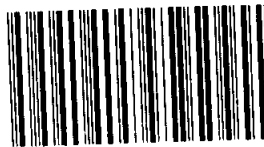


2) AMAT SPA, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede in Taranto alla Via C. Battisti n.657, mediante consegna di copia a mani



01/08/2011 13.36.47

TAV - - 03000050



11000013036584

CSR 15 AG 31

RAS

AK

FONDIARIA - SAI S.p.A.

Sede Legale e Direzione Torino 10126 - Corso Galileo Galilei, 12

Direzione Firenze 50129 - Via Lorenzo il Magnifico, 1

**GRUPPO
FONDIARIA SAI**

2879/11

270580

prot. n°: 11905 /UAG

Taranto, 23 GIU. 2011

Spett.le Ufficio CID di sede
MILANO Assicurazioni
Via Senigallia, 18/2
20161 MILANO

<

Oggetto: richiesta di accesso sin. Del 09/09/2010
Amat S.p.A. (CX239XG) /PERDONO' (TA 419537)
Ns. rif. 256/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00801

Si reitera la richiesta di accesso ex decreto ministeriale n. 191 del 29-10-2008 del 20/04/2011 per la quale sono decori i sessanta giorni previsti dalla legge per concludere l'iter procedurale senza che sia intervenuta da parte di codesta rispettabile Compagnia alcuna richiesta di chiarimenti, elencando:

1) gli atti dei quali si chiede la visione ed il rilascio di copia, se contenuti, nel vostro fascicolo di sinistro:

- le denunce di sinistro dei soggetti coinvolti;
- le richieste di risarcimento dei soggetti coinvolti;
- il rapporto delle Autorità intervenute sul luogo del sinistro;
- le dichiarazioni testimoniali sulle modalità del sinistro con esclusione dei riferimenti anagrafici dei testimoni;
- le perizie dei danni materiali;
- le perizie medico-legali relative al richiedente;
- i preventivi e le fatture riguardanti i veicoli e/o le cose danneggiate;
- le quietanze di liquidazione.

Si evidenzia che già con la nota in cui si è effettuata formale richiesta di accesso, è stato evidenziato quale interesse ad accedere, si cita testualmente, *"la necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato che hanno condotto al risarcimento del danno"*.

Infine si trasmette: certificato camerale che definisce i poteri del Legale Rappresentante della Società AMAT S.p.A., Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, copia del documento di identità dello stesso e delega in favore dei funzionari dott.ssa Tiziana Tursi e Carlo Balbo (che congiuntamente o disgiuntamente) potranno esercitare il diritto di accesso.

Si resta in attesa di un celere e puntuale riscontro indicando il responsabile del procedimento di accesso e le modalità dello stesso, in assenza del quale sarà proposto formale e tempestivo reclamo all'ISVAP.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Metichecchia)



Prot. n°: 119

A. R.
postaprioritaria



Oggetto: rich
Am
Ns.

Il sottoscritto
legale rappres
Battisti,657

La S. V. in qu
accesso, com

utili, relativo al sinistro in oggetto.

Posteitaliane

Avviso di ricevimento
EP 0883/PT/03 - Via Z. P. - MOD. 01304 - EX 0883/PT/03 - S. M. ES. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

rio Balbo
Sinistri

950, Presidente e
into in Via Cesare

rcitare il diritto di
degli atti ritenuti

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)



256/A/10 Acc. Att.

2



Prot. n°: 21905 /UAG

Taranto, 23 GIU. 2011

Gentile dottoressa Tiziana Tursi
Capo Unità Affari Generali
Pubbliche Relazioni e Sinistri
SEDE

Oggetto: richiesta di accesso sin. Del 09/09/2010
Amat S.p.A. (CX239XC) /PERDONO' (TA 419537)
Ns. rif. 256/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00801

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

DELEGA

La S. V. in qualità di capo unità Affari Generali, Pubbliche Relazioni e Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativo al sinistro in oggetto.

FP

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

[Handwritten signature of Francesco Walter Poggi]

556/2/10

82631

MILANO
 ASSICURAZIONI

RELAZIONI INDUSTRIALI e SERVIZIO CLIENTI
SERVIZIO CLIENTI
 Via Lorenzo il Magnifico, 1 - 50129 FIRENZE
 Fax 055.4792044

RACCOMANDATA A MEZZO FAX
 nr. 099.7794247

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO

Firenze, 04.07.2011

Problema	
De	04 LUG. 2011
P	PRESIDENTE
OG	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN. E SINISTRI
UA	ACQUISTI / CONTRATTI
UC	CONTABILITA' / BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTI / MERCATO
UARG	RAGIONERIA / ECONOMATO
STO	STO. QUALITA'

Oggetto: Richiesta di Accesso agli Atti ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 209/2005
D. M. n. 191/2008
Ns. rif.: PRATICA n. 02879.00/2011- 2010612800221 del 9.9.10
Richiedente: AMAT SPA
MILANO ASSICURAZIONI S.p.A.

Con riferimento a questa pratica, ci scusiamo del ritardo nel riscontrare la Vostra richiesta, trasmessaci dalla Spett.le Assimoco.

Non possiamo peraltro dare seguito alla stessa in quanto:

- trattandosi di richiesta avanzata da Persona Giuridica, è carente di valido documento di riconoscimento della persona fisica che sottoscrive la stessa a ciò legittimata dallo statuto

come previsto dall'art. 4 del Decreto ministeriale in oggetto.

Per dar corso alla procedura di accesso, preghiamo inviare la citata documentazione presso il nostro Ufficio di Firenze al n. di fax **055.4792044** indicando il nostro numero di pratica. Provvederemo ad inoltrarla al competente ufficio sinistri con le opportune indicazioni.

Restiamo a disposizione per eventuali, ulteriori chiarimenti e porgiamo distinti saluti.

MILANO ASSICURAZIONI S.p.A.
Relazioni Industriali e Servizio Clienti
Servizio Clienti
 Il Responsabile
 Roberto Villorosi



//

"INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS 30 giugno 2003, n. 196, IN MATERIA DI TUTELA DEI DATI PERSONALI" I dati e le informazioni concernenti il reclamo saranno trattati e conservati nel Registro dei reclami istituito dall'impresa in applicazione delle disposizioni impartite dall'ISVAP con Regolamento n. 24 del 19/05/2008. Restano fermi i diritti e le garanzie previsti dal citato d.lgs. n. 196 del 2003, in favore e a tutela dell'interessato.

MILANO ASSICURAZIONI S.p.A.
 Sede Legale e Direzione
 20161 Milano - Via Serbelloni, 18/2
 Tel. (+39) 02.6402.1 - Fax (+39) 02.6402.2331
 www.milass.it

Capitale Sociale € 305.961.341,12 int. vers. - Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Milano
 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00657670161 - iscritta all'Albo Imprese presso l'ISVAP al numero 1.00010
 Imprese autorizzata all'esercizio delle assicurazioni (art. 65 R.D.L. 29-4-1923 n. 968)
 Gruppo Assicurativo FONDIARIA SAI, iscritto al n. 030 dell'Albo Gruppi Assicurativi - direzione e coordinamento FONDIARIA SAI S.p.A.

GRUPPO
 FONDIARIA SAI



e p.c. CLS Assimoco Bari
Via fax 080.5533876

Servizio Sinistri
Assinoco S.p.A.



45

AMAT S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

PROT. n°:

1135

GALLICCIATO

RACCOMANDATA A.R.

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Taranto, 20 APR. 2011

Spett.le
Ufficio CID di sede MILANO ASS.NI
Via Senigallia n.18/2
20161 - MILANO

Spett.le ASSIMOCO
DIREZIONE TECNICA DANINI
Centro Direzionale Milano oltre
Palazzo Giotto
via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le CLS 004
Assimoco Spa
via C. Amendola, 52/E
70126 BARI



ASSIMOCO S.p.A.

- 2 MAG 2011

RIC

O

RICEVUTO IL:

- 3 MAG 2011

SERVIZIO SINISTRI
ASSIMOCO S.p.A.

Oggetto: SINISTRO DEL 09/09/2010
AMAT SPA (CX 299 XO) / PERDONO' (TA/410E27)
NS. RIF. 256/A/10 - RIF. ASSIMOCO 9.510.10.0080-1

Con la presente si effettua diretta e formale richiesta di accesso al fine di prendere visione ed estrarre copia della documentazione inerente il sinistro in oggetto, ai sensi della vigente normativa in tema di assicurazioni e di diritto di accesso degli atti amministrativi.

L'esigenza ad accedere a tali atti è rappresentata dalla necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato.

Alla luce di quanto esposto, si invita codesta Compagnia ad indicare il responsabile del procedimento di accesso e di dare corso alla suddetta richiesta nel più breve termine possibile (al massimo trenta giorni).

Si evidenzia che in assenza di un positivo riscontro sarà proposto formale reclamo presso l'ISVAP.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Prot. n°:

7135

Taranto, 20 APR. 2011

Spett.le
Ufficio CID di sede MILANO ASS.NI
Via Senigallia n.18/2
20161 - MILANO

Spett.le. ASSIMOCO
DIREZIONE TECNICA DANNI
Centro Direzionale Milano oltre
Palazzo Giotto
via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Spett.le CLS 004
Assimoco Spa
via G. Amendola, 52/E
70126 BARI

**Oggetto: SINISTRO DEL 09/09/2010
AMAT SPA (CX 239 XG) / PERDONO' (TA/419537)
NS. RIF. 256/A/10 - RIF. ASSIMOCO 9.510.10.00801**

Con la presente si effettua diretta e formale richiesta di accesso al fine di prendere visione ed estrarre copia della documentazione inerente il sinistro in oggetto, ai sensi della vigente normativa in tema di assicurazioni e di diritto di accesso degli atti amministrativi.

L'esigenza ad accedere a tali atti è rappresentata dalla necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato.

Alla luce di quanto esposto, si invita codesta Compagnia ad indicare il responsabile del procedimento di accesso e di dare corso alla suddetta richiesta nel più breve termine possibile (al massimo trenta giorni).

Si evidenzia che in assenza di un positivo riscontro sarà proposto formale reclamo presso l'ISVAP.

Distinti saluti

7

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____

14135478054 2
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario ASSINOCO SPA - DIREZIONE TECNICA SANNA

Via CASSANESSE, 224

C.A.P. 20090 Località SEGRATE (MI)

2 MAR 2011



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0083 EP 0005 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 - EX 40122 - St. 4 Ed. 07/05



A.M.A. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



256/A/110
acc. AM

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

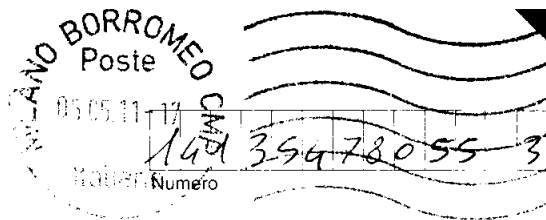
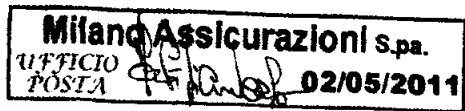
☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario MILANO ASS. MI - UFFICIO CID DI SOGE

Via SENIGALLIA 18/2

C.A.P. 20161 Località MILANO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

ET 0665 EP 0515 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 EX 756111 - Sp. 41 Ed. 07/05



A.M.A. S.p.A.
AZIENDA PER LA MONETA
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



256/A/110 Acc. Am.

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14135478053 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

ASSINOCO SPA - CLS 204

Via

G. ARENDOLA 50/E

C.A.P.

70126

Città

Bari

02 MAG 2011

CL S.p.a.

Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome) _____ Data _____

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviì multipia a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

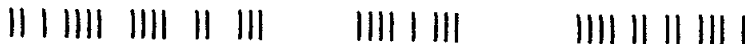
CP063/EP0605 - Mod. 201P - MOD. 01304 (7/98) - St. 14 Ed. 07/95



256/A110 ACC. ATT.



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 567
74100 TARANTO



Oggetto: SIN. DEL 09/09/2010 A POL. RCV N.5101300100245- AMAT SPA (CX239XG) / PERDONO' (TA/419537) - NS. RIF. 256/A/10

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 08 Oct 2010 09:01:19 +0200

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO <salvatore.dicorato@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

In relazione all'allegata richiesta di risarcimento danni prot.17529 del 23/09/2010 formulata dall'Avv. Alessandro Basta per conto del Sig. Perdonò Vincenzo, Vi trasmettiamo la dichiarazione di negazione sinistro resa in data 07/10/2010 dal ns. dipendente De Bartolomeo Angelo.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

256A10.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
------------	---