

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 126/A/10	DATA SINISTRO 22/05/2010	ORA 07.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ORSINI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - STATTE (TA)			N° SOCIALE 570	TARGA AUTOBUS DN 265 AZ
MATR. AGENTE 142120	COGNOME FRIOLO	NOME VINCENZO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 05/11/1968	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATTICA N. 28	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA 2248876N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/08/91
			SCADENZA PATENTE 09/03/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO CORSA	TARGA CE 693 CL	PROPRIETARIO DE RISI FRANCESCO (05/05/72)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA TERNI, 25			COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

- DI PINO ANDREA - NATO A TARANTO IL 21/03/1970 E IVI RESIDENTE IN VIA LOMBARDIA 40 - 3296139640
- DE CATALDIS GIANLUCA - RESIDENTE A TARANTO IN VIA OTRANTO, 34 - 3389569303

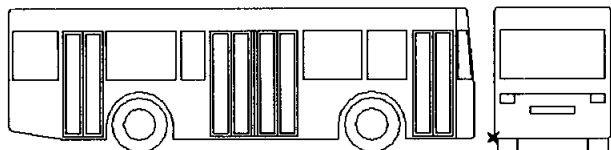
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

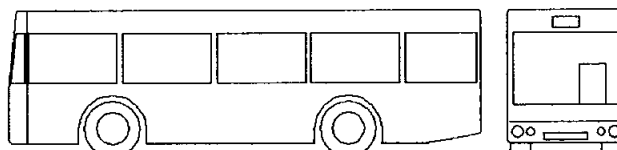
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI, ABRASIONI SUL LATO POSTERIORE LATO GUIDA SINISTRO (PARAURTI ANGOLARE DI COLORE ROSSO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTI ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE TRANSITAVO ALLE ORE 07.35 CON LA LINEA "4" SU VIA ORSINI, DIREZIONE "STATTE", EFFETTUATA LA FERMATA ANTISTANTE LA CHIESA "SAN FRANCESCO DE GERONIMO", MENTRE L'UTENZA SI APPRESTAVA A PRENDERE L'AUTOBUS, HO NOTATO DALLO SPECCHIO LATO GUIDA UNA "OPEL CORSA" DI COLORE SCURO METALLIZZATO CHE MENTRE SORPASSAVA L'AUTOBUS, URTAVA CON IL PARAFANGO "LATO DESTRO" LA PARTE POSTERIORE DELL'AUTOBUS. IL GUIDATORE DELLA VETTURA (VIAGGIAVA DA SOLO) SI E' PRONTAMENTE FERMATO ED HA AMMESSO LE SUE RESPONSABILITA' CONNESSE AL SINISTRO, RENDENDOMI LE SUE GENERALITA'. NESSUN UTENTE DANNEGGIATO ALL'INTERNO DELL'AUTOBUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

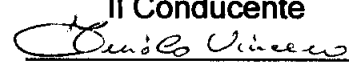
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

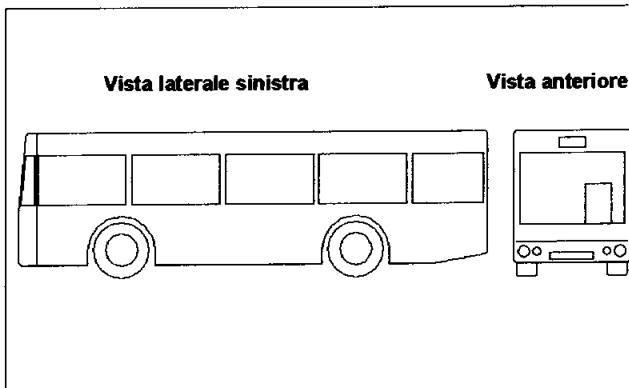
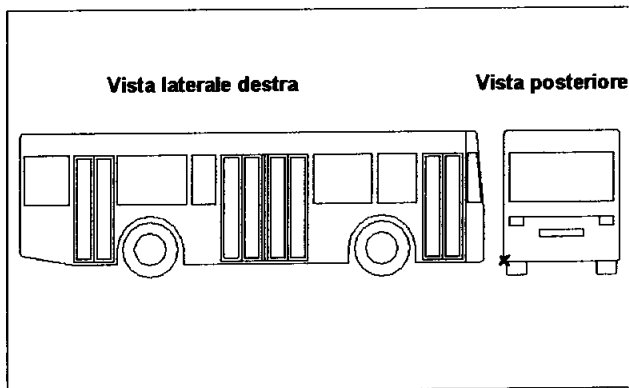
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 24/05/2010 

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI, ABRASIONI SUL LATO POSTERIORE LATO GUIDA SINISTRO (PARAURTI ANGOLARE DI COLORE ROSSO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTI ANTERIORI LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE TRANSITAVO ALLE ORE 07.35 CON LA LINEA "4" SU VIA ORSINI, DIREZIONE "STATTE", EFFETTUATA LA FERMATA ANTISTANTE LA CHIESA "SAN FRANCESCO DE GERONIMO", MENTRE L'UTENZA SI APPRESTAVA A PRENDERE L'AUTOBUS, HO NOTATO DALLO SPECCHIO LATO GUIDA UNA "OPEL CORSA" DI COLORE SCURO METALLIZZATO CHE MENTRE SORPASSAVA L'AUTOBUS, URTAVA CON IL PARAFANGO "LATI DESTRO" LA PARTE POSTERIORE DELL'AUTOBUS. IL GUIDATORE DELLA VETTURA (VIAGGIAVA DA SOLO) SI E' PRONTAMENTE FERMATO ED HA AMMESSO LE SUE RESPONSABILITA' CONNESSE AL SINISTRO, RENDENDOMI LE SUE GENERALITA'. NESSUN UTENTE DANNEGGIATO ALL'INTERNO DELL'AUTOBUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

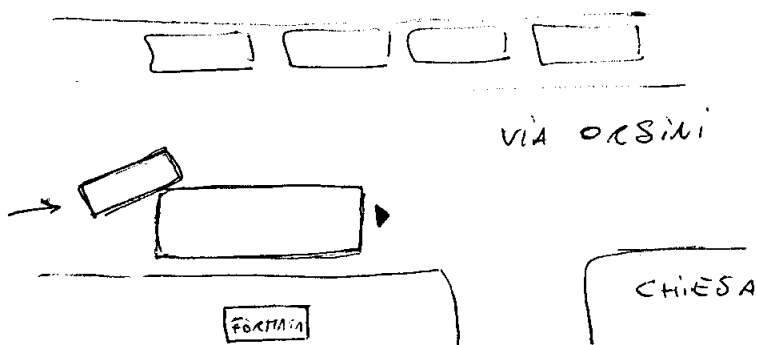
Il Conducente

TA, 24/05/2010

Enrico Viciano

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
126/A/10	22/05/2010	07.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
4	VIA ORSINI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - STATTE (TA)	570	DN 265 AZ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
142120	FRIOLO	VINCENZO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	05/11/1968	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ATTICA N. 28	DE	TA 2248876N	TARANTO	28/08/91	09/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
OPEL	CORSA	CE 693 CL	DE RISI FRANCESCO (05/05/72)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA TERNI, 25			MILANO	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

- DI PINO ANDREA - NATO A TARANTO IL 21/03/1970 E IVI RESIDENTE IN VIA LOMBARDIA 40 - 3296139640
- DE CATALDIS GIANLUCA - RESIDENTE A TARANTO IN VIA OTRANTO, 34 - 3389569303

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

Taranto, li 24/05/2010

Egr. Sig.

FRIOLO VINCENZO
VIA ATTICA N. 28
74020 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 126/A/10 del 22/05/2010

Il giorno 22/05/2010, il bus n° 570 da Lei condotto, impegnato sulla linea 4, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

Vincenzo Friolo

SEZIONE UNO

IL PRESENTE MODULO PERMETTE DI RILEVARE I DATI UTILI ALLA CORRETTA GESTIONE DEL SINISTRO. ESSO NON SOSTITUISCE NE' LA DENUNCIA DELL'EVENTO, CHE DOVRÀ ESSERE RESA ENTRO E NON OLTRE TRE GIORNI DALLA DATA DELL'ACCADIMENTO, NE' L'ANNOTAZIONE DEL FATTO SULLA CEDOLA DI VIAGGIO, SECONDO QUANTO E' PREVISTO DAGLI ORDINI DI SERVIZIO VIGENTI IN MATERIA.

DATI RELATIVI ALL'AUTOBUS AZIENDALE

N° SOCIALE BUS E TARGA (570) DN 265 AZ	COGNOME E NOME DEL CONDUCENTE FRIOLO VINCENZO		
MATRICOLA 142120	DATA DI NASCITA 05-11-1968	LUOGO DI NASCITA TARANTO	
RESIDENZA TARANTO	DOMICILIO VIA-ATILIA N°28	N° PATENTE TA2248876N	
LINEA (4)	LUOGO E DATA IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO "Via" TARANTO (22/05/010) (ZONA FAIRBURY) ORSINI		
ANGOLO /	DIREZIONE DI MARCIA STATTE		

DESCRIZIONE DANNI AL BUS

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore

DESCRIZIONE DANNI AL BUS
GRAFFI, ABRASIONI, SUL LATO POST. LATO GUIDA (SX) ANGOLO PARABUTI.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE TRANSITAVO ALL'ORE 07,35 CON LA LINEA "4" BUS 570 SU VIA ORSINI - DIREZIONE "STATTE", EFFETUATA LA FERMATA ANTISTANTE LA CHIESA "SAN FRANCESCO DE GERONIMO" MENTRE L'UTENZA SI APPRESTAVA A PRENDERE L'AUTOBUS, HO NOTATO DALL'O SPECCHIO LATO GUIDA - UNA OPEL CORSA DI COLORE SCURO METAL. CHE MENTRE SORPASSAVA L'AUTOBUS, URTAVA CON IL PARAFANGO "LATO SX" LA PARTE POSTERIORE DELL'AUTOBUS (SPECCHIO LATO GUIDA (POST) SULLA DESCRIZIONE DANNI AL BUS). IL GUIDATORE DELLA VETTURA SI E' PRONTAMENTE FERMATO ED HA AMMESSO LE SUE RESPONSABILITA' CONNESSE AL SINISTRO, RENDENDOMI LE SUE GENERALITÀ. NESSUN UTENTE DANNOGGIATO ALL'INTERNO DELL'AUTOBUS. (IL GUIDATORE VIAGGIAVA DA SOLO).

DANNEGGIATI A BORDO DEL BUS

NOME E COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA	INDIRIZZO	DOCUMENTO DI IDENTITA'	NUMERO DI TELEFONO
1) /	/	/	/	/
2) /	/	/	/	/

TESTIMONI

NOME E COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA	INDIRIZZO	DOCUMENTO DI IDENTITA'	NUMERO DI TELEFONO
1) ANBREA Di PIMO	TARANTO 21/03/1970	VIA LOMBARNA 40	(PATENTE N° TA5166257H)	3296133640
2) GIANLUCA DE CATALDIS	TARANTO	VIA OTTAUO 34	/	3389569303

SEZIONE DUE

DATI RELATIVI AI VEICOLI COINVOLTI NEL SINISTRO

1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA
OPEL	CORSA	CE 693 CL

PROPRIETARIO DEL VEICOLO

NOME	COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA
FRANCESCO	BERISI	05/05/1972
RESIDENZA	DOMICILIO	PATENTE DI GUIDA
TARANTO	VIA TERNI N° 25	/
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE	AGENZIA	NUMERO DI POLIZZA
MILANO	/	/

CONDUCENTE DEL VEICOLO SE DIVERSO DAL PROPRIETARIO

NOME	COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA
/	/	/
RESIDENZA	DOMICILIO	PATENTE DI GUIDA
/	/	/

2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA
/	/	/

PROPRIETARIO DEL VEICOLO

NOME	COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA
/	/	/
RESIDENZA	DOMICILIO	PATENTE DI GUIDA
/	/	/
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE	AGENZIA	NUMERO DI POLIZZA
/	/	/

CONDUCENTE DEL VEICOLO SE DIVERSO DAL PROPRIETARIO

NOME	COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA
/	/	/
RESIDENZA	DOMICILIO	PATENTE DI GUIDA
/	/	/

DANNEGGIATI A BORDO DELLE AUTOVETTURE

NOME E COGNOME	DATA E LUOGO DI NASCITA	INDIRIZZO	DOCUMENTO DI IDENTITA'	NUMERO DI TELEFONO
1) VETTURA 1)	/	/	/	/
2)	/	/	/	/
3)	/	/	/	/
1) VETTURA 2)	/	/	/	/
2)	/	/	/	/
3)	/	/	/	/

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 570 DATA 22/05/2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	P.M.	06,00	H.TERM.	06,35	FRIOLO V.			
4	H.TERM.	06,35	P.CASTIGLIONE	07,00	~	~		
4	P.M.	07,25	H.TERM.	08,05	~	~		
4	H.TERM.	08,05	P.CASTIGLIONE	08,40	~	~		
4	P.M.	09,10	H.TERM.	09,50	~	~		
4	H.TERM.	09,50	P.M.	10,15	~	~		
4	P.M.	10,35	H.TERM.	11,15				
4	H.TERM.	11,15	P.M.	11,45	FRIOLO V.			
4	DV	12,00	MT	12,40	Cosimo Monzino			
4	DV	13,40	MT	14,15	Cosimo Monzino			
4	ALUA	15,30	MT	16,10	Cosimo Monzino			
4	PM	16,35	MT	17,10	Cosimo Monzino			
4	P.M.	18,00	H.T.	18,36	Di Paolo G.F.			
4	P.M.	18,30	H.T.	20,07	Di Paolo G.F.			
4	P.M.	21,00	H.T.	21,35	Di Paolo G.F.			
4	P.M.	22,50	H.T.	23,25	Di Paolo G.F.			
4	H.T.	23,25	—	—	Di Paolo G.F.			
					25 No			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>05,30</u>	DALLE ORE <u>11:50</u>	DALLE ORE <u>17:50</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>18,00</u>	ALLE ORE <u>18:10</u>	ALLE ORE <u>20:30</u>																																																																																																																					
LINEA <u>4</u>	LINEA <u>4</u>	LINEA <u>204</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Enrico Vignani</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Cosimo A. Povera</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Enrico Vignani</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

Alle ore 07,35 servizio su via Orsini, fermata vicino la chiesa, segue relazione. Enrico Vignani

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

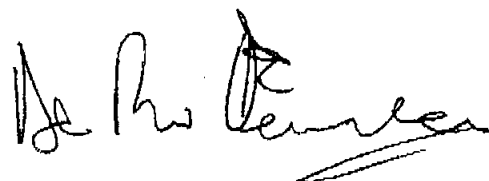
126/A/10

Taranto, il 28/05/2010

SPETT. LE
DIREZIONE GENERALE
AMAT SPA
VIA C. BATTISTI 657
74100 TARANTO

OGGETTO: sinistro stradale del 22/05/2010 ore 07,35 circa
verificatosi in Taranto in Via Orsini
AMAT Spa DN 265AZ Autoveicolo Derisi CE693CL

con riferimento al sinistro stradale indicato in Oggetto, verificatosi per responsabilità mentre ero alla guida dell'autovettura Opel corsa targata CE693CL di mia proprietà, il Sottoscritto nato a Taranto il ~~05/05/1978~~ residente in Taranto alla Via Terni n 25, in considerazione dei lievi danni subiti dal vostro Autobus aziendale N: 570 Targato DN 265AZ con la presente Chiedo di poter provvedere personalmente all'integrale risarcimento dei danni subiti Dall' AMAT SPA quantificati in Euro 150,00 (centocinquanta) mediante pagamento in contanti.
Resto in Attesa di una VS. cortese riscontro porgo Distinti Saluti.



Prot. N. 10185
Del 28 MAG. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
U/PT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
U/RG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG. STAFF QUALITA' ☐

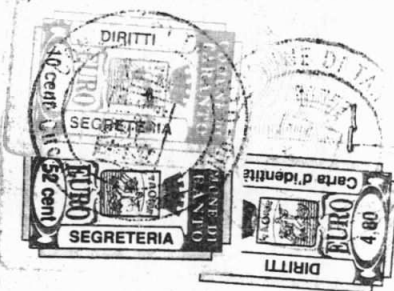
☐

9

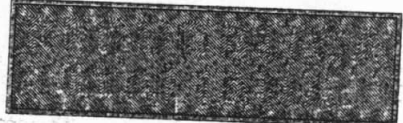
Cognome **DE RISI**
 Nome **FRANCESCO**
 nato il **05/05/1972**
 (atto n. **609** P. **I** S. **A**)
 a **TARANTO** **TA**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **TARANTO**
 Via **TERNI 25**
 Stato civile **-----**
 Professione **-----**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
1.79
 Statura **CASTANI**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **CASTANI**
 Segni particolari **NESSUNO**


 Firma del titolare **De Risi Francesco**
TARANTO **03/08/2007**
 Impronta del dito indice sinistro
 IL SINDACO **Maria Nobile**


SCADE IL 03/08/2012



AM 3646830



IPZS OFFICINA C.V. ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
TARANTO

CARTA D'IDENTITA'
N° AM 3646830
DI
DE RISI
FRANCESCO

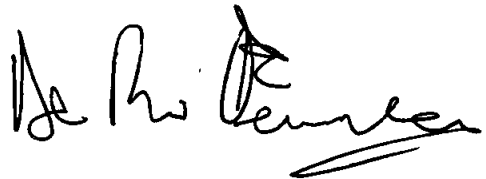
Taranto, il 28/05/2010

SPETT. LE
DIREZIONE GENERALE
AMAT SPA
VIA C. BATTISTI 657
74100 TARANTO

OGGETTO: sinistro stradale del 22/05/2010 ore 07,35 circa
verificatosi in Taranto in Via Orsini
AMAT Spa DN 265AZ Autoveicolo Derisi CE693CL

Io sottoscritto DE RISI FRANCESCO;

con riferimento al sinistro stradale indicato in Oggetto, verificatosi per responsabilità mentre ero alla guida dell'autovettura Opel corsa targata CE693CL di mia proprietà, il Sottoscritto nato a Taranto il 05/05/1972 residente in Taranto alla Via Terni n 25, in considerazione dei lievi danni subiti dal vostro Autobus aziendale N: 570 Targato DN 265AZ con la presente Chiedo di poter provvedere personalmente all'integrale risarcimento dei danni subiti Dall' AMAT SPA quantificati in Euro 150,00 (centocinquanta) mediante pagamento in contanti.
Resto in Attesa di una VS. cortese riscontro porgo Distinti Saluti.



Taranto, li

Prot. N°:UAG

Egr. Sig.
De Risi Francesco
Via Terni, 25
74121 - TARANTO

OGGETTO: sinistro del 22/05/2010 ore 07.35 circa
verificatosi a Taranto in Via Orsini
parti: AMAT SPA (DN265AZ) / DE RISI FRANCESCO (CE693CL)

In riscontro alla Sua richiesta del 28/05/2010 si comunica che la stessa è stata accolta.

~~Pertanto, con la presente Le comuniciamo che~~ il pagamento dell'importo di Euro 150,00 (eurocentocinquanta/00) ~~potrà essere effettuato recandosi presso la ns. tesoreria Banca Monte dei Paschi di Siena sede di Viale Magna Grecia n. 105, dietro versamento dell'importo richiesto sul c/c n.8768 riportando come causale la dicitura "RISARCIMENTO DANNI SINISTRO RIF. AMAT 126/A/10".~~

In attesa di quanto andrò a predisporre, porgiamo distinti saluti.

DS

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Si comunica che le Sue richieste del _ è
state ricevute - ~~Da consegnare~~ Potrà effettuare

1/4

1/4

Taranto, li 20/02/2008

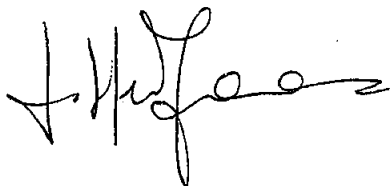
Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 – TARANTO

OGGETTO: sinistro del 23/02/2008
AMAT SPA (CX239XG) / LA NEVE (BT961MA)

Con riferimento al sinistro stradale verificatosi in data 23/02/2008 alle ore 08.56 circa, in Taranto in Viale Magna Grecia (vicinanze Giardini Virgilio), tra l'autovettura OPEL AGILA targata BT961MA, condotta da mio figlio La Neve Mattia, e l'Autobus n.537 targato CX239XG di proprietà dell'AMAT spa, il sottoscritto La Neve Francesco - nato a Taranto il 05/01/1958 e ivi residente a Lama Taranto in Via Brigantini, 6/6, con la presente comunica di essere disponibile a provvedere all'integrale risarcimento dei danni subiti dall'AMAT Spa quantificati in Euro 60,00 (eurosessanta/00).

Resto in attesa di Vs. cortese riscontro e porgo Distinti saluti.

LA NEVE FRANCESCO
Via Brigantini, 6/6
LAMA TARANTO



Prot. N° **5777**
Del **26 MAR. 2008**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF GENERALE	☐

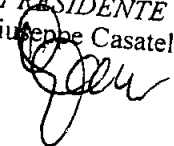
Si autorizza stante
l'impegno delle perizie,
corrente con la
proposta risarcitoria -

Univ.

2/4/08

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

25/3

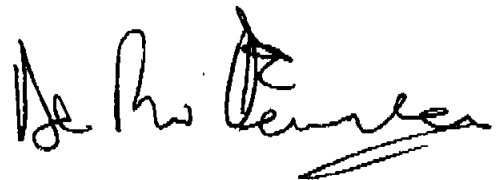


Taranto, il 28/05/2010

SPETT. LE
DIREZIONE GENERALE
AMAT SPA
VIA C. BATTISTI 657
74100 TARANTO

OGGETTO: sinistro stradale del 22/05/2010 ore 07,35 circa
verificatosi in Taranto in Via Orsini
AMAT Spa DN 265AZ Autoveicolo Derisi CE693CL

con riferimento al sinistro stradale indicato in Oggetto, verificatosi per responsabilità mentre ero alla guida dell'autovettura Opel corsa targata CE693CL di mia proprietà, il Sottoscritto nato a Taranto il 05/05/1978 residente in Taranto alla Via Terni n 25, in considerazione dei lievi danni subiti dal vostro Autobus aziendale N: 570 Targato DN 265AZ con la presente Chiedo di poter provvedere personalmente all'integrale risarcimento dei danni subiti Dall' AMAT SPA quantificati in Euro 150,00 (centocinquanta) mediante pagamento in contanti.
Resto in Attesa di una VS. cortese riscontro porgo Distinti Saluti.



Si autorizza stante
l'impatto delle perizie
corrente con la proposta
risarcitoria.

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

29/6/2010

Taranto, li 01 LUG. 2010

Prot. N°: 12636.....UAG

Egr. Sig.
De Risi Francesco
Via Terni, 25
74121 - TARANTO

OGGETTO: sinistro del 22/05/2010 ore 07.35 circa
verificatosi a Taranto in Via Orsini
parti: AMAT SPA (DN265AZ) / DE RISI FRANCESCO (CE693CL)

Si comunica che la Sua richiesta del 28/05/2010 è stata accolta.

Potrà effettuare il pagamento dell'importo di Euro 150,00 (eurocentocinquanta/00) presso la ns. tesoreria Banca Monte dei Paschi di Siena sede di Viale Magna Grecia n.76/78, con versamento dell'importo citato sul c/c n.8768 riportando come causale la dicitura "RISARCIMENTO DANNI SINISTRO RIF. AMAT 126/A/10".

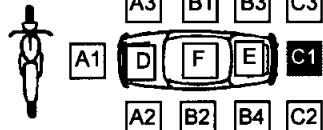
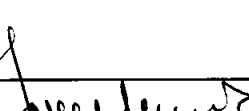
Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)





per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1685,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.													
				Assicurato AMAT N.570		Controparte DE RISI FRANCESCO		Impresa di controparte 007 - MILANO													
				Esercizio 2010		Numero sinistro 126/A/10		Codice - Agenzia		Data sinistro 22/05/2010											
				Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si							
Data Incarico 27/05/2010		Data primo rilievo 27/05/2010		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 3		Privilegio a favore di									
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA											Scade il / /										
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione											Già Targa										
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:																					
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DN265AZ		Telaio 999999999999999999		1° Immatr. 99/99/9999											
Stato d'uso OTTIMO		Km. 1		Pneum. 80		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si											
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 													
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00													
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi							
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo				* (Iva Esclusa)							
Paraurti posteriore				L 1,0		L 1,0		L 1,3													
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 1,0		LA 1,0		VE operativo 1,3		ME		Totale Ricambi					
Telefono:																					
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,20		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,15		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore 1,95		Totale tempi VE Ore 3,25					
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€		Imponibile		€		Iva		€		Totale					
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 3,25 €/h		11,55		€ 37,54		€ 7,51		€ 45,05									
Totale Imponibile		€ 146,74		Noio Dime e/o Varie		€		€		€		€									
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 5,25 €/h		20,66		€ 108,47		€ 21,69		€ 130,16									
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		€									
Totale (Imponibile)		€ 146,74		S.Rifiuti 0,50 % di		146,01		€ 0,73		€		€ 0,73									
Totale (Iva Compresa)		€ 176,09		TOTALE STIMA		€ 146,74		€ 29,20		€ 175,94											
Franchigia/Scoperto min. e il max del		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni		€		Fermo Tecnico Giorni 0,8					
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni		€		Fermo Tecnico Giorni 0,8					
TOTALE Indennizzo		€ 146,74		Osservazioni:																	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:														Data consegna 15/06/2010		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1685,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **126/A/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **22/05/2010**
Data Perizia: **27/05/2010**

Assicurato: **AMAT N.570**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DN265AZ**
Controparte: **DE RISI FRANCESCO**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 126/A/10	DATA SINISTRO 22/05/2010	ORA 07.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ORSINI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - STATTE (TA)		N° SOCIALE 570	TARGA AUTOBUS DN 265 AZ	
MATR. AGENTE 142120	COGNOME FRIOLO	NOME VINCENZO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 05/11/1968	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATTICA N. 28	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA 2248876N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/08/91
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO CORSIA	TARGA CE 693 CL	PROPRIETARIO DE RISI FRANCESCO (05/05/72)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA TERNI, 25			COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

- DI PINO ANDREA - NATO A TARANTO IL 21/03/1970 E IVI RESIDENTE IN VIA LOMBARDIA 40 - 3296139640
- DE CATALDIS GIANLUCA - RESIDENTE A TARANTO IN VIA OTRANTO, 34 - 3389569303

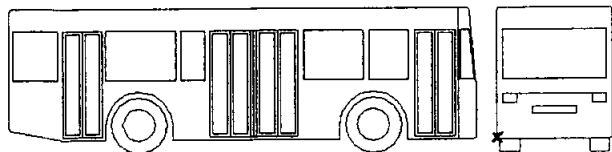
VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

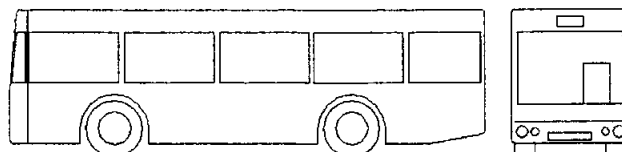
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI, ABRASIONI SUL LATO POSTERIORE LATO GUIDA SINISTRO (PARAURTI ANGOLARE DI COLORE ROSSO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTI ANTERIORI LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE TRANSITAVO ALLE ORE 07.35 CON LA LINEA "4" SU VIA ORSINI, DIREZIONE "STATTE", EFFETTUATA LA FERMATA ANTISTANTE LA CHIESA "SAN FRANCESCO DE GERONIMO", MENTRE L'UTENZA SI APPRESTAVA A PRENDERE L'AUTOBUS, HO NOTATO DALLO SPECCHIO LATO GUIDA UNA "OPEL CORSA" DI COLORE SCURO METALLIZZATO CHE MENTRE SORPASSAVA L'AUTOBUS, URTAVA CON IL PARAFANGO "LATI DESTRO" LA PARTE POSTERIORE DELL'AUTOBUS. IL GUIDATORE DELLA VETTURA (VIAGGIAVA DA SOLO) SI E' PRONTAMENTE FERMATO ED HA AMMESSO LE SUE RESPONSABILITA' CONNESSE AL SINISTRO, RENDENDOMI LE SUE GENERALITA'. NESSUN UTENTE DANNEGGIATO ALL'INTERNO DELL'AUTOBUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

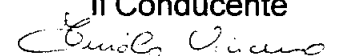
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

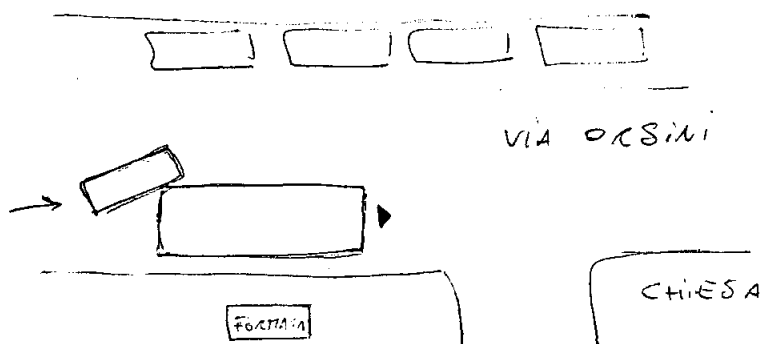
Il Conducente

TA, 24/05/2010



pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				1685,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.570		DE RISI FRANCESCO		007 - MILANO	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2010		126/A/10				22/05/2010		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
27/05/2010	27/05/2010	TARANTO		ASS	A1	3	15/06/2010	

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 15/06/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:175,94

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 06/settembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi
SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 126/A/10 del 22/05/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 570.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni sulla parte angolare posteriore sinistra.

Distinti saluti

Prot. N° **16392**
06 SET. 2010

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini