

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 266/A/10                         | 04/04/2010                           | 12.00           | APERTO D'UFFICIO                     |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| 4                                | PIAZZA DELLA LIBERTA' (FERMATA)      |                 |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                                      |               |                  |
|                                  | 488 (?)                              | CA 361 RJ (?)   |                                      |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 157690                           | MANIGRASSO                           | MASSIMO         |                                      |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |       |                         |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         |       |                         |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         |       | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
|                                                      |         |       |                         |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |       | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
|                                                      |         |       |                         |                     |

|                                               |                                            |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1° DANNEGGIATO                                | NATURA DEL DANNO                           |
| CAMARDI CLELIA - Nata a Taranto il 13/09/1937 | Residente a Taranto in Via Garibaldi n.250 |
| 2° DANNEGGIATO                                | NATURA DEL DANNO                           |
|                                               |                                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

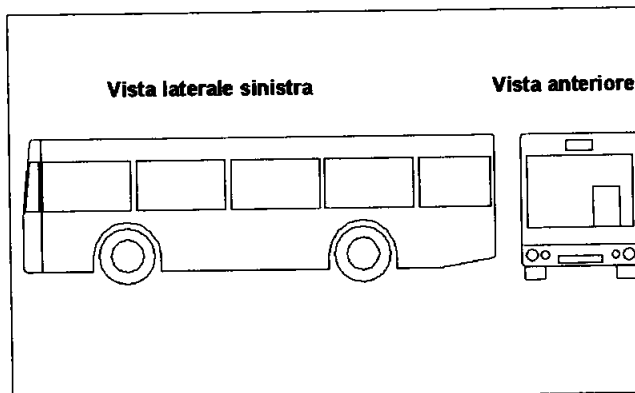
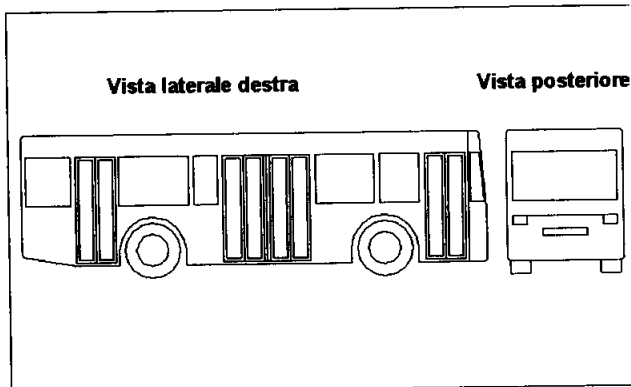
|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 18205 DEL 04/10/2010 INOLTATA DALL'AVV. DANIELA BOTTAZZO PER CONTO DELLA SIG.RA CAMARDI CLELIA (ALLEGATO N.1).

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA O IL NUMERO DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA.  
SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO/SOSTA (ALLEGATO N.2) IL BUS INTERESSATO DAL PRESUNTO EVENTO POTREBBE ESSERE IL N.488, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CA361RJ, CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE MANIGRASSO MASSIMO.

IN DATA 28/10/2010 L'AGENTE MANIGRASSO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO VIA FAX L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (ALLEGATO N.3).

AD OGGI NESSUN RISCONTRO E' PERVENUTO ALLA NS. PROT.19080 DEL 15/10/2010 INDIRIZZATA ALL'AVV. DANIELA BOTTAZZO (ALLEGATO N.4).

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI   ☐ NO

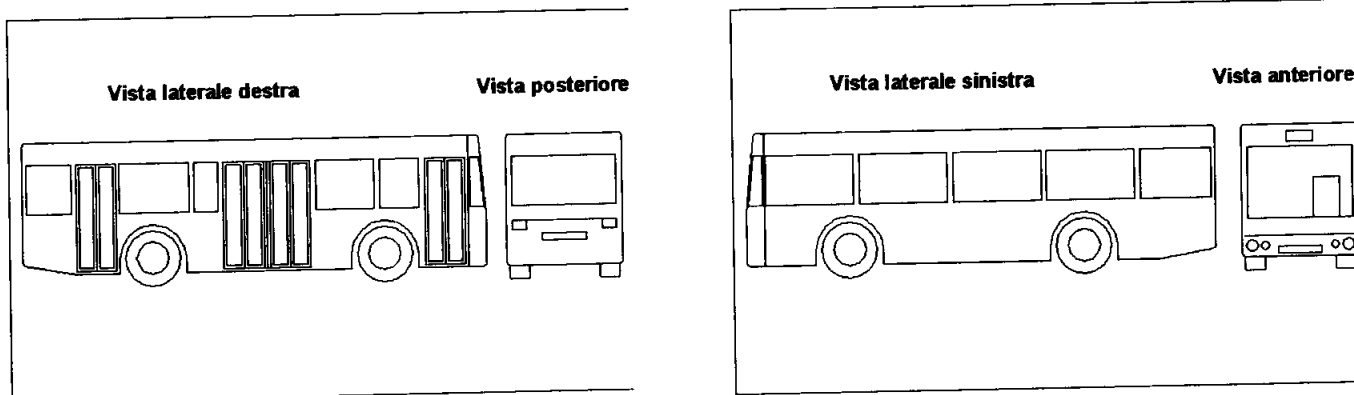
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/11/2010

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 18205 DEL 04/10/2010 INOLTATA DALL'AVV. DANIELA BOTTAZZO PER CONTO DELLA SIG.RA CAMARDI CLELIA (ALLEGATO N.1).

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA O IL NUMERO DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA. SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO/SOSTA (ALLEGATO N.2) IL BUS INTERESSATO DAL PRESUNTO EVENTO POTREBBE ESSERE IL N.488, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CA361RJ, CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE MANIGRASSO MASSIMO.

IN DATA 28/10/2010 L'AGENTE MANIGRASSO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO VIA FAX L'ALLEGATA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO (ALLEGATO N.3).

AD OGGI NESSUN RISCONTRO E' PERVENUTO ALLA NS. PROT.19080 DEL 15/10/2010 INDIRIZZATA ALL'AVV. DANIELA BOTTAZZO (ALLEGATO N.4).

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Il Capo Ufficio

TA, 08/11/2010

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b>                      | <b>DATA SINISTRO</b>                        | <b>ORA</b>             | <b>MODALITA' APERTURA</b>                   |                      |                         |
| 266/A/10                                | 04/04/2010                                  | 12.00                  | APERTO D'UFFICIO                            |                      |                         |
| <b>LINEA</b>                            | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b> | <b>ANGOLO</b>          |                                             |                      |                         |
| 4                                       | PIAZZA DELLA LIBERTA' (FERMATA)             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DIREZIONE</b>                        |                                             | <b>N° SOCIALE</b>      | <b>TARGA AUTOBUS</b>                        |                      |                         |
|                                         |                                             | 488 (?)                | CA 361 RJ (?)                               |                      |                         |
| <b>MATR. AGENTE</b>                     | <b>COGNOME</b>                              | <b>NOME</b>            | <b>QUALIFICA</b>                            |                      |                         |
| 157690                                  | MANIGRASSO                                  | MASSIMO                |                                             |                      |                         |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b>                | <b>DATA DI NASCITA</b>                      | <b>DATA ASSUNZIONE</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                  | <b>C.A.P.</b>        |                         |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DOMICILIO</b>                        | <b>TIPO PATENTE</b>                         | <b>N° PATENTE</b>      | <b>RILASCIATA A</b>                         | <b>DATA RILASCIO</b> | <b>SCADENZA PATENTE</b> |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b> |                                             |                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                      |                         |
| ASSIMOCO                                |                                             |                        |                                             |                      |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |              |                                            |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b> | <b>PROPRIETARIO</b>                        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |              |                                            |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                |              | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b>             |                            |
|                                                             |                |              |                                            |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                |              | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                 |                            |
|                                                             |                |              |                                            |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>                    |                            |
| CAMARDI CLELIA - Nata a Taranto il 13/09/1937               |                |              | Residente a Taranto in Via Garibaldi n.250 |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>                    |                            |
|                                                             |                |              |                                            |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                         |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>            | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                         |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b>    | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                         |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |                                | <b>NATURA DEL DANNO</b> |                     |                  |
|                       |                                |                         |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |                                | <b>NATURA DEL DANNO</b> |                     |                  |
|                       |                                |                         |                     |                  |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b> |  |
| <b>TESTIMONI</b>             |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**STUDIO LEGALE**  
**AVV. DANIELA BOTTAZZO**  
**VIA DI PALMA, 10 – 74123 TARANTO**  
**TEL. e FAX 099.9942635 – 099.4004892**  
**avv.danielabottazzo@libero.it**

Taranto, 20.09.2010

**Spett.le**  
**AMAT S.p.A.**  
**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**  
**In persona del suo legale rappr.te pro tempore**  
**Via C. Battisti n. 657**  
**74100 Taranto**

**OGGETTO: Risarcimento danni**

*CAMARDI Clelia, C.F. CMRCLL37P53L049E, residente in Taranto alla Via Garibaldi 250, pensionata.*

La presente nell'interesse e per espresso incarico della sig.ra **CAMARDI Clelia**, la quale elegge domicilio nel mio studio per assisterla nella pratica relativa al risarcimento dei danni fisici, patrimoniali e non subiti dalla stessa a seguito del sinistro occorsole.

Il giorno 04.04.2010, alle ore 12:00 circa, in Taranto, la sig.ra Camardi si apprestava a salire a bordo dell'autobus linea 4 di Vs. proprietà alla fermata sita in Piazza Libertà di fronte la stazione ferroviaria di Taranto.

Nel mentre saliva i gradini, il conducente dell'autobus riprendeva improvvisamente la marcia ed, a causa di ciò, la mia assistita perdeva l'equilibrio e rovinava malamente per terra.

Immediatamente, il conducente dell'autobus si fermava e provvedeva personalmente a chiamare il 118 che trasportava la sig.ra Camardi presso il P.O.S. dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto (*all.to*).

Allo stato, pertanto, Vi invito e diffido a risarcire i danni tutti subiti dalla mia assistita ed a comunicare la Compagnia che assicurava per la R.C.A. obbligatoria per legge l'autobus all'epoca del sinistro, con l'avvertimento che, decorsi i termini di legge senza che nulla accada, sarà adito il Magistrato competente con ulteriore aggravio di spese, oltre a quelle della presente.

Distinti saluti.

All. c.s.

18205

Prot. N. 04 OTT. 2010

|     |                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------|
| Del |                                                               |
| P   | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG  | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT  | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG | AFFARI GEN. / R. SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>              |
| UI  | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT  | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| UPT | PRODOTTI / TRAFFICO <input type="checkbox"/>                  |
| URG | RAZIONERIA / ECONOMATU <input type="checkbox"/>               |
| UO  | SINISTRI <input type="checkbox"/>                             |

Avv. Daniela Bottazzo

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALI  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "S.G. MOSCATI" - TARANTO

PUNTO DI PRIMO INTERVENTO

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585715 - Fax 099.4585775

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 2786

Data 4/4/10

Orario di Ingresso 12.45

Orario di Uscita

Cognome CAMAROT Nome ELELIA Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita TA. 13.9.37

Residenza TA. VIA GARIBOLDI 250.

Documento d'identità

Diagnosi Ferite dc. in regione parietale dx

Prognosi 99% 10 giorni di cura

Accertamenti e terapia effettuata VII° m. 9.10.10 - Sutura

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☐ Infortunio sul lavoro ☐ Incidente stradale  
☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi  
☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico  
☐ Incidente sportivo ☒ Altro L'incidente riferisce di un infortunio  
☐ Morso di animali ☐ Accidentale mentre si affrettava a salire nell'autobus

Data dell'incidente 4/4/10 ore 12.00 circa Luogo dell'incidente Strada Fiumara di Taranto.

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ SI ☐ NO Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la cartella

A.U.S.L. TA/1 - Presidio Ospedaliero  
Centrale - Stabilimento S.G. Moscati  
Punto di Primo Intervento  
Dirigente Medico - Cod. 828136

R



*Postaraccomandata*

**AR**

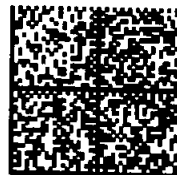
**€ 3,90**

EL04092e75

- 74121



**Posteitaliane**



79052 - 74100 TARANTO SUCC.11 07 (TA)

30.09.2010 11.47



Prot. n°: ....

Al Responsabile Unità Esercizio  
Sig. Mimmo Russo  
SEDE

**Oggetto: Sinistro n° 266 / A / 10 del 04 / 04 / 2010**

In riferimento al prot. n. 18655 del 08/10/10, dagli atti esistenti in quest'Azienda, il conducente interessato al sinistro in oggetto, potrebbe essere Manigrasso Cosimo (turno 408 – linea 4 – autobus n° 488 - partenza dal capolinea P. Mercantile ore 12:05).

Si allega il foglio di servizio giornaliero

Taranto, li 14/ 10 /10

Il Coordinatore all' Esercizio

X 15/10/2010  
UFFICIO  
SINISTRI  
F. Russo

# TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

04/04/2010

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore Lavor. | Autobus | Autobus | Autobus | Cdr. Prog. | Matricola | Nome dipendente                   | Note                   |  |
|-------|--------|-------|-------|--------|------------|---------|---------|---------|------------|-----------|-----------------------------------|------------------------|--|
| 439   | 09.30  | 14.30 | Pm    | 027C   | 05.00      |         |         |         |            |           | MARIANO COS. IPT                  |                        |  |
| 401   | 10.50  | 13.50 | Cm    | 001/2  | 03.00      |         |         |         |            | TG46      | 139400 FISCETTI-AUGUSTO           | A. 900 V. 232          |  |
| 402   | 11.25  | 14.25 | Cm    | 001/2  | 03.00      |         |         |         |            | TG24      | 139968 FLEMMIA-BARTOLOMEO         | LED V. 2.              |  |
| 404   | 11.00  | 14.05 | Cm    | 003    | 03.05      |         |         |         |            | TG65      | 109244 BUCCOLIERI-GIUSEPPE M.     |                        |  |
| 405   | 10.00  | 13.30 | De    | 003    | 03.30      |         |         |         |            | TG23      | 156495 MALDARIZZI-FRANCESCO       |                        |  |
| 407   | 11.10  | 14.10 | Pm    | 004    | 03.00      |         |         |         |            | TG84      | 154332 LUZZI-ALDO                 |                        |  |
| 408   | 07.55  | 13.55 | Pm    | 004    | 06.00      |         |         |         |            | FR159     | 157690 MANIGRASSO MASSIMO         | TRADIA V. 229          |  |
| 410   | 07.50  | 14.25 | De    | 008    | 06.35      |         |         |         |            | FR20      | 147619 IMPERIALE DAMIANO          | VERACE R. 600          |  |
| 411   | 11.00  | 14.00 | CP    | 008    | 03.00      |         |         |         |            | TG90      | 117060 CAVALLARO CARMELO          | LOVARELLI G. 112 V. 11 |  |
| 413   | 09.05  | 14.15 | CP    | 008    | 05.10      |         |         |         |            | FR144     | 187230 SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO | NO                     |  |
| 414   | 09.25  | 13.40 | CP    | 008    | 04.15      |         |         |         |            | TG30      | 115572 CASTELLANO-ETIO            | CANDOLFO V. 113        |  |
| 416   | 10.20  | 14.10 | CP    | 008    | 03.50      |         |         |         |            | TG94      | 190775 SMIRAGLIA GIOVANNI         | NO                     |  |
| 417   | 11.00  | 14.00 | Pm    | 017    | 03.00      |         |         |         |            | TG87      | 158760 MARTELOTIA ORAZIO          | NO                     |  |
| 419   | 10.35  | 13.50 | De    | 017    | 03.15      |         |         |         |            | TG3       | 113767 CAROLI-FRANCESCO           | NO                     |  |
| 420   | 09.15  | 14.15 | Pm    | 011    | 05.00      |         |         |         |            | FR105     | 108970 BRESCIA FRANCESCO          |                        |  |
| 422   | 04.50  | 09.40 | De    | 014    | 04.50      |         |         |         |            | FR84      | 192500 SUSCO EMILIANO             |                        |  |
| 423   | 09.20  | 14.20 | Pm    | 014    | 05.00      |         |         |         |            |           | SARMELLO N. 100                   |                        |  |
| 425   | 11.10  | 14.10 | Pm    | 015    | 03.00      |         |         |         |            | TG45      | 183200 RUGGIERO-ANTONIO           |                        |  |
| 426   | 05.30  | 10.10 | De    | 016    | 04.40      |         |         |         |            | TG89      | 115363 CASCARANO NICOLA           |                        |  |
| 428   | 08.50  | 13.50 | Pm    | 016    | 05.00      |         |         |         |            | FR2       | 127830 DARCANTE COSIMO            |                        |  |
| 429   | 07.30  | 14.30 | De    | 016    | 07.00      |         |         |         |            | FR32      | 129680 DEL BUONO FRANCESCO        |                        |  |
| 431   | 09.00  | 14.00 | Cm    | 023    | 05.00      |         |         |         |            | FR82      | 181630 RIZZUNI FERDINANDO         |                        |  |
| 432   | 09.30  | 14.30 | Cm    | 024    | 05.00      |         |         |         |            | FR33      | 142980 GAGLIOLO SARA              |                        |  |
| 434   | 08.15  | 14.15 | Cm    | 025    | 06.00      |         |         |         |            | FR136     | 142300 FUGGETTI MASSIMO           |                        |  |
| 437   | 11.30  | 14.30 | Pm    | 021A   | 03.00      |         |         |         |            | TG55      | 195110 FROIA ANGELO               |                        |  |
| 438   | 08.10  | 14.15 | Pm    | 027C   | 06.05      |         |         |         |            | FR41      | 109500 BUONOCORE PIETRO           |                        |  |
| 440   | 07.50  | 13.50 | Pm    | 020    | 06.00      |         |         |         |            | FR1       | 138127 FAVALE ANTONIO             |                        |  |
| 441   | 09.10  | 13.30 | Pm    | 020    | 04.20      |         |         |         |            | TG64      | 120180 CIRCHETTA GIUSEPPE         |                        |  |
| 443   | 08.30  | 14.30 | Pm    | 028C   | 06.00      |         |         |         |            | FR73      | 194520 TOMASELLI GIUSEPPE NICOLA  |                        |  |
| 444   | 10.10  | 14.10 | Cm    | 029    | 04.00      |         |         |         |            | TG86      | 140100 FONTANA QUINTO FRANCO      |                        |  |
| 446   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         |            | FR113     | 134800 DIPPINO ANDREA             |                        |  |
| 446   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         |            | FR47      | 176876 PORTULANO PASQUALE         |                        |  |
| 447   | 08.00  | 14.30 | Pm    | RISERV | 06.30      |         |         |         |            | FR72      | 177421 PRESICCI FRANCESCO (63)    |                        |  |
| 447   | 08.00  | 14.30 | Pm    | RISERV | 06.30      |         |         |         |            | FR11      | 182307 RUSSO ANTONIO              |                        |  |
| 449   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         |            | FR52      | 158773 MARTURANO COSIMO IPT       |                        |  |
| 449   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30      |         |         |         |            | FR170     | 170989 PAPPADA GIANCOSIMO DAMIAN  |                        |  |
| 201   | 17.50  | 23.00 | De    | 001/2  | 05.10      |         |         |         |            | TG40      | 176720 POLITO-QUINTINO            |                        |  |
| 202   | 17.45  | 23.00 | De    | 001/2  | 05.15      |         |         |         |            | FR27      | 175280 PICCINO MIRKO              |                        |  |
| 203   | 17.20  | 23.15 | De    | 001/2  | 05.55      |         |         |         |            | FR90      | 158767 MARTINO VITO               |                        |  |
| 204   | 18.10  | 23.00 | De    | 003    | 04.50      |         |         |         |            | TG13      | 114700 CARRINO-FRANCESCO          |                        |  |
| 205   | 17.55  | 23.15 | De    | 003    | 05.20      |         |         |         |            | FR50      | 137930 FANELLI LUIGI              |                        |  |
| 206   | 17.35  | 23.00 | De    | 003    | 05.25      |         |         |         |            | FR132     | 115829 CASTELLANO ROSARIO (2°)    |                        |  |
| 207   | 17.30  | 23.00 | De    | 004    | 05.30      |         |         |         |            | FR121     | 121760 CONTE STEFANO              |                        |  |
| 208   | 17.25  | 23.00 | De    | 004    | 05.35      |         |         |         |            |           | FR91                              | 187090 SCARCI DAVIDE   |  |
| 210   | 17.30  | 23.15 | De    | 008    | 05.45      |         |         |         |            | FR58      | 134940 DI PONZIO COSIMO           |                        |  |
| 211   | 18.05  | 23.15 | De    | 008    | 05.10      |         |         |         |            | FR122     | 140140 FORASTIERE MICHELE         |                        |  |
| 212   | 17.45  | 22.40 | De    | 008    | 04.55      |         |         |         |            | FR19      | 163730 MONTANARO VITO ANTONIO     |                        |  |
| 213   | 18.25  | 23.30 | De    | 008    | 05.05      |         |         |         |            | FR140     | 112903 CARDONE ANTONIO COSIMO     |                        |  |
| 214   | 17.30  | 22.45 | De    | 009    | 05.15      |         |         |         |            | FR130     | 127920 DE BARTOLOMEO ANGELO       |                        |  |
| 215   | 17.25  | 22.45 | De    | 011    | 05.20      |         |         |         |            | FR48      | 100800 ALBANO CATALDO             |                        |  |
| 216   | 17.50  | 23.15 | De    | 017    | 05.25      |         |         |         |            |           |                                   |                        |  |

Taranto, lì 08/10/2010

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.266/A/10 DEL 04/04/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Daniela Bottazzo con nota prot.18205 del 04/10/2010, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi**

*Handwritten signature*

Prot. N° **18655**  
**08 OTT. 2010**

|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| 01  | PRELIEVI                    | <input type="checkbox"/>            |
| 02  | DIRETTORE GENERALE          | <input type="checkbox"/>            |
| 03  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO    | <input type="checkbox"/>            |
| 04  | DIRETTORE TECNICO           | <input type="checkbox"/>            |
| 05  | DIRETTORE SVILUPPO          | <input type="checkbox"/>            |
| 06  | ATTUALITÀ/PUBBLICITÀ        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 07  | ACQUISTI/CONTORE            | <input type="checkbox"/>            |
| 08  | CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE | <input type="checkbox"/>            |
| 09  | INFORMATICA                 | <input type="checkbox"/>            |
| 10  | PERSONALE/RETRIBUZIONI      | <input type="checkbox"/>            |
| 11  | TECNICO                     | <input type="checkbox"/>            |
| 12  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 13  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 14  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 15  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 16  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 17  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 18  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 19  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 20  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 21  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 22  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 23  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 24  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 25  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 26  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 27  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 28  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 29  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 30  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 31  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 32  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 33  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 34  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 35  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 36  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 37  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 38  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 39  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 40  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 41  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 42  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 43  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 44  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 45  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 46  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 47  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 48  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 49  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 50  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 51  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 52  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 53  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 54  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 55  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 56  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 57  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 58  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 59  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 60  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 61  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 62  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 63  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 64  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 65  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 66  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 67  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 68  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 69  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 70  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 71  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 72  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 73  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 74  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 75  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 76  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 77  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 78  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 79  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 80  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 81  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 82  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 83  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 84  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 85  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 86  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 87  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 88  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 89  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 90  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 91  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 92  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 93  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 94  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 95  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 96  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 97  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 98  | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| 99  | PRODOTTI/AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| 100 | PRODOTTI/TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |

*Handwritten signature: X TIZIANA TURS*

Taranto, 20.09.2010

Spett.le  
 AMAT S.p.A.  
 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto  
 In persona del suo legale rappr.te pro tempore  
 Via C. Battisti n. 657  
 74100 Taranto

**OGGETTO: Risarcimento danni**

~~██████████~~, C.F. CMRCLL37P53L049E, residente in Taranto alla ~~██████████~~,  
 pensionata.

La presente nell'interesse e per espresso incarico della sig.ra ~~██████████~~, la quale elegge domicilio nel mio studio per assisterla nella pratica relativa al risarcimento dei danni fisici, patrimoniali e non subiti dalla stessa a seguito del sinistro occorso.

Il giorno 04.04.2010, alle ore 12:00 circa, in Taranto, la sig.ra ~~██████████~~ si apprestava a salire a bordo dell'autobus linea 4 di Vs. proprietà alla fermata sita in Piazza Libertà di fronte la stazione ferroviaria di Taranto.

Nel mentre saliva i gradini, il conducente dell'autobus riprendeva improvvisamente la marcia ed, a causa di ciò, la mia assistita perdeva l'equilibrio e rovinava malamente per terra.

Immediatamente, il conducente dell'autobus si fermava e provvedeva personalmente a chiamare il 118 che trasportava la sig.ra ~~██████████~~ presso il P.O.S. dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto (all.to).

Allo stato, pertanto, Vi invito e diffido a risarcire i danni tutti subiti dalla mia assistita ed a comunicare la Compagnia che assicurava per la R.C.A. obbligatoria per legge l'autobus all'epoca del sinistro, con l'avvertimento che, decorsi i termini di legge senza che nulla accada, sarà adito il Magistrato competente con ulteriore aggravio di spese, oltre a quelle della presente.

Distinti saluti.

All. c.s.

Prot. N. 18205  
 04 OTT. 2010  
 De: ☐  
 P. PRESIDENTE ☐  
 DG DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT DIRETTORE TECNICO ☐  
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG AFFARI GEN./P.R. SINISTRI ☒  
 UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
 UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐  
 UI INFORMATICA ☐  
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
 UT TECNICO ☐  
 UPT PRONTI/TRAFFICO ☐  
 UERG RAGIONERIA/ECONOMATI ☐  
 SIG. STAFF GENERALE ☐

Avv. Daniela Bottazzo



FAX: 0997356261

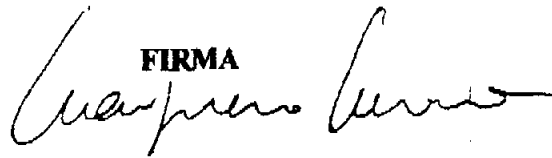
SPETT.LE DIREZIONE  
A.M.A.T. SPA  
VIA C. BATTISTI, 657  
74100 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI NS. RIF. 266/A/10.

IN RISCONTRO ALLA VOSTRA COMUNICAZIONE DEL 21/10/2010, PROT. N°19480,  
IO SOTTOSCRITTO MANIGRASSO MASSIMO, NATO A TARANTO IL 16/09/1971,  
DICHIARO DI ESSERE DEL TUTTO ESTRANEO AI FATTI RELATIVI AL SINISTRO  
PRESUNTO VERIFICATOSI IN DATA 04/04/2010.  
DISTINTI SALUTI.

TARANTO, 28/10/2010

FIRMA



Prot. N. 59960  
28 OTT. 2010

|     |                                |                                     |
|-----|--------------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRUDENTE                       | <input type="checkbox"/>            |
| OG  | CAPIRORE GENERALE              | <input type="checkbox"/>            |
| DI  | DIREZIONE AMMINISTRATIVA       | <input type="checkbox"/>            |
| DI  | DIREZIONE TECNICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO            | <input type="checkbox"/>            |
| UNG | AFFARI GENERALI/AMMINISTRATIVI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UP  | ACQUISTI - CONTRATTI           | <input type="checkbox"/>            |
| CT  | CONTABILITA' BILANCIO          | <input type="checkbox"/>            |
| U   | INFORMATICA                    | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE - RETRIBUZIONI       | <input type="checkbox"/>            |
| CT  | TECNICO                        | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | MANUTENZIONE                   | <input type="checkbox"/>            |
| UNG | PROG. ECONOMICO                | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | MANUTENZIONE                   | <input type="checkbox"/>            |

9



Taranto, li 15 OTT. 2010

Prot. n.: 19080 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Daniela Bottazzo  
Via Di palma, 10  
74123 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 04/04/2010 – CAMARDI CLELIA  
**Ns. Rif. 266/A/10**

In riscontro alla Sua nota datata 20/09/2010, ns. Prot.18205 del 04/10/2010, siamo in via preliminare a comunicarle che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro o relazione di servizio risulta pervenuta d'interesse della Sua assistita.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che i dati da Lei comunicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica in quanto occorre comunicare quanto segue:

- Targa o numero sociale identificativo del bus;
- direzione di marcia del bus.

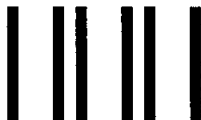
Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 «P» - MOD. 01304 - Ex 064055 - St. 141 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
VIA S. BENEDETTO, 657  
74100 TARANTO



266/4/10

# Avviso di ricevimento

Raccomandata

Pacco

Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

AV DANIELA BETTAZZO

Via

di PALMA, 10

CAP

74123

Località

Taranto

19 SET. 2010

GIOVANNI NINNI

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

- Il presente avviso è valido per la consegna del pacco entro 10 giorni dalla data di spedizione.
- Il pacco deve essere consegnato al destinatario o al suo rappresentante.
- Il pacco deve essere consegnato in persona o per posta.

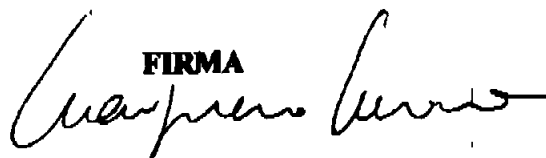
**FAX: 0997356261**

**SPETT.LE DIREZIONE  
A.M.A.T. SPA  
VIA C. BATTISTI, 657  
74100 - TARANTO**

**OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI NS. RIF. 266/A/10.**

**IN RISCONTRO ALLA VOSTRA COMUNICAZIONE DEL 21/10/2010, PROT. N°19480,  
IO SOTTOSCRITTO MANIGRASSO MASSIMO, NATO A TARANTO IL 16/09/1971,  
DICHIARO DI ESSERE DEL TUTTO ESTRANEO AI FATTI RELATIVI AL SINISTRO  
PRESUNTO VERIFICATOSI IN DATA 04/04/2010.  
DISTINTI SALUTI.**

**TARANTO, 28/10/2010**

**FIRMA**  


Taranto, li 21 OTT. 2010

Prot.. 19680 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
Manigrasso Massimo  
Via Cripta del redentore, 2  
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI  
Ns. Rif. 266/A/10

Con nota prot.18205 del 04/10/2010, indirizzata alla scrivente Azienda, l'Avv. D. Bottazzo ha formulato richiesta di risarcimento danni, per conto di una viaggiatrice, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 04/04/2010 alle ore 12.00 circa (alla fermata della Stazione una viaggiatrice nel mentre saliva i gradini del bus di linea 4 l'autista riprendeva la marcia facendola cadere a terra).

Poiché dalle risultanze Aziendali il **Bus n.488**, presumibilmente coinvolto nel presunto sinistro in termini, è risultato essere da Lei condotto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

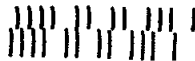
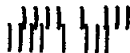
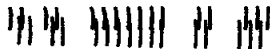
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 - Ex. 004022 - - S. (4) Ed. 07/05



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



266/A110



Avviso di ricevimento

Raccomandato

Pacchetto

Assicurato

Euro

Spese di spedizione

Dall'ufficio postale di

BARI C.M.P.  
Poste

25 12 1978 13824053411 8

Numero  
ricevente

Destinatario

MANIGASSIO MASSIMO

Via

CRIPTA DEL REDENTORE, 2

C.P.

74121

Città

TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(firma e cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Forma per l'ufficio di distribuzione (BARI C.M.P. 03/04/01)

- L'ufficio di distribuzione è tenuto a ricevere le raccomandate e i pacchetti assicurati.
- L'ufficio di distribuzione è tenuto a ricevere le raccomandate e i pacchetti assicurati.



**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 488 **DATA** 04.04.2010

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                      | 3                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|----|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                      | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| DALLE ORE <u>5.15</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>7.55</u>                                  | DALLE ORE <u>17.25</u>                               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| ALLE ORE <u>8.15</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALLE ORE <u>13.55</u>                                  | ALLE ORE <u>23.00</u>                                |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| LINEA <u>4</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LINEA <u>4</u>                                         | LINEA <u>4</u>                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>Giuseppe Blumero</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>Luigi Mene Lupo</u> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>LOPOTTE BRUNO</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)             | Inizio<br>Turno                                      | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                        | Fine<br>Turno                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                    | INS                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                        | Fine<br>Turno                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                    | INS                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                        | Fine<br>Turno                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/>                    | <input checked="" type="checkbox"/>                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                     | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/>                    | <input checked="" type="checkbox"/>                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/>                    | <input checked="" type="checkbox"/>                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                      | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                    | INS                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                    | <input checked="" type="checkbox"/>                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |                                     |                                     |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |                                     |                                     |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

AL MONT. LA 488 PRESENTAVA IN PRATIC. POZZO MANC. ADIAC.  
RUOTA AUT. DX, NOTEVOLI ANNIACI. PARTI CENTR. E POST. DX, POST.  
CENTR. E AUT. SX - LOPOTTE B.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 22.40

Prot. n°: ....

Al Responsabile Unità Esercizio  
Sig. Mimmo Russo  
SEDE

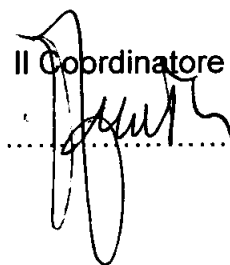
**Oggetto: Sinistro n° 266 / A / 10 del 04 / 04 / 2010**

In riferimento al prot. n. 18655 del 08/10/10, dagli atti esistenti in quest'Azienda, il conducente interessato al sinistro in oggetto, potrebbe essere Manigrasso Cosimo (turno 408 – linea 4 – autobus n° 488 - partenza dal capolinea P. Mercantile ore 12:05).

Si allega il foglio di servizio giornaliero

Taranto, lì 14/ 10 /10

Il Coordinatore all' Esercizio

  
.....

## TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

04/04/2010

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore<br>Lavor. | Autobus | Autobus | Autobus | Gdr. Prog.<br>Stampa | Matricola | Nome dipendente                   | Note                          |
|-------|--------|-------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|----------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 439   | 09.30  | 14.30 | Pm    | 027C   | 05.00         |         |         |         |                      |           | MARIANO LOS TPI                   | A. 800<br>V. 234<br>LED V. 2. |
| 401   | 10.50  | 13.50 | Cm    | 001/2  | 03.00         |         |         |         |                      | TG46      | 139400 FISCHETTI-AUGUSTO          | ✓                             |
| 402   | 11.25  | 14.25 | Cm    | 001/2  | 03.00         |         |         |         |                      | TG24      | 139968 FLEMMIA-BARTOLOMEO         | ✓                             |
| 404   | 11.00  | 14.05 | Cm    | 003    | 03.05         |         |         |         |                      | TG65      | 109244 BUCCOLIERI-GIUSEPPE M.     |                               |
| 405   | 10.00  | 13.30 | De    | 003    | 03.30         | 473     |         |         |                      | TG23      | 156495 MALDARIZZI-FRANCESCO       |                               |
| 407   | 11.10  | 14.10 | Pm    | 004    | 03.00         |         |         |         |                      | TG84      | 154332 LUZZI ALDO                 |                               |
| 408   | 07.55  | 13.55 | Pm    | 004    | 06.00         |         |         |         |                      | FR159     | 157690 MANIGRASSO MASSIMO         | TRIOIA V. 229                 |
| 410   | 07.50  | 14.25 | De    | 008    | 06.35         | 532     |         |         |                      | FR20      | 147619 IMPERIALE DAMIANO          | VERGATE R. 600                |
| 411   | 11.00  | 14.00 | CP    | 008    | 03.00         |         |         |         |                      | TG90      | 117050 CAVALLARO CARMELO          | IOHANELLI 618 V. 11           |
| 413   | 09.05  | 14.15 | CP    | 008    | 05.10         |         |         |         |                      | FR144     | 187230 SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO | NO                            |
| 414   | 09.25  | 13.40 | CP    | 008    | 04.15         |         |         |         |                      | TG30      | 115572 CASTELLANO-ERIO            | CANDOLINO V. 213              |
| 416   | 10.20  | 14.10 | CP    | 008    | 03.50         |         |         |         |                      | TG94      | 190775 SMIRAGLIA-GIOVANNI         | NO                            |
| 417   | 11.00  | 14.00 | Pm    | 017    | 03.00         |         |         |         |                      | TG87      | 158760 MARTELLOTTA ORAZIO         | NO                            |
| 419   | 10.35  | 13.50 | De    | 017    | 03.15         | 511     |         |         |                      | TG3       | 113767 CAROLI-FRANCESCO           | NO                            |
| 420   | 09.15  | 14.15 | Pm    | 011    | 05.00         |         |         |         |                      | FR105     | 108970 BRESCIA FRANCESCO          |                               |
| 422   | 04.50  | 09.40 | De    | 014    | 04.50         | 551     |         |         |                      | FR84      | 192500 SUSCO EMILIANO             | NR                            |
| 423   | 09.20  | 14.20 | Pm    | 014    | 05.00         |         |         |         |                      |           | SARNELLO VILLOU                   | A. 800<br>V. 22               |
| 425   | 11.10  | 14.10 | Pm    | 015    | 03.00         |         |         |         |                      | TG45      | 183200 RUGGIERO-ANTONIO           |                               |
| 426   | 05.30  | 10.10 | De    | 016    | 04.40         | 574     |         |         |                      | TG89      | 115363 CASCARANO-NICOLA           | NO                            |
| 428   | 08.50  | 13.50 | Pm    | 016    | 05.00         |         |         |         |                      | FR2       | 127830 DARCANTE-COSIMO            |                               |
| 429   | 07.30  | 14.30 | De    | 016    | 07.00         | 555     |         |         |                      | FR32      | 129680 DEL BUONO FRANCESCO        |                               |
| 431   | 09.00  | 14.00 | Cm    | 023    | 05.00         |         |         |         |                      | FR82      | 181630 RIZZUNI FERDINANDO         | NO                            |
| 432   | 09.30  | 14.30 | Cm    | 024    | 05.00         |         |         |         |                      | FR33      | 142980 GAGLIOLO SARA              |                               |
| 434   | 08.15  | 14.15 | Cm    | 025    | 06.00         |         |         |         |                      | FR136     | 142300 FUGGETTI MASSIMO           | NO                            |
| 437   | 11.30  | 14.30 | Pm    | 021A   | 03.00         |         |         |         |                      | TG55      | 195110 FROIA-ANGELO               | DONELLI V. 33                 |
| 438   | 08.10  | 14.15 | Pm    | 027C   | 06.05         |         |         |         |                      | FR41      | 109500 BUONOCORE PIETRO           |                               |
| 440   | 07.50  | 13.50 | Pm    | 020    | 06.00         |         |         |         |                      | FR1       | 138127 FAVALE-ANTONIO             |                               |
| 441   | 09.10  | 13.30 | Pm    | 020    | 04.20         |         |         |         |                      | TG64      | 120180 CIRCHETTA-GIUSEPPE         | NO                            |
| 443   | 08.30  | 14.30 | Pm    | 028C   | 06.00         |         |         |         |                      | FR72      | 194520 TOMASELLI GIUSEPPE NICOLA  | PORTACCI V. 902               |
| 444   | 10.10  | 14.10 | Cm    | 029    | 04.00         |         |         |         |                      | TG86      | 140100 FONTANA QUINTO FRANCO      | GRANIO 406 V. 41              |
| 446   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30         |         |         |         |                      | FR113     | 134800 DI PINO ANDREA             | DI PINO NO                    |
| 446   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30         |         |         |         |                      | FR42      | 176876 PORTULANO PASQUALE         |                               |
| 447   | 08.00  | 14.30 | Pm    | RISERV | 06.30         |         |         |         |                      | FR72      | 177421 PRESICCI FRANCESCO (63)    | SARACCI                       |
| 447   | 08.00  | 14.30 | Pm    | RISERV | 06.30         |         |         |         |                      | FR41      | 183307 RUSSO ANTONIO              | AUGUSTI                       |
| 449   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30         |         |         |         |                      | FR52      | 158773 MARTURANO COSIMO TPI       |                               |
| 449   | 08.00  | 14.30 | De    | RISERV | 06.30         |         |         |         |                      | FR170     | 170989 PAPPADA GIANCOSIMO DAMIAN  | NO                            |
| 201   | 17.50  | 23.00 | De    | 001/2  | 05.10         | 528     | 561     |         |                      | TG40      | 176720 POLITO-QUINTINO            |                               |
| 202   | 17.45  | 23.00 | De    | 001/2  | 05.15         | 468     |         |         |                      | FR27      | 175289 PICCINO MIRKO              | PORTACCI V. 443               |
| 203   | 17.20  | 23.15 | De    | 001/2  | 05.55         | 512     |         |         |                      | FR90      | 158767 MARTINO VITO               |                               |
| 204   | 18.10  | 23.00 | De    | 003    | 04.50         | 568     |         |         |                      | TG13      | 114700 CARRINO-FRANCESCO          |                               |
| 205   | 17.55  | 23.15 | De    | 003    | 05.20         | 511     |         |         |                      | FR50      | 137930 FANELLI LUIGI              |                               |
| 206   | 17.35  | 23.00 | De    | 003    | 05.25         | 478     |         |         |                      | FR132     | 115829 CASTELLANO ROSARIO(2°)     |                               |
| 207   | 17.30  | 23.00 | De    | 004    | 05.30         | 475     |         |         |                      | FR121     | 121760 CONTE STEFANO              | DIPONZO E<br>V. 412           |
| 208   | 17.25  | 23.00 | De    | 004    | 05.35         | 488     |         |         |                      |           | LOPATE ENZO                       |                               |
| 210   | 17.30  | 23.15 | De    | 008    | 05.45         | 534     |         |         |                      | FR91      | 187090 SCARCI DAVIDE              |                               |
| 211   | 18.05  | 23.15 | De    | 008    | 05.10         | 563     |         |         |                      | FR58      | 134940 DIPONZO COSIMO             |                               |
| 212   | 17.45  | 22.40 | De    | 008    | 04.55         | 565     |         |         |                      | FR123     | 140146 FORASTIERE MICHELE         | CONTE ST.<br>CAVALLO          |
| 213   | 18.25  | 23.30 | De    | 008    | 05.05         | 551     |         |         |                      | FR19      | 163730 MONTANARO VITANTONIO       | CANDOLINO V. 411              |
| 214   | 17.30  | 22.45 | De    | 009    | 05.15         | 513     |         |         |                      | FR140     | 112993 CARDONE ANTONIO COSIMO     | GENERALI V. 31                |
| 215   | 17.25  | 22.45 | De    | 011    | 05.20         | 532     |         |         |                      | FR130     | 127920 DE BARTOLOMEO ANGELO       |                               |
| 216   | 17.50  | 23.15 | De    | 017    | 05.25         | 481     |         |         |                      | FR48      | 100800 ALBANO CATALDO             |                               |

Taranto, lì 08/10/2010

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.266/A/10 DEL 04/04/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Daniela Bottazzo con nota prot.18205 del 04/10/2010, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. **18655**  
Del **08 OTT. 2010**

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG  | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT  | PRODOTTO TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UORG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STO  | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |

**STUDIO LEGALE**  
**AVV. DANIELA BOTTAZZO**  
**VIA DI PALMA, 10 - 74123 TARANTO**  
**TEL. e FAX 099.9942635 - 099.4004892**  
**avv.danielabottazzo@libero.it**

Taranto, 20.09.2010

**Spett.le**  
**AMAT S.p.A.**

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**  
**In persona del suo legale rappr.te pro tempore**  
**Via C. Battisti n. 657**  
**74100 Taranto**

**OGGETTO: Risarcimento danni**

**[REDACTED]**, C.F. CMRCLL37P53L049E, residente in Taranto alla **[REDACTED]**, pensionata.

La presente nell'interesse e per espresso incarico della sig.ra **[REDACTED]**, la quale elegge domicilio nel mio studio per assisterla nella pratica relativa al risarcimento dei danni fisici, patrimoniali e non subiti dalla stessa a seguito del sinistro occorso.

Il giorno 04.04.2010, alle ore 12:00 circa, in Taranto, la sig.ra **[REDACTED]** si apprestava a salire a bordo dell'autobus linea 4 di Vs. proprietà alla fermata sita in Piazza Libertà di fronte la stazione ferroviaria di Taranto.

Nel mentre saliva i gradini, il conducente dell'autobus riprendeva improvvisamente la marcia ed, a causa di ciò, la mia assistita perdeva l'equilibrio e rovinava malamente per terra.

Immediatamente, il conducente dell'autobus si fermava e provvedeva personalmente a chiamare il 118 che trasportava la sig.ra **[REDACTED]** presso il P.O.S. dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto (all.to).

Allo stato, pertanto, Vi invito e diffido a risarcire i danni tutti subiti dalla mia assistita ed a comunicare la Compagnia che assicurava per la R.C.A. obbligatoria per legge l'autobus all'epoca del sinistro, con l'avvertimento che, decorsi i termini di legge senza che nulla accada, sarà adito il Magistrato competente con ulteriore aggravio di spese, oltre a quelle della presente.

Distinti saluti.

All. c.s.

18205  
 04 OTT. 2010

|          |                                                               |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| Prot. N° |                                                               |
| De:      |                                                               |
| P        | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DE       | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT       | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| UE       | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG      | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA       | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC       | CONTABILITÀ / BILANCIO <input type="checkbox"/>               |
| UI       | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP       | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT       | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| UPT      | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| UIRC     | RAZIONERIA / ECONOMATI <input type="checkbox"/>               |
| UIG      | SIST. QUALITÀ <input type="checkbox"/>                        |

Avv. Daniela Bottazzo

Taranto, lì 08/10/2010

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.266/A/10 DEL 04/04/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Daniela Bottazzo con nota prot.18205 del 04/10/2010, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

18655  
08 OTT. 2010

|      |                                  |                          |
|------|----------------------------------|--------------------------|
| AmAt |                                  |                          |
| 7    | PRELUMI                          | <input type="checkbox"/> |
| 8    | DIRETTORE GENERALE               | <input type="checkbox"/> |
| 9    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO         | <input type="checkbox"/> |
| 10   | DIRETTORE TECNICO                | <input type="checkbox"/> |
| 11   | DIRETTORE COMMERCIALE            | <input type="checkbox"/> |
| 12   | UFFICIO AMMINISTRATIVO           | <input type="checkbox"/> |
| 13   | UFFICIO AMMINISTRATIVO SINISTRI  | <input type="checkbox"/> |
| 14   | UFFICIO ACQUISTI CONTRATTI       | <input type="checkbox"/> |
| 15   | UFFICIO CONTABILITÀ FINANZIARIA  | <input type="checkbox"/> |
| 16   | UFFICIO INFORMATICA              | <input type="checkbox"/> |
| 17   | UFFICIO PERSONALE E RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/> |
| 18   | UFFICIO TECNICO                  | <input type="checkbox"/> |
| 19   | UFFICIO RENDICONTI TRAFFICO      | <input type="checkbox"/> |
| 20   | UFFICIO PAGHERIA ECONOMATO       | <input type="checkbox"/> |
| 21   | UFFICIO LEGALITÀ                 | <input type="checkbox"/> |

Taranto, li 08/10/2010

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.266/A/10 del 04/04/2010  
Utente: **Camardi Clelia** nata il 13/09/1937

Sinistro n.233/A/10 del 02/09/2010  
Utente: **Scarnera Angela** nata il 24/04/1984

Sinistro n.235/A/10 del 27/09/2010  
Utente: **Santamarina Loredana** nata il 18/05/1965

Sinistro n.124/A/10 bis del 22/05/2010  
Utente: **De Michele Antonia** nata il 25/04/1949

AMAT s.p.a. - Protocollo In Arrivo

Prot. N° 18705

Del 11 OTT. 2010  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi

**Oggetto:** 9.510.10.00904  
**Mittente:** <apertura.sinistri@assimoco.it>  
**Data:** Tue, 23 Nov 2010 15:15:08 +0100  
**A:** <clsbari@assimoco.it>  
**CC:** <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

|                                   |                                                                         |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1362631_266A10_20101123151341.PDF | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

1362631\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

|                            |                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1362631_mst_1065_1_doc.pdf | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> quoted-printable |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

510.2010.00904

**DENUNCIA SINISTRO****510.2010.00904**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**  
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100215

Targa: **CA361RJ**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657  
TARANTO  
74121 TA**Data Sinistro: **04/04/2010**

Data Denuncia: 16/11/2010

Data per.: 16/11/2010

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

**Conducente:**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

**Preventivo Auto**

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 7.600,00    | 600,00             | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

**REGOLARITA' AMMINISTRATIVA:** ☒ **SI****Descrizione del sinistro**

L'AUTOBUS NOSTRO ASSICURATO RIPRENDEVA IMPROVVISAMENTE LA MARCIA ED A CAUSA DI CIO'FACEVA ROVINARE A TERRA LA SIG.RA CAMARDI CLELIA CHE SI PROCURAVA LESIONI PERSONALI.

**Il Denunciante****Danneggiati:**

CAMARDI CLELIA

BOTTAZZO DANIELA

**Ispettorato gestore**☐☐**Liquidato**☐☐

Taranto, li 07 APR. 2011

Prot. n.: 6520 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Daniela Bottazzo  
Via Di Palma, n.10  
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le  
ASSIMOCO Assicurazioni  
C.L.S. di Bari - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI - CAMARDI CLELIA  
Ns. Rif. 266/A/10

Si comunica che la Sua richiesta di risarcimento danni del 22/03/2011, ns. prot.. 5893 del 30/03/2011, è stata portata all'attenzione della nostra Compagnia assicuratrice Assimoco, cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0623 EP 0305 - Mod. 23 - P. MOD. 01004 - 10/04/77 - Sp. 16, Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 157  
74100 TARANTO



266/AMo

Avviso di ricevimento

BARI CMP  
Poste

14 04 11 17  
141735477991 6  
Numero  
Italiane

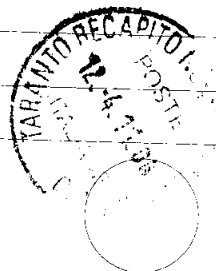
☒ Raccomandata ☐ Pacco  
☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario SV. DANIELA BOTTARZO

Via Di PALMA N. 10

C.A.P. 74123 Località TARANTO



[Signature]  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

12/4/11  
Data

[Signature]  
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, 22.03.2011

**Spett.le  
AMAT S.p.A.  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto  
In persona del suo legale rappr.te pro tempore  
Via C. Battisti n. 657  
74121 Taranto**

**OGGETTO: sinistro del 04.04.2010 - CAMARDI Clelia**  
**Vs. rif. 266/A/10**

La presente, anche ai fini dell'interruzione della prescrizione della lettera racc.ta n. 139865421365 del 04.10.2010 che qui si abbia per integralmente riportata e trascritta, nell'interesse e per espresso incarico della sig.ra **CAMARDI Clelia**, la quale elegge domicilio nel mio studio per significarVi quanto segue:

Come già precisato nella mia precedente missiva del 04.10.2010 nonchè nel mio fax del 11.11.2010, l'incidente è avvenuto in data 04.04.2010, alle ore 12:00, all'interno dell'autobus di linea n. 4 diretto a Statte (TA).

Nel mentre la sig.ra Camardi si apprestava a salire su detto mezzo alla fermata sita in Piazza della Libertà in Taranto di fronte la stazione ferroviaria, il conducente dello stesso riprendeva improvvisamente la marcia facendo perdere l'equilibrio alla mia assistita, la quale rovinava malamente per terra all'interno del mezzo.

Il conducente dell'autobus, giunto alla successiva fermata sulla via Napoli, resosi conto che la sig.ra Camardi perdeva molto sangue, arrestava immediatamente il mezzo e provvedeva a chiamare personalmente il 118, il quale trasportava la stessa al P.O.S. dell'ospedale "S.G. Moscati" di Taranto.

Pertanto, certa di aver fornito tutti gli elementi necessari a chiarire l'esatta dinamica dell'evento nonché l'individuazione del conducente che in quel giorno ed in quell'ora prestava servizio sull'autobus in questione, Vi invito e diffido a risarcire i danni tutti subito dalla mia assistita ed a comunicare la Compagnia che assicurava per la R.C.A. obbligatoria per legge l'autobus all'epoca del sinistro, con l'avvertimento che, decorsi i termini di legge senza che nulla accada, sarà adito il Magistrato competente con ulteriore aggravio di spese, oltre a quelle della presente.

Distinti saluti.

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Prati N      | 5893                     |
| 30 MAR. 2011 |                          |
| Del          | PRESIDENTE               |
| DG           | DIREZIONE GENERALE       |
| D4           | DIREZIONE AMMINISTRATIVA |
| D1           | DIREZIONE TECNICA        |
| D2           | DIREZIONE ECONOMICA      |
| D3           | DIREZIONE PROGETTAZIONE  |
| U4           | ACQUANTO PUBBLICO        |
| U6           | CONFERIMENTI PUBBLICI    |
| U3           | INFORMATICA              |
| UF           | PERSONALE/REPERIBILITÀ   |
| UT           | TECNICO                  |
| AFPI         | PROGETTO TRASPORTO       |
| AFPI         | PROGETTO ECONOMICO       |
| OTG          | OTG TRASPORTO            |

Avv. Daniela Bottazzo

**STUDIO LEGALE**  
**AVV. DANIELA BOTTAZZO**  
Via di Palma, 10 74100 TARANTO  
Tel./Fax 099-9942635

**R**



13948286949-0

*Postaraccomandata*

AR

€ 3,90

EL0408d159 74121



**Posteitaliane**



79038 74100 TARANTO SUCC.5 07 (TA) 25.03.2011 11.47

266 / A / 110

**STUDIO LEGALE  
AVV. DANIELA BOTTAZZO  
TEL. - FAX 099.9942635 / 099.4004892  
VIA DI PALMA, 16 - 74123 TARANTO**

FAX

A: AMAT S.p.A.

DA: Avv. Daniela Bottazzo

**FAX:** 099.7794247

**TEL: 099.73561**

**DATA:** 11.11.2010

**PAGINE:** 1 (inclusa la presente)

**OGGETTO: sinistro del 04.04.2010 - CAMARDI Clelia**  
**Vs. rif. 266/A/10**

Faccio seguito alla Vs. del 15.10.2010, per precisare che:

- l'incidente è avvenuto in data 04.04.2010, alle ore 12:00, sull'**autobus di linea n. 4**;
- tale mezzo si trovava in sosta alla fermata sita in Piazza della Libertà in Taranto, di fronte la stazione ferroviaria, **diretto a Statte (TA)**;
- a seguito dell'accaduto, lo stesso conducente dell'autobus provvedeva personalmente a chiamare il 118 per prestare i soccorsi alla sig.ra Camardi;
- sul luogo erano presenti numerosi testimoni pronti a confermare l'accaduto.

Resto in attesa di un Vs. cortese riscontro.

Distinti saluti

Avv. Daniele Bottazzo

20721

11 NOV. 2010

Taranto, li

18 NOV 2010

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

**OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti**

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

| Prot. Richiesta         | Utente                     | Data di nascita | tessera | Mese sinistro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Abbonato (periodo) |
|-------------------------|----------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 285/A/10                | 20877 NOBILE GIUSMAY       | 08/10/1994      | F2705   | OTTOBRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SI                 |
| 240/A/10                | 19375 NICEU ANNA MARIA     | 03/03/1963      | A07968  | SETTEMBRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SI                 |
| 242/A/10                | 18891 OLIVA FILIPPENS RITA | 05/08/1995      | F2038   | SETTEMBRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NO                 |
| 273/A/10                | 18891 BARONBA NICOLA       | 20/07/1965      | D356    | SETTEMBRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NO                 |
| 266/A/10                | 18705 CAMARDI CLELIA       | 13/09/1937      | A96368  | APRILE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NO                 |
| 235/A/10                | 18705 SANTAMARINA LOREDANA | 18/05/1965      | B07930  | SETTEMBRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SI                 |
| 293/A/10                | 20877 SMERALDO ROBERTO     | 20/07/1970      | NO      | 25/11/26<br>Prot. N° 22 NOV. 2010<br>Del P. PRESIDENTE <input type="checkbox"/><br>DG DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/><br>DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/><br>DT DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/><br>DE ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/><br>DG DIR. GEN. PER. E SIST. <input checked="" type="checkbox"/><br>DA ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/><br>DT CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/><br>DI INFORMATICA <input type="checkbox"/><br>DP PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/><br>DT TECNICO <input type="checkbox"/><br>DT PRODOTTI TRATTATO <input type="checkbox"/><br>DG DIR. RAGIONERIA ECONOMICA <input type="checkbox"/><br>DT STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/> |                    |
| 270/A/10                | 20877 IZZO ALESSIO         | 24/03/1983      | NO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 274/A/10                | 18943 MARINELLI FEDERICA   | 11/11/1995      | NO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 231/A/10                | 18943 PAHPORA LAURA        | 06/07/1974      | NO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 237/A/10                | 18891 IRANI ALESSANDRO     | 29/11/1989      | NO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 233/A/10                | 18705 SCARPERA ANGELA      | 24/02/1984      | NO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 124/A/10 <sup>bis</sup> | 18705 DELLICHELE ANTONIA   | 25/04/1969      | NO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
|                         |                            |                 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
|                         |                            |                 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
|                         |                            |                 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cosimo Cigliese

**Oggetto:** 9.510.10.00904

**Mittente:** <apertura.sinistri@assimoco.it>

**Data:** Tue, 23 Nov 2010 15:15:08 +0100

**A:** <clsbari@assimoco.it>

**CC:** <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1362631\_266A10\_20101123151341.PDF

**Content-Type:** application/pdf

**Content-Encoding:** base64

1362631\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

1362631\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

**Content-Type:** application/pdf  
**Content-Encoding:** quoted-printable

21565

Prot. N. 24 NOV. 2010

|     |                          |                                     |
|-----|--------------------------|-------------------------------------|
| Del |                          |                                     |
| P   | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. P. SINISTRI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UR  | PRODOTTI                 | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| URG | GRUPPO                   | <input type="checkbox"/>            |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

510.2010.00904

**DENUNCIA SINISTRO****510.2010.00904**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**  
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100215

Targa: **CA361RJ**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657  
TARANTO  
74121 TA**Data Sinistro: **04/04/2010**

Data Denuncia: 16/11/2010

Data per.: 16/11/2010  
74100 TA

Località Sinistro: TARANTO

**Conducente:**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 7.600,00    | 600,00             | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

**REGOLARITA' AMMINISTRATIVA:** ☒ **SI****Descrizione del sinistro**L'AUTOBUS NOSTRO ASSICURATO RIPRENDEVA IMPROVVISAMENTE LA MARCIA ED A CAUSA DI-  
CIO FACEVA ROVINARE A TERRA LA SIG.RA CAMARDI CLELIA CHE SI PROCURAVA LESIONI PERSON-  
ALI.**Il Denunciante****Danneggiati:**

CAMARDI CLELIA

BOTTAZZO DANIELA

**Ispettorato gestore**☐☐**Liquidato**☐☐

Prot. n°: 12151 /UAG

Taranto, 27 GIU. 2011

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Spett.le. ASSIMOCO  
DIREZIONE TECNICA DANNI  
Centro Direzionale Milano oltre  
Palazzo Giotto  
via Cassanese, 224  
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le CLS 004  
Assimoco Spa  
via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 04/04/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 361 RJ) / CAMARDI CLELIA**  
**Ns. rif. 266/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00904**

Si reitera la richiesta di accesso ex decreto ministeriale n. 191 del 29-10-2008 del 20/04/2011 per la quale sono quasi decorsi i sessanta giorni previsti dalla legge per concludere l'iter procedurale senza che sia intervenuta da parte di codesta rispettabile Compagnia alcuna richiesta di chiarimenti, elencando:

1) gli atti dei quali si chiede la visione ed il rilascio di copia, se contenuti, nel vostro fascicolo di sinistro:

- le denunce di sinistro dei soggetti coinvolti;
- le richieste di risarcimento dei soggetti coinvolti;
- il rapporto delle Autorità intervenute sul luogo del sinistro;
- le dichiarazioni testimoniali sulle modalità del sinistro con esclusione dei riferimenti anagrafici dei testimoni;
- le perizie dei danni materiali;
- le perizie medico-legali relative al richiedente;
- i preventivi e le fatture riguardanti i veicoli e/o le cose danneggiate;
- le quietanze di liquidazione.

266/A/110



Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
CIs - 004  
Via G.Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962359  
  
Telefono +39 080/5533900  
Telefax +39 080/5533876  
E-Mail clsbari@assimoco.it  
Internet www.assimoco.com

|                          |                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| <b>N° Sinistro:</b>      | 9.510.10.00904                             |
| <b>Data Sinistro :</b>   | 04/04/2010                                 |
| <b>Polizza n. :</b>      | 510.013.00.00100215                        |
| <b>Contraente :</b>      | AMAT S.P.A.                                |
| <b>Tipo Sinistro :</b>   | RCA ordinario -<br>RESPONSABILE<br>CA361RJ |
| <b>Veicolo Ass.to:</b>   | CAMARDI CLELIA                             |
| <b>Danneggiato :</b>     | TRASP. VEIC. AMAT                          |
| <b>Veicolo Dann.to :</b> |                                            |

c.a. Spettabile  
STUDIO LEGALE BOTTAZZO DANIELA  
VIA DI PALMA, 10  
74123 TARANTO TA

FAX 099/994 26 35

c.c. Spettabile  
CAMARDI CLELIA  
VIA GARIBALDI, 250  
74121 TARANTO TA

sigla allegati data  
GG/gg 10/10/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 850

di cui € 150 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

C.L.S. di BARI

**N.B. COME D'INTESA LA INVITIAMO A RESTITUIRCI L'ACCLUSA QUIETANZA FIRMATA UNITAMENTE A TUTTA LA CERTIFICAZIONE MEDICA E RICEVUTE DI SPESA ORIGINALI. ASSEGNO INVIATO C/O LEGALE**

Mod. 1090 - Avviso di liquidazione

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni- Capitale sociale: € 73.500.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.I. di Milano e Cod.Fisc. 03250760588 - R.E.A. 1086823 - Part.IVA 11259020151 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Giotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax. 02/26920266.





Avv. Daniela BOTTAZZO  
Via Di Palma, 10  
74123 TARANTO  
Tel./Fax 099 9942635

**FAX**

---

**A:** ASSIMOCO ASS.NI S.P.A.**DA:** Avv. Daniela BOTTAZZO

---

**FAX:** 080.5533876**TEL:** 080.5533900

---

**DATA:** 06.10.2011**PAGINE:** 11 (inclusa la presente)

---

**OGGETTO:** sinistro n. 51010904 del 04.04.2010**ALLA C.A. DEL DOTT. GADALETA**

In riferimento al sinistro in oggetto indicato, con il presente, sono a comunicarLe la volontà della mia assistita, sig.ra CAMARDI Clelia (c.f. CMRCLL37P53L049E) di voler accettare a tacitazione e saldo di ogni e qualsiasi pretesa la somma di € 850,00 (ottocentocinquanta/00) di cui € 150,00 per mie spese e competenze, così come concordato per risarcimento danni fisici.

Le allego alla presente, così come richieste, dichiarazione testimoniale, documentazione medica della mia assistita nonché mie lettere e fax inviate all'Amat s.p.a.

Distinti saluti.

ASSIMOCO S.p.A.  
A.L.S. 04 - BARI

Avv. Daniela Bottazzo

6 OTT 2011  
POSTA IN ARRIVO

---

Le informazioni contenute nel presente telefax sono riservate ad uso esclusivo del destinatario. Qualora il presente telefax Vi fosse pervenuto per errore, Vi invitiamo ad eliminarlo e a non inoltrarlo a terzi, dandone gentilmente comunicazione al numero telefonico in intestazione indicato.

**DICHIARAZIONE TESTIMONIALE**

Io sottoscritta Montuori Antonietta, nata a Taranto il 16.04.1954 e residente in Taranto al Viale Nenni  
Ed.1/4

dichiaro quanto segue:

il giorno 04.04.2010, alle ore 12:00 circa, mi trovavo a bordo dell'autobus AMAT linea n. 4 diretto a Statte (TA).

Alla fermata in Piazza della Libertà di fronte la stazione ferroviaria di Taranto ho assistito alla rovinosa caduta della sig.ra Camardi Clelia. Nel mentre quest'ultima saliva sull'autobus, il conducente dello stesso riprendeva improvvisamente la marcia e la signora cadeva sbattendo la testa sui gradini dell'autobus.

Insieme ad altri passeggeri, ho aiutato la signora a rialzarsi e, poiché la stessa perdeva molto sangue dalla testa, ho avvisato il conducente di fermarsi.

Quest'ultimo si fermava alla fermata di via Napoli e chiamava il 118 per far trasportare la signora al pronto soccorso più vicino.

Tale dichiarazione sono disposta a rendere nuovamente nelle competenti sedi giudiziarie.

Taranto, 28.09.2011

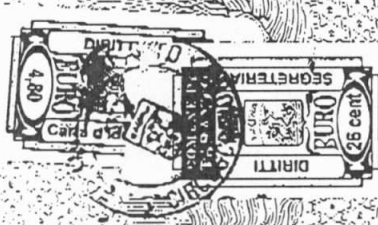
**SSIMOCO S.p.A.**  
**C.L.S. 04 - BARA**

- 6 OTT 2011

**POSTA IN ARRIVO**

In fede

*Montuori Antonietta*

|                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>SCADE IL 24/07/2011</p> <p><b>AJ 2899550</b></p> <p><small>I.P.Z.S. - OFFICINA C.V. - ROMA</small></p> | <p>REPUBBLICA ITALIANA</p>  <p>COMUNE DI<br/><b>TARANTO</b></p> <p><b>CARTA D'IDENTITÀ</b></p> <p>N° <b>AJ 2899550</b></p> <p>DI<br/><b>MONTUORI ANTONIETTA</b></p> <p><b>RES. CASALE</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Cognome.....**MONTUORI**.....

Nome.....**ANTONIETTA**.....

nato il.....**16/04/1954**.....

(atto n.....**170**..... P.....**I**..... S.....**A**.....)

a.....**TARANTO**..... (.....**TA**.....)

Cittadinanza.....**ITALIANA**.....

Residenza.....**TARANTO**.....

Via.....**VIALE BENNI EDIFICIO 1/4**.....

Stato civile.....**CONIUGATA**.....

Professione.....**CASALINGA**.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....**1,70**.....

Capelli.....**BIONDI**.....

Occhi.....**CASTANI**.....

Segni particolari.....**NESSUNO**.....

|                                                                                      |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                       |
| Firma del titolare <i>Montuori Antonietta</i>                                        |                                                                                       |
| ..... <b>TARANTO</b> ..... il <b>24/07/2006</b> .....                                |                                                                                       |
| Impronta del dito indice sinistro                                                    | IL SINDACO<br><i>Simone Basil</i>                                                     |
|                                                                                      |  |

POSTA IN ARRIVO

- 6 OTT 2011

SIMOCO S.p.A.  
C.L.S. 04 - BAR.

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "S.G. MOSCATI" - TARANTO

PUNTO DI PRIMO INTERVENTO

Direttore Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585715 - Fax 099.4585775

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 2786

Data 4/6/10

Orario di Ingresso 12.45

Orario di Uscita

Cognome

PAMARDI

Nome

PLELIA

Sesso

☒ M

☐ F

Luogo e data di nascita

TA 13.9.37

Residenza

TA V.A. GARIBOLDI 250

Documento d'identità

Diagnosi

Furto di 10 repone forsetti dx

Prognosi

Accertamenti e terapia effettuata

5 comp.

Medicazioni per g. 500 mg 1 cp. al di p.  
Med. g. 1000 mg 1 cp. al di p.

RIFIUTA PAT - Common Chelice

Consulenze

Giunto cadavere ☐

A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO

Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☐ Incidente stradale

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☒ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente

4/6/10 ore 12.00 circa

Luogo dell'incidente

Strada Garibaldi 250  
Taranto

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ SI ☐ NO

Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia  
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

A.U.S.L. TA/1 - Presidio Ospedaliero  
Centrale Stabilimento S.G. Moscati  
Punto di Primo Intervento  
Dott. GARIBOLDI PRESTA  
DIRIGENTE MEDICO Cod. 020136

Prot. n°: 13061 /UAG

Taranto, 08 LUG. 2011

RACCOMANDATA A.R.

**Spett.le CLS 004  
Assimoco S.p.a.  
Via AMENDOLA 52/E  
70126 BARI**

**Oggetto: RICHIESTE DI ACCESSO**

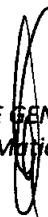
Unitamente alla presente, per opportuna conoscenza si inviano n°020 integrazioni riferite ad altrettante richieste di accesso, già spedite alla Direzione Generale, di pertinenza della Compagnia di Assicurazioni Assimoco.

**Esercizio 2010:** Sinistro n° 9.510.10.00457 - Sinistro n° 9.510.10.00534 - Sinistro n° 9.510.10.00468 - Sinistro n° 9.510.10.00574 - Sinistro n° 9.510.10.00589 - Sinistro n° 9.510.10.00636 - Sinistro n° 9.510.10.00708 - Sinistro n° 9.510.10.00797 - Sinistro n° 9.510.10.00940 - Sinistro n° 9.510.10.00868 - Sinistro n° 9.510.10.00904 - Sinistro n° 9.510.10.00875 – **Esercizio 2011:** Sinistro n° 9.510.11.00035 - Sinistro n° 9.510.11.00033 - Sinistro n° 9.510.11.00043 - Sinistro n° 9.510.11.00020 - Sinistro n° 9.510.11.00037 - Sinistro n° 9.510.11.00053 - Sinistro n° 9.510.11.00040 - Sinistro n° 9.510.11.00069

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Marchecchia)



Prot. n°: 12151 /UAG

Taranto, 27 GIU. 2011

Gentile dottoressa Tiziana Tursi  
Capo Unità Affari Generali  
Pubbliche Relazioni e Sinistri  
SEDE

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 04/04/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 361 RJ) / CAMARDI CLELIA**  
**Ns. rif. 266/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00904**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

DELEGA

La S. V. in qualità di capo unità Affari Generali, Pubbliche Relazioni e Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativi al sinistro in oggetto.

*FP*

**IL PRESIDENTE**  
**(Dott. Francesco Walter Poggi)**

Prot. n°: 12151 /UAG

Taranto, 27 GIU. 2011

Egregio Sig. Geom. Carlo Balbo  
Collaboratore ufficio Sinistri  
SEDE

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 04/04/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 361 RJ) / CAMARDI CLELIA**  
**Ns. rif. 266/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00904**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950, Presidente e legale rappresentate pro-tempore dell'Amat S.p.A. con sede in Taranto in Via Cesare Battisti, 657

DELEGA

La S. V. in qualità di collaboratore di ufficio dell'Ufficio Sinistri a esercitare il diritto di accesso, compresa visione del fascicolo, richiesta e ritiro delle copie degli atti ritenuti utili, relativi al sinistro in oggetto.



**IL PRESIDENTE**  
**(Dott. Francesco Walter Poggi)**



Prot. n°: 7669

Taranto, 20 APR. 2011

**RACCOMANDATA A.R.**

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Spett.le. ASSIMOCO  
DIREZIONE TECNICA DANNI  
Centro Direzionale Milano oltre  
Palazzo Giotto  
via Cassanese, 224  
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le CLS 004  
Assimoco Spa  
via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI

**Oggetto: SINISTRO DEL 04/04/2010  
AMAT SPA (CA 361 RJ) / CAMARDI CLELIA  
NS. RIF. 266/A/10 - RIF. ASSIMOCO 9.510.10.00904**

Con la presente si effettua diretta e formale richiesta di accesso al fine di prendere visione ed estrarre copia della documentazione inerente il sinistro in oggetto, ai sensi della vigente normativa in tema di assicurazioni e di diritto di accesso degli atti amministrativi.

L'esigenza ad accedere a tali atti è rappresentata dalla necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato.

Alla luce di quanto esposto, si invita codesta Compagnia ad indicare il responsabile del procedimento di accesso e di dare corso alla suddetta richiesta nel più breve termine possibile (al massimo trenta giorni).

Si evidenzia che in assenza di un positivo riscontro sarà proposto formale reclamo presso l'ISVAP.

Distinti saluti

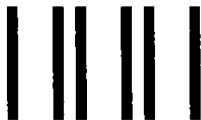


IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

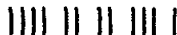
# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683-EP 0675 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 (ex WA 42) - St. (4) Ed. 07/05



A.M.A.T. S.p.A.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battista, 557  
74100 TARANTO



266/A/110 Acc. Art.

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14134654645 0

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

ASSIMO SPA - CLS 004

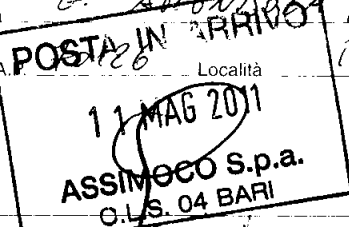
Via

G. ARDENNA, 52/E

C.A.

Località

BARI

Firma per contestazione del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 25 (P) - MOD. 01304 (L. 4/4/81 - 50/74) Ed. 07/85



AZIENDA PER LA MOBILITA' NEL NORD ITALIA  
NEL NORD ITALIA  
VIA ...  
74100 TARANTO

266/A/110  
ACI. 277

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

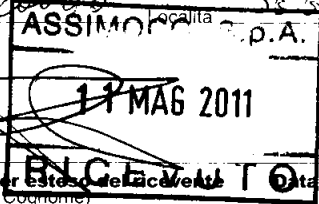
14131054646 1  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario ASSIMOCO SPA - DIREZIONE Tecnica SANMI

Via LA SANBESSE, 224

C.A.P. 20000 Località SEGNATE (MI)



Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome) \_\_\_\_\_

Firma dell'incaricato alla distribuzione \_\_\_\_\_

Bollo dell'ufficio di distribuzione \_\_\_\_\_

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invi multipli a un unico destinatario
  - Sottoscrizione rifiutata

Prot. n°: 22159 /UAG

Taranto, 27 GIU. 2011

c.a. DOTT. MAURIZIO GIORDANO

Spett.le. ASSIMOCO  
DIREZIONE TECNICA DANNI  
Centro Direzionale Milano oltre  
Palazzo Giotto  
via Cassanese, 224  
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le CLS 004  
Assimoco Spa  
via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI

**Oggetto: richiesta di accesso sin. del 04/04/2010**  
**Amat S.p.A. (CA 361 RJ) / CAMARDI CLELIA**  
**Ns. rif. 266/A/10 – rif. Assimoco 9.510.10.00904**

Si reitera la richiesta di accesso ex decreto ministeriale n. 191 del 29-10-2008 del 20/04/2011 per la quale sono quasi decorsi i sessanta giorni previsti dalla legge per concludere l'iter procedurale senza che sia intervenuta da parte di codesta rispettabile Compagnia alcuna richiesta di chiarimenti, elencando:

1) gli atti dei quali si chiede la visione ed il rilascio di copia, se contenuti, nel vostro fascicolo di sinistro:

- le denunce di sinistro dei soggetti coinvolti;
- le richieste di risarcimento dei soggetti coinvolti;
- il rapporto delle Autorità intervenute sul luogo del sinistro;
- le dichiarazioni testimoniali sulle modalità del sinistro con esclusione dei riferimenti anagrafici dei testimoni;
- le perizie dei danni materiali;
- le perizie medico-legali relative al richiedente;
- i preventivi e le fatture riguardanti i veicoli e/o le cose danneggiate;
- le quietanze di liquidazione.

Si evidenzia che già con la nota in cui si è effettuata formale richiesta di accesso, è stato evidenziato quale interesse ad accedere, si cita testualmente, *“la necessità di curare gli interessi aziendali a seguito della ricezione della dichiarazione del conducente del bus non in linea con le affermazioni del danneggiato che hanno condotto al risarcimento del danno”*.

Infine si trasmette: certificato camerale che definisce i poteri del Legale Rappresentante della Società AMAT S.p.A., Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, copia del documento di identità dello stesso e delega in favore dei funzionari dott.ssa Tiziana Tursi e Carlo Balbo (che congiuntamente o disgiuntamente) potranno esercitare il diritto di accesso.

Si resta in attesa di un celere e puntuale riscontro indicando il responsabile del procedimento di accesso e le modalità dello stesso, in assenza del quale sarà proposto formale e tempestivo reclamo all'ISVAP.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni *Matichiechia*)



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

14134654832 7  
Numero

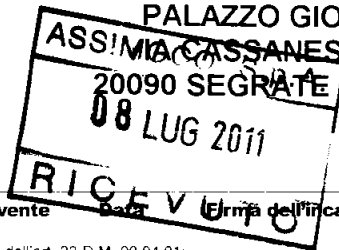
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

**SPETT/LE ASSIMOCO  
DIREZIONE TECNICA DANNI  
CENTRO DIREZIONALE MILANO OLTRE  
PALAZZO GIOTTO  
ASSIMOCO CASSANESE, 224  
20090 SEGRATE MILANO**



**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**



- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invi multipli a un unico destinatario
  - Sottoscrizione rifiutata

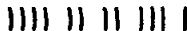
# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

Forma EP 705 - M. J. 23.12.81 MOD. 61304 (ex 4745) - S. 14 Ed. 07/85



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



266/A 110 A.C. ATT

**Oggetto:** EVENTO DEL 04/04/2010 AMAT SPA / CAMARDI CLELIA - NS. RIF. 266/A/10  
**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>  
**Data:** Mon, 08 Nov 2010 19:17:31 +0100  
**A:** ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO  
<helpdesk.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, VITTORIO  
D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Si trasmette ogni dato conoscitivo in ns. possesso attinente il presunto evento indicato in oggetto.

Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

|                   |                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>266A10.PDF</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|