

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 26/01/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 23/01/2010 A POL. RCV N.25440112
AMAT SPA (CX015XG) / PARIS M.-SAVARESE C.-PALOMBA C. +2
NS. RIF. 015/NS/10

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: **6**

RAPPORTO TX

26 GEN. 2010 13:08

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	26 GEN. 13:06	01'23	TX	06	OK

13/1
25 GEN. 2010

Taranto, li 25/01/2010

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: DENUNCIA DI SINISTRO

Il sottoscritto Loprete Santo Bruno, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 154800, con la presente nota comunica quanto segue:

Il giorno 23/01/2010, come da ordine impartito, operavo sulla linea 3 con il bus 510 in modo giusto e professionale come mia consuetudine.

Dopo aver effettuato l'ultima partenza dal capolinea "Tamburi", direzione "Auchan", giungevo in Via Dante alle ore 17.50 circa in compagnia di due colleghi verificatori (Sig.ri Pellicani Antonio e Tartarello Alessandro), saliti poco prima per lo svolgimento della loro mansione. Prima d'inoltrarmi nel sottopassaggio, all'altezza di Via Pio XII, dalla mia sinistra giungeva a velocità elevata una vettura di colore rosso-arancio (tipo una "Fiat Punto"), che mi tagliava la strada a distanza ravvicinata, portandomi a dare un colpettino di freno, per evitare l'impatto e di conseguenza danni al mezzo e persone.

In conseguenza al mio tentativo di evitare il peggio, un signore anziano (di circa 90 anni) pronto alla prossima discesa, cadeva per terra riportando un piccolo taglio sull'arcata sopraccigliare. La macchina pirata continuava la sua corsa per Via Pio XII, invano il tentativo del Sig. Pellicani di correrli dietro per rilevarne la targa, immediatamente chiamavo il 118 per soccorrere l'anziano viaggiatore, che arrivato sul posto interveniva anche per un uomo che denunciava un dolore d'urto alla gamba e una signora che lo accusava alla mano.

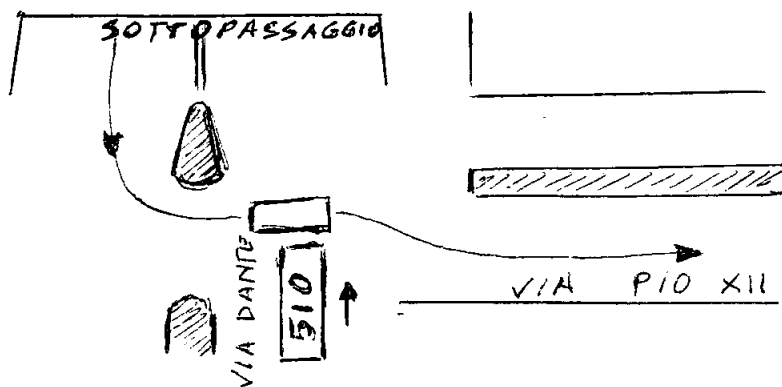
Anche il Sig. Pellicani Antonio faceva presente di aver urtato un ginocchio contro l'estintore, mentre il Sig. Tartarello Alessandro lamentava dolore al polso di una mano. Mi risulta che i due colleghi in serata avrebbero fatto ricorso alle cure dei medici del pronto soccorso.

Tengo a far presente che al momento dello spiacevole evento, a bordo del bus 510, a parte me vi erano solo sei persone, i tre soccorsi dai medici, un quarto uomo che ha dichiarato di non essersi fatto nulla e che poi ha continuato la corsa con me e i due verificatori predetti, tutti pronti a confermare quanto da me dichiarato.

Sperando e sicuro di una vostra valutazione dei fatti in mio favore, porgo a Voi i miei distinti saluti.

I dati dei tre viaggiatori infortunati sono i seguenti:

- Sig. Paris Mario (signore anziano) residente a Taranto in Via Dante n.221;
- Sig.ra Savarese Concetta, nata a Taranto il 15/01/1966 e ivi residente in Via Temenide n.16 (3298652827);
- Sig. Palomba Carlo, nato a Taranto il 11/04/1965 e ivi residente in Via Lago D'Albano n.C/8.



Taranto, li 25/01/2010

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: DENUNCIA DI SINISTRO

Il sottoscritto Loprete Santo Bruno, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 154800, con la presente nota comunica quanto segue:

Il giorno 23/01/2010, come da ordine impartito, operavo sulla linea 3 con il bus 510 in modo giusto e professionale come mia consuetudine.

Dopo aver effettuato l'ultima partenza dal capolinea "Tamburi", direzione "Auchan", giungevo in Via Dante alle ore 17.50 circa in compagnia di due colleghi verificatori (Sig.ri Pellicani Antonio e Tartarello Alessandro), saliti poco prima per lo svolgimento della loro mansione. Prima d'inoltrarmi nel sottopassaggio, all'altezza di Via Pio XII, dalla mia sinistra giungeva a velocità elevata una vettura di colore rosso-arancio (tipo una "Fiat Punto"), che mi tagliava la strada a distanza ravvicinata, portandomi a dare un colpettino di freno, per evitare l'impatto e di conseguenza danni al mezzo e persone.

In conseguenza al mio tentativo di evitare il peggio, un signore anziano (di circa 90 anni) pronto alla prossima discesa, cadeva per terra riportando un piccolo taglio sull'arcata sopraccigliare. La macchina pirata continuava la sua corsa per Via Pio XII, invano il tentativo del Sig. Pellicani di corrergli dietro per rilevarne la targa, immediatamente chiamavo il 118 per soccorrere l'anziano viaggiatore, che arrivato sul posto interveniva anche per un uomo che denunciava un dolore d'urto alla gamba e una signora che lo accusava alla mano.

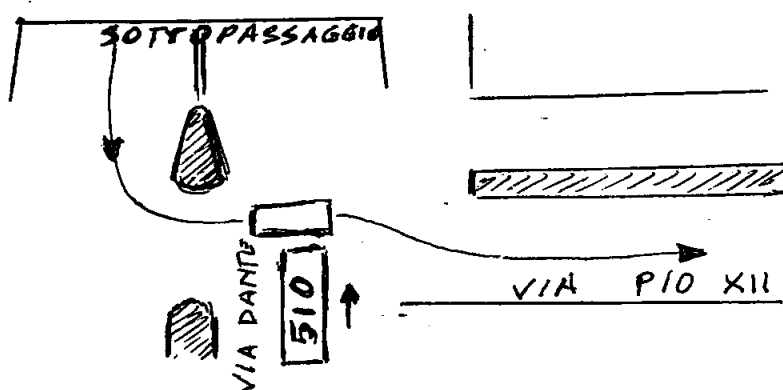
Anche il Sig. Pellicani Antonio faceva presente di aver urtato un ginocchio contro l'estintore, mentre il Sig. Tartarello Alessandro lamentava dolore al polso di una mano. Mi risulta che i due colleghi in serata avrebbero fatto ricorso alle cure dei medici del pronto soccorso.

Tengo a far presente che al momento dello spiacevole evento, a bordo del bus 510, a parte me vi erano solo sei persone, i tre soccorsi dai medici, un quarto uomo che ha dichiarato di non essersi fatto nulla e che poi ha continuato la corsa con me e i due verificatori predetti, tutti pronti a confermare quanto da me dichiarato.

Sperando e sicuro di una vostra valutazione dei fatti in mio favore, porgo a Voi i miei distinti saluti.

I dati dei tre viaggiatori infortunati sono i seguenti:

- Sig. Paris Mario (signore anziano) residente a Taranto in Via Dante n.221;
- Sig.ra Savarese Concetta, nata a Taranto il 15/01/1966 e ivi residente in Via Temenide n.16 (3298652827);
- Sig. Palomba Carlo, nato a Taranto il 11/04/1965 e ivi residente in Via Lago D'Albano n.C/8.



Loprete Santo Bruno

25440112

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
015/NS/10	23/01/2010	17.50	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA DANTE	VIA PIO XII			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		510	CX 015 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
154800	LOPRETE	SANTO BRUNO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
BROLO	02-10-62	12-12-2005	SAN GIORGIO JONICO	74027	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA BOTTICELLI N. 13	D	TA2303161H	TARANTO	17/01/1995	10/02/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
PARIS MARIO		Residente a Taranto in Via Dante n.221		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
SAVARESE CONCETTA - Nata a Taranto il 15/01/1966		Residente a Taranto in Temenide n.16 (3298652827)		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
PALOMBA CARLO - Nato a Taranto il 11/04/1965		Residente a Taranto in Via Lago D'Albano n.C/8		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
TARTARELLO ALESSANDRO e PELLICANI ANTONIO		(DIP. AMAT IN SERVIZIO DI VERIFICA TITOLI DI VIAGGIO)		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

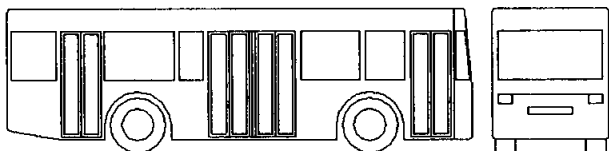
I TRE VIAGGIATORI E I DUE COLLEGHI VERIFICATORI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

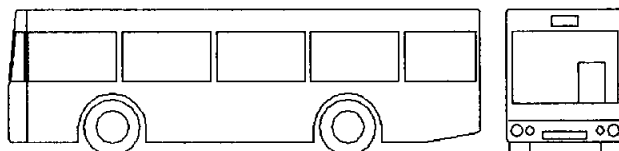
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA 25/01/2010 DAL DIPENDENTE LOPRETE SANTO BRUNO.

--

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

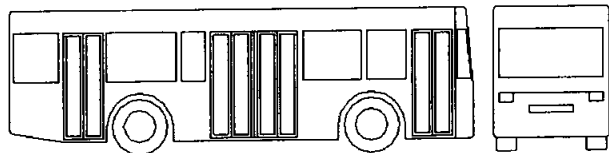
Il Conducente

TA, 25/01/2010

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

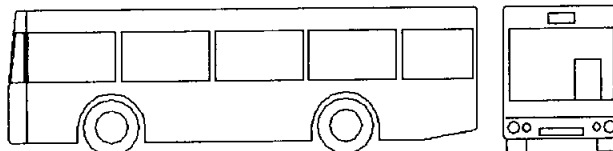
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA 25/01/2010 DAL DIPENDENTE LOPRETE SANTO BRUNO.

--

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 25/01/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
015/NS/10	23/01/2010	17.50	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA DANTE	VIA PIO XII			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
TAMBURI - CITTA' MERCATO	510	CX 015 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
154800	LOPRETE	SANTO BRUNO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
BROLO	02-10-62	12-12-2005	SAN GIORGIO JONICO	74027	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA BOTTICELLI N. 13	D	TA2303161H	TARANTO	17/01/1995	10/02/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA			
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
PARIS MARIO	Residente a Taranto in Via Dante n.221			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
SAVARESE CONCETTA - Nata a Taranto il 15/01/1966	Residente a Taranto in Temenide n.16 (3298652827)			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
PALOMBA CARLO - Nato a Taranto il 11/04/1965	Residente a Taranto in Via Lago D'Albano n.C/8			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
TARTARELLO ALESSANDRO e PELLICANI ANTONIO	(DIP. AMAT IN SERVIZIO DI VERIFICA TITOLI DI VIAGGIO)			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
I TRE VIAGGIATORI E I DUE COLLEGHI VERIFICATORI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° 45887

Data 23/01/10
Orario di Ingresso 18,55
Orario di Uscita

Cognome Tezzarello Nome Alessandrino Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita 10/06/75 Taranto

Residenza G. J. Vie Carducci 28/D

Documento d'identità

Diagnosi Trauma del rachide cervico-dorsale
velocità e uso s.
necessaria la contenzione

Prognosi AS (puncta) f. sc. ☒ P.R.

Accertamenti e terapia effettuata US di R. rachide
cervicale dorsale polso sh e
+ filo mano su, nervo stato dx e su
R. brachiale e polso, nervo stato
R. brachiale e polso, nervo stato

Consulenze Ortopedica, el. brachiale e polso, nervo stato

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Rischio diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

☒ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale

☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico

☐ Incidente sportivo ☒ Altro caduto in autobus -
controllore linee

☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente 23/01/10 Luogo dell'incidente S. Sante.

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA
CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE
01011500 del 2

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA
Direttore: Dr. A. BRUNO
Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440
CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° 45902

Data 23.1.2010
Orario di Ingresso 18.45
Orario di Uscita 19.45

Cognome Pollicare Nome Antonio Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita TA 30.4.54

Residenza TAVIA Fiume di Agave 3

Documento d'identità

Diagnosi Trauma distorsione polsella dx

Prognosi 15 (quindici) giorni P.R.

Accertamenti e terapia effettuata Vm. polsella dx

Consulenze ortopedici referto

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☐ SI ☒ NO

Specificare se si tratta di:

- ☒ Infortunio sul lavoro *Trauma* ☐ Incidente stradale
☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi
☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico
☐ Incidente sportivo ☒ Altro *Autista Autobus (controllore)*
☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente Luogo dell'incidente Aut. Line 3

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto Cane ortopedico

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
A.U.S.L. TA1 - Presidio Ospedaliero
Centrale Stabilimento SS. Annunziata
S.C. di Medicina d'Accettazione e d'Urgenza
Dr. P. D'AMADIO DE RUVO
DIRIGENTE MEDICO

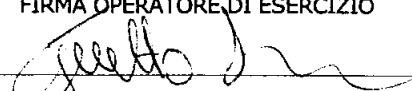
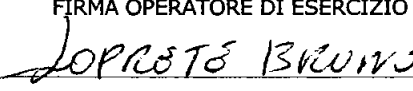
CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

01011500 gcl 2

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5,50</u>	DALLE ORE <u>12,45</u>	DALLE ORE <u>17,30</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12,45</u>	ALLE ORE <u>18,35</u>	ALLE ORE <u>24,00</u>																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>23</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

AL MONT. LA S10 PRESENTAVA IN PARTIE: ROTORE E AMMAGGIO-
 BDIAC. RUOTA POST. DX (ZONA BASSA), AMMAGGIO PARTI POST. DX, POST. E
 AWT-SX, MONTATO AL PORTA POST. MANOVRETO - LOPRESTO B.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 03,40

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 10/02/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 23/01/2010 A POL. RCV N.25440112
AMAT SPA (CX015XG) / PARIS M.-SAVARESE C.-PALOMBA C.+2
NS. RIF. 015/NS/10

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO QUANTO SEGUE:

- NOTA PROT.2343 DEL 08/02/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. NICOLA FRANCO PER CONTO DELLA SIG.RA **SAVARESE CONCETTA**;

- NOTA PROT.2344 DEL 08/02/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. MAURIZIO DINOI PER CONTO DEL SIG. **PALOMBA CARLO**.
DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAFFORTO T/

10 FEB. 2010 12:00

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	10 FEB. 11:59	00'50	TX	04	OK

Studio Legale

Avv. Nicola Franco

Via Marche n.50 -74100 -Taranto

Tel.3401414223-Fax 099.339826

e-mail: nicolafranco1971@libero.it

Taranto, 03.02.2010

Spett. Le
 Amat SpA
 Via Cesare Battisti n.657
 74121 -Taranto

Prot. N° **2313**
08 FEB. 2010
 Del
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
 UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☒
 UC. CONTABILITA' BILANCIO ☐
 UJ. INFORMATICA ☐
 UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT. TECNICO ☐
 UOPT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
 UIRG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 SIG. STAFF GENERALE ☐

Oggetto: sinistro stradale del 23.01.2010: danneggiata Savarese Concetta.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Savarese Concetta, nata a Taranto in data 15.01.1966, per esporVi quanto segue:

in data 23.01.2010, alle ore 17,45 circa, la mia assistita era trasportata nell'autobus n.510 Linea n.3 di Vs. proprietà, che percorreva in Taranto la locale via Dante quando, improvvisamente il conducente effettuava una brusca frenata a causa della quale la mia assistita che si trovava all'interno del detto bus, cadeva malamente per terra riportando lesioni tanto da ricorrere alle cure di un'autambulanza del 118 che interveniva di lì a poco sul luogo del sinistro.

Vi invito, pertanto, a comunicare allo scrivente entro gg. 7 a far data della ricezione della presente, la compagnia assicurativa che garantisce per la RCA gli autobus di Vs. proprietà.

Viceversa, mi vedrò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria, con notevole aggravio di spese a Vs. danno.

Distinti Saluti

Avv. Nicola Franco



"Avv. Prof. Maurizio Dinoi"

74100 Taranto - V.le Magna Grecia n. 468 - Tel.0997762136 - Fax 0997728826

Avvocato Cell.3464934655 - 3333324843 - Segretaria Cell.3294254842

e-mail dinoim@yahoo.it

Prof. Maurizio Dinoi

Diritto ed Economia- Criminologo
 Penitenziario- Alcolologo e problemi
 Mediatore Familiare- Mediatore
 Accademia Anusca- Formatore
 Amministratore di Patrimoni"

Maurizio Dinoi

N.A.M.M.I."

50736

v. Claudio Fiorino

tonietta Ruggiero

sabetta Valletta

Laura Silletti

oberto Gentile

Marco Palladio

abile Segreteria

la Greco

Taranto, li 01/02/2010

Spett.le AMAT S.p.A.

Sede Legale

Via Cesare Battisti, 657

74100 Taranto

Prot. N. 2344
 Del 08 FEB. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN/RAJ/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF GENERALE	☐

Oggetto: sinistro del 23/01/2010 ore 17.45 circa avvenuto in Via Dante angolo Pio XII a Taranto

Il Sig. Palomba Carlo, C.F. n. PLMCRL65D11L0490 viaggiava sull'autobus n. 510 linea 3 di proprietà dell'AMAT S.p.A che regolarmente percorreva Via Dante, quando improvvisamente l'autista per evitare l'impatto con una macchina non identificata che gli tagliava la strada frenava bruscamente. Il Sig. Palomba Carlo, a causa di questa inaspettata frenata cadeva violentemente per terra e riportava lesioni. Anche per altri passeggeri feriti era chiamato il "118". Il Sig. Palomba Carlo era accompagnato presso il Pronto Soccorso all'ospedale civile "SS. Annunziata" di Taranto.

Il Sig. Palomba Carlo che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente stradale verificatosi per esclusiva colpa del conducente dell'autobus n.510 linea 3.

Si riceve solo per appuntamento

VI INVITA

a risarcire i danni FISICI E MORALI tutti subiti dal Sig. Palomba Carlo che è a Vs. disposizione contattando il ns. Studio Legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale visita medico legale per la quantificazione dei danni subiti, previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 20.00.

Vi invita, inoltre, al pagamento delle spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora ai sensi della Legge 990/69 e successive modifiche nonché ai sensi e per gli effetti dell'art 1681 c.c. (responsabilità del vettore).

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

L'occasione è gradita per porger Vi cordiali saluti


Avv. Maurizio D'Inoi

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 25/02/2010

Da: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 23/01/2010 A POL. RCV N.25440112
AMAT SPA (CX015XG) / PARIS M.-SAVARESE C.-PALOMBA C.+2
NS. RIF. 015/NS/10

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT. 2787 DEL 15/02/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. FRANCESCO D'ERRICO PER CONTO DEL SIG. **TARTARELLO ALESSANDRO (DIPENDENTE AMAT SPA)**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

PAPPORTO T:

25 FEB. 2010 09:05

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	25 FEB. 09:05	00'35	TX	02	OK

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
 V. Europa, 35
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 04 febbraio 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

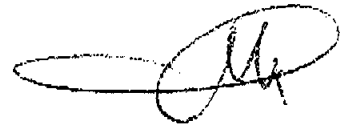
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 630,00 / 10
Sinistro : 009082010000107343 del :23/01/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DIVERSI
Targa Veicolo Periziato:TRASPORTAT
Targa Antagonista:CX015XG

Vs. Rif. 015/NS/10
Alla C.A. Dr. TURSI

In relazione al sinistro emarginato, acquisita la denuncia di sinistro a firma del Vs operatore di esercizio Sig. LOPRETE Santo Bruno, con la presente sono a richiedere più precise e dettagliate informazioni scritte circa la dinamica dell'evento stesso al fine di meglio catalogare la categoria del sinistro.

In attesa di riscontro porgo distinti saluti.



CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

2152
 Prot. N. 04 FEB. 2010

Del		
F	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STC	STAFF AMMIN.	☐
		☐

015/NS/10

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 04 febbraio 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

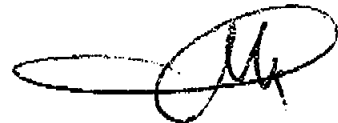
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 630,00 / 10
Sinistro : 009082010000107343 del :23/01/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DIVERSI
Targa Veicolo Periziato:TRASPORTAT
Targa Antagonista:CX015XG

Vs. Rif. 015/NS/10
Alla C.A. Dr. TURSI

In relazione al sinistro emarginato, acquisita la denuncia di sinistro a firma del Vs operatore di esercizio Sig. LOPRETE Santo Bruno, con la presente sono a richiedere più precise e dettagliate informazioni scritte circa la dinamica dell'evento stesso al fine di meglio catalogare la categoria del sinistro.

In attesa di riscontro porgo distinti saluti.



CENTRO SERVIZI PERITALI srl
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

Taranto, li 25/02/2010

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.021/NS/10 del 26/01/2010
Utente: **De Quarto Salvatore** nato il 23/09/1954

Sinistro n.021/NS/10 del 26/01/2010
Utente: **De Quarto Fabio** nato il 14/03/1981

Sinistro n.021/NS/10 del 26/01/2010
Utente: **Marotta Antonella** nata il 15/11/1990

Sinistro n.001/NS/10 del 04/01/2010
Utente: **Capriulo Cosimo** nato il 11/01/1934

Sinistro n.001/NS/10 del 04/01/2010
Utente: **Barletta Grazia** nata il 19/01/1973

Sinistro n.025/NS/10 del 04/02/2010
Utente: **Palomba Agata** nato il 07/03/1970

Sinistro n.015/NS/10 del 23/01/2010
Utente: **Savarese Concetta** nato il 07/03/1970

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

STUDIO LEGALE AVV. FRANCESCO D'ERRICO

Via Plateja n. 45 - 74100 Taranto- tel. e fax. 099/7354498
C.F. DRR FNC 66 R 02 L049A- P.I. 02298660735
CELL: 333/3031953

Taranto 01.02.2010

Raccomandata a/r
Spett.le
AMAT
Via Cesare Battisti n.657
74100-Taranto

Spett.le
Nazionale Suisse Ass.ni
Via XXV Aprile n.2
20097-San Donato Milanese (MI)

La presente nell'interesse di Pellicani Antonio, PLLNTN54D30L049T, dipendente AMAT, al fine di riportare quanto segue.

In data 23.01.2010, alle ore 17:45 circa, il mio assistito, unitamente ad un collega, viaggiava in qualità di addetto alle verifiche "controllore" sull'autobus AMAT n.510 ed era intento a redigere un verbale.

L'autobus suddetto, percorreva la Via Dante, direzione V.le Magna Grecia e, giunto alla intersezione con la Via Pio XII, effettuava una brusca e violenta frenata al fine di evitare la collisione con una autovettura che, proveniente dall'opposto senso, effettuava una repentina manovra di svolta a sinistra al fine di immettersi proprio sulla Via Pio XII, tagliando di fatto la strada all'autobus.

In seguito a tanto, Pellicani Antonio, cadeva malamente nell'autobus, riportando lesioni fisiche, ed era costretto a ricorrere, alle cure del locale pronto soccorso, come da certificato che Vi allego in copia, ed è tutt'ora sottoposto a cure e terapie mediche.

Distinti saluti

Avv. Francesco D'Errico

3357
 23 FEB. 2010
 Francesco D'Errico

Allegati: copia referto p.s.;

2 e 9

X

UFFICIO RAGIONEIERIA ECONOMICA

STUDIO LEGALE
AVV. FRANCESCO D'ERRICO
Via Plateja n° 45 - 74100 TARANTO
Tel/Fax 099/7354498 - Cell. 338/3819049
Partita IVA: 0227756013

R



13430393768-1

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

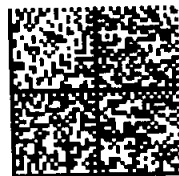
EL04099f8c

- 74100



79049 - 74100 TARANTO SUCC.9 079 (TA)

Posteitaliane



18.02.2010 16.58

015/NS/10

STUDIO LEGALE AVV. FRANCESCO D'ERRICO

Via Plateja n. 45 - 74100 Taranto- tel. e fax. 099/7354498
C.F. DRR FNC 66 R 02 L049A- P.I. 02298660735
CELL: 333/3031953

2787
15 FEB. 2010

Taranto 11.02.2010

Raccomandata a/r
Spett.le
AMAT
Via Cesare Battisti n.657
74100-Taranto

Spett.le
Nazionale Suisse Ass.ni
Via XXV Aprile n.2
20097-San Donato Milanese (MI)

La presente nell'interesse di Tartarello Alessandro, TRTLSN75H10L049D, dipendente AMAT, al fine di riportare quanto segue.

In data 23.01.2010, alle ore 17:14 circa, il mio assistito, unitamente ad un collega, viaggiava in qualità di addetto alle verifiche, "controllore", sull'autobus AMAT n. 510.

L'autobus suddetto, percorreva la Via Dante, direzione V.le Magna Grecia e, giunto alla intersezione con la via Pio XII, effettuava una brusca e violenta frenata al fine di evitare la collisione con una autovettura che, proveniente dall'opposto senso di marcia, effettuava una repentina manovra di svolta a sinistra al fine di immettersi proprio sulla via Pio XII, tagliando di fatto la strada all'autobus.

In seguito a tanto, Tartarello Alessandro, cadeva malamente nell'autobus riportando lesioni fisiche per le quali era costretto a ricorrere, alle cure del locale pronto soccorso, come da certificato che Vi allego in copia, ed è tutt'ora sottoposto a cure e terapie mediche. Distinti saluti

Avv. Francesco D'Errico


Allegati: copia referto p.s.;



STUDIO LEGALE
AVV. FRANCESCO D'ERRICO
Via Plateja n° 45 - 74100 TARANTO
Tel./Fax 099/7354498 - Cell. 333/3031953
Partita IVA: 02298660735

R



13732770556-0

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL0410b0fa

- 74121



79049 - 74100 TARANTO SUCC.9 079 (TA)

Posteitaliane



12.02.2010 12.50

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 04/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 23/01/2010 A POL. RCV N.25440112
AMAT SPA (CX015XG) / PARIS M.-SAVARESE C.-PALOMBA C.+ 2
NS. RIF. 015/NS/10

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT. 3357 DEL 23/02/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. FRANCESCO D'ERRICO PER CONTO DEL SIG. **PELLICANI ANTONIO (DIPENDENTE AMAT SPA)**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

RAFFORTO TX

04 MAR. 2010 16:53

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	04 MAR. 16:53	00'30	TX	02	OK

CELL: 333/3031953

Taranto 01.02.2010

Raccomandata a/r

Spett.le

AMAT

Via Cesare Battisti n.657

74100-Taranto

Spett.le

Nazionale Suisse Ass.ni

Via XXV Aprile n.2

20097-San Donato Milanese (MI)

La presente nell'interesse di Pellicani Antonio, PLLNTN54D30L049T, dipendente AMAT, al fine di riportare quanto segue.

In data 23.01.2010, alle ore 17:45 circa, il mio assistito, unitamente ad un collega, viaggiava in qualità di addetto alle verifiche "controllore" sull'autobus AMAT n.510 ed era intento a redigere un verbale.

L'autobus suddetto, percorreva la Via Dante, direzione V.le Magna Grecia e, giunto alla intersezione con la Via Pio XII, effettuava una brusca e violenta frenata al fine di evitare la collisione con una autovettura che, proveniente dall'opposto senso, effettuava una repentina manovra di svolta a sinistra al fine di immettersi proprio sulla Via Pio XII, tagliando di fatto la strada all'autobus.

In seguito a tanto, Pellicani Antonio, cadeva malamente nell'autobus, riportando lesioni fisiche, ed era costretto a ricorrere, alle cure del locale pronto soccorso, come da certificato che Vi allego in copia, ed è tutt'ora sottoposto a cure e terapie mediche.

Distinti saluti

Avv. Francesco D'Errico

[illegible]

Allegati: copia referto p.s.;

045/NS/10

STUDIO LEGALE

"Avv. Prof. Maurizio Dinoi"

74100 Taranto - V.le Magna Grecia n. 468 - Tel.0997762136 - Fax 0997728826

Avvocato Cell.3464934655 - 3333324843 - Segretaria Cell.3294254842

e-mail dinoim@yahoo.it

Prof. Maurizio Dinoi

Diritto ed Economia- Criminologo
 Penitenziario- Alcolologo e problemi
 di - Mediatore Familiare- Mediatore
 Accademia Anusca- Formatore
 Amministratore di Patrimoni"

Maurizio Dinoi

NAMMI.
 50737

Avv. Claudio Fiorino
 Antonietta Ruggiero
 Sabatetta Valletta
 Laura Silletti
 Roberto Gentile
 Marco Palladio

abile Segreteria
 la Greco

Taranto, li 02/10/2010

Spett.le AMAT S.p.A.

Sede Legale

Via Cesare Battisti, 657

74100 Taranto

Prot. N. 23hh
 08 FEB. 2010

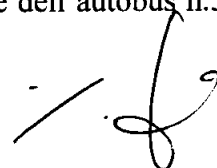
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN/RR/SIMSTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UR	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF GENERALE ☐

Oggetto: sinistro del 23/01/2010 ore 17.45 circa avvenuto in Via Dante angolo Pio XII a Taranto

Il Sig. Palomba Carlo, C.F. n. PLMCRL65D11L0490 viaggiava sull'autobus n. 510 linea 3 di proprietà dell'AMAT S.p.A che regolarmente percorreva Via Dante, quando improvvisamente l'autista per evitare l'impatto con una macchina non identificata che gli tagliava la strada frenava bruscamente. Il Sig. Palomba Carlo, a causa di questa inaspettata frenata cadeva violentemente per terra e riportava lesioni. Anche per altri passeggeri feriti era chiamato il "118". Il Sig. Palomba Carlo era accompagnato presso il Pronto Soccorso all'ospedale civile "SS. Annunziata" di Taranto.

Il Sig. Palomba Carlo che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente stradale verificatosi per esclusiva colpa del conducente dell'autobus n.510 linea 3.

Si riceve solo per appuntamento



VI INVITA

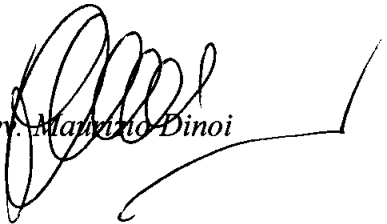
a risarcire i danni FISICI E MORALI tutti subiti dal Sig. Palomba Carlo che è a Vs. disposizione contattando il ns. Studio Legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale visita medico legale per la quantificazione dei danni subiti, previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 20.00.

Vi invita, inoltre, al pagamento delle spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora ai sensi della Legge 990/69 e successive modifiche nonché ai sensi e per gli effetti dell'art 1681 c.c. (responsabilità del vettore).

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

L'occasione è gradita per porger Vi cordiali saluti


Avv. Martino D'Inoi

Prof. Avv. MAURIZIO DINO!
Viale Magna Grecia, 468-74121 Taranto
Tel 0997762136-Fax 0997728826-Cell 3464934655
Mail: dinoim@yahoo.it

R

Mod. 10204 (E) - 06/2003
EEB/04 - 51/11



13817075061-8

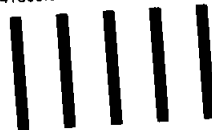
Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL0410c3f3

- 74121



79049 - 74100 TARANTO SUCC.9 079 (TA)

Posteitaliane



03.02.2010 17.53

Taranto, li 08 MAR. 2010

Prot. n.: 4354 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Maurizio Dinoi
Viale Magna Grecia, 468
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 23/01/2010 - Amat Spa / Palomba Carlo
Ns. Rif. 015/NS/10

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 02/02/2010, ns. prot. 2344 del 08/02/2010, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa** e alla **Iacobino Insurance Brokers Srl**.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del Vs. assistito al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

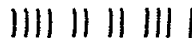
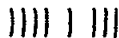
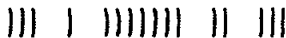
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683-EP 0505 - Mod. 23 1°P - MOD. 01394 (EX 44125) - S: [4] Ed. 07/05



AMAT S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA REGIONE TARANTO
Via G. Bovio, 167
74100 TARANTO



015/15/10

Avviso di ricevimento

Tramite la quale si è ricevuto

il giorno 12/3/10

13224057379 8

Numero

Dopo che si è ricevuto

Dalla ufficio postale di

Posta di

AV. PAULITIO DI NOI

18 MAGNA GRACIA, 468

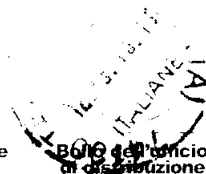
CAP 74121 TARANTO

Firma per esteso del ricevente
Nome e Cognome

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Studio Legale

Avv. Nicola Franco

Via Marche n.50 -74100 -Taranto

Tel.3401414223-Fax 099.339826

e-mail: nicolafranco1971@libero.it

Taranto, 03.02.2010

Prot. N. **2313**
08 FEB. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. E RISINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA' FINANZIO	☐
UI	INTELLIGENZA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/CONTRATTI	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF GENERALE	☐
		☐

Spett. Le
 Amat SpA
 Via Cesare Battisti n.657
 74121 -Taranto

Oggetto: sinistro stradale del 23.01.2010: danneggiata Savarese Concetta.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Savarese Concetta, nata a Taranto in data 15.01.1966, per esporVi quanto segue:

in data 23.01.2010, alle ore 17,45 circa, la mia assistita era trasportata nell'autobus n.510 Linea n.3 di Vs. proprietà, che percorreva in Taranto la locale via Dante quando, improvvisamente il conducente effettuava una brusca frenata a causa della quale la mia assistita che si trovava all'interno del detto bus, cadeva malamente per terra riportando lesioni tanto da ricorrere alle cure di un'autambulanza del 118 che interveniva di lì a poco sul luogo del sinistro.

Vi invito, pertanto, a comunicare allo scrivente entro gg. 7 a far data della ricezione della presente, la compagnia assicurativa che garantisce per la RCA gli autobus di Vs. proprietà.

Viceversa, mi vedrò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria, con notevole aggravio di spese a Vs. danno.

Distinti Saluti

Avv. Nicola Franco



AW. NIELA FRANCES
VIA MARCHE 50
74121 TARANTO

SPETT.LE
AHAT SPA
VIA CESARE BATTISTI 657
74191 - TARANTO



R



13744773728-9

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04090550 - 7412



Posteitaliane



79351 - 74190 TARANTO SUCC. 10 (TA) 04.02.2010 11.50

Taranto, li 08 MAR. 2010

Prot. n.: 4353 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Nicola Franco
Via Marche, 50
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 23/01/2010 - Amat Spa / Savarese Concetta
Ns. Rif. 015/NS/10

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 03/02/2010, ns. prot. 2343 del 08/02/2010, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa** e alla **Iacobino Insurance Brokers Srl**.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Marchecchia)

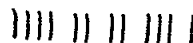
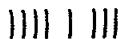
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - EX 0844 MF - SE (4) Ed. 0715



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Eotvosi, 657
74100 TARANTO



015/US/10

Avviso di ricevimento

Raccomandato

Missiva

Assicurato

Importo

13224057378

7

Numero

Data di spedizione

Dati ufficio postale di

Destinatario

AV. NICOLA FRANCO

Via

Marche, 50

CAP

74121

Città

Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Non per Copia)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Per ogni domanda o informazione
relativa al servizio di distribuzione
consultare il sito internet
www.posteitaliane.it



Taranto, li 04/03/2010

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.371/NS/09 del 03/12/2009
Utente: **Mastrangelo Anna Lucia** nata il 04/09/1930

Sinistro n.015/NS/10 del 23/01/2010
Utente: **Palomba Carlo** nato il 11/04/1965

Sinistro n.040/NS/09 del 27/02/2009 (duemilanove)
Utente: **Scardino Rosa** nata il 10/10/1956

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Prot. N° **1222**
05 MAR. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐
URG	RAGIONI FINANZIARIE	☐
STG	STAGIONI	☐
		☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Handwritten signature]

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 12/03/10

Spett.le
AMAT SPA

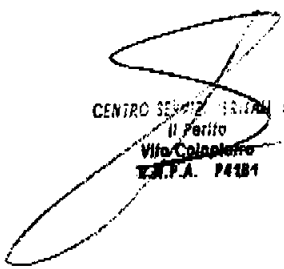
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 630,00 / 10
Sinistro : 009082010000107343 del :23/01/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DIVERSI
Targa Veicolo Periziato: CX015XG
Targa Antagonista: CX015XG

In riferimento al sinistro in oggetto sono a comunicarLe che il servizio postale in data 10/03 ha restituito al mittente la raccomandata allegata con la seguente motivazione: " compiuta giacenza".

Tanto si comunica per vs opportuna conoscenza.

Cordiali saluti


CENTRO SERVIZI PERITALI srl
Il Perito
Vito Colapietro
T.A.P.A. 74181

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 04 Febbraio 2010

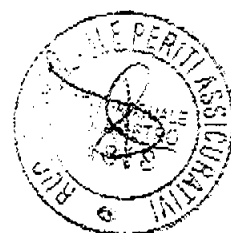
Egr.
SAVARESE Concetta
Via Temenide, 16
74121 Taranto (TA)

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

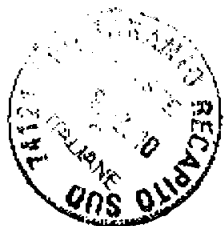
N.s. Rif. : 630,00 / 10
Sinistro : 009082010000107343 del :23/01/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DIVERSI
Targa Veicolo Periziato:TRASPORTAT
Targa Antagonista:CX015XG

In riferimento alla Sua richiesta di risarcimento danni, datata 25/01/2010, con la presente, in qualità di perito incaricato dalla Nationale Suisse, sono a chiederLe di voler fornire allo scrivente ufficio, copia leggibile del titolo di viaggio, debitamente obliterato, che La legittimava ad essere trasportata sull'autobus di linea, in ottemperanza di cui all'art. 27 della carta servizi esposta in vettura.

In attesa di un Suo riscontro, Le porgo distinti saluti.



CENTRO SERVIZI PERITALI srl
 Via Europa, 35 - 74017 MOTTOLA (TA)
 Telefax 099.8864788
 P.E. 02602260735



Postaraccomandata

AR € 3,90

(1.04081000 - 1410)



74020 - 74017 MOTTOLA 74020 (TA)

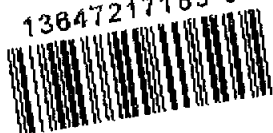
Posteitaliane



04.02.2010 12.16

AL MITTENTE
 PER COMPIUTA GIACENZA

13847217185-5



R



ASS 776 5/2/00

Avviso di ricevimento

030/10

☐ Raccomandato ☐ Ricovero
☐ Assicurato ☐ Fiume

Numero
13647211856

Data di spedizione: 04/02/2010 Dall'ufficio postale di Fraz. 79020 Sez. 08

Destinatario: SODRUSE COSTENIA

Via: COSTENIA, 16

C.A.P. 79121 Località: TARANTO



Filippo per esborso del ricevente: Ufficio ☐ Firma dell'incaricato alla distribuzione ☐ Nome dell'ufficio di distribuzione
(Nome e Cognome)
☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 3113 n. 00/04/01
☐ Inviato a un unico destinatario
☐ Spese di spedizione rimborsate

0.15/VS/10

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 12/03/10

Spett.le
AMAT SPA

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 630,00 / 10
Sinistro : 009082010000107343 del : 23/01/2010 Es:
Agenzia : 908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DIVERSI
Targa Veicolo Periziato: CX015XG
Targa Antagonista: CX015XG

In riferimento al sinistro in oggetto sono a comunicarLe che il servizio postale in data 10/03 ha restituito al mittente la raccomandata allegata con la seguente motivazione: " compiuta giacenza".

Tanto si comunica per vs opportuna conoscenza.

Cordiali saluti

Prot. N. **4780**
12 MAR. 2010
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. RISINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
URP PREP. ATTO D'UFFICIO ☐
URS RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
URV CONTABILITA' ☐
 ☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
Il Perito
Vito Colapietro
T.N.P.A. P4181

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel./ Fax 099/8864788

Mottola, 04 Febbraio 2010

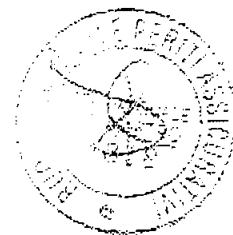
Egr.
SAVARESE Concetta
Via Temenide, 16
74121 Taranto (TA)

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 630,00 / 10
Sinistro : 009082010000107343 del 23/01/2010 Es:
Agenzia : 908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DIVERSI
Targa Veicolo Periziato: TRASPORTAT
Targa Antagonista: CX015XG

In riferimento alla Sua richiesta di risarcimento danni, datata 25/01/2010, con la presente, in qualità di perito incaricato dalla Nationale Suisse, sono a chiederLe di voler fornire allo scrivente ufficio, copia leggibile del titolo di viaggio, debitamente obliterato, che Le legittimava ad essere trasportata sull'autobus di linea, in ottemperanze di cui all'art. 27 della carta servizi esposta in vettura.

In attesa di un Suo riscontro, Le porgo distinti saluti.

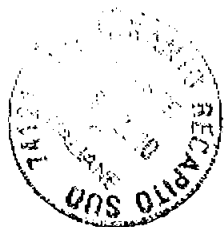


CENTRO SERVIZI PERITALI srl

Via Europa, 35 - 74047 MOTTOLA (TA)

Telefax 099.8864788

P.A. 02602260735



Postaraccomandata

AR € 3,90

FL04081002 - 74047



74047 MOTTOLA 74047 (TA)

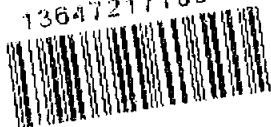
Posteitaliane



04.02.2010 12:10

AL MITTENTE
PER COMPIUTA GIACENZA

13647217185-5



R



ASS 776 5/2/00

234/10

Protocollo di ricevimento

Esaminatore
Firma

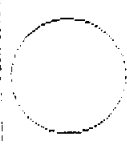
Numero
1367211856

Data di spedizione 04/02/2010 Dall'ufficio postale di FRAZ. 79020 Sg2.08

Destinatario COMBESS CONCETTA

Via CANTABILE, 46

cap 79121 Loc. ALBANIA



Firma per contestare ed/viceversa (Mittente e Congiunto)
Consegna effettuata al beneficiario SUOI 00.00.01
Se non ritirata a un unico destinatario
Se non ritirata a un unico destinatario

Taranto, li

24 MAR. 2010

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	di tessera	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
4135 del 04/03/2010	Barnaba Giuseppe	22/04/1994	D2944	Feb 2010	Si
	Blè Laura	07/05/1989	A33550	Gen 2010	Si
	Ranaldo Rosa	01/04/1946		Gen 2010	No
	La Neve Francesca	28/10/1935	D2987	Dic 2009	No
4222 del 05/03/2010	Mastrangelo Anna Lucia	04/09/1930	G775	Dic 2009	Si
	Palomba Carlo	11/04/1965		Gen 2010	No
	Scardino Rosa	10/10/1956		Feb 2009	No
4677	Nirchia Carmela	30/06/1954		Nov 2009	No

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese



5696
Prot. N° 25 MAR. 2010

Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. PER. ISINDRI ☒
UA. ACQUISTI E CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ E BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UF. PERSONALE E RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PROGETTI E ATTIVITÀ ☐
UR. RAGIONERIA ECONOMICA ☐
US. SERVIZI QUALITÀ ☐

Prot. n.: 16231 UAG

Taranto, li 02 SET. 2010

[Firma illeggibile]

Egr. Sig.
Loprete Santo Bruno
Via Botticelli n.13
74027 - S. Giorgio J. (Ta)

OGGETTO: Sinistro n. 015/NS/10 del 23/01/2010

Si comunica che il sinistro indicato in oggetto ha natura passiva.

L'evento in forza della dichiarazione da lei resa il giorno 25/01/2010 era stato inizialmente rubricato ed istruito come "pratica senza responsabilità". Tuttavia, in applicazione dell'accordo aziendale sulla rivasitazione del "premio evitati sinistri" all'art. 3, è previsto che in caso di frenata brusca senza collisione con altri veicoli che provochi la caduta dei passeggeri, ai fini dell'esclusione della responsabilità, concorrono i seguenti elementi:

- 1) corretta individuazione del veicolo;
- 2) circostanziata testimonianza di persone presenti;
- 3) condotta di guida che non abbia rappresentato una concausa nella determinazione del sinistro.

Poiché nel caso in esame non è stato individuato il veicolo antagonista, il sinistro sarà considerato passivo con ogni conseguenza in tema di applicazione dell'indennità evitati sinistri, in presenza di un risarcimento da parte della Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

[Firma illeggibile]

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni *[Firma illeggibile]* Mathecchia)

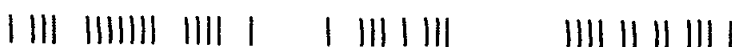
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (1° var. 1°) - St. 54° Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



015/05/10
Egr. sig.

Si comunica che il sinistro n° _____ del _____ ha natura passiva. L'evento in forza della dichiarazione da lei resa il giorno _____ era stato rubricato ed istruito come "pratica senza responsabilità".

L'accordo aziendale sulla rivisitazione del "premio evitati sinistri" all'art. 3, prevede che in caso di frenata brusca senza collisione con altri veicoli che provochi la caduta dei passeggeri, ai fini dell'esclusione della responsabilità, concorrono i seguenti elementi:

- 1) corretta individuazione del veicolo;
 - 2) circostanziata testimonianza di persone presenti;
 - 3) condotta di guida che non abbia rappresentato una concausa nella determinazione del sinistro.
- Poiché nel caso in esame non è stato individuato il veicolo antagonista, il sinistro sarà considerato passivo con ogni conseguenza in tema di applicazione dell'indennità evitati sinistri.
- Distinti saluti

In fede mi sottoscrivo

Ropete

15/NS/010

Avviso di ricevimento

BARI C.M.P.
Poste

Raccomandata

Paese

Assicurata

Fuso

07 09 10 13

Numero

Dall'ufficio postale di

Data di spedizione

Destinatario

CA. MOTO SANTO BRUNO

31010 13

Via

C.A.P.

74027

Località

S. GIACOMO (TA)

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione



A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Unità Personale

Taranto, 07/02/2011

Prot. n. 2249_UAG

E p.c.

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
Al Sig. Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi
Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

Il giorno 04/2/2011 la scrivente è stata convocata dalla S.V. presso il suo ufficio al fine di coadiuvarla nell'esposizione, ai signori Egidio Marinelli e Francesco Attollino, in qualità di delegati sindacali CGIL che ne avevano fatto richiesta verbale, delle ragioni che hanno condotto l'Azienda a notificare a due dipendenti da loro rappresentati altrettante comunicazioni in materia di sinistri. La riunione non era stata preceduta da alcuna richiesta scritta specifica dei delegati sindacali diretta a raggiungere tale fine, né espressamente programmata.

Gli argomenti discussi sono stati i seguenti:

1) Sinistro n° 163/A/10 del 15/06/2010, dipendente Davide Scarci – contenuti della comunicazione trasmessa al dipendente: richiesta dati istruttori integrativi sollecitata dalla Compagnia, notizia di un autonomo intervento aziendale finalizzato a volgere in favore dell'Azienda l'esito del sinistro, informativa in merito alle possibili conseguenze di un esito negativo della nuova azione di recupero danni aziendale.

2) Sinistro n° 15/NS/10 del 23/01/2010, dipendente Loprete Santo Bruno - contenuto della comunicazione trasmessa al dipendente: notifica dell'addebito del sinistro.

Nel corso dell'incontro, che si è protratto per oltre un'ora e trenta minuti, la scrivente ha esposto, motivato e difeso le istruttorie e le scelte in materia di sinistri, avallate dalla S.V. che le ha sottoscritte a suo tempo, adottate con riferimento ai predetti sinistri nel pieno rispetto di leggi e regolamenti aziendali.

La discussione è però degenerata con l'affermazione ripetuta due volte dal sig. Francesco Attollino in relazione al sinistro di cui al punto 2 che si riporta fedelmente: *"Voi mettete i danneggiati nei sinistri... Voi mettete i danneggiati nei sinistri perché il dipendente ha detto che si era fatto male solo un signore di 90 anni, oltre ai due verificatori"*. Il sig. Francesco Attollino si rivolgeva e si riferiva alla scrivente pur utilizzando il pronome plurale "VOI". Di fronte a tale affermazione la S.V. ha invitato il sig. Francesco Attollino ad abbandonare la stanza e a formalizzare le sue affermazioni. Il sig. Francesco Attollino si allontanava quindi nel corridoio, dialogando con il sig. Egidio Marinelli che cercava di condurlo alla ragione dicendogli che se arrivavano le richieste danni l'Azienda non poteva non portarle a conoscenza della Compagnia, ma continuava a proferire a voce alta *"A cinque siamo arrivati"*.

L'affermazione sopra riportata è stata pronunciata nel suo ufficio, alla sua presenza e del delegato sindacale sig. Egidio Marinelli.

E' opinione della scrivente che, oltre ai soggetti che erano presenti all'incontro ai quali erano dirette le accuse, anche l'Azienda debba valutare la perseguibilità dell'episodio sia sotto il punto di vista disciplinare che penale perché non può essere consentito che nessuno, anche se

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Unità Personale

delegato sindacale, esprima giudizi gratuiti gettando discredito su un funzionario e di riflesso sull'intera organizzazione aziendale ipotizzando che al suo interno si consumino attività illegali.

Ai fini dell'adozione delle più appropriate decisione si evidenzia alla S. V. che il sig. Francesco Attollino ha affermato in modo del tutto gratuito che la scrivente avrebbe inserito persone in più tra i danneggiati, mentre in realtà è stato il conducente, a sostegno del quale il delegato è intervenuto, che con nota n°1347 del 25/01/2010 ha fornito tutti i dati identificativi dei 5 danneggiati.

Si segnala, infine, il comportamento di alcuni delegati sindacali che abusando del proprio ruolo, in modo informale accedono agli uffici per esaminare e discutere le posizioni dei loro iscritti. In particolare per il sinistro di cui al punto 2, il dipendente Loprete Santo Bruno si è rivolto prima all'Ufficio Sinistri, conferendo con il sig. Carlo Balbo per chiedere dei chiarimenti e, il giorno stesso, dopo avere parlato con il sig. Carlo Balbo, ha colloquiato con la scrivente per oltre un'ora; a distanza di tempo sia il dipendente che il sig. Francesco Attollino sono nuovamente venuti a conferire con la scrivente sullo stesso argomento. Tanto è stato reso noto alla S.V. in occasione dell'incontro del 20/01/2011 per informarlo sullo stato di queste pratiche, più volte oggetto di sollecitazioni da parte del sig. Egidio Marinelli, dalle quali è scaturito l'incontro del 04/02/2011.

Distinti saluti

IL CAPO UNITA ORGANIZZATIVA AA. GG E P.R.
(dott.ssa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

Il giorno 20.01.2014, lo scrivente ha
relazionato il Direttore Generale in ordine alle
richieste di chiarimento (ora) effettuate dal
Sig. Marinelli, in qualità di rappresentante sindacale,
dei sig.ri Desi e Lopez sotto Bruci + confermando
i contenuti delle note 16231-VA-G (1x 15/10/10)
e 21941-VA-G 1x 163/A/10). *Di* 20/01/2014

Origine in 163/A/10

Sei li avete messi.

Perfondo voluti —

Sei tu di

non ne prelevare
risparmiando

risparmiare
dicono gli altri
che ci sono

Se lo diresti volti —

Non a dire me le parole

che se fossero

anche a tutto

giustificarsi

Stare le parole di questi qui

ACCORDO AZIENDALE SULLA RIVISITAZIONE DEL "PREMIO EVITATI SINISTRI"

Il giorno 12 del mese di marzo dell'anno 2007, fra l'AMAT, rappresentata dal Direttore generale, Ing. Giovanni MATICHECCHIA, dal Direttore amministrativo, Dott. Pietro CARALLO e dal Direttore tecnico, Dott. Cosimo ROCHIRA, e le OO.SS. così rappresentate:

FIT-CISL: PORTULANO R., SALAMINA G., CAZZATO A., CANTORE M.

FILT-CGIL: MARINELLI E.

UILTRASPORTI: MUSCETTA P., GIUNGATO C., MASTROVITO F.

FAISA CISAL: LA GUERCIA A., ESPOSITO G.

UGL-TRASPORTI: ATTOLLINO F., PELLICANI A.

SINAI: AUGENTI C., DI MAGGIO M., ALBANESE F.

PREMESSO

- che l'istituto aziendale dell'indennità evitati sinistri è disciplinato dall'accordo 27/07/1960 e successive modificazioni, apportate, da ultimo, con l'Accordo Aziendale del 03/03/1999;
- che nell'attuale versione tale istituto è conforme all'art. 6 dell'Accordo Nazionale del 25/07/1997, essendo formulato con le caratteristiche proprie del "Premio di risultato" e rispettando gli obiettivi di qualità contenuti nella carta dei servizi, tra cui quello della riduzione dell'indice di sinistrosità;
- che appare opportuno rinegoziare tale istituto alla luce del mutato quadro di riferimento, tenuto conto degli obiettivi di qualità contenuti nella carta dei servizi, tra cui quello della riduzione dell'indice di sinistrosità;
- che in data 31/12/2006 le Rappresentanze aziendali delle OO.SS. FIT-CISL, UILTRASPORTI e FAISA-CISAL avevano sottoscritto, unitamente ai rappresentanti aziendali, un'ipotesi di nuovo accordo sul "Premio evitati sinistri", che introduceva una nuova regolamentazione dell'istituto oltre ad incrementi delle indennità riconosciute ai partecipanti al verificarsi delle previste condizioni;
- atteso che nella riunione del 07/03/2007 anche le Rappresentanze aziendali FILT-CGIL, UGL-TRASPORTI e SINAI si sono sostanzialmente dichiarate favorevoli sulla nuova impostazione dell'istituto, alla luce dei cambiamenti intervenuti nella complessa materia della sicurezza della circolazione e nella difesa attiva nell'ambito della gestione dei rischi da circolazione stradale, chiedendo però di meglio esplicitare come saranno valutati, in particolare, determinate situazioni di sinistri nelle quali non sia ravvisabile una diretta responsabilità del conducente nella produzione di danni a terzi;
- considerato che i rappresentanti aziendali hanno offerto una disponibilità di massima a valutare la possibilità di far retroagire al 01/01/2006 la decorrenza del nuovo accordo, con la possibilità di operare un ricalcolo del premio 2006, già corrisposto nel mese di febbraio 2007, seguendo le nuove modalità applicative, fatta salva la specifica approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione aziendale e alla sola condizione, in ogni caso, che tutti gli effetti prodotti dalle precedenti disposizioni, in particolare tutte le erogazioni economiche avvenute in favore del personale, sia in servizio, sia in quiescenza, sino all'annualità 2005, si intendono

acquisite da entrambe le parti;
tutto ciò premesso,

SI È CONVENUTO QUANTO SEGUE:

Art. 1

Tutte le disposizioni previgenti, disciplinanti l'istituto, sono abrogate a partire dall'erogazione relativa all'anno 2006.

Tutti gli effetti prodotti dalle precedenti disposizioni, in particolare tutte le erogazioni economiche avvenute in favore del personale, sia in servizio, sia in quiescenza si intendono acquisite da entrambe le parti.

Art. 2

Con decorrenza dal 1° gennaio 2006 è istituito il nuovo "Premio evitati sinistri" per il personale che svolge le mansioni di guida degli autobus aziendali.

I soggetti aventi titolo all'erogazione sono così individuati:

- Operatori di esercizio che svolgono effettive mansioni di guida;
- Collaboratori d'esercizio o agenti con altri profili professionali adibiti temporaneamente a mansioni di "manovratori".

Tale premio è istituito con il fine di incentivare e responsabilizzare i beneficiari verso una condotta di guida diligente.

Art. 3

In ciascun anno di riferimento l'importo da destinarsi al finanziamento di tale premio è quello risultante dal prodotto dei seguenti fattori:

- 1) forza media degli aventi diritto;
- 2) indice di sinistrosità globale;
- 3) importo di € 250,00.

Per **forza media annua** degli aventi diritto si intende il rapporto tra la somma dei giorni di dipendenza effettiva dei soggetti di cui all'art. 2, comma 2, ed il numero dei giorni che compongono l'anno di riferimento.

Per **indice di sinistrosità globale** si intende il rapporto tra il numero dei sinistri passivi, con colpa parziale o totale del conducente, accertati complessivamente nell'anno base 2005 ed il numero dei sinistri passivi verificatisi nell'anno di riferimento.

La formula sarà la seguente:

$$I_g = S_{2005} / S_A$$

dove:

I_g è l'indice di sinistrosità globale;

S_{2005} è il numero dei sinistri passivi, con colpa parziale o totale del conducente, accertati complessivamente nell'anno base 2005;

S_A è il numero dei sinistri passivi, con colpa parziale o totale del conducente, accertati complessivamente nell'anno di calcolo del premio;

Il numero di sinistri accertati per l'anno 2005 (S_{2005}) è 304 (trecentoquattro).

Per sinistri passivi si intendono tutti i sinistri avvenuti per ogni anno di riferimento, in relazione ai quali sia individuata responsabilità esclusiva o concorsuale dei conducenti dell'AMAT, sia che

l'apertura degli stessi avvenga su denuncia dei conducenti, sia che avvenga su richiesta della controparte.

Sono computati in tale numero anche tutti i sinistri aperti in anni precedenti a quello di riferimento, per i quali sia accertata la responsabilità esclusiva o concorsuale del conducente nel corso dell'anno di riferimento. La responsabilità del conducente dell'AMAT sarà, a tale fine, presunta ogni qual volta vi sia un risarcimento da parte della compagnia assicuratrice, anche in forma concorsuale, sia che detto risarcimento avvenga in sede stragiudiziale, sia che esso sia avvenuto a seguito di citazione in giudizio, fatta salva la possibilità di dimostrare, anche in tali ipotesi, che il danno sia stato prodotto in assenza di una responsabilità, neppure parziale o concorsuale, del conducente.

Si riporta, di seguito, la casistica più ricorrente di sinistri che, pur in presenza di una liquidazione da parte della compagnia assicuratrice in favore della controparte, sono compatibili con un'assenza assoluta di responsabilità del conducente nella causa dello stesso e, in quanto tali, non conteggiabili come sinistri passivi a carico dei conducenti, pur facendo computo ai fini della sinistrosità globale (S_A):

- ⇒ avaria meccanica del bus, determinante ai fini dell'accadimento del sinistro, che dà luogo ad un intervento di riparazione (bolla di avaria), ivi compresa la rottura dell'impianto frenante, il distacco di parti interne del mezzo o l'apertura o il distacco di portelloni esterni, ecc., quando tale circostanza sia accertata attraverso la concorde testimonianza di più persone presenti sul mezzo;
- ⇒ frenata brusca senza collisione con altri veicoli che provochi la caduta di passeggeri, solo se avviene la corretta individuazione del veicolo responsabile, attraverso la circostanziata testimonianza di persone presenti e solo se la condotta di guida imprudente o inadeguata non abbia rappresentato una concausa nella determinazione del sinistro;
- ⇒ caduta o ogni altro danno a passeggeri in occasione di discesa o salita sul mezzo, a condizione che lo stesso sia fermo e che non vi sia stata chiusura impropria delle porte e che tale circostanza sia accertata attraverso la concorde testimonianza di più persone presenti sul mezzo;

Art. 4

L'ammontare del premio individuale, attribuito al dipendente interessato dall'erogazione, è il risultato dell'interazione dei seguenti criteri: giornate di guida effettiva e numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) accaduti nel corso dell'anno, individuati come indicato all'art. 3.

1) presenza: resta immutato il principio precedentemente applicato: legato alle giornate di effettiva prestazione di guida (Operatori di esercizio e Collaboratori di esercizio o agenti con altri profili professionali adibiti temporaneamente a mansioni di "manovratori"), con l'aggiunta delle giornate di permesso sindacale. Tale criterio dà luogo alla determinazione per ogni agente di un coefficiente (C_p) variabile fra 0,00 (nessuna prestazione) e 1,00 (almeno 260 giorni di effettiva prestazione di guida)

2) Sinistri passivi (con colpa) provocati nel corso dell'anno:

Viene determinato un coefficiente di sinistrosità individuale (C_s), secondo le seguenti modalità

- a) per n° 0 sinistri, coefficiente pari a 1,00
- b) per n° 1 sinistro, coefficiente pari a 0,55
- c) per n° 2 sinistri, coefficiente pari a 0,25

A prescindere dal numero di sinistri rilevato, nel caso in cui la prestazione di guida risulti essere inferiore o uguale a 100 giorni, il coefficiente di sinistrosità acquisterà lo stesso valore del

coefficiente di presenza, se quest'ultimo è inferiore.

Art. 5

Alla fine di ciascun anno, il premio da corrispondere all'avente diritto sarà quantificato secondo le seguenti modalità:

- a) si determina, per ogni avente diritto, l'indice di riparto individuale, ottenuto moltiplicando i coefficienti Cp e Cs;
- b) si ripartisce, con l'applicazione dell'indice di riparto individuale, l'importo distribuibile, determinato con le modalità di cui all'art. 3.
- c) Entro la metà del mese di febbraio sarà data, a cura dell'Azienda, comunicazione dei dati di consuntivo alle OO.SS.

L'erogazione del premio, in un'unica soluzione, sarà effettuata con le competenze del mese di febbraio dell'anno successivo a quello di riferimento.

Art. 6

Allo scopo di offrire un giusto riconoscimento economico ai conducenti che, in occasione di sinistri attivi pongano scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda posseda i mezzi di prova indispensabili ad ottenere il risarcimento dei danni, si stabilisce che sia riconosciuto un premio commisurato al 10% del risarcimento del danno effettivamente incassato dall'Azienda, in favore dei conducenti che si trovano alla guida dei mezzi coinvolti in incidenti con esclusiva responsabilità della controparte.

Le attività di cui sopra consistono, in particolare, nella corretta compilazione e sottoscrizione del "modulo blu", nella precisa individuazione dei testimoni, nella tempestiva informativa alla centrale operativa aziendale, nella richiesta di intervento, qualora necessaria, delle forze dell'ordine, nella ripresa fotografica dello stato dei luoghi, ecc...

Anche l'erogazione del premio "Sinistri attivi", in un'unica soluzione, sarà effettuata con le competenze del mese di febbraio dell'anno successivo a quello di riferimento.

La suddetta misura del premio, pari al 10% dei risarcimenti dei danni effettivamente incassati dall'Azienda è da intendersi al lordo di ogni onere a carico del dipendente e dell'Azienda e non potrà comunque superare l'importo di € 500,00 per ciascun sinistro liquidato.

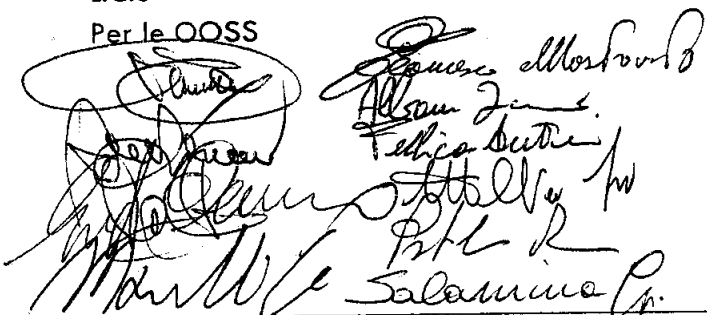
Affinché l'indennità in questione possa essere riconosciuta ai conducenti è necessario che il risarcimento del danno sia materialmente incassato dall'Azienda, non rilevando a tal fine né semplici perizie, né accordi conservativi, né alcuna altra attività liquidatoria propedeutica al versamento dell'importo risarcito.

Art. 7

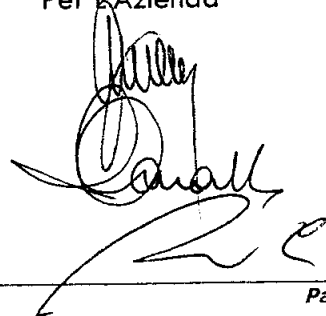
Il presente accordo, subordinato per la sua efficacia alla ratifica del C.d.A. dell'Azienda, sarà soggetto a verifica annuale per quanto concerne i criteri di cui all'art. 3.

L.C.S

Per le OOSS



Per l'Azienda



Taranto, 07/02/2011

Prot. n. 2249_UAG

E p.c.

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
Al Sig. Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi
Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

Il giorno 04/2/2011 la scrivente è stata convocata dalla S.V. presso il suo ufficio al fine di coadiuvarla nell'esposizione, ai signori Egidio Marinelli e Francesco Attollino, in qualità di delegati sindacali CGIL che ne avevano fatto richiesta verbale, delle ragioni che hanno condotto l'Azienda a notificare a due dipendenti da loro rappresentati altrettante comunicazioni in materia di sinistri. La riunione non era stata preceduta da alcuna richiesta scritta specifica dei delegati sindacali diretta a raggiungere tale fine, né espressamente programmata.

Gli argomenti discussi sono stati i seguenti:

1) Sinistro n° 163/A/10 del 15/06/2010, dipendente Davide Scarci – contenuti della comunicazione trasmessa al dipendente: richiesta dati istruttori integrativi sollecitata dalla Compagnia, notizia di un autonomo intervento aziendale finalizzato a volgere in favore dell'Azienda l'esito del sinistro, informativa in merito alle possibili conseguenze di un esito negativo della nuova azione di recupero danni aziendale.

2) Sinistro n° 15/NS/10 del 23/01/2010, dipendente Loprete Santo Bruno - contenuto della comunicazione trasmessa al dipendente: notifica dell'addebito del sinistro.

Nel corso dell'incontro, che si è protratto per oltre un'ora e trenta minuti, la scrivente ha esposto, motivato e difeso le istruttorie e le scelte in materia di sinistri, avallate dalla S.V. che le ha sottoscritte a suo tempo, adottate con riferimento ai predetti sinistri nel pieno rispetto di leggi e regolamenti aziendali.

La discussione è però degenerata con l'affermazione ripetuta due volte dal sig. Francesco Attollino in relazione al sinistro di cui al punto 2 che si riporta fedelmente: *"Voi mettete i danneggiati nei sinistri... Voi mettete i danneggiati nei sinistri perché il dipendente ha detto che si era fatto male solo un signore di 90 anni, oltre ai due verificatori"*. Il sig. Francesco Attollino si rivolgeva e si riferiva alla scrivente pur utilizzando il pronome plurale "VOI". Di fronte a tale affermazione la S.V. ha invitato il sig. Francesco Attollino ad abbandonare la stanza e a formalizzare le sue affermazioni. Il sig. Francesco Attollino si allontanava quindi nel corridoio, dialogando con il sig. Egidio Marinelli che cercava di condurlo alla ragione dicendogli che se arrivavano le richieste danni l'Azienda non poteva non portarle a conoscenza della Compagnia, ma continuava a proferire a voce alta *"A cinque siamo arrivati"*.

L'affermazione sopra riportata è stata pronunciata nel suo ufficio, alla sua presenza e del delegato sindacale sig. Egidio Marinelli.

E' opinione della scrivente che, oltre ai soggetti che erano presenti all'incontro ai quali erano dirette le accuse, anche l'Azienda debba valutare la perseguibilità dell'episodio sia sotto il punto di vista disciplinare che penale perché non può essere consentito che nessuno, anche se

delegato sindacale, esprima giudizi gratuiti gettando discredito su un funzionario e di riflesso sull'intera organizzazione aziendale ipotizzando che al suo interno si consumino attività illegali.

Ai fini dell'adozione delle più appropriate decisione si evidenzia alla S. V. che il sig. Francesco Attollino ha affermato in modo del tutto gratuito che la scrivente avrebbe inserito persone in più tra i danneggiati, mentre in realtà è stato il conducente, a sostegno del quale il delegato è intervenuto, che con nota n°1347 del 25/01/2010 ha fornito tutti i dati identificativi dei 5 danneggiati.

Si segnala, infine, il comportamento di alcuni delegati sindacali che abusando del proprio ruolo, in modo informale accedono agli uffici per esaminare e discutere le posizioni dei loro iscritti. In particolare per il sinistro di cui al punto 2, il dipendente Loprete Santo Bruno si è rivolto prima all'Ufficio Sinistri, conferendo con il sig. Carlo Balbo per chiedere dei chiarimenti e, il giorno stesso, dopo avere parlato con il sig. Carlo Balbo, ha colloquiato con la scrivente per oltre un'ora; a distanza di tempo sia il dipendente che il sig. Francesco Attollino sono nuovamente venuti a conferire con la scrivente sullo stesso argomento. Tanto è stato reso noto alla S.V. in occasione dell'incontro del 20/01/2011 per informarlo sullo stato di queste pratiche, più volte oggetto di sollecitazioni da parte del sig. Egidio Marinelli, dalle quali è scaturito l'incontro del 04/02/2011.

Distinti saluti

IL CAPO UNITA ORGANIZZATIVA AA. GG E P.R.

(dott.ssa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

C15/NS/1-

Oggetto: sinistro n. 908.2010.107343 del 23.1.2010 Vs. rif.015/NS/10
Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>
Data: 08/11/2012 9.32
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo

faccio riferimento al sinistro in oggetto e, con la presente, La invito cortesemente a trasmettermi le dichiarazioni dei dipendenti Amat presenti sull'autobus al momento del sinistro, al fine di poter esercitare l'azione di rivalsa nei confronti del Fondo Vittime della Strada.

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

19530
08 NOV. 2012

→ l

Oggetto: Re: In: sinistro n. 908.2010.107343 del 23.1.2010
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: 18/12/2012 10.12
A: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 17/12/2012 dal dipendente Tartarello Alessandro.
Cordiali saluti.

Il 08/11/2012 10.06, Eugenio Re Fraschini ha scritto:

Signor Balbo,

mi faccia avere cortesemente le dichiarazioni con un documento d'identità dei testimoni.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 08/11/2012 10.06

Eugenio Re Fraschini/Direzio ne/NSI		Per
08/11/2012 09.32	amat	CC
		Oggetto
	sinistro n. 908.2010.107343 del 23.1.2010 Vs. rif.015/NS/10	

Buongiorno Signor Balbo

faccio riferimento al sinistro in oggetto e, con la presente, La invito cortesemente a trasmettermi le dichiarazioni dei dipendenti Amat presenti sull'autobus al momento del sinistro, al fine di poter esercitare l'azione di rivalsa nei confronti del Fondo Vittime della Strada.

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri

Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Allegati:

015NS10.tartarello.PDF

208 KB

**Al Direttore Generale
AMAT SPA
SEDE**

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Tartarello Alessandro, nato Taranto il 10/06/1975 e residente a San Giorgio Jonico (Ta) in Via Carducci n.28/D, dichiara quanto segue:

il 23/01/2010 alle ore 17.50 circa mi trovavo a bordo del bus n.510 di linea 3 targato CX015XG ed effettuavo insieme al collega Pellicani Antonio attività di verifica titoli di viaggio.

Mentre il bus percorreva Via Dante Alighieri (con direzione Città mercato) all'intersezione con Via Pio XII il collega Loprete Santo Bruno, alla guida del mezzo, era costretto ad effettuare una frenata di emergenza per evitare l'incidente con un'autovettura che proveniva dal senso opposto di marcia e svoltava a sinistra per Via Pio XII senza dare la dovuta precedenza al bus e senza rallentare.

Il conducente della citata vettura faceva perdere le sue tracce anche grazie alla velocità sostenuta di marcia.

Letto, confermato e sottoscritto.

Distinti saluti.

Tartarello Alessandro

Taranto, 17/12/2012



Cognome **TARTARELLO**
Nome **ALESSANDRO**
nato il **10.06.1975**
(atto n. **1755** **1** **A**
P. S.)
a **TARANTO (TA)**
Cittadinanza **ITALIANA**
Residenza **SAN GIORGIO IONICO (TA)**
Via **CARDUCCI n.28/D**
Stato civile **CONIUGATO**
Professione **AUTISTA**
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
1,87
Statura
Capelli **CASTANI**
Occhi **CASTANI**
Segni particolari **NULLA**



Firma del titolare *[Signature]*
S. GIORGIO I. 15/10/2010

Impronta del dito
Indice sinistro

IL SINDACO



SCADENZA: 14/10/2020

x diritti: euro 10,59



AS 7180480



IPZS SpA - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
SAN GIORGIO IONICO

CARTA D'IDENTITA'

N° AS 7180480

DI
TARTARELLO
ALESSANDRO

Al Direttore Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Tartarello Alessandro, nato Taranto il 10/06/1975 e residente a San Giorgio Jonico (Ta) in Via Carducci n.28/D, dichiara quanto segue:

il 23/01/2010 alle ore 17.50 circa mi trovavo a bordo del bus n.510 di linea 3 targato CX015XG ed effettuavo insieme al collega Pellicani Antonio attività di verifica titoli di viaggio.

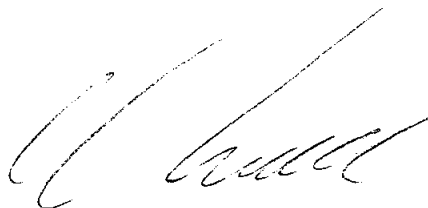
Mentre il bus percorreva Via Dante Alighieri (con direzione Città mercato) all'intersezione con Via Pio XII il collega Loprete Santo Bruno, alla guida del mezzo, era costretto ad effettuare una frenata di emergenza per evitare l'incidente con un'autovettura che proveniva dal senso opposto di marcia e svoltava a sinistra per Via Pio XII senza dare la dovuta precedenza al bus e senza rallentare.

Il conducente della citata vettura faceva perdere le sue tracce anche grazie alla velocità sostenuta di marcia.

Letto, confermato e sottoscritto.

Distinti saluti.

Tartarello Alessandro



21993

18 DIC. 2012

PR	PRESIDENTE	☐
DA	DIRETTORE GENERALE	☐
SA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
TE	DIRETTORE TECNICO	☐
SE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
AF	AFFARI GEN./RUSINISTR	☒
AC	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
SC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
IN	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UP	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
UR	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
ST	STAFF QUALITA'	☐