

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 01/02/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/01/2010 A POL. RCV N.25440141
AMAT SPA (CA391RJ) / DE PONZIO (CA786FF)
NS. RIF. 020/NS/10

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO 7X

01 FEB. 2010 15:35

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVI	DURATA	MOD	PAGINE	ESITO
01	00994533553	01 FEB. 15:34	00'44	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
020/NS/10	30/01/2010	17.40	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
APPIA	SAN VITO - VIA DEL FARO	VIA ANELLO DI SAN CATALDO	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
ILVA - TALSANO - FARO - PORTO MERCANTILE	496	CA 391 RJ	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
197650	VIZZIELLI	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	20-08-1952	01-08-1998	TARANTO
C.A.P.			
74100			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
CORSO PIEMONTE N. 85	D	TA5035915S	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
10/12/1997	20/08/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Alfa	147	CA 786 FF	DE PONZIO LUIGI 823/6/91)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA DANTE, 152			SARA	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Technical drawings of the bus from the side and rear views. The left side shows the 'Vista laterale destra' (Right side view) and the 'Vista posteriore' (Rear view). The right side shows the 'Vista laterale sinistra' (Left side view) and the 'Vista anteriore' (Front view).

SI E' ROTTO L'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI COLORE ROSSO

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA SULLO SPORTELLLO LATO GUIDA

MI ACCINGEVO A SVOLTARE A SINISTRA PER VIA "ANELLO DI SAN CATALDO" QUANDO IMPROVVISAMENTE DALLA STESSA VIA SOPPRAGGIUNGEVA UN FURGONE IN VELOCITA' CHE DOVEVA SVOLTARE A DESTRA PER VIA DEL FARO. NON ESSENDOCI SPAZIO PER FAR PASSARE IL FURGONE SONO ANDATO UN PO' PIU' AVANTI RISPETTO ALL'INCROCIO E, PERTANTO, NON AVEVO PIU' LA POSSIBILITA' DI SVOLTARE. NEL FARE UN BREVE TRATTO DI RETROMARCIA, CON L'ANGOLO DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE URTAVO LO SPORTELLLO LATO GUIDA DI UN'AUTOVETTURA ALFA ROMEO 147 DI COLORE GRIGIO METALLIZZATO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI VIA DEL FARO.

☐ **PROVEDIMENTO PRESIDENTE**

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

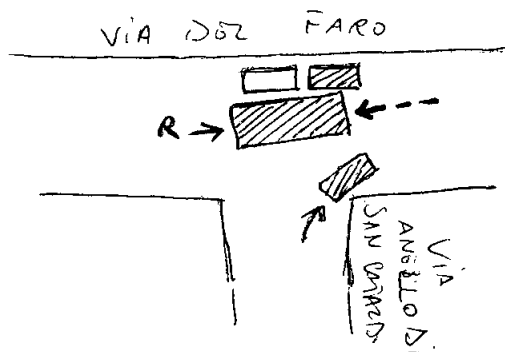
~~Il Capo Ufficio~~

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2



2544 0141



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
020/NS/10	30/01/2010	17.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
APPIA	SAN VITO - VIA DEL FARO	VIA ANELLO DI SAN CATALDO			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
ILVA - TALSANO - FARO - PORTO MERCANTILE	496	CA 391 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
197650	VIZIELLI	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	20-08-1952	01-08-1998	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CORSO PIEMONTE N. 85	D	TA5035915S	TARANTO	10/12/1997	20/08/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Alfa	147	CA 786 FF	DE PONZIO LUIGI 823/6/91)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA DANTE, 152			SARA	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

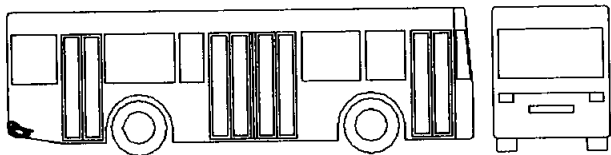
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

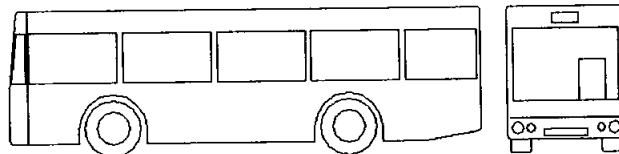
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' ROTTO L'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI COLORE ROSSO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA SULLO SPORTELLLO LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MI ACCINGEVO A SVOLTARE A SINISTRA PER VIA "ANELLO DI SAN CATALDO" QUANDO IMPROVVISAMENTE DALLA STESSA VIA SOPRAGGIUNGEVA UN FURGONE IN VELOCITA' CHE DOVEVA SVOLTARE A DESTRA PER VIA DEL FARO. NON ESSENDOCI SPAZIO PER FAR PASSARE IL FURGONE SONO ANDATO UN PO' PIU' AVANTI RISPETTO ALL'INCROCIO E, PERTANTO, NON AVEVO PIU' LA POSSIBILITA' DI SVOLTARE. NEL FARE UN BREVE TRATTO DI RETROMARCIA, CON L'ANGOLO DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE URTAVO LO SPORTELLLO LATO GUIDA DI UN'AUTOVETTURA ALFA ROMEO 147 DI COLORE GRIGIO METALLIZZATO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI VIA DEL FARO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 01/02/2010

Vizzelli F. C.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 06:25

ALLE ORE 13:40

LINEA BIS 506

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
D'ERAGLIS MAURIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 13:20

ALLE ORE 18:30

LINEA BIS 436

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18:20

ALLE ORE 19:25

LINEA BIS 278

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Vizzelli

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 496 **DATA** 30-01-10

[illegible]

Taranto, li 01/02/2010

Egr. Sig.

VIZIELLI FRANCESCO
CORSO PIEMONTE N. 85
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 020/NS/10 del 30/01/2010

Il giorno 30/01/2010, il bus n° 496 da Lei condotto, impegnato sulla linea APPIA, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE
[Firma]

P.R.
[Firma]
Vizzelli Francesco

STUDIO LEGALE "Avv. ROBERTO MARANÒ"

Via Pileto n° 57 - 74100 Taranto
Tel. e Fax 099/331885 - e-mail: avvmarano@libero.it

Foro di Taranto:
Avv. Maria Beatrice Maranò

Foro di Milano:
Avv. Michele Maranò

Raccom. a.r.

26 LUG. 2010

Dir.	PRESIDENTE	1
Dir.	DIRETTORE GENERALE	1
Dir.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	1
Dir.	DIRETTORE TECNICO	1
Dir.	DIREZIONE GENERALE	1
Dir.	COORDINATORE P.R. BENTON	1
Dir.	COORDINATORE CONTRATTI	1
Dir.	COORDINATORE SPANZA	1
Dir.	INFORMATICA	1
Dir.	PERSONALE / CIRCOLAZIONE	1
Dir.	TECNICO	1
Dir.	PRODOTTORE	1
Dir.	RAZIONERIA / ECONOMICA	1
Dir.	STAFF	1

Taranto, 19.07.2010

Spett.le
AMAT S.p.A.
Azienda Mobilità Area di Taranto
in persona del Presidente p.t.
Via C. Battisti n° 657
74121 - TARANTO

Oggetto: richiesta risarcimento danni ai sensi degli artt. 144, 145 e 148 d.lgs. 209/2005 e dell'ex art. 221, 953/1996

Con la presente in nome e per conto del sig. De Ponzio Luigi, che mi ha conferito mandato ed ha eletto domicilio presso il mio studio, per assisterlo nella pratica relativa al risarcimento danni MATERIALI subiti dall'auto Alfa Romeo 147 tg. CA706FF di proprietà del mio assistito (ass.to Sara s.p.a. con polizza n. 01505531/a), nonché al risarcimento di tutti i danni indiretti, tra cui le spese legali, occorsi il giorno 30.01.2010 alle ore 17.40 ca. in San Vito/Taranto, per esclusiva responsabilità del conducente dell'autorus 496 tg. CA891R di Vs. proprietà, il quale, provenendo da Via del Faro e dovendo svoltare a sinistra, nell'impossibilità di compiere la suddetta manovra, effettuava una manovra in retromarcia, attingendo in pieno l'auto del mio assistito, ferma regolarmente parcheggiata.

Alla presente allego copia del libretto di circolazione e copia del preventivo danni auto.

Vi specifico, inoltre, che il codice fiscale di De Ponzio Luigi è DPN LGU 91H23 1049R e lo stesso è coperto.

Allo stato, pertanto, Vi invito a comunicarci l'ente che al momento del sinistro assicurava il Vs. mezzo.

In difetto, saremo costretti a promuovere azione giudiziaria contro di Voi.

Distinti saluti

Avv. Maria Beatrice Maranò



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I: Registreringsattest. Del I: Permiso de Circulaci3n. Parte I: Rekisterititidustus. Osa I: Certificat
d'Immatriculation. Parte I: Kentekenbewijs. Deel I: Certificado de Matricula. Parte I: Registreringsbeviset. Del I:
Zulassungsbescheinigung. Teil I: Αδεια Κυκλοφοριας. Μέρος I:

N° A077952RM02

(A) CA786FF

(B) 15.03.2002

(C.2.1) DEL BUONO

(C.2.2) ALESSANDRO

NATO IL 29.05.1976

A TARANTO (TA)

(C.2.3) 69 MINNITI
TARANTO (TA)

N° A077952RM02

(A) CA786FF

(D.1) FIAT AUTO SPA 937BXD1A 08 ALFA
ROMEO 147

(D.2)

(D.3)

(E) ZAR93700005048570

(F.1)

(F.2) 1810 (F.3) 3110 (G)

(I) 15.03.2002

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO PROPRIO

(J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) OEZAR01EST08

E3*98/14*0070*

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1300 (O.2)

(P.1) 1910 (P.2) 85,00 (P.3) GASOL

(P.5) 937A2000

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 85 (U.2) 3000

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.7) 155,0

(V.9) 1999/102/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A077952RM02

(A) CA786FF

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 15.03.2002
LUNGHEZZA 4,170 M LARGHEZZA 1,729 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:185/65 R15 88H

RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/102/CE

RIF. 98/69/CE

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

MASSA A VUOTO = KG 1290.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL

L' ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E11 00-2692; QUALUNQUE

INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA

VISITA E PROVA.

SEGUE PNEUMATICI:195/60 R15 88V -

205/55 R16 91V - 215/45 ZR17 -

205/55 ZR16 - 215/45 ZR17 87W -

215/45 R17 87W.

DA NEVE:

185/65 R15 88Q M+S VEL.MAX 160 KM/H-

195/60 R15 88Q M+S VEL.MAX 160 KM/H-

205/55 R16 91T M+S -

215/45 R17 87H M+S.

N° A077952RM02

(A) CA786FF

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(N) numero di assi
(C) Dati nominali	(O) imposte (lira)
(C.1) intestario della carta di circolazione	(P) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(R.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o iniziali (se del caso)	(R.2) asse 2 (kg)
(C.1.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(R.3) asse 3 (kg)
(C.2) proprietà del veicolo	(R.4) asse 4 (kg)
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(R.5) asse 5 (kg)
(C.2.2) nome o iniziali (se del caso)	(R) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non retto (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome o iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se l'accredito del dati nominativi di cui al punto C.1, C.2 ed. C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quei punti possono essere inseriti ai punti C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle indicazioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
(D) Veicolo	(P.4) regime nominale (g/min)
(D.1) tipo	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) denominazione commerciale	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i rimorchi)
(D.3) numero di identificazione del veicolo	(R) colore del veicolo
(E) massa	(S) posti a sedere
(E.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile a ad eccezione dei pneumatici (kg)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(E.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(T) velocità massima (km/h)
(E.4) (E.5) Se l'accredito del dati nominativi di cui al punto C.1, C.2 ed. C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quei punti possono essere inseriti ai punti C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle indicazioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(U) regime del motore (g/min)
(F) massa	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile a ad eccezione dei pneumatici (kg)	(U.2) regime del motore (g/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato a muoversi ed essere in servizio per i veicoli rettori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) data di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) classificazione del veicolo	(V.5) particelle per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/kWh)
	(V.7) CO₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, indicata accanto la versione applicabile in virtù delle direttive 70/220/CEE o della direttiva 80/7/CEE
	(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

CA786FF 200309171000080365 K27XYC

DEL BUONO*ALESSANDRO

NATO IL 29.05.1976 A TARANTO (TA)

NUOVA RESIDENZA
COMUNE BORGOSATOLLO
PROVINCIA BRESCIA
INDIRIZZO V. BIXIO 50

A/CA786FF /28.12.2007 HZGMYW
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO GIANNINI*ORONZO

NATO IL 11.07.1949 A TARANTO (TA)
RES. TARANTO -TA-39 PIO XII

A/CA786FF /05.11.2009 Z1V2D7
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO DE PONZIO*LUIGI

NATO IL 23.06.1991 A TARANTO (TA)
RES. TARANTO -TA-
VIA DANTE ALIGHIERI 152

TARANTO, 05.11.2009 S.T.A. TAPRA1

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CA 786FF BS/AP0
REVISIONE DEL 06/04/2006
ESITO REGOLARE
BSAP00BBL3R

CA 786FF TA/AD5
REVISIONE DEL 05/04/2008
ESITO REGOLARE
TAAD50BKN3W

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome e iniziale (se del caso)	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e iniziale (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome e ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e iniziale (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	
(C.3) persona fisica a cui il documento può essere rilasciato o un titolo legale diverso da quello di proprietario	
(C.3.1) cognome e ragione sociale	
(C.3.2) nome e iniziale (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo allo Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al punto C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nomi dei nominali corrispondenti a dati non possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle indicazioni di cui al codice C.1, C.2 e C.3.	
(D) Veicolo	(P) motore
(D.1) marca	(P.1) cilindrata (cm³)
(D.2) tipo	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale	(P.3) tipo di combustibile di alimentazione
(E) numero di identificazione del veicolo	(P.4) regime nominale (giri/min)
(F) massa	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, al azzeramento dei motori (kg)	
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M (kg)	
(H) durata di validità, se non è illimitata	
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	
(J) categoria del veicolo	
(J.1) destinazione del uso	
(J.2) carrozzata	
	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
	(R) colore del veicolo
	(S) posti a sedere
	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conduttore
	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
	(T) velocità massima (km/h)
	(U) livello sonoro
	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
	(U.2) regime dei motori (giri/min)
	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
	(V) emissioni gas di scarico
	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento sonoro per i motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

CA786FF 200309171000080365 K27XYC

DEL BUONO*ALESSANDRO

NATO IL 29.05.1976 A TARANTO (TA)

NUOVA RESIDENZA
COMUNE BORGOSATOLLO
PROVINCIA BRESCIA
INDIRIZZO V BIXIO 50

A/CA786FF /28.12.2007 HZGMYW
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO GIANNINI*ORONZO

NATO IL 11.07.1949 A TARANTO (TA)
RES. TARANTO -TA-39 PIO XII

A/CA786FF /05.11.2009 Z1V2D7
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO DE PONZIO*LUIGI

NATO IL 23.06.1991 A TARANTO (TA)
RES. TARANTO -TA-
VIA DANTE ALIGHIERI 152
TARANTO, 05.11.2009 S.T.A. TAPRA1

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CA 786FF BS/AP0
REVISIONE DEL 06/04/2006
ESITO REGOLARE
BSAP00BBL3R

CA 786FF TA/AD5
REVISIONE DEL 05/04/2008
ESITO REGOLARE
TAAD50BKN3W

Studio Legale
"Avv. Roberto **MARANÒ**"
Avv. Maria Beatrice MARANÒ
Via Plinio n. 87 - 74100 TARANTO

R



13730328890-7

Posteitaliane

2,00



ITALIA



Postaraccomandata

AR

€ 1,90

EL04067582 - 74121



79047 - 74100 TARANTO SUCC. S. 791 (TA)

Posteitaliane



22.07.2010 08.49

Oggetto: SIN. DEL 30/01/2010 A POL. RCV N.25440141 - AMAT SPA (CA391RJ) / DE PONZIO
LUIGI (CA786FF) - NS. RIF. 020/NS/10
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 28 Jul 2010 18:36:07 +0200
A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO
VINCI" <vincilegale@libero.it>, IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL <iacobino@iacobino.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente Vi
trasmettiamo richiesta di risarcimento danni prot.14174 del 26/07/2010 formulata
dall'Avv. Maria Beatrice Maranò per conto del Sig. De Ponzio Luigi.
Tanto Vi dovevamo, porgiamo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

020ns10.marano.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---

Taranto, li 09 AGO. 2010

Prot. n.: 15132 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Maria Beatrice Maranò
Via Plinio, 87
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via Principe Amedeo, 141
70122 - BARI

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 30/01/2010 - AMAT SPA / DE PONZIO (CA786FF)
Ns. Rif. 020/NS/10

Con riferimento alla Sua nota, ns. prot. 14174 del 26/07/2010, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla Compagnia **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Marchecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

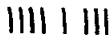
EP 0583/EP 0505 - Mod. 23 (P - MOD. 01304) - 4° 44,7% - S1 (4) Ed. 07/95



A.M.A.T. c.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NEL BARCO DEL MARE
VIA G. E. 657
74100 TARANTO



020/43140



Avviso di ricevimento

B.P. Capo
Poste

21.08.10 - 17

132240531A7 9

Numero

Hierarchizzata

Pacco

Assicurato

Valore

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

AV. MARIA BEATRICE TARANO'

Via

Pinio, 87

CAP

76121

CORR

Taranto

Cesare De Luca

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

9 9 AGO. 2010

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

[Signature]

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



- Il pacco è contrassegnato a norma nazionale
- Il pacco è assicurato contro la perdita e il furto
- Il pacco è registrato e distribuito

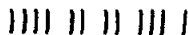
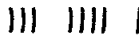
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mnd 23 I.P. - MOD. 01304 (EX 04402F) - St. [4] Ed. 07/05



AMAZ s.p.a.
SISTEMI PER LA LOGISTICA
REDAZIONE PERMANENTE
VIA CANTIERI 17
74100 TARANTO



020/15110

Avviso di ricevimento

Ricevente

Pacco

Assicurato

Euro

Numero

Ufficio postale

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Firma per esteso del ricevente

Nome e Cognome

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

- Insegnare ai bambini la lettura del codice di avviamento postale
- Insegnare ai bambini la scrittura
- Insegnare ai bambini la lettura

13224053210 5

NATIONAL SWISS ASS.NI - DIREZIONE TECNICA
Servizio SIM - DIVISIONE RITI AUTO

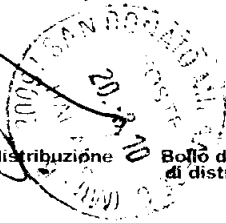
XXV APRILE

20097

Indirizzo

SANATO MILANESE (MI)

RICEVUTO



Prot. 12671/UAG

Taranto, li 10 LUG. 2010

Egr. Sig.

VIZZIELLI FRANCESCO
CORSO PIEMONTE N. 85
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 020/NS/10 del 30/01/2010

Il giorno 30/01/2010, il bus n° 496 da Lei condotto, impegnato sulla linea APPIA, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 357,08, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 268,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. *Giovanna Matichecchia*)

Posteitaliane

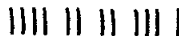
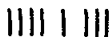
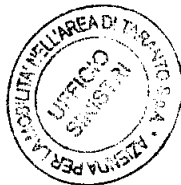
Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 231 P - MOD. 01304 - EX 074125 - SI [4] Ed. 07/05



020/15/10 (*)

ASIA S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

Raccomandato

Pacco

A. L. 100/100

Euro

Data di spedito

Dall'ufficio postale di

Destinatario

VIGGIOLI FRANCESCO

CORSO PIETRONTO, 85

C.A.B. 74100 Località TARRANTO

Amici

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

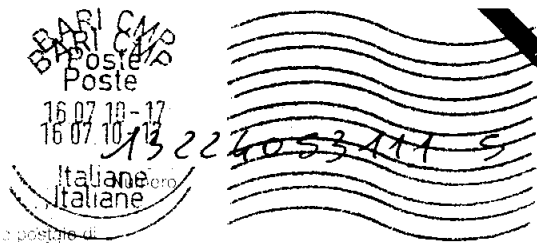
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Stampato dall'ufficio
di distribuzione

Per informazioni e per il servizio di distribuzione

- per informazioni e per il servizio di distribuzione
- per informazioni e per il servizio di distribuzione



Handwritten signature: M. Spina

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 020/NS/10	DATA SINISTRO 30/01/2010	ORA 17.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO SAN VITO - VIA DEL FARO		ANGOLO VIA ANELLO DI SAN CATALDO	
DIREZIONE ILVA - TALSANO - FARO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 496	TARGA AUTOBUS CA 391 RJ	
MATR. AGENTE 197650	COGNOME VIZIELLI	NOME FRANCESCO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 20-08-1952	DATA ASSUNZIONE 01-08-1998	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO CORSO PIEMONTE N. 85	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5035915S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 10/12/1997
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Alfa	MODELLO 147	TARGA CA 786 FF	PROPRIETARIO DE PONZIO LUIGI 823/6/91)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DANTE, 152		COMPAGNIA ASSICURATRICE SARA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

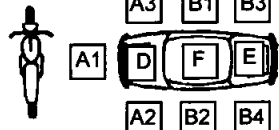
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 608,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.					
				Assicurato AMAT N.496		Controparte DE PONZIO LUIGI		Impresa di controparte 032 - SARA ASS.NI					
				Esercizio 2010		Numero sinistro 020/NS/10		Codice - Agenzia		Data sinistro 30/01/2010			
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si			
Data Incarico 04/02/2010		Data primo rilievo 04/02/2010		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	Privilegio a favore di		
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa			
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:													
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87						Targa CA391RJ		Telaio ZGA4A9H000H000043		1° Immatr. 18/06/02			
Stato d'uso BUONO		Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si					
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 					
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00					
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo			
Paraurti posteriore Montante porta posteriore .Dx Nella parte posteriore dx sono presenti vistosi segni di vetustà, non considerati in perizia.				L	1,0	L	1,5	L	1,5				
						L	1,0	L	1,0				
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi €	
Telefono:		Ore 0,38	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,29	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,27	Totale tempi VE Ore 4,77	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 4,77 €/h		11,55		55,09		11,02		66,11	
Totale Imponibile		€ 227,08		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 8,27 €/h		20,66		170,86		34,17		205,03	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 227,08		S.Rifiuti 0,50 % di		225,95		1,13		0,23		1,36	
Totale (Iva Compresa)		€ 272,50		TOTALE STIMA		€ 227,08		€ 45,42		€ 272,50			
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 1,3	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 1,3	
TOTALE Indennizzo		€ 227,08		Osservazioni:									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 15/03/2010 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1													

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 608,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **020/NS/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **30/01/2010**
Data Perizia: **04/02/2010**

Assicurato: **AMAT N.496**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87**
Targa: **CA391RJ**
Controparte: **DE PONZIO LUIGI**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 020/NS/10	DATA SINISTRO 30/01/2010	ORA 17.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA APPIA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO SAN VITO - VIA DEL FARO		ANGOLO VIA ANELLO DI SAN CATALDO	
DIREZIONE ILVA - TALSANO - FARO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 496	TARGA AUTOBUS CA 391 RJ	
MATR. AGENTE 197650	COGNOME VIZIELLI	NOME FRANCESCO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 20-08-1952	DATA ASSUNZIONE 01-08-1998	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO CORSO PIEMONTE N. 85	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5035915S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 10/12/1997
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Alfa	MODELLO 147	TARGA CA 786 FF	PROPRIETARIO DE PONZIO LUIGI 823/6/91)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DANTE, 152		COMPAGNIA ASSICURATRICE SARA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

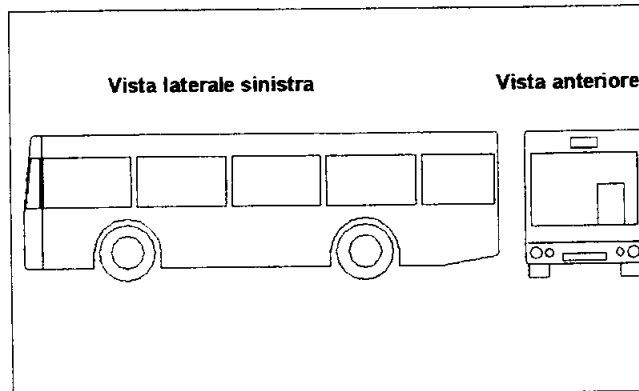
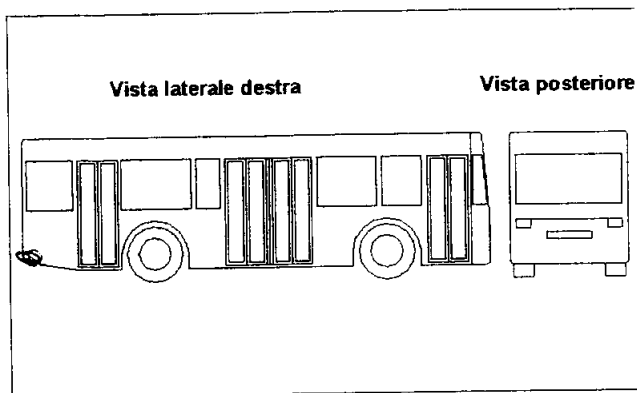
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' ROTTO L'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI COLORE ROSSO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA SULLO SPORTELLO LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MI ACCINGEVO A SVOLTARE A SINISTRA PER VIA "ANELLO DI SAN CATALDO" QUANDO IMPROVVISAMENTE DALLA STESSA VIA SOPRAGGIUNGEVA UN FURGONE IN VELOCITA' CHE DOVEVA SVOLTARE A DESTRA PER VIA DEL FARO. NON ESSENDOCI SPAZIO PER FAR PASSARE IL FURGONE SONO ANDATO UN PO' PIU' AVANTI RISPETTO ALL'INCROCIO E, PERTANTO, NON AVEVO PIU' LA POSSIBILITA' DI SVOLTARE. NEL FARE UN BREVE TRATTO DI RETROMARCIA, CON L'ANGOLO DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE URTAVO LO SPORTELLO LATO GUIDA DI UN'AUTOVETTURA ALFA ROMEO 147 DI COLORE GRIGIO METALLIZZATO IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI VIA DEL FARO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio

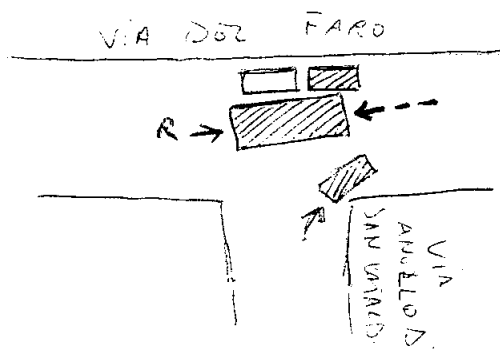
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A. 01/02/2020

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				608,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.496		DE PONZIO LUIGI		032 - SARA ASS.NI	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2010		020/NS/10				30/01/2010		
Codice Perito		Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
04/02/2010	04/02/2010	TARANTO		ASS	A1	4	15/03/2010	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 15/03/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:272,50

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.



Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

In riferimento al sinistro n° 20/ns/10 del 30/01/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 496.

Distinti saluti

12 GEN. 2011		
PR	PRESIDENTE	10
RG	DIRETTORE GENERALE	0
RA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	0
UT	DIRETTORE TECNICO	0
JE	ESERCIZIO MOVIMENTO	00
JAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	0
JA	ACQUISTI / CONTRATTI	00
UE	CONTABILITA' / BILANCIO	00
JI	INFORMATICA	00
UP	PERSOCALE / RITRIBUZIONI	00
UT	TECNICO	00
UT	PROGETTI / FIDUCI	00
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	00

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

6 ce

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARLICE MARANÒ

parcheggiata, allorquando assistevano al danneggiamento della stessa ad opera dell'autobus n.496 tg. CA391RJ di proprietà dell'Amat Spa di cui si producono fotografie;

3) Il conducente del summenzionato bus, dovendo svoltare a sinistra sulla Via Anello di San Cataldo (cfr. in tal senso fotografie dei luoghi del sinistro che si producono), nell'impossibilità di effettuare la manovra di svolta, in quanto vi erano delle auto parcheggiate sul lato destro della suddetta via, invece di arrestare la marcia, in posizione obliqua effettuava un'incauta manovra in retromarcia, attingendo in pieno, con la parte latero-posteriore destra del bus, la fiancata sinistra dell'autovettura dell'odierno attore;

4) Il conducente del bus, un signore anziano e con gli occhiali, fermava il mezzo sulla Via Anello di San Cataldo e riconosceva la sua responsabilità fornendo alla sig.ra Fedele Rita, i dati del mezzo AMAT, ma non forniva le proprie generalità;

5) L'auto Alfa 147 del De Ponzio, acquistata solo tre mesi prima (come da copia del certificato di proprietà che si produce, nonché fotografie scattate nell'immediatezza dell'acquisto e attestanti le perfette condizioni dell'auto che si producono) riportava danni visibili nelle fotografie che si producono e descritti dettagliatamente nel preventivo che si produce, e ammontanti ad € 5.587,64;

6) L'auto veniva riparata, come da foto che si producono;

7) Invano con lettere racc.te n. 13730328890-7 del 19-26.07.2010, n. 13730328891-8 del 19-26.07.2010 e n. 13730328884-8 del 01-16.09.2010, che si producono, veniva richiesto, invano, il risarcimento di tutti i danni, in via bonaria, sia alla Sara ass.ni quale compagnia assicurativa del De Ponzio ai sensi degli artt. 144, 145 e 149 d.lgs. 209/2005, e sia alla Nationale Suisse Ass.ni quale compagnia di controparte ai sensi degli artt. 144, 145 e 148 d.lgs. 209/05, nonchè fornite le notizie richieste ai sensi dell'art. 148 d.lgs. 209/05, a mezzo dell'Avv. Maria Beatrice Maranò;

8) Rispondeva l'AMAT la quale dichiarava di gestire la lite comunicando il proprio

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ

ente assicurativo, come da lettera che si produce;

9) Nessuna risposta seguiva ad opera delle Compagnie.

10) Il fondamento del diritto in base al quale viene rivolta la domanda è l'accertamento della responsabilità per violazione dell'art. 154 c.d.s. e le norme civilistiche sulla responsabilità civile (art. 2054 c.c.). In sede stragiudiziale si è seguita la procedura dell'art. 149 d.lgs. 209/05 rivolgendo le richieste anche all'impresa che assicurava l'auto del De Ponzio e le lettere raccomandate in tal senso sono state regolarmente inviate. Tuttavia, con una interpretazione costituzionalmente orientata dell'art. 149 d.lgs. 209/05, nella scelta processuale tra la procedura di indennizzo diretto e le regole ordinarie di responsabilità extracontrattuale si è seguita la seconda, stante la facoltatività e alternatività delle due vie, attestata dalla Corte Costituzionale con sentenza del 23.12.2008 n. 441, che si produce: *"Le disposizioni degli artt. 149 e 150 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209 (Codice delle assicurazioni private), secondo un'interpretazione costituzionalmente orientata, si limitano a rafforzare la posizione dell'assicurato rimasto danneggiato, considerato soggetto debole, legittimandolo ad agire direttamente nei confronti della propria compagnia assicuratrice, senza peraltro togliergli la possibilità di fare valere i suoi diritti secondo i principi della responsabilità civile dell'autore del fatto dannoso"*, ed ancora la Corte Costituzionale con sentenza del 10-19.06.2009 n. 180 che si produce: *"...Il nuovo sistema di risarcimento diretto non consente di ritenere escluse le azioni già previste dall'ordinamento in favore del danneggiato. Del resto, dati i limiti imposti dalla legge delega e la necessità, già sottolineata, di interpretare la normativa delegata nel significato compatibile con i principi e criteri direttivi della delega stessa, la scelta del danneggiato di procedere nei soli confronti del responsabile civile trova fondamento nella normativa codicistica, non esplicitamente abrogata. Allo stesso modo, in cui fu pacificamente ritenuto che l'introduzione, con l'art. 18 della legge*

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ

24 dicembre 1969, n. 990, dell'azione diretta contro l'assicuratore non elideva l'ordinaria azione di responsabilità civile nella circolazione stradale (art. 2054 cod. civ.: v., da ultimo, Cass., sentenza 11 giugno 2008, n. 15462), parimenti, la disciplina confermativa dell'azione diretta (art. 144 Cod. ass.) e l'introduzione di un'ipotesi speciale di essa, quella contro il proprio assicuratore (art. 149), non può aver precluso l'azione di responsabilità civile. A favore del carattere alternativo, e non esclusivo, dell'azione diretta nei soli confronti del proprio assicuratore, depone, poi, oltre all'interpretazione coerente della delega (dalla quale non sembra emergere la possibilità di uno stravolgimento del sistema), uno dei principi fondamentali della stessa, che è quello (art. 4, comma 1, lettera b) della "tutela dei consumatori e più in generale dei contraenti più deboli avuto riguardo alla correttezza dei messaggi pubblicitari e del processo di liquidazione dei sinistri, compresi gli aspetti strutturali di tale servizio". In presenza di tale formula, appare coerente con le finalità della legge delega un rafforzamento del servizio a tutela dei consumatori e dei contraenti deboli, che si estrinseca attraverso il riconoscimento di una ulteriore modalità di tutela". Si produce altresì allegato contenente sentenze del G.d.P. nonché sentenza Corte Costituzionale 26.06.09 n.191: "E' manifestamente inammissibile la q.l.c. dell'art. 149 d.lgs. 7 settembre 2005 n. 209, censurato, in riferimento agli artt. 3, 24 e 76 Cost., nella parte in cui, disciplinando l'azione diretta del danneggiato nei confronti della propria compagnia di assicurazione, preclude la partecipazione alla lite del responsabile civile. Il rimettente non ha, infatti, esperito il doveroso tentativo di dare alla norma una interpretazione costituzionalmente orientata, nel senso cioè che essa si limita a rafforzare la posizione dell'assicurato rimasto danneggiato, considerato soggetto debole, legittimandolo ad agire direttamente nei confronti della propria compagnia assicuratrice, senza peraltro togliergli la possibilità di far valere i diritti secondo i

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ
Patrocinante in Cassazione

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ
Patrocinante in Cassazione

principi della responsabilità civile dell'autore del fatto dannoso, e non ha sufficientemente motivato in ordine alla rilevanza e alla non manifesta infondatezza della questione (ordd. n. 313 e 441 del 2008, 15, 35, 79, 91 e 96 del 2009)", nonché sentenza Corte Costituzionale 05.03.10 n. 85: "...che, infine, il giudice rimettente non ha adempiuto l'obbligo di ricercare una interpretazione costituzionalmente orientata della norma impugnata, nel senso, cioè, che essa si limita a rafforzare la posizione dell'assicurato rimasto danneggiato, considerato soggetto debole, legittimandolo ad agire direttamente nei confronti della propria compagnia assicuratrice, senza peraltro togliergli la possibilità di fare valere i suoi diritti secondo i principi della responsabilità civile dell'autore del fatto dannoso (in questo senso la sentenza n. 180 del 2009); che tale interpretazione avrebbe consentito di superare i prospettati dubbi di costituzionalità", tutte che si producono. Per completezza, si producono alcune recenti pronunce pubblicate per esteso sull'Archivio Giur. della Circ. Strad. n. 12/2008, nonché altre sentenza (G.d.P. Pozzuoli n. 1852 del 14.07.08; G.d.P. Roma del 14.02.08; G.d.P. Sorrento del 19.12.07; G.d.P. Napoli del 14.11.07) che attestano anch'esse la facoltatività della procedura di indennizzo diretto ex art. 149 d.lgs. 209/05. Tale interpretazione è supportata anche dall'art. 4 legge-delega 29 luglio 2003 n. 229, in attuazione della direttiva comunitaria 2005/14/CE.

Allo stato, quindi, l'attore è costretto ad adire le vie giudiziarie per sentire accogliere le seguenti:

CONCLUSIONI

Piaccia al G.d.P., Ill.mo adito, contrariis reiectis e con sentenza provvisoriamente eseguibile come per legge:

1. Dichiarare unico responsabile dell'incidente per cui è causa il guidatore dell'autobus

Avv. Roberto MAFALDI
Studio Legale

n. 496 tg. CA391RJ di proprietà dell'AMAT S.p.A.;

2. Condannare, conseguentemente, ai sensi di legge e stante tutte le deduzioni di cui al punto n. 11 della narrativa di cui innanzi, la **Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.**, in persona del suo legale rappresentante p.t. e la **A.M.A.T. S.p.A. – Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto**, in persona del Presidente pro tempore, al pagamento, in solido, in favore di **De Ponzio Luigi** della somma per danni auto di € 5.587,64, oltre fermo tecnico e sulla scorta del preventivo o sulla scorta delle risultanze di eventuale C.T.U.; o nelle altre somme maggiori o minori che il G.d.P. riterrà di liquidare secondo equità e giustizia;

3. Rivalutare secondo gli indici ISTAT le somme che il G.d.P. liquiderà a partire dalla data del sinistro al soddisfo o quantomeno sino alla data della decisione finale;

4. Condannare, altresì, i convenuti, in solido, al pagamento del danno da ritardo (interessi) da calcolarsi anno per anno sulle somme che saranno liquidate dal G.d.P. devalutate alla data del sinistro e rivalutate anno per anno dalla data del sinistro al soddisfo e nella misura degli interessi legali o quantomeno, in subordine, nella misura che gli attori avrebbero percepito, anno per anno, nel caso ne avessero avuto la disponibilità con l'impiego in strumenti finanziari garantiti o emessi dallo Stato (C.C.T., B.T.P., C.T.Z.) o fondi comuni di investimento, o polizze assicurative (bancarie) o P.C.T. con titoli emessi dal Gruppo Intesa S.Paolo e altri.

5. Il tutto nei limiti di competenza del G.d.P. adito e non superiore ad € 5.200,00 che si indica ai soli fini dell'iscrizione a ruolo.

6. Condannare, altresì, i convenuti, in solido, al pagamento delle spese, giudiziali e forfetarie (art. 15 L.P.), diritti di procuratore, onorario di avvocato, oltre IVA e CAP, da attribuirsi all'Avv. M. Beatrice Maranò che dichiara di aver anticipato le spese e non riscosso i compensi.

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ

Il tutto con riserva di precisare e modificare le conclusioni nei termini di legge.

Si esibiscono tutti i documenti innanzi richiamati, nonché tutti i documenti come da separato indice.

MEZZI ISTRUTTORI: Ove occorra e senza inversione dell'onere della prova, si deferisce interrogatorio formale al conducente dell'autobus 496 tg. CA391RJ di proprietà dell'AMAT S.p.A. sulle posizioni nn. 1-2-3-4-5 e 6 della narrativa che precede, nonché prova per testi, senza inversione dell'onere della prova, sulle stesse circostanze, indicando a testi Fedele Rita, via Dante n. 152 – Taranto, e Quaranta Elena, via Dante n. 152 – Taranto. Nonché abilitazione alla prova contraria sulle circostanze eventualmente ammesse da parte avversa, a mezzo dei propri testi. Si chiede infine, ove occorra, C.T.U. per la quantificazione dei danni meccanici. Con riserva di altro dedurre, richiedere, anche istruttorio, e concludere.

Salvis Juribus

Avv. Maria Beatrice Marano

Taranto, 28.02.2011

Via Pizzardi n. 87 - 74121 TARANTO
Tel. 099 331880

Studio Legale
"Avv. Roberto MARANÒ"
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ

Io sottoscritto De Ponzio Luigi (c.f. DPN LGU 91H23 L049R) dichiaro di essere stato informato dall'Avv. Maria Beatrice Maranò, in ossequio a quanto previsto dall'art. 4, 3° comma del d.lgs., 4 marzo 2010, n. 28,

1. della facoltà di esperire il procedimento di mediazione previsto dal d.lgs. n. 28/2010 per tentare la risoluzione stragiudiziale della controversia insorta tra me e A.M.A.T. S.p.A. di Taranto in relazione al sinistro stradale avvenuto il 30.01.2010 in San Vito/Taranto; nonché dell'**obbligo** di utilizzare il procedimento di mediazione previsto dal d.lgs. n. 28/2010 (ovvero per le materie ivi contemplate, i procedimenti previsti dal d.lgs. n. 179/2007 o dall'art. 128-bis del d.lgs. n. 3857/1993 e successive modificazioni), **in quanto condizione di procedibilità del giudizio**, nel caso che la controversia sopra descritta sia relativa a diritti disponibili in materia di condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

2. della possibilità, qualora ne ricorrano le condizioni, di avvalersi del gratuito patrocinio a spese dello Stato per la gestione del procedimento;

3. dei benefici fiscali connessi all'utilizzo della procedura, ed in particolare:

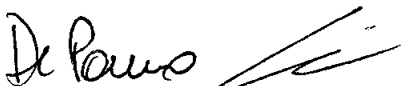
a) della possibilità di giovare di un credito d'imposta commisurato all'indennità corrisposta all'Organismo di mediazione fino a concorrenza di 500 euro, in caso di successo; credito ridotto della metà in caso di insuccesso; e delle circostanze che:

b) tutti gli atti, documenti e i provvedimenti relativi al procedimento di mediazione sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura;

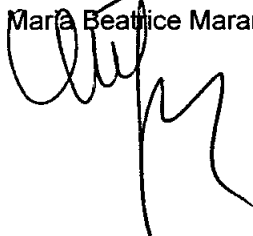
c) che il verbale di accordo è esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di 50.000 euro e che in caso di valore superiore l'imposta è dovuta solo per la parte eccedente.

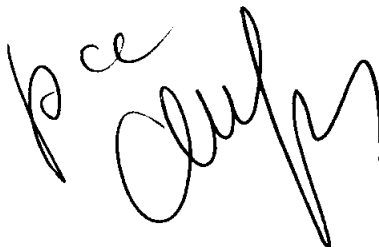
Taranto, li 28/02/2011

De Ponzio Luigi



Avv. Maria Beatrice Maranò



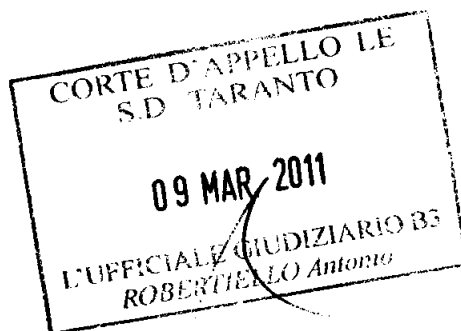


Studio Legale
“Avv. Roberto MARANÒ”
Avv. MARIA BEATRICE MARANÒ

NOTIFICA: L'anno 2011 del mese di del giorno

In Taranto per San Donato Milanese (MI). Ad istanza di cui sopra, io sottoscritto
Assistente UNEP della Corte di Appello di Lecce, Sez. Dist. di Taranto, HO
NOTIFICATO il suesteso atto di citazione alla Nationale Suisse Ass.ni spa e all'AMAT
spa, nel seguente modo:

- la presente copia per la **A.M.A.T. S.p.A. – Azienda Municipalizzata Autotrasporti
Taranto**, in persona del Presidente pro tempore, con sede in Taranto, Via C. Battisti n.
657, l'ho spedita nel suddetto domicilio a mezzo racc.ta a.r. e consegnata oggi a questo
ufficio postale



• Patrocinante in Cassazione
Via Plinio n. 87 - 74121 TARANTO
Tel./Fax: 099.331880

Cron. 6083 Mod.

Diritti	€2,58
Trasferita	€
C %	€
Spese not.	€15,49
Totale	€17,93

Taranto, lì 8 15 2011

SERVIZIO NOTT
ATTI GIUD

N. 4083

L'UFFICIALE GIUD

(firma)



TARANTO
TRIBUNALE DI ~~BARI~~
Sezione distrettuale di PUTIGNANO
Ufficio Notifiche - Esecuzioni

UFFICIALE GIUD

AG



Spett. e

ANAT SpA - Azienda Municipalizzata

Taranto, in persona del Presidente p.t.

C. Baitini n° 657

Taranto

74121

ROBERTO ANTON
UFFICIALE GIUDIZIARI
Sezione di Appello di
TARANTO
Basta presentare posta
raccomandata con timbro comp
semplice tasse:

1. Francatura e raccomand.



ITALIA
accor
nto.
comar
to n.
ente a
nte
Jella
casa
é traf

sana di mente e di età
quattordici anni.

IMPORTANTE PER GLI UFFICI POSTALI: Se il destinatario o le persone alle quali è
indirizzata la consegna rifiutano di firmare la ricevuta di ritorno o rifiutino il piego, sarà
a menzione sulla ricevuta stessa che deve essere subito restituita al mittente. Il piego
non rimane depositato all'Ufficio Postale per dieci giorni, trascorsi i quali sarà restituito
al mittente coll'annotazione rifiutato dal destinatario «Compiuta giacenza».